



BESCHIKKING

Datum	9-12-2020
Nummer	RWS-2020/54798
Onderwerp	Zaaknummer RWSZ2020-00006189 WBR-vergunning voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse kabelverbinding tussen de kabelverbinding gelegen langs de rijksweg A7 (km 108,6 re) en het nieuwe hoogspanningsstation Bolsward in de gemeente Súdwest-Fryslân.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Bezoekadres
Zuidersingel 3
Leeuwarden

Postadres
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

T 088 79 74 400
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Dhr. F. Blok
E frans.blok@rws.nl
Senior adviseur
Vergunningverlening

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 6 mei 2020 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V, Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse kabelverbinding tussen de kabelverbinding gelegen langs de rijksweg A7 (km 108,6 re) en het nieuwe hoogspanningsstation Bolsward in de gemeente Súdwest-Fryslân.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2020-00006189.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- 73426083_5533986_Bijlage_1_Aanbiedingsbrief_en_toelichting_WBR_def (1 mei 2020);
- 73426083_5533985_Bijlage_2_Station_en_tracé (30-4-2020);
- 73426083_5533983_Bijlage_3_Detailtekening_kruising_rijksweg_A7 (30-4-2020);
- 73426083_5533984_Bijlage_4_Gestuurde_boringen_Bolsward_110_Kv (Rev. 1, 28-4-2020).

De besluitvorming over de vergunningaanvraag WBR tezamen met diverse overige besluiten/vergunningen vindt gecoördineerd plaats waarbij de Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) op grond van de Rijkscoördinatieregeling optreedt als coördinerend bevoegd gezag. In de paragraaf over de procedure is een en ander nader toegelicht.



2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de WBR, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2, WBR te verlenen aan TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem, voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse kabelverbinding tussen de kabelverbinding gelegen langs de rijksweg A7 (km 108,6 re) en het nieuwe hoogspanningsstation Bolsward in de gemeente Súdwest-Fryslân.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van deze beschikking.

Ik wil u bij deze met klem verwijzen naar hoofdstuk 7, onderdeel 7, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk moet worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, onder vermelding van het zaaknummer van deze beschikking, worden gemeld aan het bevoegd gezag, via het e-mailadres: meldingen-rwsnn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in lid 1 genoemde tijdstip kunnen aanvangen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan via het onder lid 1 genoemde e-mailadres. Daarbij moet een nieuwe datum worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, moet dit binnen 5 werkdagen gemeld worden aan het bevoegd gezag, via het onder lid 1 genoemde e-mailadres.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit moeten onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld via telefoonnummer: 026-4834 343 (Verkeerscentrale Noord- en Oost-Nederland).

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798



**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

*Voorschrift 4
Tekeningen*

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd moet een *as built* tekening ter goedkeuring worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening moet voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat, via e-mailadres: meldingen-rwsnn@rws.nl
4. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.
5. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

*Voorschrift 5
Contactpersoon*

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet, drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden, aan het bevoegde gezag mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen via e-mailadres: meldingen-rwsnn@rws.nl
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften

*Voorschrift 6
Richtlijn boortechnieken*

1. Het werk dient te worden uitgevoerd volgens de meest recente versie van de Richtlijn boortechnieken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

*Voorschrift 7
Technische voorschriften*

1. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
2. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet ongehinderd kunnen plaatsvinden.
3. Asphaltverhardingen van bestaande wegen mogen niet opengebrouwen worden.
4. Vervallen kabels moeten worden verwijderd.
5. Open sleuven moeten dezelfde dag weer gedicht worden.



Voorschrift 8

Uitvoering van de werkzaamheden

1. Een werkplan, een boorplan, stabiliteitscontrole van het waterstaatswerk, definitieve detailtekeningen van het kabeltracé en een beheer & onderhoudsplan moeten schriftelijk drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeleverd.
2. De werkzaamheden mogen niet eerder starten dan dat er een goedkeuring door het bevoegd gezag is afgegeven voor de in lid 1 genoemde plannen.
3. De werkzaamheden moeten conform de in lid 1 genoemde plannen worden uitgevoerd.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de WBR is het verboden zonder vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

TenneT TSO B.V. is voornemens tot het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 110 kV kabelverbinding tussen de 110 kV kabelverbinding gelegen langs de rijksweg A7 en het nieuwe hoogspanningsstation Bolsward 110 kV. Deze nieuwe 110 kV kabelverbinding wordt binnen het beheergebied van Rijkswaterstaat aangesloten op de 110 kV kabelverbinding langs de rijksweg A7 (km 108,6 re) en kruist ter hoogte van km 108,7 (re) de rijksweg A7 in de gemeente Súdwest-Fryslân. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van art. 2, WBR.

Onderhavige vergunningaanvraag ziet toe op het deel van de werken die langs (km 108,6 re) en onder (km 108,7 li/re), Rijksweg 7 (A7) worden uitgevoerd en liggen in het beheergebied van Rijkswaterstaat Noord-Nederland.

