



OMGEVINGSVERGUNNING (ONTWERPBESLUIT)

Dossier - OV2020-0878 (Olo nr. 5338967)

Het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van **Windpark Vires Venti**, onderdeel van Windplan Groen (Fase 3).

Windpark Vires Venti is gelegen parallel aan de Harderringweg tussen de Rietweg en de N305.

Windpark Vires Venti B.V.
t.a.v. de heer J. W. Remijn



Datum :
Bladnr. : 2
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

Omgevingsvergunning (Ontwerpbesikking)

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dronten hebben op 10 augustus 2020 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Windpark Vires Venti B.V. voor het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van **Windpark Vires Venti**, onderdeel van Windplan Groen.

Het Windpark Vires Venti is gelegen parallel aan de Harderringweg tussen de Rietweg en de N305.

Wij zijn voornemens een tijdelijke omgevingsvergunning te verlenen. Het Windpark Vires Venti mag in werking zijn voor een termijn van 25 jaar, waarbij deze termijn ingaat na de ingebruikname van de laatste windturbine van deze inrichting. De ingebruikname van de laatste windturbine dient binnen 1 week na de ingebruikname aan het bevoegd gezag schriftelijk te worden gemeld

Dit ontwerpbesluit heeft betrekking op de activiteiten:

- 1. bouwen (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo) ;**
- 2. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo) ;**
- 3. Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder e Wabo) ;**
- 4. Weg aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder d Wabo) ;**
- 5. Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1, lid 1, onder b Wabo) ;**

onder de bepalingen dat het aanvraagformulier met bijlagen gewaarmerkt, deel uitmaken van de vergunning.

Op grond van bovenstaande artikelen in samenhang met artikel 1.1 van de Crisis- en Herstelwet zijn wij voornemens de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Daarnaast is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet.

Ontvankelijkheid

In artikel 2.10 van de Wabo, in paragraaf 4.2. van het Bor en in de Regeling omgevingsrecht (Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een ontvankelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op basis hiervan kunnen de gevolgen van de activiteit goed worden beoordeeld. De aanvraag is dan ook ontvankelijk.



Datum :
Bladnr. : 3
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

Procedure Rijkscoördinatierегeling

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windplan Groen bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan [naam indiener aanvraag] gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeenten Dronten en Lelystad;
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Windplan Groen (fase 3)
Postbus 142,
2270 AC Voorburg

Inlichtingen

Voor nadere informatie over de procedure of een toelichting op de stukken die ter inzage liggen kunt u contact opnemen met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, telefoonnummer 088 04242420.



Datum :
 Bladnr. : 4
 Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
 OV nummer : 2020-0878
 Intern nr. : 12556

Bijgevoegde documenten

De volgende ingediende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

Document	Titel	Versie	Datum
Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag	Definitief v3.0	23-09-2020
Bijlage 2	Machtigingsformulier		11-01-2019
Bijlage 3	Situatie- en overzichtstekeningen Vires Venti	3.0	16-09-2020
Bijlage 4	Graafprofielen parkkabels	2.0	03-08-2020
Bijlage 5	Principetekeningen (uit)wegen	1.0	06-08-2020
Bijlage 6	Archeologisch onderzoek	Definitief	23-09-2020
Bijlage 7	Ruimtelijke onderbouwing WP Groen fase3	2.0	30-09-2020
Bijlage 8	Plattegrond en aanzichttekeningen schakelkasten	Definitief	30-07-2020
Bijlage 9	Visualisaties schakelkasten		17-07-2020
Bijlage 10	Resultaat AIM Module tbv schakelkasten		19-08-2020
Bijlage 11	Ecologische onderzoek	Definitief	03-08-2020
Bijlage 12	Aanvullende toelichting locatie schakelkast	Definitief	17-09-2020
	VV-Schakelkasten afstanden tot perceelgrenzen	Definitief	02-10-2020

Documenten Qirion:

Documenten	Kenmerk	Datum	versie
(L2020-055) 52220.002 VVGB Brief - 150kV Aftakking Zeewolde m167-168 Aanleg kavelpad Biddinghuizen 26-10-2020	AB-LK/52220.002	26-10-2020	Definitief
Informatie werken in nabijheid van hs-lijnen Gld+FI 2017		02-08-2017	Definitief
(L2020-55) 52220.002 Aftakking-Zeewolde m167-168 situatie tekening Vires Venti v3	522-28-5 (1)	26-10-2020	Definitief

Documentenbevoegd gezag:

		Kenmerk	Datum	Definitief
1	Provincie	Z2020-013170/D2020-246059	02-11-2020	Definitief
2	Brandweer Flevoland	Kenmerk VRF/BrandweerVRFL-144-29623-20.271A t/m 20.281A	26-10-2020	Definitief
3	Advies Kwaliteitsteam	Kenmerk R9331-2020	14-10-2020	Definitief
4	Intakeformulier uitwegen	Advies melding uitrit buiten de bebouwde kom	21-08-2020	Definitief
5	Collegebesluit	B20.001922	05-11-2020	definitief

Nog in te dienen gegevens en bescheiden

Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten de volgende bescheiden worden ingediend en te zijn goedgekeurd alvorens met de bouw wordt begonnen:

1. Detailontwerp (definitief ontwerp)
2. Definitieve constructiegegevens (UO = uitvoeringsgereed)
3. Verkeer- en vervoersplan
4. Bouwveiligheidsplan

Namens burgemeester en wethouders van Dronten,

M. Opdam

Teammanager, team Vergunningen, Handhaving en Veiligheid



Datum :
Bladnr. : 5
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

ONTWERP BESLUIT



Datum :
Bladnr. : 6
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

1. Bouwen (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo);

I. Overwegingen

In artikel 2.10 van de Wabo is voor zover van toepassing bepaald, dat de omgevingsvergunning voor de activiteit Bouwen alleen mag en moet worden geweigerd als:

- het bouwwerk in strijd is met het bestemmingsplan of de krachtens zodanig plan gestelde eisen;
- niet aannemelijk is gemaakt dat het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de bij of krachtens het Bouwbesluit gegeven voorschriften;
- niet aannemelijk is gemaakt dat het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften van de Bouwverordening;
- het bouwwerk naar ons oordeel niet voldoet aan redelijke eisen van welstand (artikel 12 van de Woningwet).

Bouwbesluit 2012

Omdat er sprake is van uitgestelde gegevensverstrekking zal de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 later plaats vinden.

Externe veiligheid

De specialist Brandpreventie van Brandweer Flevoland te Almere heeft geconcludeerd dat het bouwplan voldoet aan de brandveiligheidsvoorschriften (voor het schriftelijk advies zie kenmerk VRF/BrandweerVRFL-144-29623-20.271A t/m 20.281A datum 26 oktober 2020);

Bouwverordening

Het is aannemelijk gemaakt dat het bouwplan voldoet aan het bepaalde in de bouwverordening van de gemeente Dronten.

Welstand

Het kwaliteitsteam stelt vast dat de positie van het voorgestelde schakelstation bij HRW 1.1 niet voldoet aan de criteria zoals gesteld in het BKP en ook ruimtelijk niet aanvaardbaar is

Voor het volledige advies, zie brief met kenmerk R9331-2020.

Echter op grond van artikel 2.10 eerste lid onder d van de Wabo heeft het college van Dronten besloten af te wijken van het advies van het Kwaliteitsteam, zie brief met kenmerk B20.001922, d.d. 5 november 2020.

Artikel 12 lid 3 van de Woningwet bepaalt ten aanzien van Welstand dat voor zover de toepassing van de welstandscriteria leidt tot strijd met het bestemmingsplan (of in dit geval het RIP), die criteria buiten toepassing blijven.

Het advies van het kwaliteitsteam Wind bevat daarom geen grond om de vergunning te weigeren.



Datum :
Bladnr. : 7
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

II. Voorwaarden

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

minimaal acht weken voor start bouw moeten onderstaande bescheiden ter goedkeuring zijn ingediend en moeten zijn goedgekeurd, bij het team Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

1. Detailontwerp (definitief ontwerp)
2. Definitieve constructiegegevens (UO = uitvoeringsgereed)
3. Verkeer- en vervoersplan
4. Bouwveiligheidsplan

III. Conclusie

Het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit 2012, de gemeentelijke Bouwverordening en redelijke eisen van welstand. Gelet op artikel 2.1, lid 1 onder a, en artikel 2.10 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.

