

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

N.V. Nederlandse Gasunie
T.a.v. de heer D. Hiemstra
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Datum 19-3-2021

Betreft Vergunning voor de aanleg van een pijpleiding van het
compressorstation op de Maasvlakte naar platform P18-A

Ons kenmerk

DGKE-WO / V-1174

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

1

Besluit

Procesverloop

- N.V. Nederlandse Gasunie heeft bij brief van 18 juni 2020, ontvangen op 22 juni 2020, aangevuld op 24 juli 2020, 10 augustus 2020 en 4 september 2020, een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge artikel 94 en 95 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) voor de aanleg van een pijpleiding voor het transport van koolstofdioxide (CO₂) vanaf het compressorstation op de Maasvlakte naar platform P18-A;
- de aanvraag is onderdeel van het Porthos-project. Het Havenbedrijf Rotterdam, de N.V. Nederlandse Gasunie en Energie Beheer Nederland hebben gezamenlijk het initiatief genomen om in de Rotterdamse haven de Porthos-infrastructuur voor transport en opslag van CO₂ te ontwikkelen;
- de aanvraag betreft de aanleg van een pijpleiding, voor het grootste deel gelegen op het continentaal plat (in de territoriale zee) en voor een klein deel op land. De territoriale zee strekt zich uit op grond van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee vanaf de laagwaterlijn (LAT) tot aan de grens van de 12 mijlszone (zijnde tweeëntwintig kilometer en tweehonderdvierentwintig meter, gemeten zeewaarts vanaf de laagwaterlijn langs de kust). Het deel in de territoriale zee bevindt zich nabij de Maasvlakte tot circa 20 km van de kust binnen de 12 mijlszone. Het deel op land bevindt zich op de Maasvlakte, vanaf het compressorstation aan de Aziëweg tot aan de laagwaterlijn;
- de aanvraag omvat het tracé vanaf de afsluiter bij het compressorstation (mijnbouwwerk), tot aan de afsluiter op het platform P18-A (mijnbouwwerk) bovenaan de riser. De riser is een type pijpleiding bedoeld voor verticaal transport.
Het tracé bestaat uit een landdeel en een zeedeel. Het landdeel van de leiding bestaat uit het gedeelte vanaf de afsluiter bij het compressorstation tot de afsluiter bij de ingang van de boring onder de zeewering. Het zeedeel van de leiding bestaat uit het gedeelte vanaf de afsluiter bij de ingang van de boring onder de zeewering tot aan de afsluiter ter hoogte van de riser op het platform P18-A.

Het betreft een pijpleiding 16" (ca. 40 cm) buitendiameter geïsoleerde stalen hogedrukleiding. De pijpleiding kan worden gemonitord met behulp van een ragerinstallatie (intelligent pig);

- de pijpleiding loopt vanaf het mijnbouwwerk, zijnde het nog te realiseren compressorstation op de Maasvlakte, naar de zeekering. Het wordt onder de zeekering geboord, ingegraven in de bodem van de Maasgeul en gaat ten noorden van de Maasgeul in de zeebodem naar het bestaande mijnbouwwerk, platform P18-A. De leiding wordt op de zeebodem gelegd en vervolgens ingegraven;
- de Kustwacht heeft op 1 juli 2020 (kenmerk CZSK2020006208) op verzoek van de Minister van Economische Zaken en Klimaat (hierna: Minister van EZK) advies uitgebracht;
- de Havenmeester van Rotterdam heeft op 3 augustus 2020 (kenmerk HBR-1937718) op verzoek van de Minister van EZK advies uitgebracht;
- Rijkswaterstaat Zee en Delta heeft op 4 augustus 2020 op verzoek van de Minister van EZK advies uitgebracht;
- de inspecteur-generaal der mijnen heeft op 4 augustus 2020 (kenmerk ADV-6548) op verzoek van de Minister van EZK advies uitgebracht.

Samenhang met andere procedures

Gelet op artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Mijnbouwwet is op de besluitvorming voor het Porthos-project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Porthos-project. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing. De Minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Porthos-project bevorderd. Op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening, doorlopen de besluiten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 24 september 2020 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant, kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 24 september 2020 is door de Minister van EZK een ontwerp van het besluit aan initiatiefnemer gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 25 september 2020 tot en met 5 november 2020 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZK;
- er zijn twee informatieavonden georganiseerd, op 14 en 28 oktober 2020, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijzen naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35 van de Wro worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de Minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de Minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg.

Met betrekking tot de voorgenomen activiteit, de aanleg van de pijpleiding, is op grond van categorie C8.1 van het Besluit milieueffectrapportage een milieueffectrapport (hierna: MER) opgesteld. Het MER dient mede ter onderbouwing van deze vergunningaanvraag.

DGKE-WO / V-1174

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het Porthos-project zijn 7 unieke zienswijzen over het ontwerp inpassingsplan naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijze. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijze die niet specifiek zijn, respectievelijk over het inpassingsplan gaan.

