

---

# BEANTWOORDING VRAGEN ONLINE INFORMATIEBIJEENKOMSTEN NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (WEST BETA)

---

8 en 10 juni 2021



*Op 8 en 10 juni 2021 hebben twee openbare online informatieavonden plaats gevonden voor het project Net op Zee Hollandse Kust (west Beta). Van 28 mei 2021 t/m 8 juli 2021 liggen het ontwerp-inpassingsplan, de ontwerpbesluiten(vergunningen) en het onderliggende milieueffectrapport ter inzage. Iedereen die dat wil kan een zienswijze indienen.*

*Iedereen kon aan de informatieavonden deelnemen. Hieronder staan de vragen die gesteld zijn en de antwoorden daarbij. Bij de vragen die niet volledig beantwoord zijn op de informatieavonden is het antwoord aangevuld.*

## Vragen en antwoorden dinsdag 8 juni 2021

### **Proces, procedure, omgeving en toekomst**

**Vraag:** *Worden er na deze 3 aanlandingen nog meer windparken aangesloten via dezelfde route?*

**Antwoord:** Naar verwachting wordt er in de toekomst nog meer energie op zee opgewekt dan nu al gepland. Die energie moet ook naar land gebracht. Een nieuwe aanlanding bij Wijk aan Zee via dezelfde route lijkt vrijwel uitgesloten, omdat het bestaande hoogspanningsstation aan de A9 in Beverwijk vol zit en het transformatorstation in Wijk aan Zee niet verder uitgebreid kan worden. Een route in de omgeving van het Noordzeekanaalgebied naar een ander hoogspanningsstation is niet uitgesloten.

**Vraag:** *Wat is de rol van de gemeenten waar de kabels door heen gaan? Op welke wijze worden de gemeenteraden hierbij betrokken? In welke fase komen de gemeenteraden aan bod?*

**Antwoord:** De gemeenteraden en colleges worden op de hoogte gehouden over de projecten van TenneT in de regio. Zij ontvangen periodiek van TenneT een brief met een update over de projecten. Ook heeft TenneT een aantal keer een informerende presentatie gegeven aan de gemeenteraad van Beverwijk. De raadsleden van Velsen en Heemskerk waren hier ook voor uitgenodigd. Het is aan de gemeenteraad zelf om te bepalen welke rol zij willen spelen. Er vindt gedurende de gehele procedure op ambtelijk en bestuurlijk niveau overleg plaats met de gemeenten en het ministerie van EZK en TenneT. De betrokken gemeenten en provincie Noord-Holland hebben een gezamenlijk regioadvies aan de minister gegeven voor een voorkeursalternatief. In het kader van het wettelijke vooroverleg is aan de colleges respectievelijk de gemeenteraden een reactie op het voorontwerp inpassingsplan gevraagd. Een ieder kan ook een zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten tot en met 8 juli aanstaande.

**Vraag:** *Welke raakvlakken heeft dit project met de Regionale Energiestrategieën (RES)?*

**Antwoord:** Met het ondertekenen van het VN-klimaatakkoord van Parijs (2016) heeft de Nederlandse regering zich gecommitteerd aan een vergaande vermindering van de uitstoot van broeikasgassen (49% vermindering in 2030 ten opzichte van 1990). Op 28 juni 2019 is met het Klimaatakkoord een omvangrijk samenhangend pakket gepresenteerd waarmee Nederland in 2030 de uitstoot van CO<sub>2</sub> met ten minste 49% kan terugdringen. De afspraken uit het Klimaatakkoord zijn opgenomen in het regeerakkoord.

Op nationaal niveau is een belangrijke bijdrage weggelegd voor wind op zee. In de 'Routekaart 2030' is de ontwikkeling van windenergie op zee tot 2030 uiteengezet. De Rijksoverheid coördineert de projecten die voortkomen uit de Routekaart 2030. Het windenergiegebied Hollandse Kust (west) is hier onderdeel van. De verkenningen naar aanlandingen van windparken en de projecten voor de aanlandingen lopen al een aantal jaren.

Op regionaal niveau wordt ook bijgedragen aan de klimaatdoelen. Nederland is opgedeeld in 30 energieregio's. In die regio's wordt onderzocht waar en hoe in die regio het best duurzame elektriciteit op land (wind en zon) opgewekt kan worden. Deze plannen vormen de Regionale

Energiestrategieën. Hierbij wordt rekening gehouden met bestaande en geplande ontwikkelingen in het gebied, zoals het project Hollandse Kust (west Beta).