ONTWERPBESLUIT



3. Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder e Wabo) ;

I. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

- Op grond van de verbodsbepaling in artikel 15.6 van de omgevingsverordening van de Provincie Flevoland het verboden is om een uitweg te realiseren op een provinciale weg en/of andere werkzaamheden uit te voeren aan een provinciale weg. Bij een omgevingsvergunning (artikel 2.2, lid 1 onder e van de Wabo) kan van dit verbod worden afgeweken.
- De Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek namens de provincie Flevoland op 6 oktober 2020 een advies heeft gegeven met kenmerk Z2020-013170/D2020-246059 welke als bijlage is toegevoegd en onverkort onderdeel uit maakt van deze (ontwerp) beschikking.
- De aanvraag is getoetst aan de samenvatting van de “beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provincie wegen buiten de bebouwde kom”. De aanvraag voldoet daaraan, omdat er hier sprake is van een nieuwe inrichting. Tevens is de aanvraag getoetst aan de OvF (Omgevingsverordening Flevoland). Er kan op grond van artikel 15.11 een vergunning verleend worden.
- Op grond van de Beleidsregels uitwegen gemeente Dronten bestaat geen bezwaar tegen het aanleggen van een uitweg. Met betrekking tot het maken van een uitweg dient u nog wel rekening te houden met de algemene voorwaarden, de onder uitvoering genoemde voorwaarden en de tekening ‘inritaanvraag’.
- De bevoegd gezag heeft op 21 augustus 2020 een advies gegeven zie brief met kenmerk “intake formulier uitwegen” welke als bijlage is toegevoegd en onverkort onderdeel uitmaakt van deze (ontwerp) beschikking.

II. Voorschriften

De volgende voorwaarden zijn van toepassing:

- Vier weken voordat de vergunninghouder gebruik wil maken van de vergunning voor het aanleggen van nieuwe in- / uitritten dan wel de verbreding van bestaande in-/uitritten en waarbij de vergunninghouder gebruik dient te maken van gronden in eigendom van derden, niet behorende tot of gerekend tot de vergunninghouder;
- dient vergunninghouder aan te tonen dat overeenstemming is bereikt met de betreffende eigenaar van de grond,
- dient de vergunninghouder detailtekeningen van de nieuwe in-/uitritten dan wel de verbreding van bestaande in-/uitritten, op een schaal van 1:250, ter goedkeuring aan de gemeente te overhandigen,
- er mag geen aanvang met de werkzaamheden worden genomen voordat de detailtekeningen zijn goedgekeurd.
- Voor de overige voorschriften behorend bij dit advies verwijzen wij naar de volgende bijlagen:
 - het advies omgevingsdienst met kenmerk Z2020-013170/D2020-246059.
 - Intakeformulier uitwegen



Datum :
Bladnr. : 10
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

III. Conclusie

Het maken van de uitweg voldoet aan de samenvatting van de “beleidslijn (OvF) met betrekking tot de uitwegen langs provincie wegen buiten de bebouwde kom” en de Beleidsregels uitwegen gemeente Dronten. Gelet op artikel 2.2 lid 1 onder e en artikel 2.18 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.

ONTWERP BESLUIT



4. Weg aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder d Wabo) ;

I. Overwegingen

Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg. Op grond van artikel 2.11 lid 1 van de APV (Algemene plaatselijke verordening Dronten).

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

- Op grond van artikel 2:11 lid 2 van de APV, kan de vergunning worden verleend als omgevingsvergunning door het bevoegd gezag, als de activiteiten zijn verboden bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit.

II. Voorschriften

Vier weken voordat de vergunninghouder gebruik wil maken van de vergunning voor het aanleggen dan wel de verbreding van bestaande wegen, waarbij de vergunninghouder gebruik dient te maken van gronden in eigendom van derden, niet behorende tot of gerekend tot de vergunninghouder;

- dient vergunninghouder aan te tonen dat overeenstemming is bereikt met de betreffende eigenaar van de grond,
- dient de vergunninghouder detailtekeningen van de verbreding of aanleggen van wegen, op een schaal van 1:250, ter goedkeuring aan de gemeente te overhandigen,
- er mag geen aanvang met de werkzaamheden worden genomen voordat de detailtekeningen zijn goedgekeurd.

III. Conclusie

Het aanleggen of veranderen van een weg voldoet aan de regels van de APV met betrekking tot het aanleggen of veranderen van een weg. Gelet op artikel 2.2 lid 1 onder d, en artikel 2.18 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.



Datum :
Bladnr. : 12
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

5. Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo) ;

I. Overwegingen

- Uw aanvraag is gelegen in het inpassingsplan Windplan Groen binnen de Waarde- Archeologie artikel 8 en Waarde- Archeologie 3 (artikel 23), Waarde- Archeologie 4 (artikel 24) en Leiding – Hoogspanningsverbinding (artikel 21) van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000).
- Voor aanlegwerkzaamheden die binnen deze zones met een archeologische verwachtingswaarde geldt dat een omgevingsvergunning voor de activiteit werk/werkzaamheden moet worden aangevraagd met daarbij archeologisch onderzoek.
- Op grond van artikel 21.6.1 van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000) is een omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden of aanbrengen van gesloten verharding ter plekke van deze dubbelbestemming.
- Tevens is het verboden op grond van het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Dronten (art. 3.7.1, art. 14.7.1 en art. 17.4.1) zonder omgevingsvergunning bomen te kappen en/of te rooien.

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

- De Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek namens de provincie Flevoland op 2 november 2020 een advies heeft gegeven met kenmerk Z2020-013170/D2020-246059 welke als bijlage is toegevoegd en onverkort onderdeel uit maakt van deze (ontwerp) beschikking.
- Voor het kunnen verkrijgen van een omgevingsvergunning, de initiatiefnemer een rapport heeft overlegd waarin naar oordeel van bevoegd gezag de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld. In het kader van dit proces heeft het in dit rapport beschreven archeologisch onderzoek plaatsgevonden.
- Deze omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien de werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding. Ook dient vooraf advies ingewonnen te zijn bij de betreffende leidingbeheerder. Hiervan is een verklaring afgegeven door de netbeheerder Qirion dat er geen bezwaar is voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
- De omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, kan worden verleend als aan de toetsingscriteria wordt voldaan van artikel 3.7.3, art. 14.7.3 en art. 17.4.3 van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000).

II. Voorschriften

- Archeologie:
Bij de vergunningaanvraag is aangeleverd het archeologisch rapport 'Windplan Groen Gemeente Dronten en Lelystad Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek' (versie 23-09-2020). De resultaten van dit verkennende onderzoek zijn beoordeeld. Met dit onderzoek is sprake van een eerste verkennend onderzoek. Op basis hiervan kan niet overgegaan worden tot vrijgave van (delen van) het plangebied voor de voorgenomen ontwikkeling en kan vergunningverlening slechts onder de volgende voorwaarden plaatsvinden:



Datum :
Bladnr. : 14
Kenmerk : U20.007974/VHV/RK
OV nummer : 2020-0878
Intern nr. : 12556

- De volgende voorschriften die genoemd zijn in de hieronder genoemde documenten zijn van toepassing op dit besluit:
 - Informatie werken in nabijheid van hs-lijnen Gld+FI 2017
 - (L2020-055) 52220.002 Aftakking-Zeewolde m167-168 situatie tekening Vires Venti v3
 - (L2020-055) 52220.002 VVGB Brief -150kV Aftakking Zeewolde m167-168 Aanleg - kavelpad Biddinghuizen.

III. Conclusie

De netbeheerder Qirion heeft een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor het mogen uitvoeren van de werkzaamheden zie brief met kenmerk AB-LK/52220.002. Dat hiermee de benodigde activiteit conform artikel 2.1 lid 1 onder b en 2.11 van de Wabo, kan worden verleend.

ONTWERPBESLUIT



Locatiecode2NA8120, Postbus 50, 6920 AB Duiven

Ventolines
Mevrouw M. van der Hulst
Oudeweg 4
1314 CH Almere

Bezoekadres

Dijkgraaf 4
6921 RL Duiven

Postadres

Locatiecode2NA8120
Postbus 50
6920 AB Duiven
Telefoon +3188 542 6390

www.reddyn.com

Contactpersoon

Luuk Kuiper
Telefoon 06-18973507
Luuk.Kuiper@qirion.nl

Datum

26 oktober 2020

Ons kenmerk

AB-LK/52220.002

Uw kenmerk

email 29 juli 2020

Betreft

(L2020-055) 150kV -Aftakking ZWO Aanleg kavelpad

Geachte mevrouw Van der Hulst,

Wij hebben uw e-mail met bovenvermeld kenmerk ontvangen. Een en ander voor het verkrijgen van een Verklaring van geen bezwaar voor het plan aanleggen kavelpad (toegangsweg windmolens) aan de Harderringweg te Biddinghuizen. Hierover kunnen wij u namens de netbeheerder TenneT het volgende mededelen.