Voor het realiseren van dit project zijn meerdere vergunningen benodigd. Het Ministerie van Economische Zaken coördineert de besluitvorming op de diverse aanvragen.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten: het kunnen faciliteren van duurzame initiatieven in de provincie Fryslân.
- belangen van derden.



4.3 Motivering

Op onderhavige vergunning is het volgende beleid van toepassing:

- Richtlijn Bewegwijzering

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Leidraad Wet beheer rijkswaterstaatswerken
- De meest recente Richtlijn Boortechnieken

Uit het oogpunt van een goede elektriciteitsvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde kabel (aan) te leggen. Het aanleggen van de kabel is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het aanleggen van de kabel is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Een vergunning moet worden geweigerd indien de doelstellingen van de WBR, zoals bedoeld in artikel 3, eerste lid, WBR zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het wegbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4.4 Procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor project Netversterking Westelijk Friesland, gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het project netversterking Westelijk Friesland. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het project netversterking Westelijk Friesland bevorderd. Onderhavig besluit is samen met andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 20 augustus 2020 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 20 augustus 2020 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan de initiatiefnemers TenneT TSO BV en Windpark Fryslân gezonden;



- het ontwerp van het besluit heeft van vrijdag 21 augustus 2020 tot en met donderdag 1 oktober 2020 ter inzage gelegen bij Gemeenteloket Súdwest Fryslân, Marktstraat 8 te Sneek.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor project Netversterking Westelijk Friesland zijn 7 unieke zienswijzen over het ontwerp inpassingsplan naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijze. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijze die niet specifiek zijn, respectievelijk over het inpassingsplan gaan.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

5. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

D





7. Mededelingen

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

1. Beroep instellen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop de besluiten ter inzage zijn gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van de desbetreffende besluiten kan ook beroep instellen.

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen de besluiten. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

2. Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

3. Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

4. Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

5. Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, Postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

6. Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.



Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

7. Overige verplichtingen

Op de werkzaamheden zijn de meest recente versies van NEN 3650 en de NEN 3651 van toepassing.

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

Beheer en onderhoud

Het werk moet in goede staat worden onderhouden.

CROW Richtlijn zorgvuldig graafproces

Tijdens de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de CROW-richtlijn zorgvuldig graafproces. Graafschade aan kabels en leidingen moet worden voorkomen.

Verkeersveiligheid

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is. De stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het Verkeersloket, bereikbaar via het e-mail-adres: verkeersloketnoordnederland@rws.nl

Indien meer hinder wordt veroorzaakt, een verkeerssysteem op de weg wordt gezet of langdurig verkeersmaatregelen worden genomen, moet er goedkeuring worden verkregen van het MinderHinderTeam voordat de verkeersmaatregelen uitgevoerd mogen worden. Deze verkeersmaatregelen moeten ten minste 26 weken voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten bij het MinderHinderTeam worden ingediend.

In de berm van Rijksweg 7 (A7) mag niet geparkeerd worden.

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden moet u gebruik maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Spin is te bereiken via www.rws.nl/spin. Inloggegevens kunt u aanvragen via verkeersloketnoordnederland@rws.nl. Reguliere verkeersmaatregelen moet u 12 werkdagen voor de week van uitvoering voor 23:59 uur indienen in SPIN.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: *Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)*

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: *Maatregelen op Autosnelwegen (2013)*.



De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:
<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Datum
9-12-2020

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon moet in het bezit zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Nummer
RWS-2020/54798

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8. Ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens vereist.

9. Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014 – gepubliceerd in de Staatscourant van 16 juni 2014, nr. 16584 – van toepassing.

10. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Provincie Fryslân, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
- Gemeente Súdwest-Fryslân, Postbus 10.000, 8600 HA Sneek



Bijlage 1, Begripsbepalingen

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 9-12-2020 met kenmerk RWS-2020/54798.

Rijkswaterstaat
Noord-Nederland

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD Map 3D 2011). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Het districtshoofd: het hoofd van Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost, Balkendarsweg 4, 9405 PT Assen (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Bijlage 2: Tekeningen en overige documenten

Behorende bij de vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 9-12-2020 met kenmerk RWS-2020/54798.

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- 73426083_5533986_Bijlage_1_Aanbiedingsbrief_en_toelichting_WBR_def (1 mei 2020);
- 73426083_5533985_Bijlage_2_Station_en_tracé (30-4-2020);
- 73426083_5533983_Bijlage_3_Detailtekening_kruising_rijksweg_A7 (30-4-2020);
- 73426083_5533984_Bijlage_4_Gestuurde_boringen_Bolsward_110_Kv (Rev. 1, 28-4-2020).

**Rijkswaterstaat
Noord-Nederland**

Datum
9-12-2020

Nummer
RWS-2020/54798