

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
De heer [REDACTED]  
Postbus 28000  
9400 HH Assen

(nam-vergunningen-nam-lsuaenl@shell.com)

**Ons adres:** Postbus 13,  
9290 AA Kollum  
**Ons telefoonnr:** (0519) 298888  
**Ons whatsapp nr:** (06)12083046  
**Ons e-mailadres:** info@noardeast-  
fryslan.nl  
**Ons kenmerk:** 20202487  
5401317  
**Behandeld door:** de heer [REDACTED]

**Datum:** <datum>

Onderwerp: APV-vergunning met zaaknummer 20202487.

Geachte heer [REDACTED],

Op 28 augustus 2020 heeft u een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het aanleggen van een aardgastransportleiding tussen de nieuw aan te leggen Ternaard-200 locatie en de bestaande Moddergat-1 locatie op het perceel kad.gem. Nes, sectie C, nummer 1278, 1359, 1295, 532 en 735. De aanvraag met OLO-nummer 5401317 staat bij ons bekend onder **zaaknummer 20202487**.

### **Aanvraag omgevingsvergunningvrij**

U heeft omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteit "weg aanleggen of veranderen". Wij hebben gezien dat u voor dit onderdeel geen omgevingsvergunning nodig heeft.

### **Besluit vergunning i.h.k.v. de Algemene Plaatselijke Verordening**

Wel hebben we gezien dat er een vergunning nodig is welke gebaseerd is op de Algemene Plaatselijke Verordening. Uw aanvraag hebben we dan ook gezien als verzoek om vergunning hiervan.

### **Besluit**

Wij verlenen de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. een vergunning voor de gaswinning Ternaard, aanleg weg/ aardgas transportleiding in en rondom Ternaard overeenkomstig de aanvraag en de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

De gemeente Noardeast-Fryslân hanteert algemene voorwaarden voor het leggen van kabels en leidingen. Deze algemene voorwaarden zijn bijgevoegd.

Hierna geven wij aan hoe wij tot dit besluit zijn gekomen.

#### **1. Procedurele overwegingen**

##### **1.1 Bevoegd gezag**

Uit uw aanvraag blijkt dat wij bevoegd zijn om te beslissen op uw aanvraag.

##### **1.2 Ontvankelijkheid**

Om een aanvraag in behandeling te kunnen nemen, moet u belanghebbende zijn bij de aanvraag. U bent als huurder/gebruiker van het perceel waarop de werkzaamheden gaan plaats vinden belanghebbende.

Bij indiening zijn voldoende stukken gevoegd om uw aanvraag inhoudelijk te kunnen beoordelen.

##### **1.3 Procedure**

Voor dit besluit is het volgende van toepassing.

In artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder a en onder c, van de Mijnbouwwet is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatie-regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning Ternaard gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister

van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Gaswinning Ternaard. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Gaswinning Ternaard bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan de Nederlandse Aardolie Maatschappij gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

## **2. Inhoudelijke overwegingen**

Hieronder geven wij aan welke inhoudelijke overwegingen ten grondslag liggen aan de beschikking.

Door het realiseren/aanleggen van een aardgastransportleiding, welke onder de weg door komt te lopen is er een vergunning nodig voor de werkzaamheden die daaronder worden uitgevoerd. Dat staat in artikel 2.1.5.2 van de APV Dongeradeel.

Deze werkzaamheden zijn niet geregeld (vergunningplichtig) volgens het geldende bestemmingsplan.

Aan deze vergunning zijn de Algemene voorwaarden kabels en leidingen Noardeast-Fryslân verbonden. Deze zijn bijgevoegd.

## **3. Zienswijzen**

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt Gaswinning Ternaard

Postbus 142

2270 AC Voorburg

## **4. Inwerkingtreding**

U kunt pas van de vergunning gebruik maken nadat deze in werking is getreden. Voor uw beschikking geldt dat deze pas in werking treedt op de dag nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. (na zes weken) Heeft gedurende deze termijn een belanghebbende een voorlopige voorziening gevraagd? Dan moet ook eerst de voorzieningenrechter beslist hebben op dit verzoek.


## **5. Informatie**

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met het klantencontactcentrum op telefoonnummer (0519) 29 88 88 of per e-mail: [kccvergunningen@noardeast-fryslan.nl](mailto:kccvergunningen@noardeast-fryslan.nl).

