



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Project Net op zee Hollandse Kust (west Beta)

Inger Huizing (EZK)
Informatieavonden 8 en 10 juni 2021





Net op zee Hollandse Kust (west Beta)

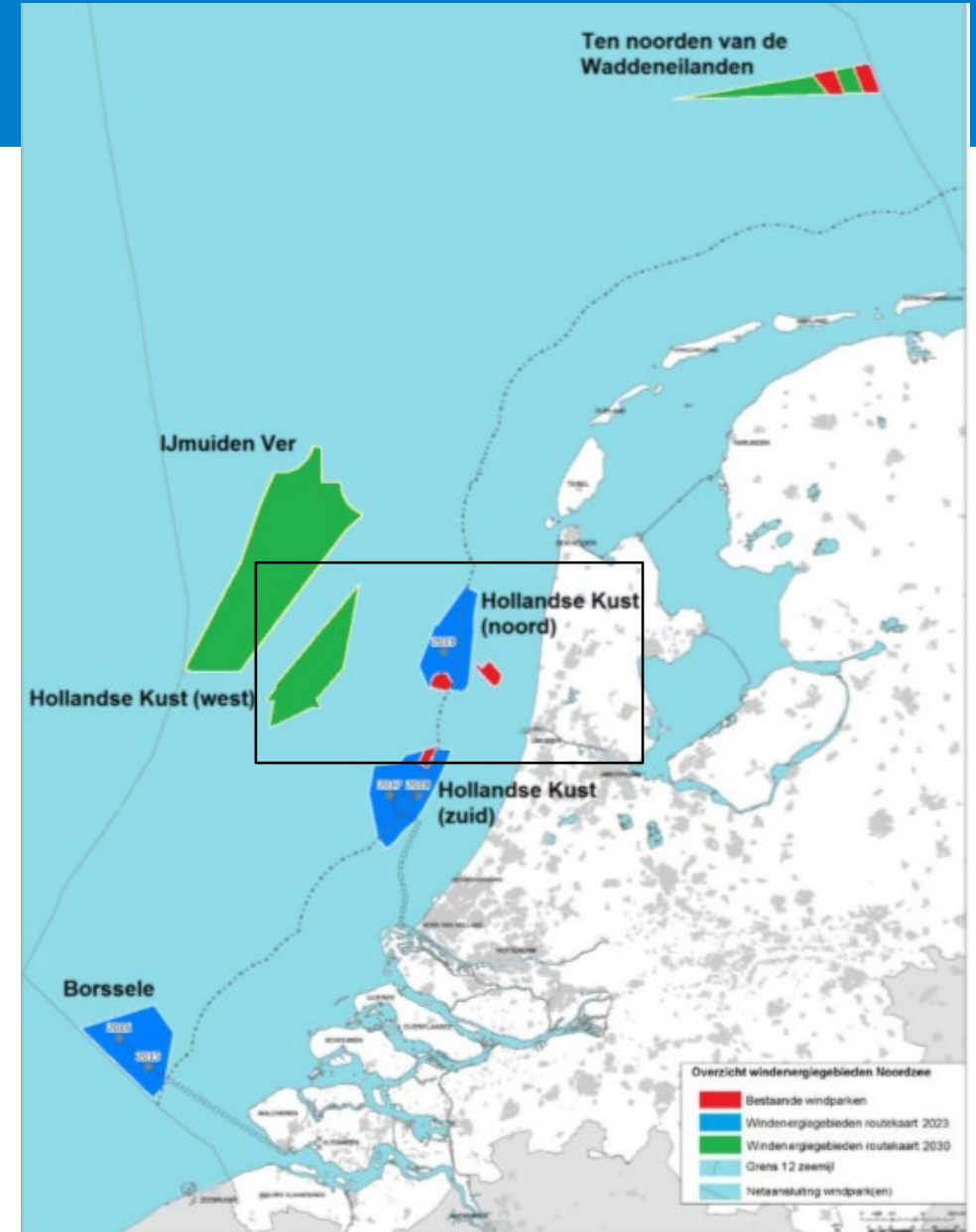
Inhoud

1. Waarom aanlandingen wind op zee?
2. Procedure voor het project: Rijkscoördinatieregeling
3. Keuze voorkeursalternatief
4. Huidige fase in procedure: ontwerpfase
5. Zienswijze indienen?
6. Vervolg



