



# beschikking

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta

Lange Kleiweg 34  
2288 GK Rijswijk  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 07 00  
F 070 390 06 91

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Contactpersoon

Adviseur vergunningen

---

Datum	29 oktober 2021
Nummer	RWS-2021/36460
Onderwerp	Watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van de interconnectorkabel NeuConnect

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
  2. Besluit
  3. Voorschriften
  4. Aanvraag
  5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
  6. Procedure
  7. Conclusie
  8. Ondertekening
  9. Mededelingen
- Bijlage 1. Begripsbepalingen

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 25 mei 2021 een aanvraag ontvangen van NeuConnect Great Britain Limited (NCGBL) om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door AECOM Netherlands B.V.

De aanvraag betreft:

Het gebruikmaken van het waterstaatswerk Noordzee om anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

### *Rijkscoördinatieregeling*

De aanvraag valt binnen de Rijkscoördinatieregeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie ook onder punt 6 van deze beschikking) en beïnvloedt de termijnen van de op basis van de vergunningvoorschriften door de vergunninghouder in te dienen werkplannen.

De aanvraag is geregistreerd onder RWSZ2021-00008369.

De aanvraag omvat, naast het elektronische aanvraagformulier, de volgende stukken:

Toelichting aanvraag Waterwetvergunning  
ESRI Shapefiles van het tracé  
Bijlage 1 Advies MER-cie  
Bijlage 2 Overzicht NRD advies verwerkt in MER  
Bijlage 3 MER NeuConnect  
Bijlage 4 Burial Assessment Study "Lite"  
Bijlage 5 Generic crossing design  
Bijlage 6a Stikstofdepositie onderzoek tbv aanleg kabel NeuConnect  
Bijlage 6b Stikstofdepositie onderzoek tbv exploitatie kabel NeuConnect  
Bijlage 6c AERIUS aanleg  
Bijlage 6d AERIUS exploitatie  
Bijlage 7 Marine Archaeological Technical Report\_Dutch sector NB-SS-A  
Bijlage 8 Cable Burial Risk Assessment report  
Bijlage 9 Detailed UXO Marine Risk Assessment  
Bijlage 10 NC fishery study  
Bijlage 11 Effecten onderwatergeluid  
Bijlage 12 Ecologische beoordeling NC-kabel, inclusief passende beoordeling  
Bijlage 13 Ecologische beoordeling stikstofdepositie NC, voortoets ecologische effecten  
Bijlage 14 Samenvatting Duits, Engels

Gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER maakt integraal deel uit van deze beschikking en is als bijlage 3 bij de aanvraag gevoegd.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## 2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo. artikel 6.13 lid 1 onder c van het Waterbesluit, te verlenen aan NeuConnect Great Britain Limited (NCGBL) voor het gebruikmaken van het rijkswaterstaatswerk Noordzee en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen. Het betreft een combinatie van twee offshore hoogspanningskabels en een datakabel die, als een bundel ingegraven in de bodem, met een lengte van ongeveer 265 kilometer door de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ) van de Noordzee loopt.
- II. De toelichting op de aanvraag deel uit te laten maken van de vergunning.
- III. De vergunning te verlenen voor de hele operationele periode van de kabels, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt.
- IV. Aan de vergunning de hiernavolgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

## 3. Voorschriften

### Voorschrift 1

#### Plaatsbepaling werken

1. De bundel van twee HVDC-kabels en de bijbehorende glasvezelkabel (voor bewakings-, telemetrie- en regelfuncties) wordt, overeenkomstig de aanvraag, aangelegd in een corridor zoals is aangegeven op afbeelding 3-7 van het MER (bijlage 3 van de aanvraag).
2. De breedte van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, is ca. 500 meter.
3. Ter bepaling van de corridor wordt voor de positionering van de bundel kabels uitgegaan van het tracé zoals aangegeven in figuur 2 – 1 in de Toelichting op de aanvraag en de *ESRI* Shapefiles, zoals bijgevoegd bij de aanvraag.