Zaaknr.: 20202487

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Noardeast-Fryslân,



  
Teamleider Fergunningferliening

cc.: ()

### **Leges**

Op grond van de Legesverordening, bent u voor het behandelen van uw aanvraag leges verschuldigd. De leges bedragen € 222,60 en de hoeveelheid strekkende meters binnen- en buiten de bebouwde kom. In uw geval:

.. x € 0,22 hoeveelheid binnen de bebouwde kom = € xx,xx

Calculatie van de daadwerkelijke hoeveelheid strekkende meters vindt door ons plaats. Dit zal achteraf worden verrekend.

*U ontvangt apart een legesnota voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Daarin wordt u de definitieve hoogte van de leges medegedeeld. Daartegen kunt u binnen zes weken na de dagtekening van die nota een bezwaarschrift indienen bij de gemeente. Meer informatie daarover vindt u in de binnenkort te ontvangen legesnota.*

## **Algemene Voorwaarden kabels en leidingen Noardeast-Fryslân**

### **Wet- en regelgeving**

1. Alle wettelijke eisen en bepalingen zijn van toepassing.

### **Communicatie**

1. De aanvang van de werkzaamheden moet tenminste 3 werkdagen van te voren worden gemeld in LTC Meldingen en Vergunningen.
2. Indien het nodig wordt geacht, loopt een medewerker van de gemeente voor aanvang en evt. na afronding van de werkzaamheden, samen met de vergunninghouder het tracé na op evt. onvolkomenheden. Na oplevering gaat de 12 maanden onderhoudsgarantie in.
3. De vergunninghouder informeert bewoners / eigenaren / gebruikers van panden en percelen, die aan / langs het werk gelegen zijn, tijdig en schriftelijk over de werkzaamheden.
4. Afsluitingen van wegen en/of wegvakken dienen minimaal 14 dagen van te voren te worden aangevraagd. Vergunninghouder dient belanghebbenden op de hoogte te stellen. Er is een lijst met emailadressen van instanties en betrokken ambtenaren beschikbaar via de gemeente.
5. Schades aan eigendommen, die veroorzaakt worden tijdens de werkzaamheden, dienen gemeld te worden bij de eigenaar van het eigendom.

### **Algemene bepalingen**

6. De vergunning is beoordeeld op basis van de tracés, zoals aangegeven op de bij de aanvraag ingediende tekening(en). Afwijkingen in de uitvoering van de geprojecteerde tracés zijn ter beoordeling van de vergunningverlener, waarbij alle te maken meerkosten voor rekening van de vergunninghouder zijn.
7. De door de vergunningverlener verleende instemming geldt alleen voor werkzaamheden in de grond die eigendom is van de vergunningverlener en vrijwaart u niet van het aanvragen van andere benodigde vergunningen.
8. Bij extreme weersomstandigheden zoals wateroverlast, sneeuwval, ijzel en vorst kan de vergunningverlener de werkzaamheden tijdelijk opschorten. Redenen voor de opschorting kunnen zijn: overlast voor de bewoners, schade voor de gemeente door bijvoorbeeld breuk van vastgevroren bestratingsmaterialen, niet goed te verdichten ondergrond en het niet aaneengesloten kunnen afwerken van sleuven of verhardingen. Voor het opschorten van werkzaamheden wordt geen compensatie verleend.