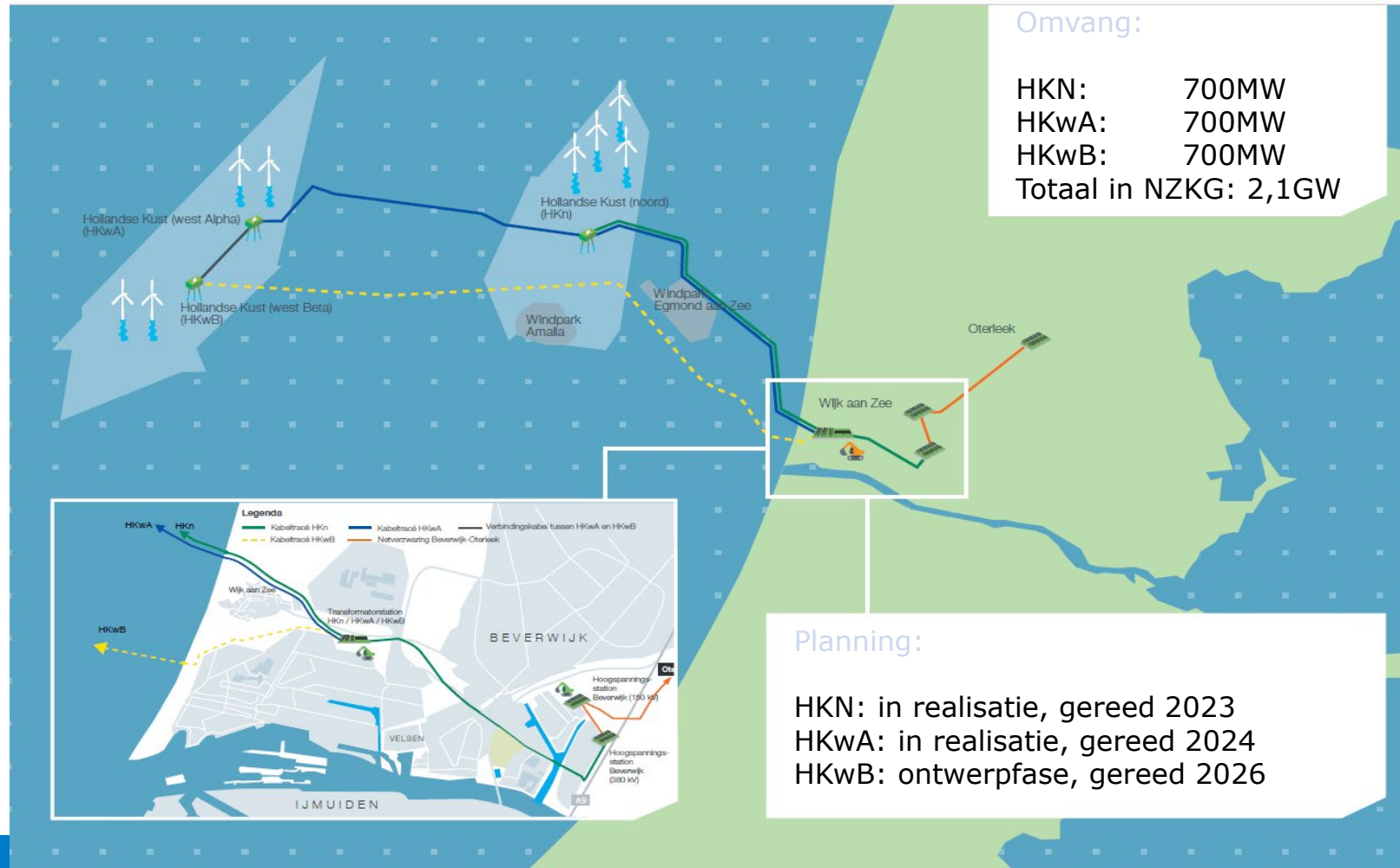
1. Waarom aanlandingen wind op zee?