Omdat het plan geheel of gedeeltelijk binnen de zakelijk rechtstrook valt dient de situatie door ons te worden getoetst aan de Europese norm NEN-EN 50341 (bovengrondse hoogspanningslijnen). Uitgaande van de verstrekte tekening hebben wij geen bezwaar tegen het plan dat gelegen is tussen de mast 167 en 168 van bovenvermelde hoogspanningslijn.

Deze verklaring is slechts 1 jaar geldig. Indien het werk na deze termijn wordt uitgevoerd moet een nieuwe verklaring aangevraagd worden.

Het kavelpad wordt aangelegd op maaiveld niveau (de hoogte bovenkant wegdek +/- 4,30 meter onder NAP) op een maximale afstand van 85,00 meter gemeten vanaf hoogspanningsmast 168. De maximale werkhoogte in de zakelijk rechtstrook (in het werkgebied zoals hierboven beschreven) is 5,50 meter boven NAP. De (mechanische) werktuigen moeten voorzien zijn van een hoogtebegrenzer.

Algemeen geldt binnen de zakelijk rechtstrook van 55,00 meter (27,50 meter aan weerszijde uit het hart van de hoogspanningslijn) het onderstaande.

- Alle werkzaamheden die het normale grondgebruik te boven gaan zijn onderworpen aan een schriftelijke toestemming van de netbeheerder;
- Indien blijkt dat voor de uitvoering van de werkzaamheden de hoogspanningslijn spanningsloos moet zijn kan het gebeuren dat de hoogspanningslijn niet spanningsloos gemaakt kan worden. Hiervoor kunnen wij noch de netbeheerder aansprakelijk worden gesteld;

Datum
16 oktober 2020
Ons kenmerk
AB-LK/52220.002
Pagina
2 van 2

- Kleine veranderingen van de maaiveldhoogte is beperkt mogelijk;
- Er is een hoogtebeperking voor bomen, openbare verlichtingsmasten, kunstwerken enz.;
- Opslag van brandgevaarlijke stoffen/afval is niet toegestaan;
- Er kunnen problemen ontstaan met computerapparatuur;
- Het werken met kranen en/of machines is beperkt mogelijk;
- Een veiligheidsvoorschrift van Alliander is meegestuurd.

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden dient deze verklaring van geen bezwaar inclusief tekening op de werkplek aanwezig te zijn.

Voor de goede orde wijzen wij u op het feit dat het werken met kranen en/of machines onder en nabij de hoogspanningslijn beperkt mogelijk is. Wij verzoeken u dan ook minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamhedencontact met ons op te nemen zodat in een overleg de te nemen veiligheidsmaatregelen besproken kunnen worden. Contactpersoon hiervoor is de heer Chris Fuchten, bereikbaar via email adres realisatiekv@qirion.nl

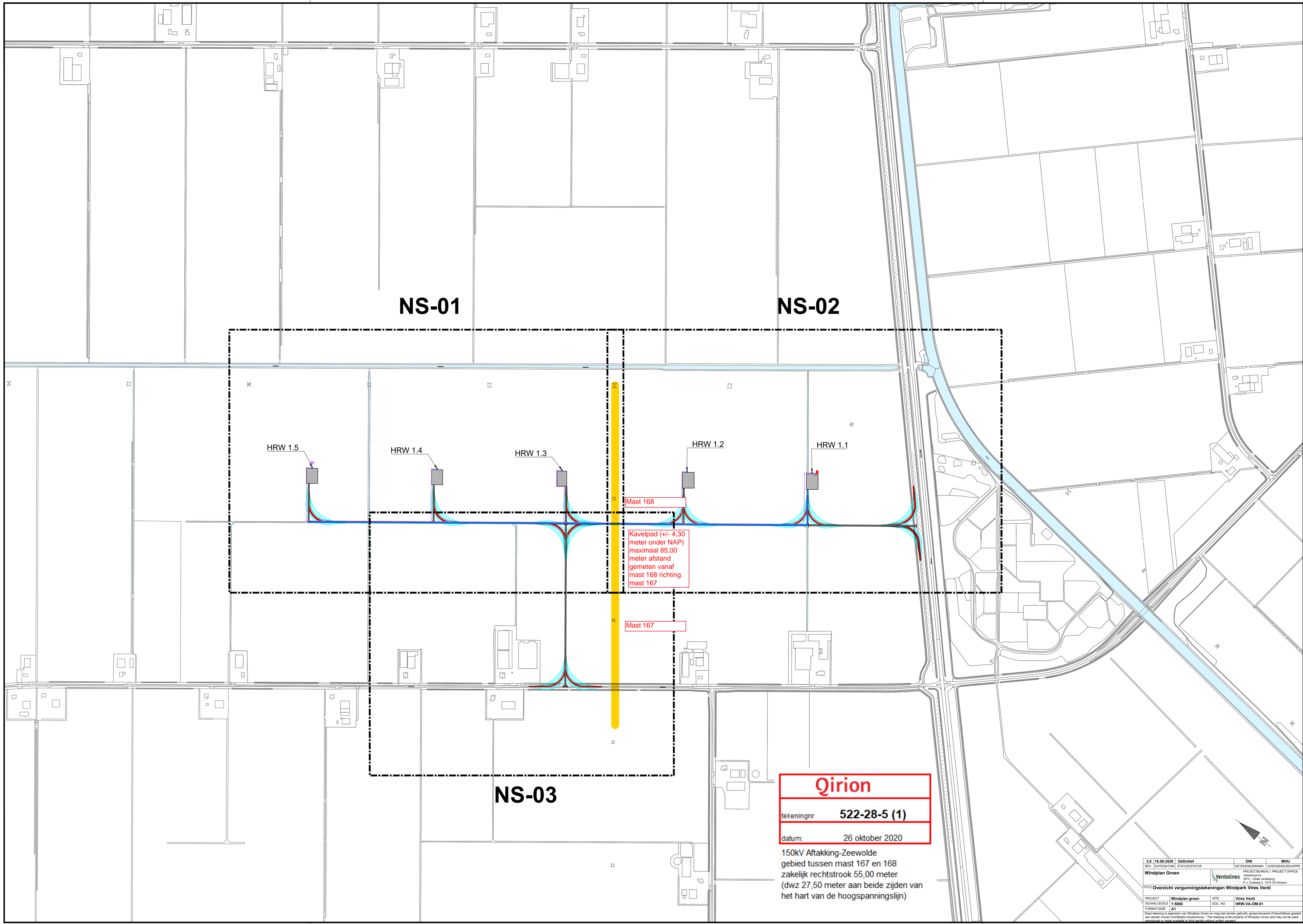
Wij gaan er vanuit u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Qirion

b.a. 

Henk Scheltus
Operationeel Beheerder Flevoland

Bijlage(n): Veiligheidsvoorschrift Alliander
 (L2020-55) 52220.002 Aftakking-Zeewolde m167-168 situatie tekening Vires
 Venti v3