***Vraag: Levert dit ook werk op voor de bedrijven in de regio?***

**Antwoord:** De 'windenergie op zee'-sector was in 2017 naar verwachting goed voor circa 6.400 FTE aan werkgelegenheid. Op basis van de studies van Knol en Coolen (okt. 2020) is de werkgelegenheid voor de jaren 2019-2023 ca. 2300-2800 FTE additionele werkgelegenheid. Dit zijn banen bij de bedrijven die rechtstreeks in de keten actief zijn en bij de toeleveranciers daarvan.

Een inschatting hoe de werkgelegenheid zich in de jaren daarna ontwikkelt is dat bij een groei van circa 1 gigawatt aan windenergie op zee per jaar tussen 2024 en 2030, naar verwachting in totaal 15 à 20 miljard euro aan investeringen gevegd wordt en dat dit circa tienduizend banen oplevert. Deze cijfers gelden alleen voor de periode waarin de windparken worden aangelegd. Het is bovendien een inschatting op macro-economische (nationale) schaal.

Het inschatten van het effect op de werkgelegenheid op de langere termijn en op regionale schaal is lastiger. Die effecten zullen onder meer afhangen van de mate waarin regio's bedrijven en personeel weten te binden. Uit de working paper 'Post 2030 offshore wind employment in the Netherlands' blijkt dat er voor na 2030 substantiële werkgelegenheid zal zijn voor de betrokken toeleveranciersketen met betrekking tot offshore installatie activiteiten en operatie en onderhoud. Installatiewerkgelegenheid zal rond de 17.000 cumulatieve directe FTE's over de periode 2030-2050 zijn. De jaarlijkse operatie- en onderhoudswerkgelegenheid zal rond de 600 FTE zijn per geïnstalleerde 10 GW.

Regionaal profiteren vooral de havengebieden van de komst van extra bedrijvigheid. Hieronder enkele voorbeelden:

- De Eemshaven in Groningen profiteert van het bestaande windpark Gemini en de bouw en het onderhoud van nabijgelegen Duitse windparken doordat deze haven daarvoor als uitvalsbasis gebruikt wordt.
- In de haven van Vlissingen heeft de Deense windparkontwikkelaar Ørsted (in 2016 winnaar van de tender voor kavels I en II in windenergiegebied Borssele) een onderhoudsbasis gevestigd.
- In de haven van IJmuiden bouwt de Zweedse windparkontwikkelaar Vattenfall (winnaar van beide tenders voor windenergiegebied Hollandse Kust (zuid)) een onderhoudsbasis.
- Op de Tweede Maasvlakte hebben zich diverse bedrijven gevestigd die actief zijn in windenergie. Van SIF (fabrikant van funderingspalen) tot NKT Cable Logistics Centre. Ook bevindt zich hier de Innovation Site. GE Renewable Energy heeft daar het prototype van zijn windturbine Haliade-X 12 MW ontwikkeld. En STC-KNRM, Delta Safety en Nutec verzorgen hier veiligheidstrainingen voor mensen die op zee werken.

***Vraag: Waarom is er voor dit tracé gekozen? Deze regio is al belast. Welke risico's brengt dit met zich mee?***

**Antwoord:** We zijn ons er van bewust dat de regio zwaar belast is. In de toekomst moet duurzame energie de situatie juist verbeteren. De industrie moet in de toekomst verduurzamen wat uiteindelijk de hele regio ten goede komt. In principe wordt er zo dicht mogelijk aangeland bij waar de elektriciteit verbruikt wordt. Zo zijn er in Nederland een aantal clusters waar veel elektriciteit verbruikt wordt waar windparken aanlanden, bijvoorbeeld Maasvlakte, Eemshaven, Borssele en dus ook het Noordzeekanaalgebied.

De minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft zijn keuze voor dit tracé gemaakt op basis van de Integrale Effectenanalyse, reacties vanuit de omgeving die hierop zijn ingediend en het gezamenlijke advies van de regionale overheden (gemeente Beverwijk, Heemskerk en Velsen en de provincie) en het advies van Rijkswaterstaat. Een belangrijke overweging van de minister is dat dit tracé ten opzichte van de andere drie tracéalternatieven rond Wijk aan Zee het beste rekening houdt met de belangen van de omgeving. Het tracé ligt ten opzichte van de andere tracéalternatieven op

grotere afstand van de bebouwing in Wijk aan Zee. Bij dit tracé zijn geen strandhuisjes aanwezig, terwijl die er bij de andere tracéalternatieven wel zijn (wel is er in het bestemmingsplan een bestemming voor strandhuisjes opgenomen op dit deel van het strand). Door de keuze voor een werkterrein in het Beeldenpark wordt het terrein van Tata Steel vrijgehouden voor toekomstige herinrichting in het kader van de energietransitie en verduurzaming van de staalproductie (Hlsarna) en de herstructurering van het bedrijventerrein die hiervoor noodzakelijk is. Een deel van het bouwverkeer kan over terrein van Tata Steel aangevoerd worden, waardoor er minder hinder zal zijn voor de omgeving tijdens de realisatie. Ook is dit tracé ten opzichte van de andere tracés technisch minder complex. Ten slotte vindt de minister het belangrijk dat het strand ten noorden van Wijk aan Zee niet nog een seizoen met werkzaamheden belast wordt.

Door de reeds aanwezige economische en industriële activiteiten is de milieudruk in de gemeente Beverwijk en Velsen groot en staat de leefbaarheid van het gebied reeds onder druk. De aanlanding van de windparken en de daarvoor benodigde kabeltracés en het transformatorstation aan de Zeestraat leveren een extra bijdrage aan de milieudruk. Het ministerie van EZK en TenneT nemen deze signalen serieus.

Het transformatorstation maakt geluid. De verwachting is echter op basis van berekeningen dat dit geluid niet of nauwelijks te horen zal zijn en volledig opgaat in het bestaande omgevingsgeluid. Omdat er in de omgeving toch zorgen zijn over een toename van geluidsoverlast, heeft TenneT besloten extra geluidsmaatregelen te nemen. TenneT heeft een wijziging op de bestaande omgevingsvergunning voor Hollandse Kust (noord/ west Alpha) aangevraagd en vergund gekregen om deze extra geluidsmaatregelen te bekrachtigen, waarmee is vastgelegd dat het transformatorstation minder geluid mag produceren dan oorspronkelijk toegestaan. Bevoegd gezag zal ook op dit aangepaste geluidniveau handhaven. Bij overschrijding zal TenneT maatregelen moeten treffen. De extra geluidsmaatregelen worden ook toegepast voor de uitbreiding van het transformatorstation ten behoeve van de aansluiting van Hollandse Kust (west Beta).

***Vraag: Waarom is er niet voor aanlanding gekozen in de Botlek waar de energie gebruikt gaat worden?***

**Antwoord:** In principe wordt er zo dicht mogelijk aangeland bij waar de elektriciteit verbruikt wordt. Zo zijn er in Nederland een aantal clusters waar veel elektriciteit verbruikt wordt waar windparken aanlanden, op de Maasvlakte, bij de Eemshaven, bij Borssele en in het Noordzeekanaalgebied. Het Botlekgebied is het verlengde van de Maasvlakte, daar wordt dus aangeland. Voor de jaren na 2030 wordt op dit moment verder gekeken waar de kabels van de windparken aan land gaan komen.

***Vraag: Is er ook onderzoek uitgevoerd naar de milieueffecten van het transformatiestation en een MER (Milieueffectrapport) opgesteld?***

**Antwoord:** Ja, er is een milieueffectstudie uitgevoerd en die gaat ook over het transformatorstation. Het MER en alle onderliggende onderzoeken zijn te vinden op [de website van RVO](#). Daar is ook een publieksvriendelijke doorklikbare versie van het MER te vinden.

## **Tracé, kabels, werkterreinen en techniek**

***Vraag: Waarom wordt de stroom op zee niet meteen getransformeerd naar 380 kV, zodat er geen transformatorstation nabij Wijk aan Zee nodig is?***

**Antwoord:** Er bestaan (nog) geen 380 kV zeekabels. Er bestaan wel zeekabels op andere (lagere) spanningen. Vandaar dat een tussenstap nodig is om de opgewekte stroom te transformeren van 220 kV naar 380 kV. Het hoogspanningsnet in Nederland is namelijk 380 kV. Het transformeren van de stroom van 220 kV naar 380 kV gebeurt op het transformatorstation.