- Klimaatverandering: noodzaak tot maatregelen.
Klimaatakkoord: voor behalen doelstellingen 2030 en 2050 grote rol voor wind op zee.
- Daarom:
 - Routekaart 2023 (blauw) → 3,5 GW
 - Routekaart 2030 (groen) → 6,1 GW
- Wind op zee -> net op zee/land -> aansluiting landelijk hoogspanningsnet





1. Aanlandingen in Beverwijk/Wijk aan Zee





2. Gevolgde procedure: Rijkscoördinatierегeling

- Projecten van nationaal belang realiseren vanuit het Rijk
- Regierol Rijk: Ministers EZK en BZK stellen rijksinpassingsplan vast (bestemmingsplan op rijksniveau).
- Tegelijk met het Inpassingsplan ook de benodigde vergunningen: op hetzelfde moment ontwerpen ter inzage en definitieve besluiten vaststellen.
- Beroep in 1 instantie (alleen Raad van State), tegen alle besluiten tegelijk.



2. Rolverdeling

Ministerie EZK en BZK: bevoegd gezag voor ruimtelijke besluit project (inpassingsplan)

EZK is coördinerend ministerie



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Gemeente Beverwijk, Ministerie LNV, Rijkswaterstaat en RvO:
bevoegd gezag voor uitvoeringsbesluiten (verlenen
vergunningen en ontheffingen)



**gemeente
beverwijk**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Rijksdienst voor Ondernemen
Nederland



Ministerie van Landbouw,
Natuur en Voedselkwaliteit

TenneT: initiatiefnemer. Aangewezen om de netten op zee te realiseren.