### Voorschrift 2

#### Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen over de lengte van het kabeltracé. Het onderzoek bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
  - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b;



- b. een opgave van de bodemsamenstelling;
  - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
  - d. een archeologisch onderzoek (IVO-Opwater) conform de protocollen Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) en uitgevoerd door een gekwalificeerd onderzoeksbureau;
  - e. een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven (NGE/UXO).
2. Het plan van aanpak voor het in lid 1 onder d genoemde onderzoek wordt ten minste acht weken voorafgaand aan de start van het onderzoek ter beoordeling toegestuurd aan de waterbeheerder.
  3. De uitkomsten van het in lid 1 genoemde onderzoek worden ten minste acht weken voor de start van de aanlegwerkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder. De uitkomsten van het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden voorts toegestuurd aan Defensie. Positief geïdentificeerde niet-gesprongen explosieven worden onverwijld met positiebeschrijving gemeld aan de Kustwacht.

#### Voorschrift 3

##### Diepteligging en gronddekking kabels

1. De kabels hebben een gronddekking van ten minste 1 meter.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1, hebben de kabels een gronddekking van ten minste 1,5 meter in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel.
3. Wanneer de gronddekking (mede) bestaat uit stortsteen, dan moet de toplaag daarvan bij aanleg een minimale laagdikte van 0,2 meter hebben en een voldoende kleine gradering ( $D_{90} \leq 80$  mm).
4. In aanvulling op het gestelde in lid 1 tot en met 3 geldt dat de markeerdiepte in LAT, zoals deze geldig is op het moment van aanleg, gegarandeerd dient te worden.
5. In afwijking van het gestelde in lid 1 en 2 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende minimale gronddekking worden toegepast. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

#### Voorschrift 4

##### Werkplan aanleg en onderhoud kabels

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels wordt door vergunninghouder in een werkplan vastgelegd en uiterlijk acht weken voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder aangeleverd. Met de werkzaamheden wordt pas begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
  - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel;
  - c. tijdsplanning van de werkzaamheden;

- d. de resultaten van het IVO-Opwateronderzoek en de maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
  - e. maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen;
  - f. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
  4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
  5. Onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een actueel uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan wordt uiterlijk acht weken voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder aangeleverd. Met de werkzaamheden wordt pas begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

#### Voorschrift 5

##### Historisch belangrijke, archeologische vondsten

1. Als, in aanvulling op de resultaten van het IVO-Opwateronderzoek, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd en aan de waterbeheerder doorgegeven.
2. Van de vondst wordt onmiddellijk melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat aantasting van aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

#### Voorschrift 6

##### Scheepvaart

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel wordt tot een minimum beperkt en veroorzaakt geen onevenredige hinder of oponthoud.
2. Vergunninghouder dient acht weken voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden een werkplan in met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer



- zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan wordt in overleg met de Kustwacht opgesteld en behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. De volgende maatregelen worden in ieder geval in het werkplan opgenomen en uitgewerkt:
    - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht. Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
    - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
  4. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.
  5. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht toestemming worden gevraagd. De Kustwacht kan aanvullende maatregelen eisen.
  6. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:
    - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;
    - b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
    - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/ platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
    - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
    - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
    - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.
  7. De vaartuigen waarmee de in lid 6 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
  8. Wanneer de aanvang van de in lid 6 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, geeft de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht.
  9. De vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
    - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
    - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
    - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.
  10. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

## Voorschrift 7 Monitoring diepteligging

1. De ligging van de gebundelde HVDC-kabels en bijbehorende glasvezelkabel en de aangebrachte gronddekking boven deze kabels worden direct na de aanleg in de Nederlandse EEZ bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.
2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder periodiek de diepteligging van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname wordt aangeleverd in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van de gebundelde HVDC-kabels en bijbehorende glasvezelkabel in de Nederlandse EEZ en het bepalen van de gronddekking boven deze bundel kabels. Indien de gronddekking boven deze bundel kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschrift 3 vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.
4. De wijze en frequentie van monitoring als bedoeld in lid 2, wordt door vergunninghouder in een monitoringsplan vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden ter goedkeuring aan de waterbeheerder voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabels minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschrift 3, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 is voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.
8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschrift 3 blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

## Voorschrift 8 Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels

1. De vergunninghouder verwijdert de bundel kabels volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode.
2. De vergunninghouder dient acht weken voorafgaand aan de verwijdering van de bundel kabels een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.