Overwegingen

- De pijpleiding zal op grond van artikel 93 van het Mbb moeten bestaan uit een pijp die voldoende sterk is en op doelmatige wijze is verbonden, en tegen corrosie en uitwendige krachten is beschermd;
- de ligging van de pijpleiding zal op grond van voornoemd artikel zodanig moeten zijn dat geen schade wordt veroorzaakt, of dat schade zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- de eigenschappen, de aanleg, de ligging en het onderhoud van de pijpleiding moet op grond van voornoemd artikel voldoen aan de bij artikel 10.1 van de Mijnbouwregeling (hierna: Mbr) gestelde eisen;
- het zeedeel van de pijpleiding kruist na de gestuurde boring (HDD) geen andere actieve kabels of leidingen;
- met het bij de aanvraag overlegde rapport van het voorontwerp van het samenstel van de pijpleidingen is gebleken dat zal worden voldaan aan NEN 3650 serie, NEN 3651, NEN 3654 en NEN 3656. Uit de aanvraag blijkt derhalve dat de pijpleiding zal voldoen aan de bij en krachtens artikel 93, derde lid, van het Mbb gestelde eisen;
- de adviezen van de inspecteur-generaal der mijnen, de Kustwacht, de Havenmeester van Rotterdam en Rijkswaterstaat Zee en Delta ten aanzien van de aanvraag en de aan de vergunning te verbinden voorschriften, zijn in dit besluit verwerkt;
- bij de aanleg is het van belang dat er minimale verstoring van het scheepsvaartverkeer optreedt. Hierbij zijn de nautische voorwaarden zoals opgesteld door de Havenmeester van Rotterdam richtinggevend. De nautische voorwaarden van de Havenmeester beogen de veilige en vlotte afhandeling van de doorgaande scheepvaart te waarborgen tijdens de uitvoering van het Porthos-project. Ook gezien het economische belang van de haven en het voorkomen van onevenredige hinder of oponthoud van de scheepvaart dient aanvrager deze nautische voorwaarden op te nemen in de uitvraag van het Project aan de markt en dient aanvrager er op toe te zien dat deze worden nageleefd. De nautische voorwaarden zijn tot stand gekomen in goed overleg met Porthos.

Gelet op:
De artikelen 92, 93 en 94 en 95 van het Mijnbouwbesluit, alsmede op de artikelen 1.7.1 en 10.1 van de Mijnbouwregeling.

DGKE-WO / V-1174

Besluit

Artikel 1

1. Aan NV Nederlandse Gasunie wordt een vergunning verleend voor het aanleggen van een pijpleiding, te weten:
een gasleiding 16" (ca. 40 cm) buitendiameter geïsoleerde stalen hogedrukleiding voor het transport van het CO₂ vanaf de Maasvlakte, onder de Maasgeul, naar platform P18-A.
2. De aanvraag met bijbehorende bijlagen maakt deel uit van de vergunning.
3. De vergunning geldt voor een traject tussen de afsluiter compressorstation en de afsluiter platform P18-A.
De coördinaten van het begin- en eindpunt zijn:
 - compressorstation: 443818 North en 62934 East
 - platform P18-A: 3,936944 Longitude [°] en 52,126584 Latitude [°]Deze ligging is uitgedrukt in RD coördinaten, respectievelijk geografische coördinaten volgens het stelsel van de European Terrestrial Reference System 1989 (ETRS89).

Artikel 2

1. Tijdens de aanleg van de pijpleiding zal op initiatief en onder verantwoordelijkheid van de beheerder een nauwe samenwerking met de Havenmeester van Rotterdam plaatsvinden.
2. De nautische voorwaarden opgesteld door de Havenmeester van Rotterdam voor het leggen van een CO₂ leiding in de Maasmond en het bijbehorend geotechnisch onderzoek dienen in acht te worden genomen.

Artikel 3

1. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 14 dagen voorafgaande aan de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de inspecteur-generaal der mijnen en de Chef der Hydrografie.
2. Werkschepen dienen tenminste 14 dagen voor aanvang van de werkzaamheden het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' bij de Kustwacht in te dienen. Dit aanvraagformulier en informatie over de kosten voor het uitzenden van een navigatiebericht is te raadplegen via de website: <https://www.kustwacht.nl/en/node/275>. Vervolgens zal een NSA referentienummer aan de uitvoerder bekend worden gemaakt voor correspondentie met het Kustwachtcentrum.

3. De beheerder als bedoeld in artikel 92, onderdeel d, van het Mijnbouwbesluit, meldt uiterlijk 24 uur voorafgaande aan de datum van aanvang van de daadwerkelijke uitvoering van de aanlegwerkzaamheden de tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersonen aan de inspecteur-generaal der mijnen en de directeur Kustwacht.
4. Bij werkzaamheden (o.a. aanleggen en begraven van de pijpleiding, of tijdens het plaatsen van de betonnen matrassen) waarbij de manoeuvreerbaarheid door de aard van de werkzaamheden wordt beperkt, dient er tenminste een veiligheidsvaartuig (wachtschip) aanwezig te zijn om het omringende scheepvaartverkeer te informeren over de werkzaamheden. Het wachtschip moet zijn uitgerust met radar-, navigatie-, en telecommunicatieapparatuur, bestemd voor de begeleiding van en de communicatie met de overige scheepvaart in en om het werkgebied.
5. Incidenten dienen direct te worden gemeld aan het Kustwachtcentrum en de Havenmeester van Rotterdam.

