

BESLUIT VERGUNNING ex artikel 19 Spoorwegwet

Windkoepel Groen
De heer of mevrouw W. Luijckx
Oostergo 12
8251 VH DRONTEN

Datum van het besluit	8 december 2020	Behandeld door	Mevrouw J. Bassa
Uw kenmerk	-	Telefoon	088 - 231 3531
Ons kenmerk	LJVVM3775_RRN20055	E-mail	jinny.bassa@prorail.nl
Onderwerp	Ontwerpvergunning Spoorwegwet	Datum van verzending	[datum]
Bijlage(n)	2		

Geachte heer, mevrouw Luijckx,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Bezoekadres
VLTC-Gebouw
De Ruijterkade 4
1013 AA Amsterdam

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Per e-mail en formulier van 4 maart 2020 is door Pondera Consult B.V., gevestigd aan de Welbergweg 49, 7556 PE te Hengelo, namens Windkoepel Groen, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 4 maart 2020 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk LJVVM3775_RRN20055. De aanvraag heeft betrekking op het aanbrengen van negen 33kV kabels en drie datakabels in twaalf beschermbuizen verdeeld over drie bundels nabij de Hogevaart te Dronten.

Spoorweg: Lelystad industrieterrein - Hattermerbroek (Hanzelijn)
Geocode: 161
Spoorkm.: tussen km 24.330 en km 24.390

Onder en aan weerszijden van de spoorweg.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 sub a. van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan Windkoepel Groen, gevestigd aan Oostergo 12, 8251 VH te Dronten. De vergunning wordt verleend voor:

het leggen, hebben, beheren en in stand houden van negen 33kV kabels en drie datakabels in twaalf beschermbuizen verdeeld over drie bundels, elk bestaande uit :

- drie 33kV kabels gelegen in drie beschermbuizen;
- één datakabel gelegen in één beschermbuis,

kruisende spoorweg Lelystad industrieterrein - Hattermerbroek tussen km 24.330 en km 24.390 waarbij elke bundel door middel van een separate gestuurde boring wordt aangebracht op een diepte van minus 12 meter hartlijn boring ten opzichte van N.A.P.,

verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is in rood aangegeven op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met kenmerk LJVVM3775_RRN20055 d.d. 8 december 2020.

Het volgende stuk en maakt deel uit van deze vergunning

- De op 11 mei 2020 goedgekeurde ontwerpboortekening met tekeningnummer 20530032-01-V 0 d.d. 21 februari 2020;
- Richtlijn RLN00398 Versie 001 d.d. 1-11-2013, 'Beleid elektromagnetische beïnvloeding van hoogspanningsverbindingen op de hoofdspoorweginfrastructuur'.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer T. Vlainic, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar via e-mail aan thomas.vlainic@prorail.nl of op telefoonnummer 06 - 31643302, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

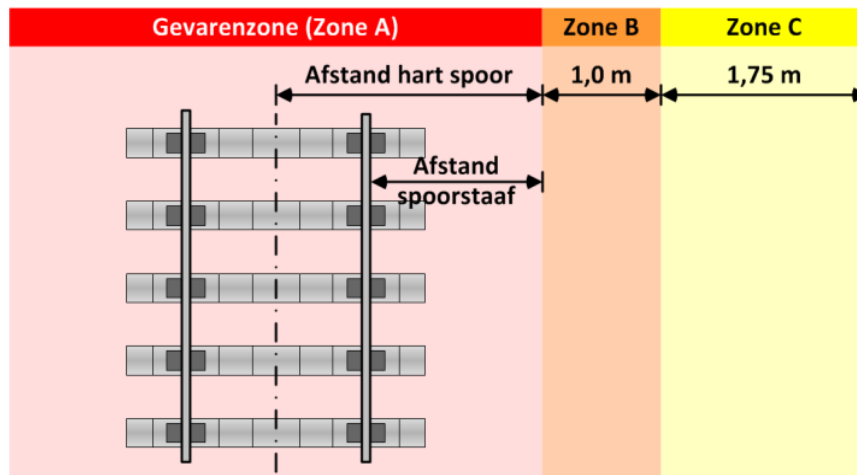
2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de Toezichthouder Spoorwegen en met de procescontractaannemer: Strukton Rail Nederland, Afdeling OEB, telefonisch bereikbaar op nummer 024-7002288, of per e-mail aan OEB-SR-NL@strukton.com in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Uiterlijk zes weken voor aanvang van het werk dient het definitieve (boor)werkplan, inclusief boortekening, voorzien van de exacte locatie van de boringen, het materiaal, uitwendige diameter en inwendige diameter of SDR-klasse van de beschermbuizen en de gegevens van het uitvoerende, door ProRail gecertificeerde, boorbedrijf, schriftelijk ter goedkeuring te zijn voorgelegd aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed in de regio Randstad Noord, p/a postbus 2038, 3500 GA te Utrecht, of via het vigerende e-mailadres.