3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder en de Kustwacht.
4. Het verwijderen van de bundel kabels wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

#### Voorschrift 9

##### As-built gegevens

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van de bundel kabels moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan de in voorschrift 3 vermelde gronddekkingseisen.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N.
4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x, y en z-gegevens van de bundel kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N en LAT als referentievlak.

#### Voorschrift 10

##### Calamiteitenplan

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de verwijderfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan.
3. Het calamiteitenplan voorziet in een plan van aanpak wanneer bijzondere omstandigheden voordoen, waardoor mogelijk ernstige hinder of gevaar ontstaat voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij of het mariene milieu en waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is.



4. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 heeft, in overleg met de Kustwacht, de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

#### Voorschrift 11

##### Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
  - a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
  - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
  - a. De oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
  - b. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

#### Voorschrift 12

##### Toezicht

1. De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen.
2. Aan de handhavingsambtenaar worden alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden verstrekt.
3. Aanwijzingen ter zake van of vanwege de handhavingsambtenaar worden opgevolgd door de vergunninghouder en door, door de vergunninghouder ingeschakelde derde partijen.

#### Voorschrift 13

##### Aanwezigheid vergunning

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en bijbehorende tekening(en), is steeds aan boord van het vaartuig dat het werk begeleidt aanwezig en wordt op verzoek aan de handhavingsambtenaren getoond.

#### Voorschrift 14 Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolene, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder worden gemeld.

#### Voorschrift 15 Overdracht vergunning

1. De vergunninghouder draagt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden over.
2. Een verzoek tot wijziging van de tenaamstelling van de vergunning wordt vergezeld van de naam en adresgegevens van de contactpersoon en zijn/haar vervanger.

#### Voorschrift 16 Melding aanvang en einde operationele periode

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.



## 4. Aanvraag

### 4.1 Algemeen

De hoogspanningsverbinding NeuConnect bestaat uit twee offshore gelijkstroom hoogspanningskabels met een gezamenlijke transportcapaciteit van 1400 MW, gecombineerd met een datakabel en ligt tussen het Verenigd Koninkrijk en Duitsland. De totale lengte is circa 706 kilometer, waarvan ongeveer 265 kilometer in de Nederlandse EEZ ligt.

NeuConnect zal de hoogspanningsnetten van het Verenigd Koninkrijk en Duitsland verbinden, waardoor uitwisseling van elektriciteit tussen de twee landen mogelijk wordt gemaakt. De verbinding heeft van de Europese Unie de status van 'project van gemeenschappelijk belang' (Project of Common Interest - PCI) gekregen, zoals bedoeld in artikel 3, vierde lid, van de Verordening in samenhang met bijlage VII bij de Verordening. (Met de Verordening wordt bedoeld: de Verordening(EU) 347/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2013 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en tot intrekking van Beschikking nr. 1364/2006/EG en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 713/2009, (EG) nr. 714/2009 en (EG) nr. 715/2009 (PbEU 2013, L 115) op 1 juni 2013 van kracht is geworden).

NeuConnect doorkruist de territoriale wateren van het Verenigd Koninkrijk en Duitsland en de EEZ van het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Duitsland.

Het NeuConnect project is in overeenstemming met de ambitie van de Europese Commissie om te komen tot een geïntegreerde Europese energiemarkt, waarin een goede energieprijis voor consumenten gegarandeerd is. NeuConnect maakt efficiënter gebruik van duurzame energie mogelijk, vergroot de toegang tot duurzame elektriciteitsopwekking en betrouwbaarheid van de energievoorziening.

Doordat het NeuConnect project een PCI project is, is de minister van Economische Zaken en Klimaat de projectminister en het coördinerend bevoegd gezag. Het bevoegd gezag voor het nemen van dit uitvoeringsbesluit, de watervergunning, is de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming wordt gecoördineerd voorbereid met deze watervergunning.