9. Voor het intact houden van de toegangen naar de belendende percelen en landwegen moeten tijdelijke voorzieningen worden getroffen.
10. De aanwezige afsluiters en brandkranen van andere nutsbedrijven dienen vrijgehouden te worden tijdens de uitvoering.
11. Alle terreinen boven- en ondergronds dienen in de oorspronkelijke staat hersteld te worden. Dit is tevens van toepassing op zaken als afrastering, bebording en meubilair.
12. Werkzaamheden korter dan 5 werkdagen dienen volledig tussen 2 weekenden in te worden uitgevoerd en afgerond.
13. Het is niet toegestaan dat er tijdens weekenden en evenementen sleuven open liggen en/of dat er straatwerk is opgebroken.
14. Werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd op reguliere werkdagen en tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Wanneer het voor de werkzaamheden noodzakelijk is hier van af te wijken, dan is het aan de gemeente om hierover een afweging te maken en evt. hiervoor toestemming te verlenen. Vervolgens dient de vergunninghouder dit minimaal 3 dagen voorafgaand aan de werkzaamheden schriftelijk te communiceren met de (directe) omgeving, die hinder kan ondervinden van de werkzaamheden.
15. Ten behoeve van het te gebruiken materieel dienen technische en/of organisatorische maatregelen getroffen te worden om de geluidsproductie van de stationaire installaties zodanig te beperken, dat het equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidsbronnen en door de te verrichten werkzaamheden, ter plaatse van de gevels van de woningen niet meer bedraagt dan:  
50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);  
45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond);  
40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
16. Voor zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde geluidscriteria als voor de nachtperiode.
17. Wanneer de te leggen kabels en/of leidingen dienen ter vervanging, dan moeten de vervallen kabels en/of leidingen worden verwijderd.
18. Te vervallen kabels en/of leidingen, welke niet verwijderd (kunnen) worden, blijven te allen tijde eigendom van de oorspronkelijke eigenaar. Deze kabels en/of leidingen dienen bij toekomstige graafmeldingen ook zichtbaar te blijven weergegeven met de toevoeging "buiten bedrijf" of een soortgelijke toevoeging.
19. Onderhoudsvoertuigen, busjes, aanhangers en overig materieel dienen geparkeerd te worden op de daarvoor bestemde oppervlakken. Parkeren op trottoirs en groenstroken is niet toegestaan.
20. Na afloop van de werkzaamheden dienen straatwerkbonnen ingediend te worden. Hierbij moet gebruik gemaakt worden van het rekenformat, welke te downloaden is via de website van VNG: <https://vng.nl/onderwerpenindex/ruimte-en-wonen/kabels-en-leidingen>. Hierbij is "Herstel en onderhoud door de aanbieder" van toepassing, waarna tarievensgroepen B1 en D ingevuld dienen te worden.

### **Veiligheid en verkeer**

21. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moeten de noodzakelijke verkeersmaatregelen worden getroffen. De verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan de richtlijnen "maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom". (CROW-publicatie, Werk in uitvoering 96b)
22. Wanneer er omleidingen moeten komen, dan moet dat minimaal 2 weken van tevoren in overleg en met goedkeuring van team Beheer. Vergunninghouder moet in dat geval de bijbehorende tijdelijke bebording e.d. leveren, onderhouden en na afronding van de werkzaamheden verwijderen.
23. Bij het werken aan de weg dient veiligheidskleding te worden gedragen. Deze kleding dient te voldoen aan de hiervoor wettelijk gestelde eisen.

### **Milieu hygiënische bodeminformatie**

24. Mocht tijdens de graafwerkzaamheden blijken dat er sprake is van bodemverontreiniging, dan dient dit onmiddellijk te worden gemeld bij het team Tafersjoch en Hanthavenjen van de gemeente, (0519) 298888.
25. Voor aanvang van de werkzaamheden kan bij de gemeente worden bekeken of ter plaatse sprake is van een bekend zijnde verontreinigingssituatie. Voordat de vergunninghouder een onderzoek gaat uitvoeren kan deze altijd eerst bij de bodemspecialisten van de gemeente informeren of er ondertussen nog onderzoeken zijn uitgevoerd.  
Mocht het niet bekend zijn dan zal de vergunninghouder een bodemonderzoek moeten verrichten ter vaststelling van de aanwezige verontreiniging. Tevens dient de vergunninghouder zijn veiligheidseisen (b.v. Arbo) hierop af te stemmen.