NS-01

NS-02

NS-03

HRW 1.5

HRW 1.4

HRW 1.3

HRW 1.2

HRW 1.1

Mast 168

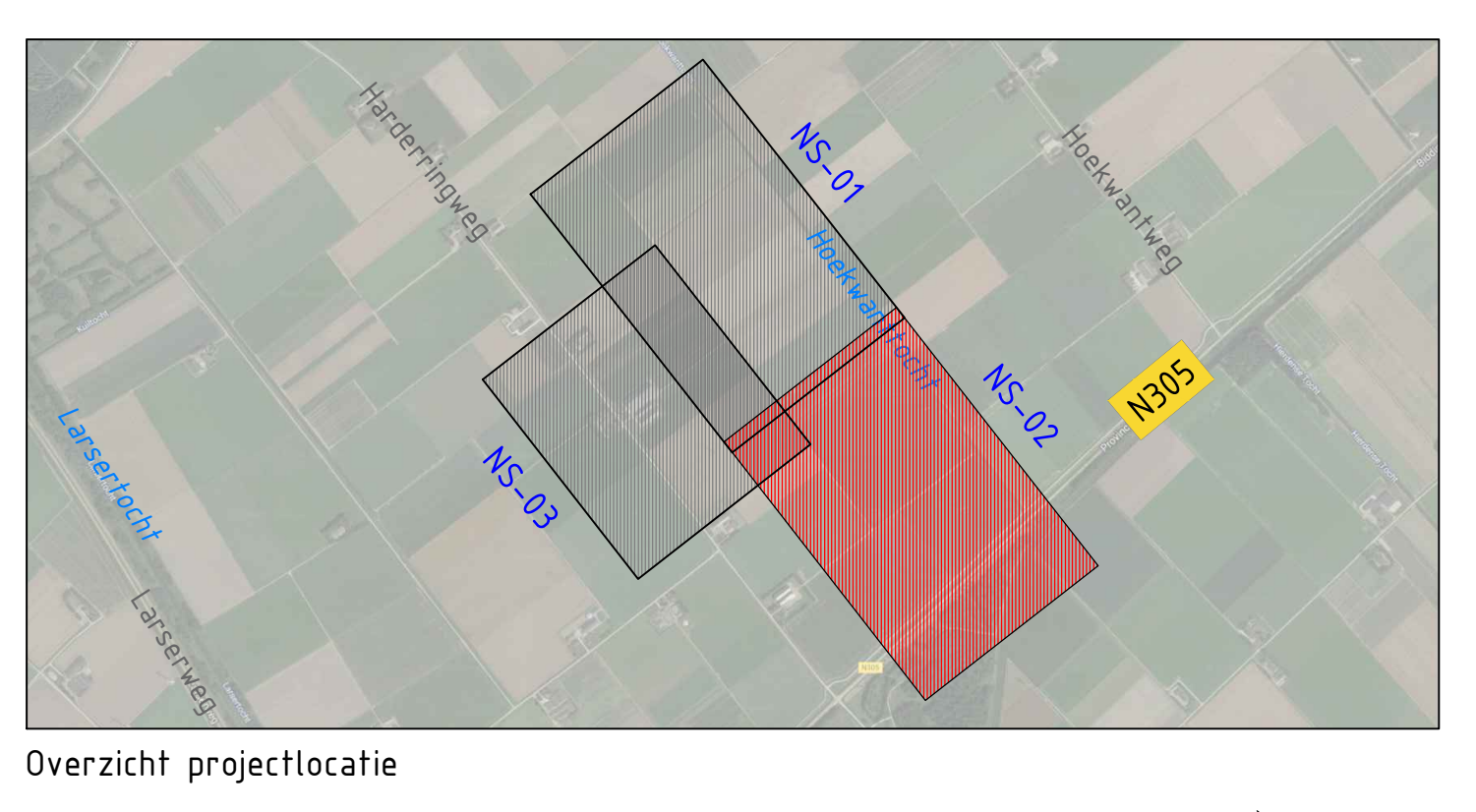
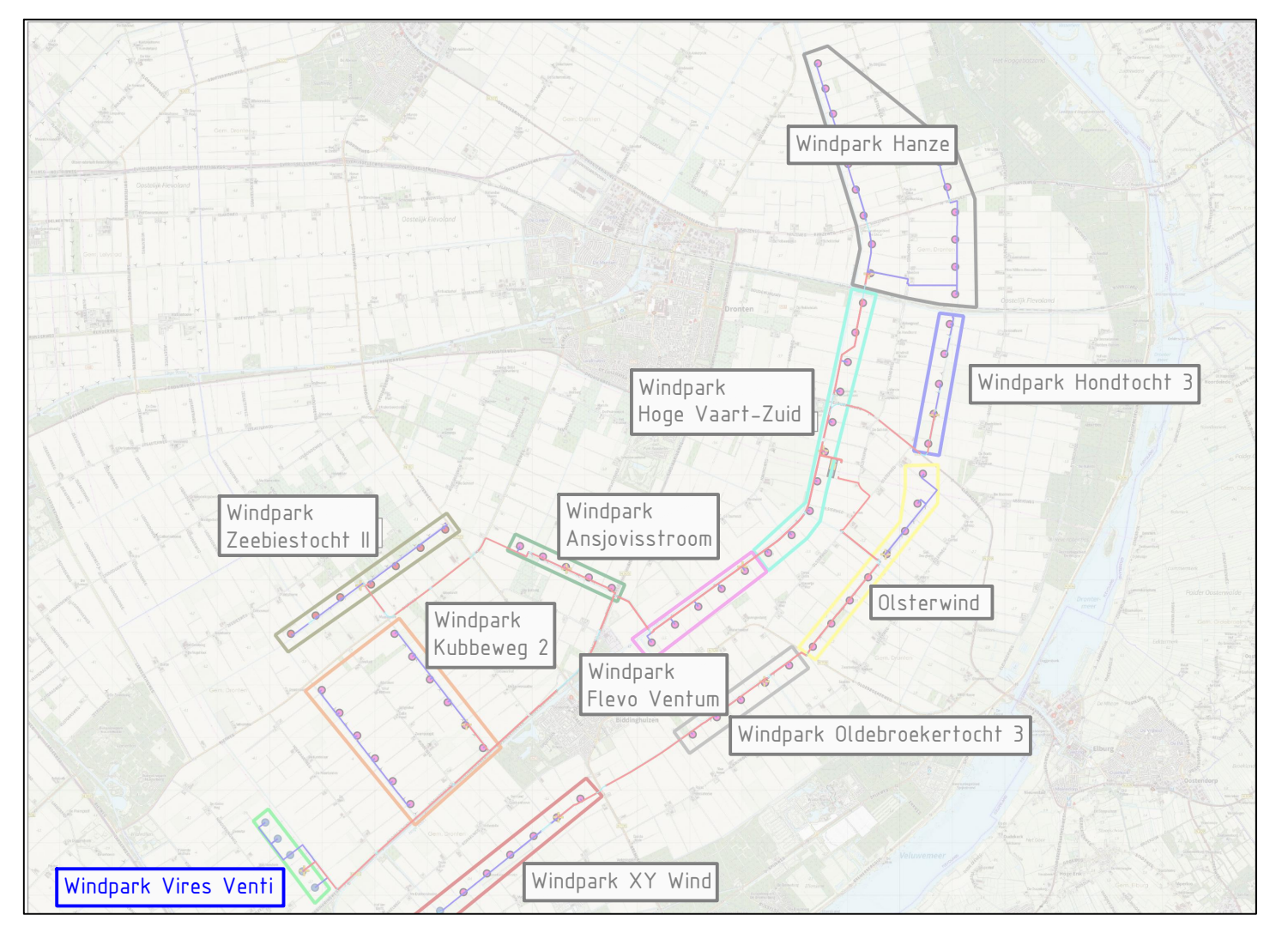
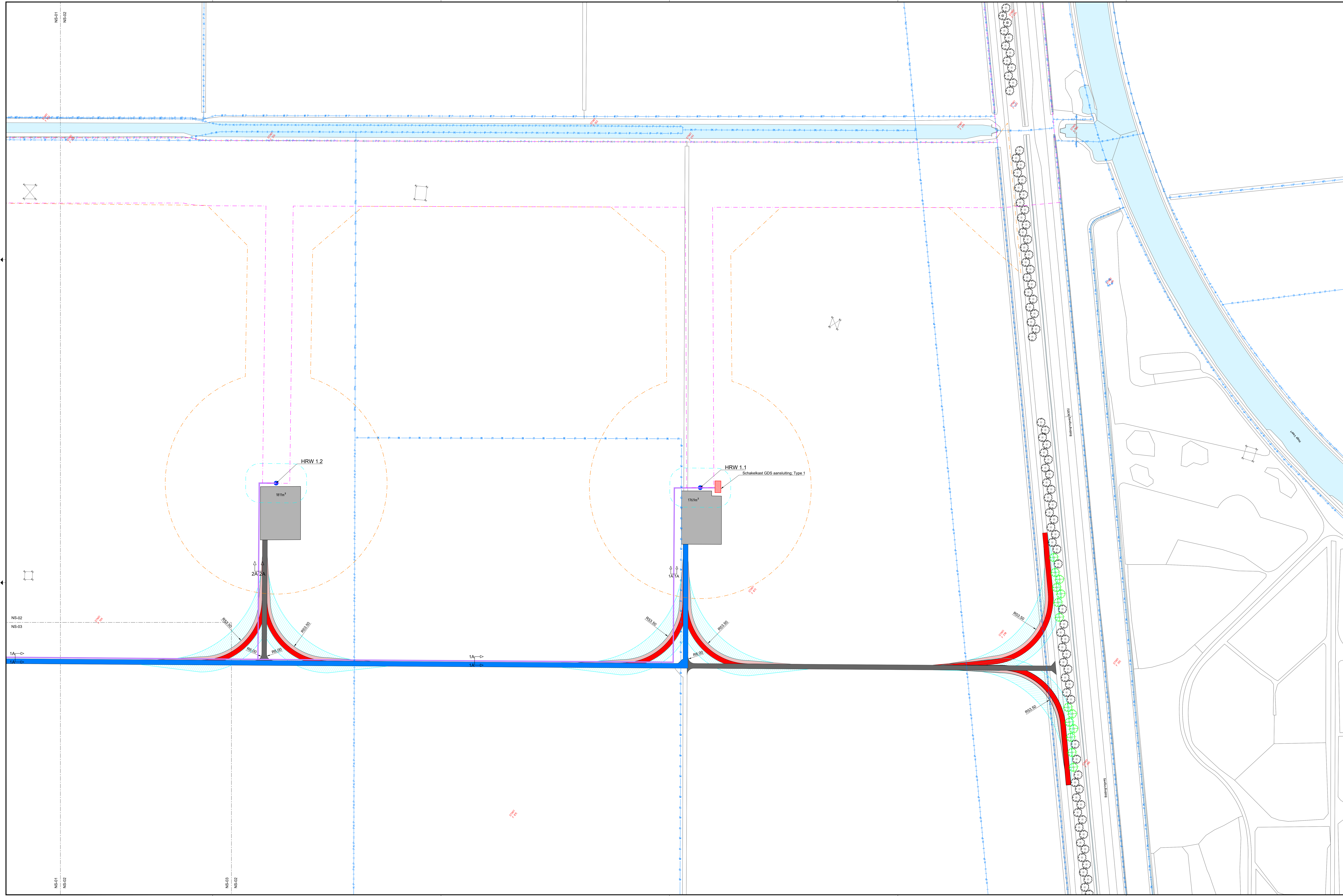
Mast 167