**Vraag:** *Waarom hebben de windmolens deze lichte kleur?*

**Antwoord:** Er is lang over de kleur van de molens nagedacht, maar grijs is de kleur die het minste opvalt tegen de horizon. Dat heeft de voorkeur van de meeste mensen. Het vermindert de zichtbaarheid van de molens.

TenneT bouwt de windmolenparken overigens niet. Dat gebeurt door commerciële partijen, zoals Eneco en Vattenfall. TenneT bouwt de platforms op zee, legt de kabels aan en bouwt het transformatorstation.

**Vraag:** *Hoe diep liggen de kabels op land en in de zee?*

**Antwoord:** Op zee liggen de kabels op verschillende dieptes, denk daarbij aan 1, 3 of 5 meter onder de niet mobiele zeebodem (de stabiele grondlaag). Hoe dichterbij de kust toe, hoe dieper de kabels liggen.

Op land wordt gebruik gemaakt van boringen. Waar de boringen beginnen en eindigen liggen de kabels 1.5 tot 2 meter onder maaiveld. Vanaf daar gaat het snel de diepte in tot maximaal 40 meter.

**Vraag:** *Is het tracé voorgoed niet meer te gebruiken voor bouw of iets dergelijk?*

**Antwoord:** Boven de kabels gelden bepaalde beperkingen. TenneT laat boven de kabels bijvoorbeeld in principe geen bouw met funderingen toe of bomen met diepe wortels. Uitzondering bij dit kabeltracé zijn de bestemde strandhuisjes en een strandpaviljoen waar indien nodig palen tot ongeveer een meter diep de grond in mogen.

De afspraken hierover worden in een zogenoemde 'zakelijk recht overeenkomst' afgesloten met de grondeigenaren en pachters. De beperkingen die gelden zijn ongeveer vergelijkbaar bij hoogspanningsverbindingen boven de grond.

**Vraag:** *Waarvoor dient de ophoging op het strand?*

**Antwoord:** Dat heeft te maken met het hoogteverschil tussen het intredepunt van de boringen en het uitredepunt. Van achter de duinen wordt onder de duinen door geboord naar het strand. Het boorgat wordt gevuld met bentoniet (een mengsel van zand en klei), zodat de boorgang niet instort. Het intredepunt van de boringen ligt een stuk hoger dan het strandniveau. In verband met de druk van de boring moet het hoogteverschil worden opgelost. En ook om te zorgen dat het bentoniet er niet uitloopt. Als het werk klaar is en de mantelbuizen door de boorgangen zijn getrokken, wordt de ophoging verwijderd.

Voor Hollandse Kust (west Beta) is het waarschijnlijk dat er een ophoging nodig is. Echter, de aannemer die de plannen technisch uitwerkt is nog niet gekozen.

## **Groencompensatie**

**Vraag:** *Er gaat heel wat natuur verloren. Dit wordt gecompenseerd in Castricum. Hoe kan dit?*

**Antwoord:** Op de plek van het transformatorstation stond ruim 9 ha. bos. Om dit te kunnen compenseren moesten we aan strenge eisen voldoen van het bevoegd gezag voor 'boscompensatie'. Samen met onder andere de gemeenten hebben we gekeken naar beschikbare locaties, maar helaas bleek dit niet mogelijk in het stedelijk gebied in de omgeving van het transformatorstation. Daarom zijn we binnen de geldende kaders voor boscompensatie op zoek gegaan naar geschikte opties in de regio. We kwamen uit bij PWN, het waterleidingbedrijf en de beheerder van het duingebied. Zij werken aan een groter plan voor natuurontwikkeling in het binnenduintrandgebied. Door hieraan bij te dragen kan TenneT bijna 16 hectare nieuw en openbaar groen teruggeven.

Aanvullend gaan we binnen de gemeenten Beverwijk en Velsen iets extra's doen. In Beverwijk komt 3.5-4 hectare nieuwe stadsnatuur en in Velsen wordt een halve hectare nieuw groen aangelegd. De plannen voor Beverwijk worden binnenkort gepubliceerd. Wethouder Erol informeert de gemeenteraad van Beverwijk hierover. De plannen voor Velsen worden binnenkort nader uitgewerkt.