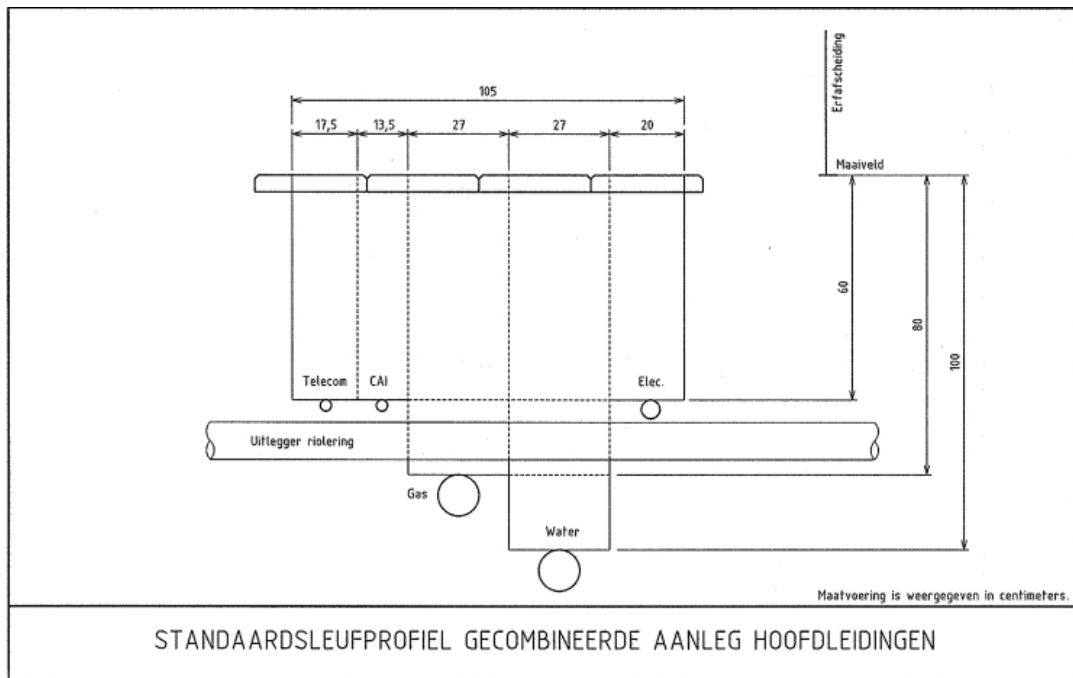
Indicatieve bodeminformatie is op onze website te raadplegen via:

<http://www.geosolutions.nl/sites/bkk-fryslan/>, alwaar onder andere een ontgravingskaart en een toepassingskaart te vinden zijn. Verder kunnen lokaal historische verontreinigingen aanwezig zijn, waarvan de milieu hygiënische waarden in een zwaardere klasse vallen dan aangegeven in de ontgravingskaart.

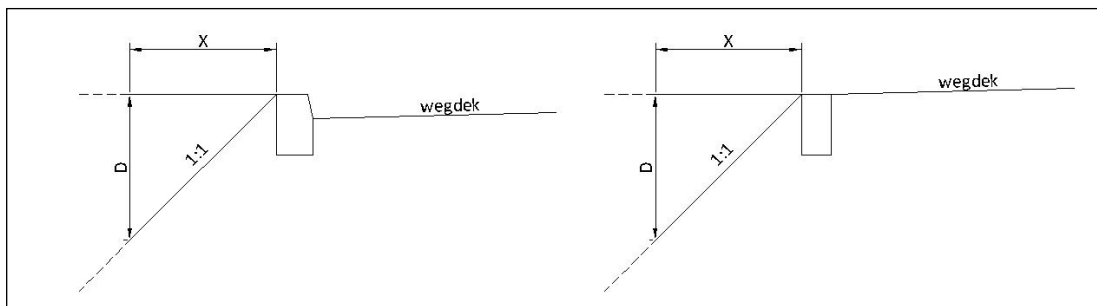
Via <http://www.bodemloket.nl/> is informatie te raadplegen over onderzochte bodemlocaties en (voormalige) saneringslocaties.

### **Bepalingen tracés**

26. Kabels en leidingen dienen zoveel mogelijk gelegd te worden volgens het standaard sleufprofiel gecombineerde hoofdleidingen:



27. Leggen van kabels en leidingen in een lengtetracé over andere, bestaande kabels en leidingen van andere partijen is niet toegestaan.
28. Binnen het **hellingsvlak van 1:1** (afstand X versus diepte D) uit de wegkant mag er **niet ontgraven** worden.



29. Ter plaatse van te kruisen bermsloten moet de gronddekking beneden de vereiste bodemdiepte tenminste 1,00 m bedragen.
30. Bij gestuurde boringen moet er vooraf een boorprofiel aangeleverd worden.
31. Bij kruisingen met de gemeentelijke hoofdriolering de kabel en/of leiding moet tenminste 0,20 m aan de boven of onderzijde van de aanwezige riolering worden vrijgehouden, tenzij de partijen schriftelijk anders overeenkomen.
32. Rond controleputten moet een minimale vrije ruimte van 1,50, voor kolken 0,5 m aangehouden worden.

#### Mantelbuizen en persingen

33. Indien de te kruisen wegen zijn voorzien van een gesloten verhardingsconstructie en/of granulair gefundeerde wegen, is opbreken van de constructie niet toegestaan.
34. Voor het leggen van een kabel in de weg moet onder de gesloten verharding en/of granulair gefundeerde weg een persing worden gemaakt, waardoor een mantelbuis kan worden gelegd.