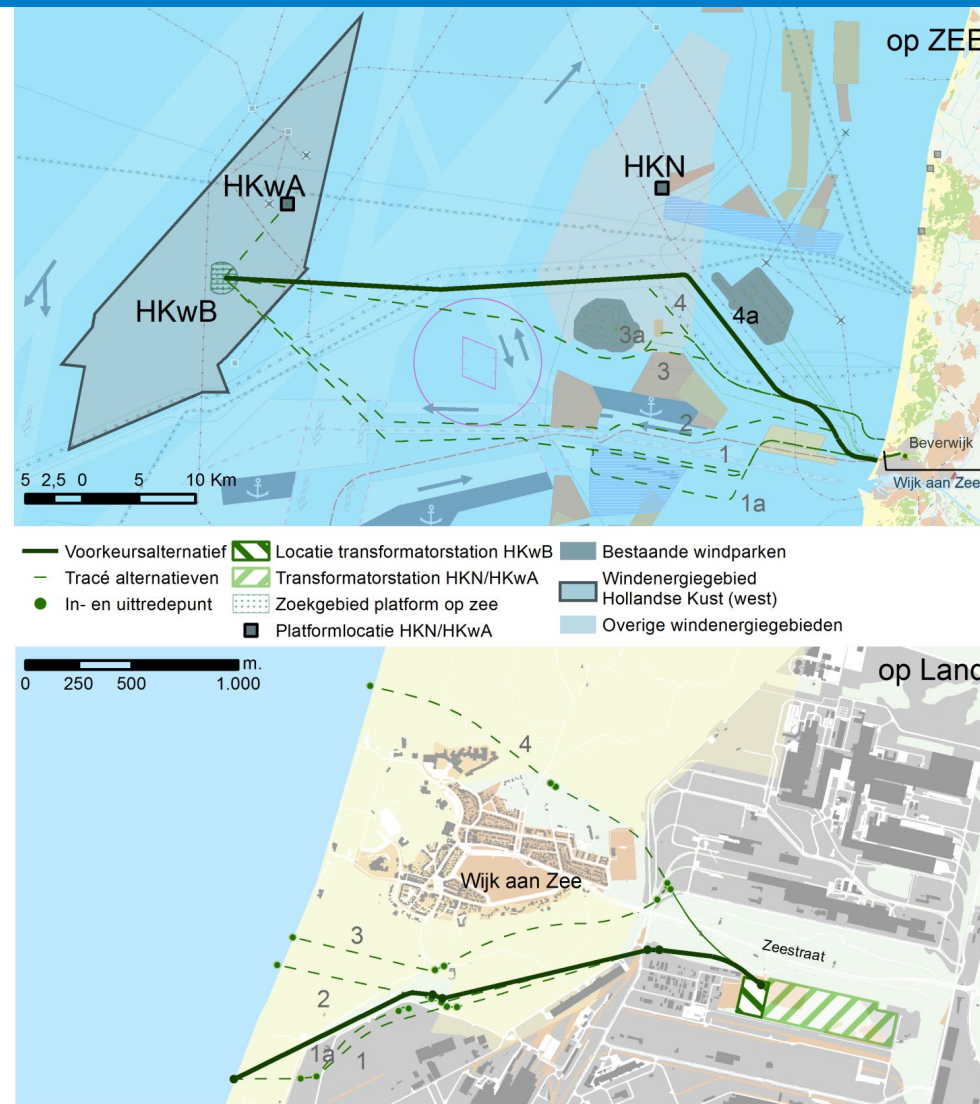


3. Keuze voorkeursalternatief

Minister EZK heeft eind mei 2020 een voorkeursalternatief (VKA) gekozen op basis van:

1. Integrale effectenanalyse (IEA)
2. Reacties vanuit omgeving op de IEA
3. Advies van regionale overheden
4. Advies Commissie m.e.r. op Milieueffectrapport (fase 1)

VKA op land: optimalisatie van meest zuidelijke alternatief 1a





3. Keuze voorkeursalternatief op land: onderbouwing

Vanuit regionale overheden en omgeving duidelijke roep om zuidelijk tracé

- Tracé op grootste afstand van Wijk aan Zee
- Minder overlast tijdens realisatie door afstand tot dorp
- Zwaar transport mogelijk via terrein Tata Steel
- Tracé geen belemmering voor duurzaamheidsbelangen
- Technisch haalbaar
- Geen strandhuisjes in huidige situatie, wel bestemmingsstrook
- 1 werkterrein in Natura2000





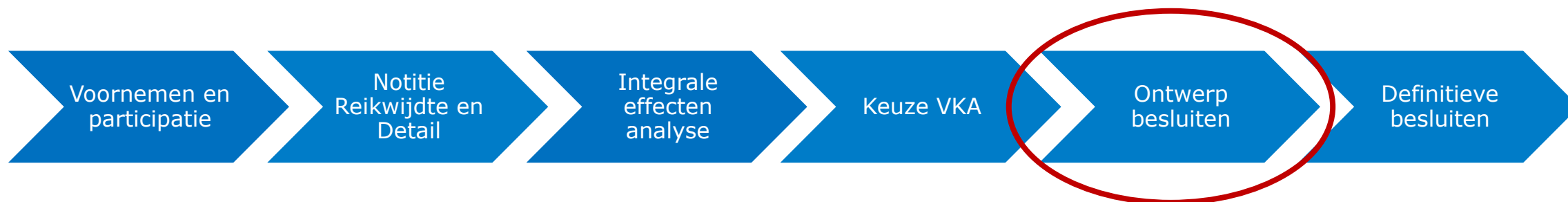
4. Huidige fase in procedure: stappen na keuze VKA



- Detailleren VKA en optimaliseren
 - Overleg met partijen
 - Onderzoeken op zee en op land
- Drie producten:
- MER fase 2
 - Ontwerp vergunningen
 - Ontwerp inpassingsplan



4. Huidige fase in de procedure



- Ontwerpstukken ter inzage van 28 mei tot 8 juli
- Stukken in te zien op website bureau energieprojecten: [Net op zee - Hollandse Kust \(west Beta\) | RVO.nl | Rijksdienst](#) of gemeente Beverwijk/informatiecentrum
- Zienswijze indienen:
 - Digitaal (voorkeur) via reactieformulier op de website
 - Per post
 - Mondeling



5. Welke stukken liggen ter inzage?

1. Ontwerp Inpassingsplan
2. Ontwerp vergunningen en ontheffing
3. Milieueffectrapportage fase 2

1. Ontwerp Inpassingsplan (OIP):
 - In OIP is ligging kabel plus beschermingszone en uitbreiding transformatorstation vastgelegd
 - Het OIP bestaat uit regels, toelichting bij die regels en verbeeldingen en een bijlagenboek (o.a. MER, Passende Beoordeling, akoestisch onderzoek transformatorstation, etc.)