Vraag: *Is er ook contact geweest met de wethouder van Velsen?*

Antwoord: Er is contact met de wethouders en de beleidsmedewerkers in Velsen die over groen gaan. Met hen maken we nu net zo'n plan als we samen met de gemeente Beverwijk hebben gedaan.

## **Geluid**

Vraag: *Wat zou het geluidsniveau op de meetpunten zijn als er geen ander omgevingslawaai was? Dus wat zou het geluid van het transformatorstation zijn als er helemaal niks anders zou zijn wat geluid maakt. Als al het andere stiller is, wordt het transformatorstation namelijk het dominante geluid.*

Antwoord: Als je alleen van het geluid van het transformatorstation uitgaat, dus alsof er niks anders in de omgeving zou zijn, dan laten de berekeningen zien dat het geluid van het totale transformatorstation op de meetpunten aan de rand van Beverwijk ongeveer 27 dB(A) gaat zijn en 25 dB(A) aan de rand van Wijk aan Zee. Het geluid van het transformatorstation verschilt niet tussen dag en nacht.

Op dit moment is het aanwezige omgevingsgeluid in de nacht gemiddeld 47 dB(A) aan de rand van Beverwijk en 48 dB(A) aan de rand van Wijk aan Zee. Overdag is dat ongeveer 5 dB(A) hoger.

Vraag: *Wordt er ook voldaan aan de geluidsnormen als er geen ander industrielawaai was?*

Antwoord: Ja, er wordt aan de geluidsnormen voldaan, ook als er geen industriegeluid aanwezig zou zijn. Voor de bouw van het transformatorstation moet een melding worden gedaan op grond van het Activiteitenbesluit. Vanuit het Activiteitenbesluit geldt ter plaatse van woningen een grenswaarde van 40 dB(A) in de nachtperiode voor het transformatorstation. Hier wordt ruimschoots aan voldaan (zie het antwoord hiervoor). Dit geldt ook als er een toeslag van 5 dB(A) voor tonaal geluid zou moeten worden toegepast, als blijkt dat dit niet door andere industriegeluiden wordt gemaskeerd.

Vraag: *Welk adviesbureau voert de geluidsmetingen uit?*

Antwoord: De geluidsmetingen worden uitgevoerd door Munisense. We hebben bij verschillende partijen een offerte opgevraagd. Samen met de themagroep geluid hebben we voor Munisense gekozen. Arcadis voert vervolgens de analyses van de geluidsmetingen uit.

Vraag: *Zijn de geluidmeetresultaten real time op een website te volgen?*

Antwoord: De meetresultaten zijn niet real time op een website te volgen. De metingen worden nu uitgevoerd om een goede nulsituatie te krijgen, zodat als het transformatorstation in bedrijf is bekeken kan worden wat de daadwerkelijke toename van geluid op de meetpunten is. Daarnaast is geluid een complex en specialistisch onderwerp. We willen voorkomen dat er conclusies worden getrokken die niet kloppen. Bij de analyses wordt gebruik gemaakt van geluidsonopnamen die bij elk meetpunt gemaakt worden. Op deze manier kunnen we pieken in geluid goed begrijpen. Een piek bij een meetpunt kan van alles zijn, zoals geluid vanaf het industrieterrein, maar ook verkeer, een paar pratende mensen of kwetterende vogels. De geluidsonopnamen zijn privacygevoelig en daarom niet openbaar. Alleen de geluidsexperts mogen deze beluisteren ten behoeve van de analyse. De analyses worden wel openbaar (rapport) en die geven een volledig beeld van alles wat gemeten is en de toelichting daarbij. Op die manier is de informatie voor iedereen toegankelijk. Zie hier een [link naar het rapport van de eerste nulmeting](#).