Kavelpad (+/- 4,30
meter onder NAP)
maximaal 85,00
meter afstand
gemeten vanaf
mast 168 richting
mast 167

Qirion
tekeningnr **522-28-5 (1)**
datum: 26 oktober 2020

150kV Aftakking-Zeewolde
gebied tussen mast 167 en 168
zakelijk rechtstrook 55,00 meter
(dwz 27,50 meter aan beide zijden van
het hart van de hoogspanningslijn)

3.0	16.09.2020	Definitief	DNI	MHU
DOEL / DATE / DOOR / STATUS / STATUS	GETEKEND / DOOR / WAT / DOOR / STATUS	GOEDGEKURD / DOOR / WAT / DOOR / STATUS		
PROJECT	Windplan groen	SITE	Virus Venti	
SCHALV / SCALE	1:5000	DOC. NO.	HRW-VA-OM-01	
FORMAT / SIZE	A1			
Deze tekening is eigendom van Windplan Groen en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windplan Groen and may not be used, reproduced or made available to other parties without written consent.				



- Verklaring:**
- Bestaande situatie (BGT)
 - Bestaande perceelsgrens
 - Perceelnummer
 - Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 (inpassingsplan)
 - Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 (inpassingsplan)
 - Bedrijf - Windturbinepark (inpassingsplan)
 - Gestuurde boring
 - Aan te brengen parkkabel
 - Schakelkast bestaande aansluiting DSO
 - Schakelkast GDS aansluiting
 - Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m *
 - Tijdelijke wegen
 - Tijdelijke voorzieningen i.v. exceptioneel transport
 - Nieuwe parkeerwag, maximale breedte 4.5 meter *
 - Nieuwe kraanopstelplaats
 - Te verwijderen verharding
 - Overdraaggebied
 - Bestaande boom; Te handhaven
 - Te verwijderen boom

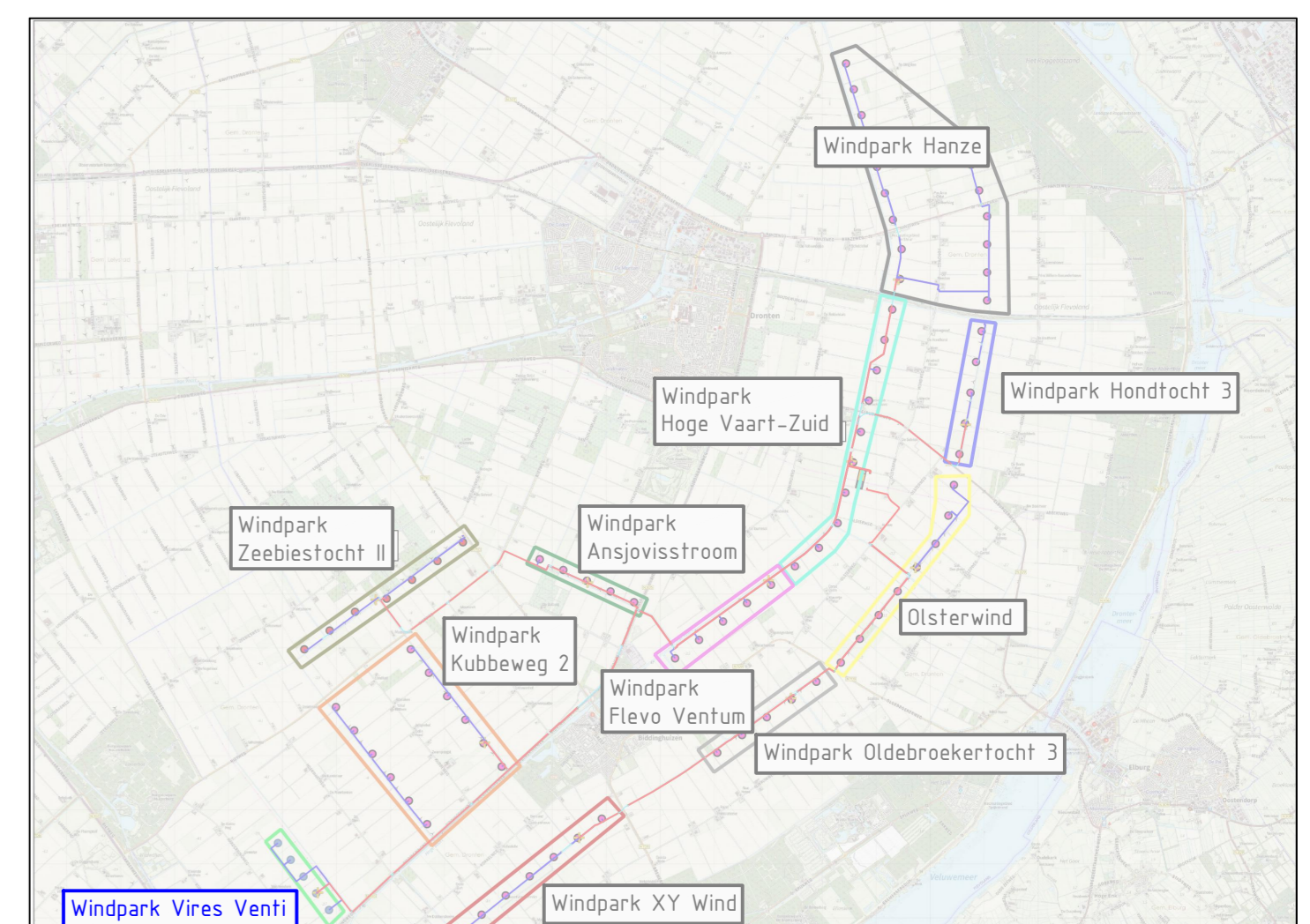
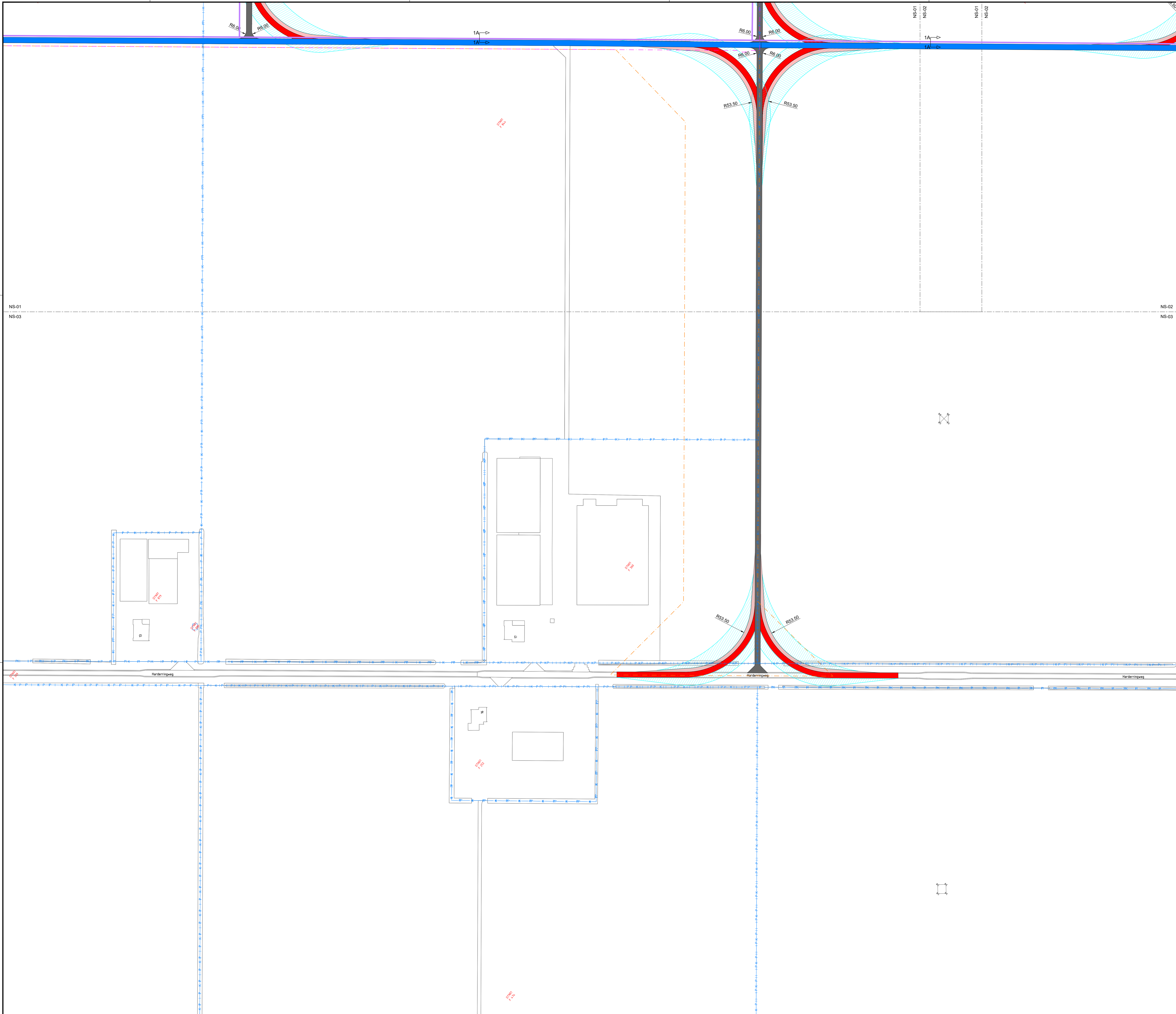
Opmerkingen:
 In het worst-scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond
 Paalpuntniveau minus maaiveld:

- Kraanopstelplaatsen : 20 meter
- Schakelkasten : 20 meter

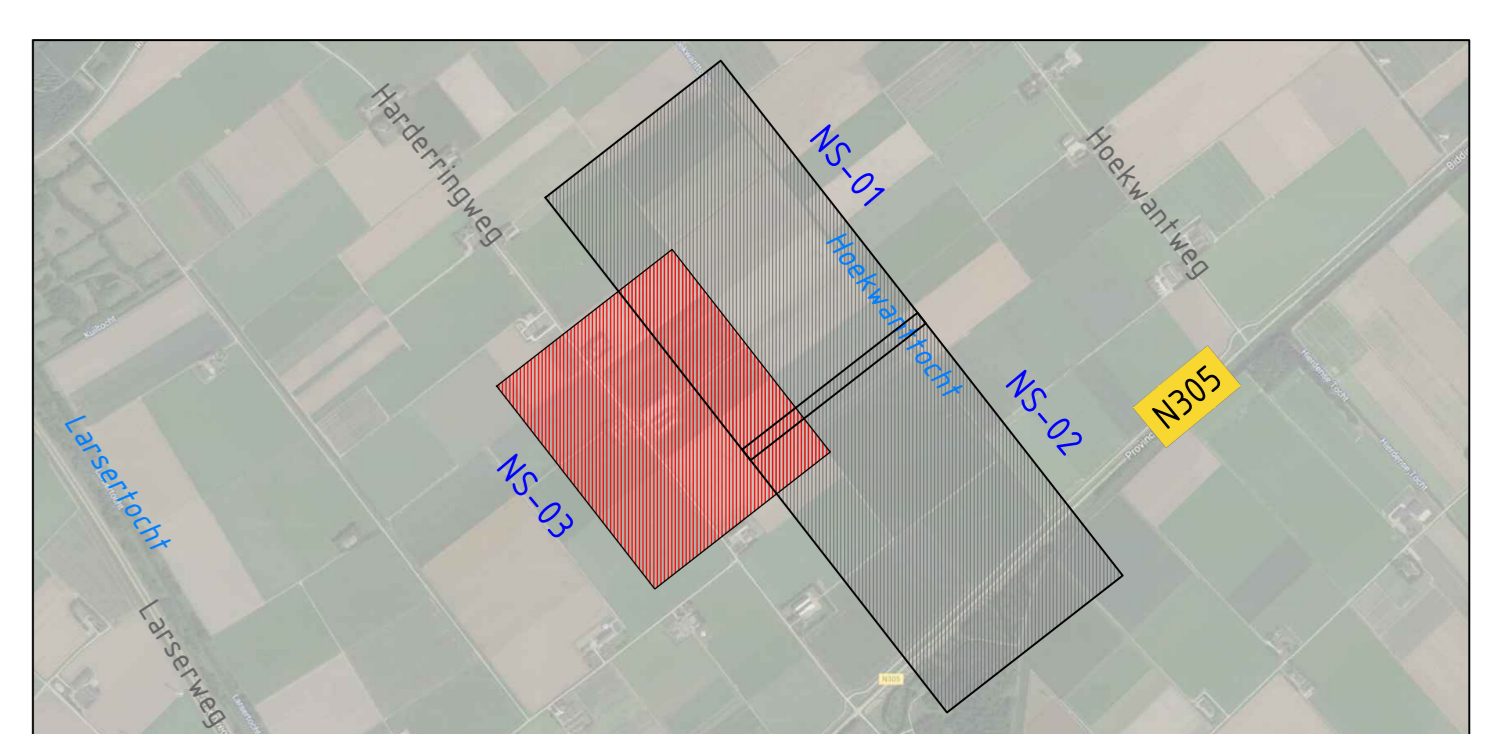
* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor kavelpaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:

- Erven : 20 meter
- Openbare wegen : 15 meter

13 10 2023	Datover	06	06
13 10 2023	1000	1000	1000
13 10 2023	1000	1000	1000
13 10 2023	1000	1000	1000



Overzicht windparken



Overzicht projectlocatie

Verklaring:

- Bestaande situatie (BGT)
- Bestaande perceelgrens
- Perceelnummer
- WMS03 D 158
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 [Inpassingsplan]
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 [Inpassingsplan]
- Bedrijf - Windturbinepark [Inpassingsplan]
- Gestuurde boring
- Aan te brengen parkkabel
- Schakelkast bestaande aansluiting DSO
- Schakelkast GDS aansluiting
- Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m *
- Tijdelijke wegen
- Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exceptioneel transport
- Nieuwe parkweg, maximale breedte 4.5 meter *
- Nieuwe kraanopstelplaats
- Te verwijderen verharding
- Overdraaggebied
- Bestaande boom; Te handhaven
- Te verwijderen boom

Opmerkingen:

In het worst-scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond. Paalpuntniveau minus maaiveld:

Kraanopstelplaatsen	-	20 meter
Schakelkasten	-	20 meter

* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor kavelpaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:

Erven	-	20 meter
Openbare wegen	-	15 meter

3.0 (18.09.2020) Definitief	DNB	MHO
Windplan Groen	PROJECTBURO/PROJECT OFFICE	
PROJECT: Windplan Groen	LOC: NS-01	TIJDELIJK: Vrees Venh
SCHEMATA: 1:1000	DOC: NS-01	NRW-C.V.A.NS-01
<small>De afbeelding is auteursrechtelijk beschermd. Het verspreiden of kopiëren van de afbeelding is strafbaar. Het verspreiden of kopiëren van de afbeelding is strafbaar. Het verspreiden of kopiëren van de afbeelding is strafbaar.</small>		