Artikel 4 (Begraafdiepte Zeewering KP 0.000 – KP 0.501)

De zeewering wordt gekruist door een gestuurde boring (HDD) van circa 500 meter op een diepte van maximaal -40 m NAP onder de zeewering.

Artikel 5 (Begraafdiepte in de Maasgeul KP 0.501 – KP 2.689)

1. De pijpleiding dient ten minste 3 meter onder het bodemniveau van de Maasgeul aangebracht te worden. Rekening houdend met de Nautisch Gegarandeerde Diepte (NGD) van -23,2 meter LAT en een baggermarge van 1,5 meter, kan worden uitgegaan van een bodemniveau van -24,7 meter LAT (lowest astronomical tide). Dit resulteert in een minimale aanlegdiepte van -27,7 meter LAT.
2. De minimale aanlegdiepte van de pijpleiding dient berekend te worden vanaf de bovenkant van de leiding, inclusief maaktolerantie van de leiding.
3. De minimale gronddekking boven de pijpleiding is in de Maasgeul overal te allen tijde 3 meter. Ook de zinkersleuf door de Nieuwe Waterweg (Maasmond/Maasgeul) dient na het leggen van de pijpleiding te worden aangevuld met zand tot een gronddekking van 3 meter.
4. De minimale diepteligging van de pijpleiding geldt voor de aanlegsituatie en ook in de toekomst.
5. In verband met afschuiving van de oevers van de geul en een kans dat het begin van de Maasgeul in de toekomst verbreed zou kunnen worden, dient de leidingdiepte 25 meter vanaf de randvakken van de vaargeul (zowel Noord als Zuid) gehandhaafd te blijven.

6. Vergunninghouder dient met name bij de zuidoever rekening te houden met erosie door storm.
7. Vergunninghouder dient rekening te houden met obstakels in het tracé, met name buiten de vaarweg.

DGKE-WO / V-1174

Artikel 6 (begraafdiepte buiten Maasgeul KP 2.689 - KP 19.269)

De minimale gronddekking voor de pijpleiding tussen het punt in de Noordzee KP 2.689 en Offshore platform P18-A KP 19.084 bedraagt 0,6 meter bovenkant van de leiding. Van KP 19.084 tot KP 19.269 neemt de gronddekking geleidelijk af naar 0 cm richting de riser, dit deel wordt na installatie beschermd met matrassen of stortsteen.

Artikel 7

Bij gebruik van stortsteen, of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende bovenlaag $D_{90}=85$ mm, waarbij rekening wordt gehouden met prevalerende afwijkende adviezen van de Kustwacht, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta.

Artikel 8

De "as laid" coördinaten (geografische coördinaten, KP punten en diepteligging) van de pijpleiding dienen uiterlijk drie maanden na aanleg, digitaal (pdf en xyz file) en middels een Shapefile met de "as laid" informatie, aan Staatstoezicht op de mijnen, de Dienst voor de Hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta te worden verstrekt.

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beschikking is bekendgemaakt.

Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop de besluiten ter inzage zijn gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van de desbetreffende besluiten kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen de besluiten. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Datum : 19-3-2021

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,
namens deze:



mr. J.L. Rosch
MT-lid directie Warmte en Ondergrond

Bijlage 1
documenten behorende bij de aanvraag Mijnbouwvergunning pijpleiding
van compressorstation naar platform P18-A

Bijlage 1. Aanvraag; onderbouwing tracékeuze en bodemgesteldheid

Bijlage 2. Kaarten met ligging tracé

Bijlage 3. FEED rapport van de transportleiding (Intecsea, 2020, ref. 416010-00212 -TROF-ENG-PIP-INT-REP-0006 d.d. 4 aug 2020)

Bijlage 4. Rapport geotechnisch leidingonderzoek (Deep BV, 2020, ref. P3711_SURV_REP_R00)

Bijlage 5. Aanvraag vergunning Wet natuurbescherming
(NB maakt geen onderdeel uit van de aanvraag Mijnbouwvergunning pijpleiding. De Wnb-vergunningaanvraag valt echter onder dezelfde RCR procedure en ligt gelijktijdig met de aanvraag Mijnbouwvergunning pijpleiding en de overige RCR-besluiten ter inzage.)

Bijlage 6. Route Selection Report (FEED IntecSea 2020, ref. TROF-ENG-PIP-INT-REP-0005)

Bijlage 7. Porthos flow assurance onderzoek (TNO, 2019, R10335)

Bijlage 8. Archeologische bureaustudie Porthos pijpleiding (Periplus Archeomare, 2020, ref. 20A019-01)

Bijlage 9 Addendum d.d. 4 sept 2020