The screenshot shows a web browser displaying the Bureau Energieprojecten website. The page title is 'Net op zee - Hollandse Kust (west Beta) - fase 1'. The navigation menu includes 'Home', 'Actueel', 'Onderwerpen', 'Subsidies & Financiering', and 'Over ons'. The breadcrumb trail is 'Bureau Energieprojecten > Lopende projecten > Net op zee Hollandse Kust (west Beta)'. The main content area lists 'Inhoud van deze pagina' with links to 'Milieueffectrapport (MER)', 'Inpassingsplan', 'Coördinatiebesluit', 'Aanvragen en vergunningen', and 'Toegankelijkheidseisen (pdf's)'. Below this, it states 'Gewijzigd op: 02-02-2021' and provides information about the documents available on the page. A 'Tip' suggests reading a summary first. The 'Milieueffectrapport (MER)' section indicates an interactive version is available. The 'Inpassingsplan' section lists 'Ontwerp-inpassingsplan' and 'Inpassingsplan' with links to the respective documents. A 'Printversie' section lists 'Inpassingsplan (pdf, 15 MB)' and 'Verbeelding (pdf, 5 MB)'. The right sidebar contains 'Bureau Energieprojecten' contact info, 'Uitgelicht' with a wind turbine image, and 'Ook interessant voor u' with links to 'Over Bureau Energieprojecten', 'Rijkscoördinatie-regeling', and 'Lopende projecten'.



5. Welke stukken liggen ter inzage?

2. Ontwerp vergunningen:

- Omgevingsvergunning
- Watervergunning
- Ontheffing soorten
- Natuurvergunning

3. Milieueffectrapportage fase 2:

- Hoofddocument incl. samenvatting
- Passende beoordeling
- Bijlagen
- Publieksvriendelijke MER op website

The screenshot shows a web browser displaying a digital summary of an MER (Milieueffectrapportage) for 'Net op zee Hollandse Kust (west Beta) - Digitale samenvatting MER fase 2'. The browser address bar shows the URL: <https://arcadis.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=ad9baa67ef6d>. The page has a navigation menu with tabs: 'Welkom', 'Wat gaat er gebeuren', 'Effecten van het project', 'Participatie, inspraak en proces', and 'Documenten'. The current view is 'Effecten op land (transformatorstation)'. The main content area is titled 'Effecten op land (transformatorstation)' and contains the following text:

Leefomgeving, ruimtegebruik en overige gebruiksfuncties op land

Het transformatorstation heeft geen effect (beoordeling is neutraal) op de deelaspecten ruimtelijke functies, niet gesprongen explosieven (NGE) en kabels & leidingen.

Invloed op leefomgeving

De invloed van het transformatorstation op de leefomgeving is licht negatief beoordeeld. Dit komt door de combinatie van beperkte effecten door geluidhinder tijdens aanleg, door toename van verkeersbewegingen en door geluidemissie door het transformatorstation tijdens de gebruiksfase. Door de aansluiting van Net op zee Hollandse kust (west Beta) blijft de **cumulatieve geluidbelasting** gelijk, omdat het niveau vanwege de uitbreiding van het transformatorstation ondergeschikt is aan de geluidbelasting vanwege alle bronnen op het hele industrieterrein. Wel is sprake van een kleine toename van laagfrequent geluid in het gebied door de uitbreiding van het transformatorstation voor Net op zee Hollandse Kust (west Beta).

Er liggen geen gevoelige objecten binnen de berekende **magneetveldcontour** van 0,4 microtesla op het transformatorstation.

[Terug naar boven](#)

Geluidseffecten transformatorstation nader beschouwd

Het transformatorstation aan de Zeestraat ligt op een locatie die is bestemd als bedrijventerrein. Dit terrein is door TenneT aangekocht voor de realisatie van het transformatorstation voor het Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha). Het transformatorstation wordt uitgebreid voor het Net op zee Hollandse kust (west Beta). De uitbreiding van het transformatorstation bestaat onder andere uit:

The right side of the screenshot shows a map of the area with a red dashed line indicating the magnetic field contour. A green line indicates the location of the transformer station. The map includes a legend and a search bar. The bottom of the screenshot shows the Windows taskbar with the date and time: 10:25 4-6-2021.





6. Vervolg

2021

- 28 mei – 8 juli: ter inzage ontwerp besluiten (iedereen kan zienswijze indienen)
- Juli: advies Commissie m.e.r. op MER fase 2
- Aug – okt: opstellen definitieve besluiten n.a.v. zienswijzen
- Nov – jan 2022: ter inzage definitieve besluiten → mogelijkheid voor beroep (Raad van State)

2023

start realisatie

2026

in bedrijfname