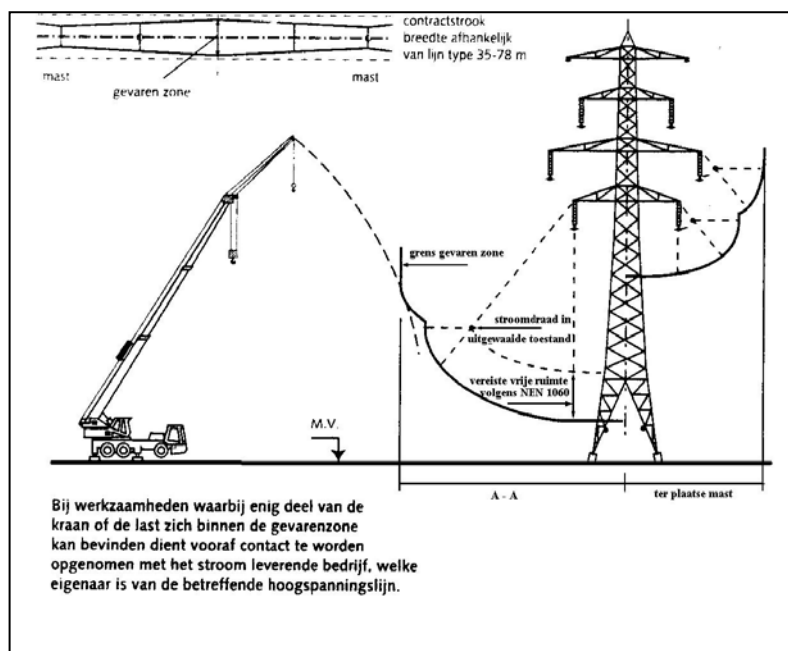
Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden met mechanische werktuigen in de nabijheid van hoogspanningslijnen van Alliander.

In steeds toenemende mate worden werkzaamheden verricht met graafmachines, draglines, kranen e.d. in de nabijheid van hoogspanningslijnen. Te dicht naderen van de onder hoge spanning staande draden heeft al diverse malen geleid tot ongevallen, soms helaas met dodelijke afloop.

Om duidelijkheid te verschaffen in de consequentie van werken in de nabijheid van hoogspanningslijnen wordt u deze notitie verstrekt.

De volgende zaken zijn van toepassing:

- Uitvoeringswerkzaamheden met graafmachines, draglines, kranen en dergelijke moeten voldoen aan de onderstaande tekening. Voor de juiste vrije ruimte dient u contact op te nemen met Liandon.
- Elektrisch blokkeren van de draaicirkel van een hijskraan teneinde het te dicht naderen van de hoogspanningslijn te vermijden, wordt niet als een afdoende maatregel met betrekking tot de veiligheid beschouwd.
- De afstand tot de hoogspanningslijn van voorwerpen, waarvoor gevaar van omvallen bestaat, bijvoorbeeld een bouwkraan of heistelling moet, ook wanneer deze buiten de zakelijk rechtstrook staan, zo groot zijn dat deze voorwerpen bij omvallen buiten de gevarezone blijven. (zie onderstaande tekening).
- Om het mogelijke gevaar van aanraakspanningen van werktuigen te voorkomen moeten bovengenoemde machines met sleepkettingen worden geaard. Aanraakspanningen zijn inductiespanningen welke ontstaan door de aanwezige hoogspanningslijn.
- Het personeel dat met de bediening of het onderhoud van graafmachines, draglines, kranen en dergelijke is belast, moet nadrukkelijk op het gevaar van de aanwezigheid van de hoogspanningslijn worden gewezen en van de hier vermelde bepalingen op de hoogte worden gesteld.
- In alle gevallen waarbij niet aan bovenstaande voldaan kan worden dient vooraf overleg gevoerd te worden met Liandon. Contactpersoon hiervoor staat in de brief vermeld.
- In alle gevallen waarbij schade wordt toegebracht aan hoogspanningslijnen, moet hiervan onmiddellijk aangifte worden gedaan bij nv Liandon bedrijfsvoeringscentrum, telefoon 0800-0201032 of 0800-0201035.



- voor 50 kV lijnen geldt een afstand A-A van minimaal **17,5 meter** vanuit het hart van de lijn en een vrije ruimte van **3 meter**.
- voor 150 kV lijnen geldt een afstand A-A van minimaal **22,5 meter** vanuit het hart van de lijn en een vrije ruimte van **4 meter**.



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Gemeente Dronten
De heer R. Koorndijk
De Rede 1
8251 ER DRONTEN

Verzenddatum

02-11-2020

Bijlagen

Kenmerk

Z2020-013170/D2020-246059

Onderwerp

Advies uitweg Windpark Virens Venti, kadastrale Sectie F perceelnummer 813 in Dronten

Geachte heer Koorndijk,

Op 15 oktober 2020 heeft u advies gevraagd met betrekking tot een aanvraag voor aanleg van een uitweg aan de Sectie F 813 in Dronten. De aanvraag is ingediend onder OLO-nummer 5338967.

Advies

Ik adviseer u de aangevraagde vergunning te verlenen op grond van artikel 15.11 van de Omgevingsverordening Flevoland (OvF) en daaraan de voorschriften te verbinden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit advies.

Advies werk en werkzaamheden

Ten aanzien van de bomen gelden de volgende eisen:

- Er mogen niet meer bomen worden verwijderd dan op de tekening is aangegeven;
- Deze bomen worden herplant (conform handboek bomen 2018) binnen 1 jaar na afronding van de aanlegwerkzaamheden (inclusief 2 jaar nazorg (watergeven) maat 16 (eik));
- Indien definitief transport krappere boogstralen kan halen, dan minder bomen kappen.

Onderbouwing

De aanvraag is getoetst aan de samenvatting van de 'Beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom'. De aanvraag voldoet daaraan omdat er hier sprake is van een nieuwe inrichting. Verder is de aanvraag getoetst aan de OvF. Op grond van artikel 15.11 kan een vergunning worden verleend.

Opruimen van werken

Wanneer de vergunning wordt ingetrokken is de vergunninghouder verplicht om, op zijn kosten, de gemaakte werken op te ruimen. Hierbij kan geen aanspraak gemaakt worden op een schadevergoeding.

Openbaar belang

Wanneer de provincie Flevoland werkzaamheden verricht aan de provinciale weg, kunnen Gedeputeerde Staten de plaats, vorm of samenstelling van het werk waarvoor

vergunning is verleend wijzigen. De werkzaamheden die daarmee verband houden worden door en op kosten van de vergunninghouder uitgevoerd. Als dit niet gebeurt kunnen Gedeputeerde Staten het nodige op kosten van de vergunninghouder verrichten.

Andere regels

Voor de volledigheid wijs ik u erop dat deze aanvraag alleen is getoetst aan de Omgevingsverordening Flevoland (OVF) en de Beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom. Dit betekent niet dat er automatisch is voldaan aan andere wet- en regelgeving die wellicht van toepassing zijn.

Vragen

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met de heer C. Wildeman via telefoonnummer: 06 - 22 67 99 90 of e-mail: c.wildeman@ofgv.nl.

Hoogachtend,



mr. drs. P.M.R. Schuurmans
Directeur Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Bijlage:
Voorschriften

Bijlage 1

Specifieke voorschriften:

Deze aanvraag heeft betrekking op twee uitwegen, eentje op de parallelweg Biddingringweg ten behoeve van de Hoekwanttocht en een die aansluit op de Harderringweg. De Harderringweg valt niet onder provinciaal beheer, dus daar kunnen wij ook niet op adviseren. Ons advies ziet alleen op die van de Biddingringweg thv de Hoekwanttocht.

Aandachtspunt:

Ten zuidoosten van de Hoekwanttocht is een nieuwe uitweg ingetekend. Dit is naar ons idee vrij smal, bijgaand om die reden het principedetail (detail 4.03b). Maar als aanvrager hiermee uit de voeten kan, akkoord.

Voor het oranje ingetekende gedeelte van de gevraagde uitweg gelden nog de volgende specifieke eisen:

- Verharding van de bouwuitweg na bouwfase gedeeltelijk verwijderen;
- Constructieve verharding van de bouwuitweg na bouwfase laten zitten;
- Nadat verharding van de bouwuitweg is verwijderd geen grasbetontegels aanbrengen;
- Tot boveninsteek wegsloot asfalt verwijderen. Aanvullen met grond en inzaaien met bermmengsel;
- Mocht ooit nog gebruik gemaakt moeten worden van de bouwuitweg, dan rijplaten toepassen;
- Bij het permanente deel van de uitweg deze afsluiten met een hekwerk
- De permanente uitweg (het grijze gedeelte in de aanvraag) mag blijven zitten tot maximaal wat is weergegeven in detail 4.03B
- Volledigheidshalve: de uitweg die nodig is voor het exceptionele transport (het oranje gedeelte in de aanvraag) moet na de bouw opgeruimd worden.