7. Met het werk mag niet eerder worden gestart dan nadat het definitieve (boor)werkplan, inclusief boortekening, door de Systemen Specialist Civiel Techniek Ondergrondse Infra van ProRail is beoordeeld en goedgekeurd.
8. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

9. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheids Checklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de richtlijn "Gedragsregels op spoorwegterreinen" (RLN00300), de hoofdstukken 2, 3 en 7 (vigerende versies).
10. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en procescontractaannemer.
11. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
12. a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
13. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, nadat de vergunning definitief is geworden, binnen 5 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.



14. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
15. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
16. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer.

Technische voorschriften

17. Op het werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponereerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001.
18. Gedurende de boring moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
19. De vergunninghouder dient zich te houden aan de bij deze vergunning behorende door ProRail goedgekeurde definitieve boortekening.

Voorschriften betreffende hoogspanningskabels

20. Het werk dient te voldoen aan de in de Richtlijn RLN00398 Versie 001 d.d. 1-11-2013, 'Beleid elektromagnetische beïnvloeding van hoogspanningsverbindingen op de hoofdspoorweginfrastructuur', onder artikel 5.2 genoemde eisen aan hoogspanningskabels:
 1. De hoogspanningskabel dient de spoorbaan haaks te kruisen met een hoek Ψ , waarbij $80 \leq \Psi \leq 100$ graden, zie figuur 1;
 2. Een eerste orde kabelfout dient binnen maximaal 100 ms afgeschakeld te zijn;

3. Voor niet kruisende hoogspanningskabels met een nominale spanning van ≥ 35 kV:
 - a. Niet kruisende hoogspanningskabels met een nominale spanning van ≥ 35 kV mogen niet aanwezig zijn binnen een afstand van 700 m vanaf het hart van het buitenste spoor; afstand tot technische ruimtes 20m $\Psi = 800-1000$ spoorbaan hoogspanningsverbinding 700m;
 - b. In afwijking van punt 3a geldt een afstand van 11 meter bij geëlektrificeerde sporen met een tractiespanning van 25 kV, 50 Hz;
4. Niet kruisende drie-aderige hoogspanningskabels met een nominale spanning < 35 kV mogen niet aanwezig zijn binnen een afstand van 11 m vanaf het hart buitenste spoor;
5. Niet kruisende enkelfasige hoogspanningskabels in driehoek ligging met een nominale spanning van < 35 kV mogen niet aanwezig zijn in het gebied binnen een afstand van 11 m vanaf het hart buitenste spoor;
6. Hoogspanningskabels mogen niet aanwezig zijn binnen een afstand van 20 m gemeten vanaf de dichtst bij zijnde gevel van een technische ruimte;
7. Kabels dienen in een elektrisch geïsoleerde buis onder het spoor doorgevoerd te worden;
8. Binnen een afstand van ten minste 31 m uit het hart buitenste spoor (20+ 11) mogen zich geen aardpunten of moffen bevinden.

Inrichting werkterrein

21. Het werkterrein dient zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Containers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

22. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
23. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed in de regio Randstad Noord, p/a postbus 2038, 3500 GA te Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.
24. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van het vergunde werk komt voor rekening en risico van vergunninghouder.
25. Vergunninghouder dient de uitvoeringsdatum van het werk te mailen naar de heer A. Dikkeschei (andre.dikkeschei@prorail.nl).
26. Uiterlijk binnen twee weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder de volgende gegevens te mailen aan de heer A. Dikkeschei: de persgrafiek, de rood revisie in een pdf- en DGW bestand van de situatie onder vermelding van de datum(s) waarop de werkzaamheden hebben plaatsgevonden.
27. Na de oplevering van het vergunde werk moet het terrein schoon en opgeruimd te worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

28. De voorschriften 1 tot en met 5, 8 tot en met 12, 14 tot en met 17, 21 en 24 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

29. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

De vergunningaanvraag was in eerste instantie onvolledig en onvoldoende voor een zorgvuldige beoordeling daarvan en is na een daartoe gedaan verzoek van ProRail van 5 maart 2020 aangevuld, welke aanvulling door ProRail op 11 mei 2020 is ontvangen.

Betrokken belangen:

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het negen 33kV kabels en drie datakabels in twaalf beschermbuizen verdeeld over drie bundels nabij de Hogevaart te Dronten.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Betrokken belangen" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Architectuur en Techniek Ondergrondse Infra en Onderhoud en Operatie van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J.A.A. Sandbrink', written over a faint circular stamp or seal.

Digitaal ondertekend

mr. J.A.A. Sandbrink
Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

MEDEDELINGEN

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windplan Groen bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 27 augustus 2020 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 27 augustus is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan Windkoepel Groen gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 28 augustus 2020 tot en met 8 oktober 2020 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZK te Den Haag.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

De vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V.. De mogelijkheid bestaat dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het bodemloket@prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U kunt daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aangeven.

