

Bijlage 3 Wet- en regelgeving militaire luchthavens

In de Wet luchtvaart is een apart hoofdstuk (hoofdstuk 10) opgenomen dat betrekking heeft op de Militaire luchtvaart. In de wet staat beschreven dat voor een militaire luchthaven een luchthavenbesluit of een luchthavenregeling van kracht moet zijn. Op beide wordt hieronder kort ingegaan.

- Luchthavenbesluit

Hierin wordt onder meer gesproken over het luchthavenbesluit. Dit luchthavenbesluit is van toepassing op militaire luchthavens waarvoor een luchthavenbesluit vereist is. Dit zijn onder meer de luchthavens die betrokken worden in de voortoets: **Deelen, Leeuwarden en Eindhoven**. In het luchthavenbesluit worden het luchthavengebied en het beperkingengebied vastgesteld. Het luchthavengebied en het beperkingengebied overlappen elkaar niet. De gebieden kunnen bestaan uit niet aaneengesloten delen.

1. Als luchthavengebied wordt het gebied vastgesteld dat bestemd is voor gebruik als luchthaven. Het luchthavenbesluit bevat voor het luchthavengebied regels omtrent de bestemming en het gebruik van de grond voor zover die regels noodzakelijk zijn met het oog op het gebruik van het gebied als luchthaven.
2. Als beperkingengebied wordt het gebied vastgesteld waar met het oog op de geluidsbelasting en de veiligheid in verband met de nabijheid van de luchthaven beperkingen noodzakelijk zijn ten aanzien van de bestemming of het gebruik van de grond. Het luchthavenbesluit bevat naast eventuele andere grenswaarden, een grenswaarde voor geluidsbelasting en kan regels bevatten met het oog op de geluidsbelasting.

- Luchthavenregeling

Op grond van de Wet luchtvaart is het niet toegestaan om op een luchthaven te landen of daarvan op te stijgen zonder dat voor een luchthaven als hier bedoeld een regeling van kracht is. Incidenteel kan buiten de luchthaven worden geland en opgestegen op basis van een ministeriële vrijstelling als bedoeld in artikel 10.44 van de wet. De luchthavenregeling is van toepassing op de helikopterlandingsplaatsen die betrokken worden in de voortoets: **Vliehors, Marnewaard, Arnhemse heide en Waalsdorp**.

In deze regeling op basis van artikel 10.39 van de Wet luchtvaart wordt in de eerste plaats door middel van een bij de regeling behorende kaart de helihaven qua plaats bepaald. Voorts wordt een aantal voorzieningen getroffen dat ertoe strekt mogelijke hinder als gevolg van het landen en opstijgen van helikopters te beperken. Daartoe wordt bepaald voor welke soort luchtvaartuigen de helihaven openstaat en wordt een grenswaarde voor de geluidbelasting vastgesteld in de vorm van een maximumaantal vliegtuigbewegingen per jaar.

Ten aanzien van Vliehors is toegevoegd:

Dit aantal is vastgesteld op basis van ervaringscijfers over de afgelopen jaren. Teneinde eventuele hinder voor de directe omgeving van de helihaven zoveel mogelijk te beperken, worden voorts aan- en uitvliegroutes vastgelegd op de bij de regeling behorende kaart. Ten slotte is voorzien in een bepaling die aangeeft gedurende welke uren en dagen de helihaven niet openstaat, een en ander behoudens dringende operationele noodzaak.

Fluctuaties

De bedrijfsvoering van Defensie (en dus ook een specifieke luchthaven) wordt gekenmerkt door fluctuaties. Zowel door het aangaan of beëindigen van missies, waardoor personeel en materieel wordt uitgezonden naar het buitenland of weer terugkomt, alsmede door variaties in oefenprogramma's of onderhoud aan infrastructuur, kan tijdelijk minder gebruik plaatsvinden dan binnen de vergunning is toegestaan of kan juist sprake zijn van volledig gebruik. Voor militaire luchthavens volgt uit de Wet luchtvaart het maximale gebruik dat is toegestaan.