## Vragen en antwoorden donderdag 10 juni 2021

### **Proces, procedure, omgeving en toekomst**

*Vraag: Valt het werkterrein in het Natura2000 gebied binnen de vergunning Wet natuur bescherming die nu in concept ter inzage ligt?*

*Antwoord: Ja, in de ontwerp-vergunning die nu ter inzage ligt is rekening gehouden met dit werkterrein in Natura2000-gebied.*

*Vraag: Het windpark Hollandse Kust Noord ligt volgens huidige inzichten te dicht op de kust. TU Delft (de waterstofprofessor) Ad van Wijk stelt dat een energie-eiland veel verder op zee met daar windmolens veel duurzamer is dan een waterstoffabriek en een transformatorstation op land. Het is significant duurzamer en een veiliger initiatief. Ook m.b.t. zeer actuele cybersecurityuitdagingen voor de leefomgeving, industrie en energiebedrijven. Een energie-eiland zou beter zijn om de inwoners te ontzien.*

*Antwoord: Een energie-eiland of energiehub voor de kust is zeker een idee voor toekomstige aanlandingen wat onderzocht gaat worden. Op korte termijn is een energie-eiland alleen nog niet mogelijk. De productie van groene waterstof (uit groene stroom uit wind of zon, waarbij geen CO2 vrijkomt) staat nog in de kinderschoenen. Het zal nog jaren duren voordat we duurzame waterstof op grote schaal kunnen maken en gebruiken. De aanleg van windparken met netaansluitingen op land is nu al wel mogelijk. Beide sporen moeten daarom naast elkaar bestaan om te kunnen voldoen aan de klimaatdoelstellingen. We zoeken naar innovaties en nog betere oplossingen voor de toekomst en parallel is het voor de verduurzaming van Nederland en het stoppen van klimaatverandering heel hard nodig om ook nu maatregelen te nemen.*

*Vraag: Is in de planning ook een beroepsprocedure bij de Raad van State meegenomen?*

*Antwoord: Ja, in de planning wordt rekening gehouden met een eventuele beroepsprocedure.*

*Vraag: De geluidsruijnte is niet vol. De huidige zeer zorgwekkende uitkomsten, feiten en inzichten zijn dat de vergunningen niet afdoende zijn om de leefomgeving en haar inwoners te beschermen. De provincie Noord-Holland bevestigt dit. Het laatste onderzoek van het RIVM bevestigt ook dat deze leefomgeving in de Metropoolregio Amsterdam de meeste ongezonde belasting heeft. Op basis van de laatste zeer zorgwekkende onderzoeken en uitkomsten zal ook dit plan aangepast dienen te worden. Minder belasting ipv een ruimte ongewenst te benutten in de leefomgeving, omdat de huidige niet meer passende vergunning dit toelaat. Voldoen aan alle eisen is niet meer afdoende om de leefomgeving te beschermen. Het is hier een stapeling van zeer zorgwekkende stoffen en overbelasting (RIVM). Wat nu aanwezig is, is al teveel is nu de insteek, ook van de provincie (vergunning is niet afdoende) om de leefomgeving hier te verbeteren wat noodzakelijk is. Ga voor het energie-eiland en sla dit over.*

*Antwoord: De techniek is nog niet toereikend om op dit moment een energie-eiland te bouwen. Voor toekomstige windenergie-projecten wordt wel gekeken of dit een optie is.*

*Binnen het project Hollandse Kust (west Beta) doen we wat we kunnen om overlast te voorkomen en zorgen weg te nemen. De suggesties die worden gedaan nemen we ter harte.*

*TenneT en EZK realiseren zich dat de bewoners van Wijk aan Zee en Beverwijk te maken hebben met de aanwezigheid van grootschalige industrie en nu in het kader van de energietransitie te maken krijgen met de komst van een transformatorstation en de aanleg van ondergrondse*

kabelverbindingen. Omdat er in de omgeving onrust is ontstaan over de mogelijke geluidseffecten van het transformatorstation en gelet op de bestaande milieudruk in het gebied heeft TenneT aangekondigd om extra, bovenwettelijke maatregelen te nemen om de geluidseffecten te reduceren. De transformatoren worden voorzien van een extra vierde wand en een dak en de compensatiespoelen krijgen een vierde wand. De wanden worden bekleed met geluidreducerend materiaal. Ook is, om overlast zoveel mogelijk te voorkomen, gekozen voor een zuidelijk kabeltracé op zo groot mogelijke afstand van de woonkern van Wijk aan Zee.

*Vraag: Is er ook iemand van het ministerie die Tata Steel aan de vergunningen houdt?*

*Antwoord:* Het bevoegd gezag voor de milieuvergunning van Tata Steel is de provincie Noord-Holland. Zij houden (via de Omgevingsdienst) toezicht op de naleving van de vergunningen door Tata Steel.

