

Legende

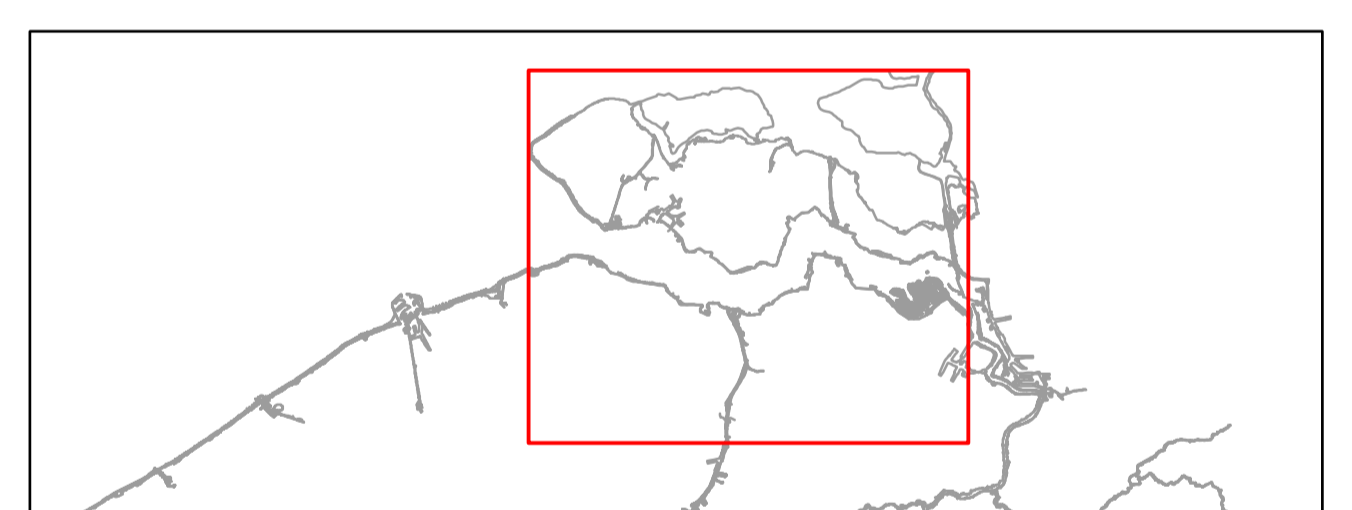
- Vaargeul
- Scheldecontour
- Belgische-Nederlandse grens
- Grens baggerzone
- Werkstroken 2022-2028
- Macrocellen

Boeien

- Oostelijke Kardinaalboei
- Noordelijke Kardinaalboei
- Zuidelijke Kardinaalboei
- Westelijke Kardinaalboei
- Groene Laterale Boei (bakboord)
- Rode Laterale Boei (stuurboord)
- Niet gespecificeerde boei of zeer zeldzaam type
- Save Water boei
- Conische waarschuwingsboei
- Cilindervormige waarschuwingsboei
- Sferische waarschuwingsboei
- Pilaar of spar waarschuwingsboei

Bathymetrie mLAT

- < -3
- 3 - -2
- 2 - -1
- 1 - 0
- 0 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- 6 - 7
- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10
- 10 - 12
- 12 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- 16 - 17
- 17 - 18
- 18 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 50
- >50



Verwerking:	Nagezien:	Goedgekeurd:
Cespedes Tapia, Janyra		

Vlaamse overheid

DEPARTEMENT MOBILITEIT en OPENBARE WERKEN

MARITIEME TOEGANG

Plannummer:	Datum:
AMT/W/232	27-04-2021

Onderhoud vaargeul Westerschelde Baggerzones

Projectie: Rijksdriehoeksstelsel
Datum: Amersfoort

Universeel coördinatennet: -
Lokaal coördinatennet: -

Hoogte/Dieptereferentie volgens LAT
Diepte in meter

Schaal 1 = 60.000