Vergunninghouder dient voor het verrichten van werkzaamheden binnen de zones A en B in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort. Wanneer minder dan 10 x per jaar werkzaamheden worden verricht binnen deze zones A en B kan worden volstaan met een dagpas.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'Witte Boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht, te bereiken via geo-kadaster@prorail.nl

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:
www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. Toezichthouder Spoorwegen
2. Strukton Rail Nederland (Procescontractaannemer)
3. Aanvrager

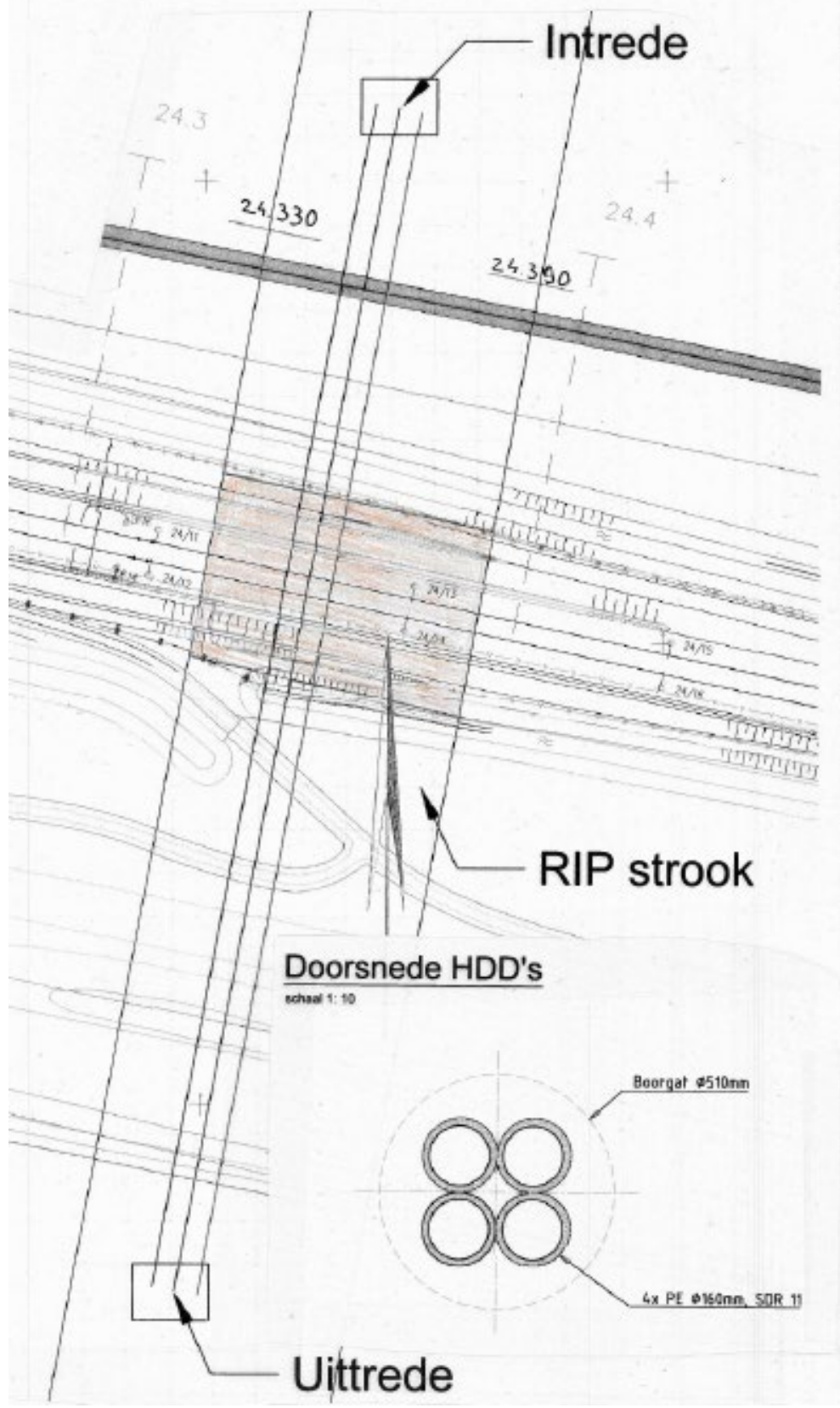
Tekening behorende bij vergunning
LJVVM38244_RRN20055 d.d. 8 december
2020]

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

mr. J.A.A. Sandbrink
Afdeling Leefomgeving, Jurische Zaken en
Vastgoed



schaal
1:1000

Spoorweg
Weesp aansluiting - Hilversum

noordpijl