### 4.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag heeft betrekking op het aanleggen, ingraven, in stand houden en weer verwijderen van een bundel van twee hoogspanningskabels en een datakabel in de bodem van de Noordzee, zijnde een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk. Op grond van de bepalingen in artikel 6.5 onder c Wtw jo. artikel 6.13 eerste lid onder c Waterbesluit, is hiervoor een watervergunning vereist.

#### 4.3 Beschrijving van het oppervlaktewaterlichaam waarin de handelingen plaatsvinden

NeuConnect verbindt Isle of Grain in Kent met Fedderwarden nabij Wilhelmshaven in Duitsland. De activiteit vindt plaats in de bodem van de Noordzee, op het in figuur 2 – 1 van de toelichting op de aanvraag aangegeven tracé.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater  
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Wet natuurbescherming  
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee is op grond van de Wet natuurbescherming één gebied aangewezen, dat nabij het te vergunnen kabeltracé ligt en die bijzondere bescherming heeft. Het gaat om het Natura 2000-gebied Friese Front. Voor activiteiten in de nabijheid van dit gebied wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van het Natura 2000-gebied te beschermen.

Het Natura 2000-gebied Friese Front is aangewezen op grond van de Wet natuurbescherming/Vogelrichtlijn en geniet bijzondere bescherming voor de Zeekoet.

### 5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

#### 5.1 Algemeen

De Waterwet (Wtw) bevat in artikel 6.21 in samenhang met artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen.



De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op het rijkswaterstaatswerk de Noordzee.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 en 5.5 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels, uitgaande van een zogenoemd *worstcasescenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden.
- Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Daarnaast is het voor de veiligheid van groot belang dat de kabels daar te allen tijde voldoende diep begraven liggen. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het werkplan scheepvaart (voorschrift 6) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.
- Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).
- Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden, maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven.

## 5.2 Beoordeling voor wat betreft het gebruik maken van een rijkswaterstaatswerk en/of bijbehorende beschermingszone - toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Voor de Noordzee is het beleid, zoals dat in het Nationaal Waterplan is opgenomen, nader uitgewerkt in de Beleidsnota Noordzee.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) bevat beleid over het beheer van de rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem.

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon en gezond water op orde zijn.

In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

Bovendien bevat het BPRW 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken.

### 5.3 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen getoetst aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. Voor het deel van het tracé waar de bundel kabels door het Natura 2000-gebied Friese Front gaat, wordt een aparte vergunning vanuit de Wet natuurbescherming gegeven. In dit besluit zal hier niet verder op worden ingegaan.

Het kabeltracé valt buiten het gebied waarvoor de Kaderrichtlijn Water geldt.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De criteria en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptorren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2018-2024, Deel I' wordt een opsomming gegeven van de doelen die in 2024 gehaald zouden moeten worden, gebaseerd op een goede milieutoestand, in het voor dit project relevante deel van de Noordzee.

Descriptor	Beleidsdoel 2024
Mariene ecosysteem (omvat descriptorren biodiversiteit, commerciële vis en schaal- en schelpdieren, voedselwebben, integriteit van de zeebodem)	Het tussendoel voor 2020 is de trend van verslechtering van het mariene ecosysteem als gevolg van schade aan bodemhabitat en aan de biodiversiteit, om te buigen naar een ontwikkeling in de richting van herstel.
Exoten	Het risico van nieuwe introducties van exotensoorten minimaliseren.