### **Groencompensatie**

*Vraag: Tata Steel houdt zich niet aan de natuurvergunningafspraken m.b.t. compensatie natuur TenneT. Tata Steel is nu van plan staalslakbergen te storten in plaats van natuur terugplaatsen op haar Brzo-terrein, tegen de afspraak in ter compensatie TenneT.*

*Antwoord:* Op het Tata-terrein zijn plant- en diersoorten aanwezig die beschermd zijn onder de Natuurbeschermingswet. Tata Steel is er verantwoordelijk voor dat de kwaliteit van het leefgebied voor deze soorten binnen hun terreingrenzen niet afneemt (zie het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' van Tata Steel). Het bos dat gekapt is, stond op voormalig terrein van Tata Steel en viel onder deze wettelijke afspraak. Tata Steel moet daarom inderdaad compenseren voor het bos dat verdwenen is en de ecologische waarde op hun eigen terrein terug brengen. Het plan voor het kunstduin komt hieruit voort.

De invulling van deze compensatiemaatregelen is de verantwoordelijkheid van Tata Steel en wordt door Tata Steel afgestemd met het bevoegde gezag. Tata Steel heeft een vergunning aangevraagd voor het kunstduin. TenneT is hier niet bij betrokken.

De maatregelen door Tata Steel staan overigens los van de compensatie die TenneT moet uitvoeren om minimaal dezelfde oppervlakte aan bos terug te brengen. Zoals bij de vragen van 8 juni te lezen is, brengt TenneT in totaal bijna 20 hectare groen terug in de openbare ruimte.

### **Geluid**

*Vraag: Heeft de cumulatie van geluidsproductie op de locatie (o.a. Tata Steel) beperkingen voor het project West Beta?*

*Antwoord:* Tata Steel heeft bepaalde geluidruimte vergund gekregen. Het bedrijf mag niet meer geluid maken dan ze vergund hebben gekregen. De vergunning voor TenneT is verleend rekening houdend met maximale geluidsproductie door Tata Steel en de maximaal toegestane cumulatieve geluidbelasting van het industrieterrein. De bijdrage van TenneT aan de cumulatieve geluidbelasting van het industrieterrein is volledig ondergeschikt. Dus nee, de cumulatie van geluid heeft geen beperkingen voor het project. Dit project past nog binnen de beschikbare geluidruimte.

*Vraag: Wat nu aanwezig is, is al teveel is nu de insteek, ook van de provincie (vergunning is niet afdoende) om de leefomgeving hier te verbeteren wat noodzakelijk is. En de insteek van maximaal geluidruimte opvullen is niet meer gepast, ook niet volgens de provincie en het RIVM om de leefomgeving te kunnen beschermen tegen nog meer gezondheidsschade.*

*Antwoord:* Dit project is nodig om Nederland schoner en leefbaarder te maken en maakt het mede mogelijk dat de industrie kan verduurzamen. Op die manier kan de leefomgeving verbeteren. De milieudruk in de gemeente Beverwijk is groot als gevolg van de reeds aanwezige economische en industriële activiteiten. De ministers van EZK en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) hechten groot belang aan de leefbaarheid en gezondheid in Nederland in zijn algemeenheid en in het



kader van de netaansluitingen voor de inwoners van Wijk aan Zee en Beverwijk in het bijzonder. Daarom is voor het project in de procedure beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de omwonenden. Uit de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het ontwerp- inpassingsplan is niet gebleken dat de leefomgeving als gevolg van het project zodanig wordt geschaad dat niet in redelijkheid tot de aanleg van de verbinding kan worden besloten.

EZK is verantwoordelijk voor een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van de netaansluitingen en zorgt er samen met TenneT voor dat de effecten die dit project veroorzaakt binnen de geldende normen blijven.

Een goede ruimtelijke ordening betekent overigens niet dat alle effecten van het plan volledig moeten worden weggenomen. Het is onvermijdelijk dat omwonenden enige effecten ondervinden van het project. Ondanks het feit dat deze effecten binnen de normen blijven spannen EZK en TenneT zich in om de effecten verder te verminderen. Vanwege zorgen in de omgeving over mogelijke geluidsoverlast van het transformatorstation heeft TenneT daarom toegezegd om extra geluidbeperkende maatregelen te nemen. Ook is, om overlast zoveel mogelijk te voorkomen, gekozen voor een zuidelijk kabeltracé op zo groot mogelijke afstand van de woonkern van Wijk aan Zee.