35. Bij kruisingen met de verharding van de hoofdrijbaan, parallelweg(en), zijweg(en) en fietspad(en) moeten de kabels en/of leidingen in mantelbuizen worden gelegd zoveel mogelijk loodrecht op de as van de respectievelijke wegen.
36. Aan te brengen mantelbuizen onder een gesloten verhardingsconstructie, moeten onder die verharding worden doorgeslagen, geperst of geboord. Doorspuiten van de buizen is verboden.
37. In verband met gemeentelijke rioolmaterialen, is het niet toegestaan mantelbuizen toe te passen van pvc materiaal in de kleuren grijs, roodbruin of groen.
38. Waar de kabels en/of leidingen boven een duiker komen te liggen of een persleiding kruisen en de voorgeschreven gronddekking niet kan worden verkregen, moeten zij over een nader te bepalen lengte in mantelbuizen worden gelegd.
39. De bovenkant van de mantelbuizen moet over de gehele lengte tenminste 0,60 meter beneden de bovenkant van de verharding worden gelegd. Het ondergrondse ruimtegebruik is beperkt en daarom mogen er maximaal 2 mantelbuizen naast elkaar gelegd worden, bij meer dan 2 mantelbuizen naast elkaar moeten deze gebundeld of gestapeld worden. In dergelijke situaties dient er overlegd te worden met een medewerker van Team Beheer Iepenbiere Romte van de gemeente.
40. De persbuis moet min. 0,50 meter aan weerszijden van de verharding doorlopen. Zie art. 29.
41. Mantelbuizen dienen aan de uiteinden te worden afgedicht zodat het niet mogelijk is dat vaste, vloeibare en/of gasvormige stoffen zich in de buis verzamelen of door de buis getransporteerd worden. Dit geldt ook voor buiten bedrijf te stellen mantelbuizen.
42. Bermen dienen puinvrij opgeleverd en zo nodig ingezaaid te worden.

#### **Bepalingen grondwerk en opslag materialen**

43. Grond- en straatwerk dient te worden aangebracht conform de Standaard RAW Bepalingen.
44. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van de kabels en/of leidingen en/of mantelbuizen te graven sleuven moeten tot een zo klein mogelijk profiel worden beperkt.
45. De wegconstructie dient te worden hersteld overeenkomstig de oorspronkelijke opbouw en samenstelling. De verschillende lagen van de opbouw van de constructie dienen dan ook gescheiden te worden ontgraven. Mocht het in voorkomende gevallen zo zijn dat ontgraven grond niet kan worden teruggezet, dan dient de vergunninghouder zorg te dragen voor de afvoer naar een erkend verwerker. Tekort komende materialen/grond/zand dienen door de vergunninghouder zelf te worden bijgeleverd.
46. De aanvulling van ontgravingen moet geschieden in lagen met een maximale dikte van 0,30 meter, waarbij iedere laag afzonderlijk moet worden verdicht met een maximale dikte van 0,30 meter, met een mechanische stamper. De verdichting van de aangevulde sleuf dient na verdichting te voldoen aan de meest recente RAW-standaard. Uiteraard moet de aanvulling op dezelfde plaats worden teruggezet in de oorspronkelijke profielopbouw.
47. Indien uitkomende grond niet voldoende verdicht kan worden, dient de vergunninghouder zorg te dragen voor de afvoer van deze grond en de levering van wel voldoende te verdichten grond dan wel zand. Het is aan de vergunninghouder om,



indien van toepassing, te kiezen voor cunetverbetering of meerdere malen nazakkingen te compenseren dan wel te herstraten. De kosten hiervan zijn voor de vergunninghouder.