Eutrofiëring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algenbiomassa en -bloeien naderen de 50 procent boven achtergrondwaarde. De concentratie van chlorofyl-A gedurende het groeiseizoen van fytoplankton (maart - september), die behoort bij de goede milieutoestand, ligt niet hoger dan 50 procent boven de achtergrondwaarde, conform de doelen voor de OSPAR.</li> <li>• Geen verhoogd voorkomen van plaagalgen.</li> <li>• Geen zuurstofgebrek ten gevolge van eutrofiëring.</li> </ul>
Hydrografische eigenschappen	Menselijke activiteiten resulteren niet in permanente grootschalige negatieve effecten op het ecosysteem als gevolg van veranderingen in de hydrografische omstandigheden.
Vervuilende stoffen	Vóórkomen en omvang van significante ernstige verontreinigingen (bijvoorbeeld drijfvlagen afkomstig van morsverliezen van olie en olieproducten, of morsverliezen van chemicaliën) en hun impact op biota die door deze verontreiniging nadelig worden beïnvloed, worden geminimaliseerd met behulp van een geëigende op risicobeoordeling gebaseerde aanpak.
Vervuilende stoffen in visproducten voor menselijke consumptie	De niveaus van vervuilende stoffen in vis en visproducten uit de Noordzee overschrijden de normen van nationale en internationale wetgeving niet.
Zwerfvuil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De hoeveelheid zichtbaar zwerfvuil op de kust is afgenomen (basisreferentie 2002-2009).</li> <li>• Er is een dalende trend in de hoeveelheid zwerfvuil in mariene organismen (basisreferentie 2005-2009).</li> </ul>
Onderwatergeluid	De toevoer van energie, waaronder onderwatergeluid, is op een niveau dat het mariene milieu geen schade berokkent.

De descriptors die gaan over vervuiling zijn niet van belang voor dit project. Er komen geen stoffen of zwerfvuil vrij, dus vindt er ook geen verslechtering plaats. Introductie van exotische soorten is niet aan de orde.

Bodemhabitats en hydrografische eigenschappen worden verstoord bij de aanleg van de bundel kabels, maar dat is slechts tijdelijk en over een relatief klein oppervlak. Toevoer van energie in de vorm van geluid is aan de orde bij het gebruik van schepen. Deze worden in kleine aantallen en voor een beperkte tijd gebruikt. Toevoer van energie in de vorm van warmteontwikkeling door de kabels zal gedurende de hele duur van de kabels optreden. Om de invloed hiervan zo klein mogelijk te maken, wordt er in voorschrift 3 een gronddekking van ten minste een meter bepaald. Uit het MER blijkt dat in dit geval het effect aan het oppervlak van de zeebodem minimaal is. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

#### 5.4 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het BPRW 2016-2021.

Voor deze vergunning zijn de volgende gebruiksfuncties relevant:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Waterrecreatie
- Militair oefengebied

##### *Scheepvaart*

Het kabeltracé loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunningvoorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en het opvolgen van de daardoor gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een (specifieke) minimale gronddekking voor de bundel kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de



toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het kabeltracé die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen.

De uiteindelijke coördinaten van het kabeltracé moeten worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zee kaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

#### *Archeologie, cultuurhistorie en landschap*

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie kan rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een IVO-Opwateronderzoek voor de gehele lengte van het geplande tracé in de Nederlandse EEZ, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Het advies van de RCE moet worden opgevolgd. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar. Zie hiervoor ook voorschrift 5.

#### *Natuur*

Het tracé van de kabels doorsnijdt het Natura 2000-gebied Friese Front. De beoordeling van mogelijke effecten op het Friese Front en andere Natura 2000-gebieden, geschiedt in het kader van de vergunningaanvraag op grond van (hoofdstuk 2 van) de Wet natuurbescherming.

Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.3 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van de Waterwet, voldoende beschermd.

#### *Beroeps- en sportvisserij*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Aangezien de bundel kabels voldoende diep wordt ingegraven, ondervindt de bodem beroerende visserij hier na aanleg geen hinder van.

#### *Zandwinning*

Zandwinning is aangemerkt als een activiteit van nationaal belang. De zone tussen de doorgaande NAP -20 dieptelijn en de 12 mijlsgrens is aangemerkt als reserveringsgebied voor zandwinning voor kustsuppletie en het tegengaan van overstromingen en voor de winning zand voor bouw en infrastructuur. Het kabeltracé blijft ruim buiten de 12 mijlsgrens en interactie met de zandwinactiviteiten is dan ook niet te verwachten.

#### *Energiewinning: kabels en leidingen*

De bundel kabels zal verschillende bestaande kabels en leidingen kruisen. Er zijn verschillende ontwerpen gemaakt (crossing designs) voor het kruisen van bestaande kabels- en leidingen. Met eigenaars van bestaande kabels en pijpleidingen zal steeds overlegd worden welk ontwerp voor de betreffende kruising het best passend is. Hierbij zal onder andere aandacht worden besteed aan de kathodische bescherming van leidingen en de kans op blootspoeling. Het effect van de kabelbundel op bestaande kabels en pijpleidingen wordt daarom als verwaarloosbaar beschouwd. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming met de eigenaren van de te kruisen kabels en leidingen.