48. Overblijvende materialen moeten, voor zover de wegbeheerder daarover wenst te beschikken, worden vervoerd naar en opgeslagen op aan te wijzen plaatsen. Overige overblijvende materialen die voor de gemeente geen waarde hebben, vervallen aan de vergunninghouder en dienen door de vergunninghouder te worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsinrichting.
49. Alle op het werk vrijkomende afvalstoffen dienen van het werk te worden verwijderd en wel op een zodanige wijze dat aan alle van toepassing zijnde wetten, besluiten, verordeningen enz. wordt voldaan. Op het werk dienen daartoe steeds voldoende afsluitbare bewaarmiddelen aanwezig te zijn voor alle categorieën afvalstoffen die op het werk vrij kunnen komen.
50. Opslag van grond, materialen en materieel moet, daar waar mogelijk, plaatsvinden op tenminste 1,00 m buiten de wegverharding. Deze (uitkomende) materialen mogen niet worden gedeponerd of opgeslagen tegen gevels, straatmeubilair, openbare verlichting, in beplantingsvakken en onder kroonprojecties van bomen.
51. Oneffenheden in terrein- of wegoppervlak die het gevolg zijn van de gemaakte werken, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld. Waar nodig geacht, zal voor het herstellen van de verzakkingen de verharding over de volle breedte moeten worden herlegd of hersteld. De werkzaamheden moeten worden herhaald totdat de na zakkingen geheel zijn opgehouden.

#### **Bepalingen verhardingen**

52. De bij het opbreken van verharding vrijgekomen materialen (stenen, tegels e.d.) mogen, indien onbeschadigd, opnieuw worden verwerkt. Materialen, die direct of indirect ten gevolge van de werkzaamheden aan kabels en leidingen beschadigd raken, moeten door de vergunninghouder worden vervangen en vergoed.
53. Voor aanvang van de werkzaamheden wordt geïnventariseerd welke verharding reeds beschadigd is. Tijdens deze inventarisatie wordt het geconstateerde breukpercentage bepaald door de gemeente en de uitvoerende partij.
54. Indien de wegen zijn voorzien van een niet gesloten verhardingsconstructie, mag het opbreken van genoemde constructie niet eerder geschieden als het voor herstel benodigd materiaal op of nabij het werk is aangevoerd.
55. Maatvastе stratelementen (betonstraatstenen) moeten worden ingestrooid en geveegd met straatzand. Minder maatvastе stratelementen (straatbakstenen / natuursteen) moeten worden ingestrooid en geveegd met brekerzand.
56. Afwateringsmogelijkheden dienen in stand te worden gelaten. Daar waar de kans aanwezig is van inspoelen van grond o.i.d., moeten de instroomvoorzieningen afgedekt worden om vervuiling te voorkomen.

#### **Bepalingen groenvoorzieningen**

57. Voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden moeten de voor de kabel- en / of leidinglegging benodigde, van grasbegroeiing voorziene oppervlakken worden gemaaid door de uitvoerende partij.
58. In het groeiseizoen moeten de huurder(s) van bermen vroegtijdig (min. 1 week van te voren) op de hoogte gesteld worden van de werkzaamheden in verband met het grasgewas;

59. Indien ter plaatse van de te leggen kabel of leiding beplanting aanwezig is, moet deze worden opgekuild en na het aanvullen van de sleuf weer worden geplant. Ook voor deze werkzaamheden geldt een onderhoudsperiode van 1 jaar. Een gewone berm dient met graszaad te worden ingezaaid.
60. De grasoppervlakten die door de uitvoering van het werk beschadigd zijn, dienen na afloop in de oorspronkelijke staat te worden hersteld. Indien inzaaien nodig is, dient dit met graszaad van gelijk mengsel in een hoeveelheid van 150 kg/ha te gebeuren. Het ingezaaide deel dient afgerold te worden. De gehele oppervlakte dient netjes, maaibaar en geheel puinvrij te worden afgewerkt.
61. Indien ter plaatse van de te leggen kabel of leiding beplanting aanwezig is, dient vooraf per project overeenstemming te zijn over herplant. Vinden de werkzaamheden plaats binnen de periode van november t/m maart, dan zal per situatie worden beoordeeld of de bestaande beplanting kan worden opgenomen en opnieuw kan worden geplant. Ook voor deze werkzaamheden geldt een onderhoudsperiode van één jaar.
62. Daar waar bomen in of langs het tracé staan, moet met het leggen van kabels en/of leidingen buiten de kroonprojectie van de bomen worden gebleven. Indien dit niet mogelijk is, dient vooraf overleg te worden gevoerd met het team Beheer van de gemeente voor een passende oplossing.
63. Binnen de kroonprojectie wordt onderscheid gemaakt tussen de stabiliteitszone en de overige kroonprojectie. Passeren van bomen binnen de stabiliteitszone door middel van graven is niet toegestaan. Hier dient een alternatieve werkwijze als bijv. boren te worden toegepast of een alternatief tracé te worden gekozen. Onderstaande normen gelden waarbij een relatie bestaat tussen de stamdiameter van de boom en de minimale graafafstand tot aan de boom gemeten vanuit de wortelaanzet van de boom.