#### *Schelpdierwater en zwemwater*

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

#### *Waterrecreatie*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

#### *Militair oefengebied*

Een deel van de kabelroute loopt door militair oefengebied. Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen hierdoor mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan voor de werkzaamheden, omdat deze geen doorgang kunnen vinden op het moment dat het militair oefengebied als zodanig in gebruik is. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming met Defensie.

### 5.5 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee (hier niet van toepassing) en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd.



Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorg
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimtegebruik
- 3) Nut en noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld.

Met het creëren van een geïntegreerde energiemarkt binnen Europa streeft de Europese Commissie haar doelen na om betaalbare energie te garanderen, het energiesysteem te verduurzamen en de energievoorziening binnen Europa veilig te stellen. De NeuConnect 'interconnector' past binnen deze ambitie door via een hoogspanningskabel twee van de grootste energiemarkten in Europa met elkaar te verbinden. Het is de eerste verbinding tussen Groot-Brittannië en Duitsland. De toegang tot duurzame elektriciteitsopwekking en de betrouwbaarheid van de energievoorziening wordt hiermee vergroot. In dit kader heeft NeuConnect de status Project van gemeenschappelijk belang gekregen. Hiermee staat de nut en noodzaak van NeuConnect vast.

Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.

## 6. Procedure

### 6.1 Doorlopen procedure

Interconnector NeuConnect is aangemerkt als een project betreffende elektriciteit dat is opgenomen op de Unielijst van projecten van gemeenschappelijk belang, als bedoeld in artikel 3, vierde lid, van de Verordening in samenhang met bijlage VII bij de Verordening. (Met de Verordening wordt bedoeld: de Verordening(EU) 347/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2013 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en tot intrekking van Beschikking nr. 1364/2006/EG en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 713/2009, (EG) nr. 714/2009 en (EG) nr. 715/2009 (PbEU 2013, L 115) op 1 juni 2013 van kracht is geworden).

In artikel 20a, eerste lid, aanhef en onder c, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor 'Interconnector NeuConnect' gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK).

Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor 'Interconnector NeuConnect'. Daarom is ook op dit besluit de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. De staatssecretaris van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor 'Interconnector NeuConnect' bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het andere besluit als volgt voorbereid:

- op 1 juli 2021 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant;
- op 1 juli 2021 is door de staatssecretaris van EZK een ontwerp van het besluit aan de initiatiefnemer gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 2 juli 2021 tot en met 12 augustus 2021 ter inzage gelegen bij op het ministerie van EZK.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant en langs elektronische weg. Eerdere insprekers worden persoonlijk geïnformeerd.

## 6.2 Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor 'Interconnector NeuConnect' is één zienswijze over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

De zienswijze heeft geen aanleiding gegeven voor aanpassing van onderhavig besluit.

## 6.3 Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.



## 7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## 8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

A large black rectangular redaction box covering the signature of the Minister of Infrastructure and Water.

de heer M.P. Ardon MSc MCPm

## 9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit of in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

### *Overige mededelingen*

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

### *Toezicht*

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

### *Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)*

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM



voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

Rijkswaterstaat Zee en  
Delta  
29 oktober 2021  
Nummer  
RWS-2021/36460

## Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 25 mei 2021 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00008369;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'BPRW 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl));
4. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via [info@hydro.nl](mailto:info@hydro.nl);
5. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via [CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl](mailto:CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl);
6. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels;
7. 'Handhavingsambtenaar': de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via [handhavingnoordzee@rws.nl](mailto:handhavingnoordzee@rws.nl);
8. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
9. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
10. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer telefoon 0223-542300, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl) (of tijdens kantooruren: [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl));
11. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten;
12. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;
13. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
14. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
15. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de



- bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
16. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
  17. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
  18. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
  19. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht);
  20. 'Werkzaamheden': aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.