64.

<u>Stamdiameter</u> (op 1,3 m +m.v.)	<u>Minimale graafafstand</u> (gemeten vanaf de wortelaanzet van de boom)	<u>Minimale graafafstand</u> (bij bomen eenzijdig belast de trekzijde)
10 cm	ca. 75 cm	ca. 100 cm
20 cm	ca. 125 cm	ca. 200 cm
40 cm	ca. 150 cm	ca. 250 cm
60 cm	ca. 175 cm	ca. 300 cm
80 cm	ca. 225 cm	ca. 350 cm
100 cm	ca. 250 cm	ca. 400 cm
150 cm	ca. 350 cm	ca. 500 cm

65. Bij uitvoering van graafwerkzaamheden buiten de stabiliteitszone maar binnen de kroonprojectie, zullen doorgaans zeker nog wortels worden aangetroffen en dient met handkracht te worden gegraven. Als aanvullende randvoorwaarde geldt naast de aangegeven minimale graafafstand t.o.v. de wortelvoet een maximale reductie van 25% van de bestaande bewortelbare ruimte.
66. Bij de werkzaamheden mogen geen boomwortels doorgehakt of -gezaagd worden. Indien het tracé dermate dicht langs bomen loopt waardoor het aannemelijk is dat hierdoor bij de werkzaamheden blijvende schade aan de bomen ontstaat, moet een alternatief tracé worden gekozen, of een alternatieve werkwijze worden toegepast. In het voorkomende geval kan een boring of een persing worden voorgeschreven. Een en ander in overleg met team Beheer van de gemeente.

67. Om ontoelaatbare wortelschade te voorkomen, dienen de wortels altijd eerst haaks op de ontwikkelingsrichting te worden doorgestoken of doorgezaagd. De wortels mogen dus niet tijdens het graven worden doorgetrokken. *Wortels die een grotere diameter hebben dan 4 à 5 cm moeten altijd worden doorgezaagd.* Indien bij werkzaamheden wortels worden aangetroffen met een diameter groter dan 8 à 10 cm mogen deze alleen met expliciete toestemming van de opdrachtgever worden doorgezaagd c.q. verwijderd.
68. Indien niet aan bovenstaande voorwaarden kan worden voldaan, dient een alternatieve werkwijze als bijv. boren te worden toegepast of een alternatief tracé te worden gekozen. Om ontoelaatbare wortelschade te voorkomen, dienen de wortels altijd eerst haaks op de ontwikkelingsrichting te worden doorgestoken of doorgezaagd. De wortels mogen dus niet tijdens het graven worden doorgetrokken. *Wortels die een grotere diameter hebben dan 4 à 5 cm mogen alleen met expliciete toestemming van de opdrachtgever worden doorgezaagd c.q. verwijderd.*
69. Al het te verrichten grondwerk dient te geschieden zonder de wortelstructuur van bomen te vernielen. Het is ter beoordeling van team Beheer van de gemeente of er sprake is van vernieling van wortelstructuur.
70. Geconstateerde schade, door de uitvoerende partij tijdens de werkzaamheden toegebracht aan bomen, zal door een onafhankelijke partij worden getaxeerd, waarna de kosten door de gemeente op *de opdrachtgever van de uitvoerende partij* worden verhaald. Schade aan bomen wordt vastgesteld op basis van de richtlijnen van de nieuwste versie van de Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen. (NVTB)
71. Tijdens werkzaamheden mag er onder en rondom bomen niet met **zwaar materieel** worden gereden. Ook mag er geen materieel of uitkomende grond onder de kroonprojectie van de bomen worden verwerkt of opgeslagen.

***Specifieke bepalingen binnenstad Dokkum***

72. Kortdurende werkzaamheden, variërend van een paar uur tot een halve of hele werkdag, in de binnenstad van Dokkum, dienen bij voorkeur op maandagen uitgevoerd te worden.
73. Werkzaamheden op woensdagen in de binnenstad van Dokkum dienen voorkomen te worden. Het is niet toegestaan werkzaamheden korter dan 2 werkdagen uit te voeren op woensdagen.
74. Er kan voor de binnenstad in Dokkum een dagvergunning worden aangeschaft om de voertuigen dicht bij de werkzaamheden te parkeren.