Algemene Voorschriften:

Werk

- 1.1 De vormgeving van het werk en de exacte locatie moeten in overeenstemming zijn met bijbehorende tekening.
- 1.2 Er mogen geen prefab betonplaten op provinciaal terrein komen te liggen.

Werkzaamheden

De vergunninghouder:

- 2.1 Stelt 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de vestigingsmanager, de heer H. Winters 06 - 18304031 van de provincie daarvan in kennis. En informeert de vestigingsmanager over de start, duur/fasering en aard van de werkzaamheden.
- 2.2 Mag niet beginnen met de werkzaamheden, indien de werkzaamheden niet of niet tijdig aan de vestigingsmanager zijn gemeld.
- 2.3 Voert het werk uit in overleg met de vestigingsmanager en volgens zijn aanwijzingen.
- 2.4 Voert de werkzaamheden uit op werkdagen uitsluitend tussen 07.00 uur en 17.00 uur. Dit geldt echter niet voor de N305-Biddingringweg. Op deze weg worden bloktijden gehanteerd. De bloktijden gelden overigens alleen voor het werken op de rijbaan en binnen de 1.50 meter strook. Dit houdt in dat de houder van de vergunning gebruik maakt van de vergunning op werkdagen uitsluitend tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Afhankelijk van lokale omstandigheden en situaties kunnen Gedeputeerde Staten afwijkend bepalen.
- 2.5 Draagt zorg voor schriftelijke informatie aan omwonenden en eventuele belanghebbenden, ten minste 5 werkdagen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. Deze informatie dient minimaal de start, duur/fasering en aard

van de werkzaamheden te betreffen, inclusief eventueel te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen.

- 2.6 Voert geen werkzaamheden uit in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij er sprake is van een dusdanige calamiteit dat de werkzaamheden geen uitstel kunnen dulden.

Verkeersmaatregelen

De vergunninghouder:

- 3.1 Treft bij het uitvoeren van de werkzaamheden voor eigen rekening en risico de nodige maatregelen om de veiligheid en doorstroming van het verkeer te verzekeren. Hierover dient vooraf met de vestigingsmanager te worden overlegd.
- 3.2 Zorgt dat wegafzettingen worden uitgevoerd conform het Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom (CROW publicatie 96b).
- 3.3 Treft zodanige maatregelen dat de toegang tot aan de openbare weg grenzende particuliere erven gewaarborgd is en blijft tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- 3.4 Is verplicht zodanige maatregelen te treffen dat de wegen tijdens de werkzaamheden schoon blijven.

Overige verplichtingen

De vergunninghouder is verplicht:

- 4.1 Het werk op zijn kosten uit te voeren, te onderhouden, schoon te houden en op te ruimen volgens de door of namens Gedeputeerde Staten van Flevoland te geven nadere aanwijzingen en zodanig, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kan plaatshebben.
- 4.2 De eigendommen van de provincie, na afloop van de werkzaamheden waarop de vergunning betrekking heeft en voor zover deze eigendommen geen onderdeel uitmaken van hetgeen waarvoor vergunning is verleend, weer in oorspronkelijke staat op te leveren.
- 4.3 De uitweg of wegaansluiting strak en zonder niveauverschillen aan te sluiten op de verharding van de provinciale weg.
- 4.4 De vergunning of een kopie daarvan, inclusief bijbehorende bijlage(n), bij zich te houden tijdens de gebruikmaking van de vergunning. Op verzoek van de toezichthouder van de provincie, de politie of de brandweer dient de vergunninghouder de vergunning of een kopie daarvan te tonen.
- 4.5 Er op toe te zien dat er niet in de wegberm wordt geparkeerd.

Schade

De vergunninghouder:

- 5.1 Neemt alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat aan eigendommen van de provincie en van derden schade wordt toegebracht.
- 5.2 Vrijwaart de provincie en derden voor schade ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 5.3 Meldt schade aan eigendommen van de provincie en van derden binnen 24 uur na ontstaan van de schade aan de vestigingsmanager.
- 5.4 Neemt de kosten van herstel van schade, toegebracht aan eigendommen van de provincie en van derden, veroorzaakt door de werkzaamheden in het kader van de vergunning voor zijn rekening.
- 5.5 Neemt ook alle overige kosten die voortvloeien uit schade, toegebracht aan eigendommen van de provincie en van derden, veroorzaakt door de werkzaamheden in het kader van de vergunning voor zijn rekening.
- 5.6 Bepaalt in overleg met de vestigingsmanager of de herstelwerkzaamheden door de vergunninghouder worden uitgevoerd dan wel voor rekening en risico van de vergunninghouder door de provincie.

Graafwerkzaamheden

De vergunninghouder:

- 6.1 Is verplicht graafwerkzaamheden in het kader van deze vergunning zorgvuldig uit te voeren. De vergunninghouder doet voorafgaand aan de graafwerkzaamheden een KLIC melding bij de betrokken netbeheerder en volgt de aanwijzingen door of namens de netbeheerder op.
- 6.2 Betaalt de kosten voor de noodzakelijke aanpassingen aan kabels en leidingen, die uitsluitend door de netbeheerder worden uitgevoerd en deelt dit mee aan de opzichter.
- 6.3 Hakt of beschadigt geen boomwortels.
- 6.4 Ontgraaft en vult verharde bermen gescheiden aan.
- 6.5 Maakt na afloop van iedere werkdag alle ontgravingen in de weg dicht. En geeft opengebroken weggedeelten, bestratingen en andere in verband met de werkzaamheden aanwezige obstakels duidelijk aan en verlicht deze.
- 6.6 Herstelt voor eigen rekening en risico en in overleg met de opzichter alle ontstane verzakkingen en instortingen, die een rechtstreeks gevolg zijn van gebruikmaking van de vergunning.

Grond

De vergunninghouder:

- 7.1 Vult de wegsloot aan met niet-verontreinigde grond.
- 7.2 Zorgt ervoor dat de kwaliteit van de grond voldoet aan de achtergrondwaarde uit het Besluit bodemkwaliteit.
- 7.3 Meldt de opzichter direct, wanneer er tijdens de werkzaamheden verontreinigde grond, verontreinigd puin of andere verontreinigde materialen worden aangetroffen.

Intrekken / wijzigen van de vergunning

- 8.1 De vergunning kan, indien dit in het belang van de instandhouding van de openbare weg en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik hiervan, op kosten van de vergunninghouder, worden gewijzigd, aangevuld of ingetrokken.
- 8.2 De vergunning kan ook worden ingetrokken, als:
 - a. deze is verleend ten gevolge van het verstrekken van onjuiste of onvolledige gegevens;
 - b. de aan de vergunning verbonden voorschriften niet of niet behoorlijk worden nageleefd;
 - c. binnen drie jaar na dagtekening geen gebruik van de vergunning is gemaakt.
- 8.3 De vergunning aanvullen, wijzigen of intrekken zal niet eerder gebeuren dan nadat de vergunninghouder in de gelegenheid is geweest zijn zienswijze naar voren te brengen.
- 8.4 Het gestelde in het tweede lid is niet van toepassing indien de vereiste spoed zich daartegen verzet.
- 8.5 De vergunninghouder kan als de vergunning wordt ingetrokken, gewijzigd of aangevuld geen aanspraak op schadevergoeding maken.



Brandweer Flevoland
 Postbus 10334, 1301 AH Almere
 Bezoekadres:
 Gordiaandreef 101, 8233 AB Lelystad

Gemeente Dronten
 t.a.v. de heer R. Koorndijk
 De Rede 1
 8251 ER Dronten

Uw kenmerk : OLO-5372353;2020-0869, OLO-5371727;2020-0877, OLO-5375959;2020-0883,
 OLO-5371613;2020-0879, OLO-5376029;2020-0899, OLO-5377141;2020-0902,
 OLO-5377401;2020-0903, OLO-5377663;2020-0904, OLO-5377061;2020-0900,
 OLO-5338967;2020-0878, OLO-5377903;2020-0898.
 Ons kenmerk : VRF/BrandweerVRFL-144-29623-20.271A t/m 20.281A
 Inlichtingen bij : L.J.C. Harte
 Lelystad : 26 oktober 2020

Betreft : Brandveiligheidsadvies (2^e) Windpark Groen Dronten

Geachte heer Koorndijk,

Naar aanleiding van de aanvragen omgevingsvergunningen Windplan Groen kan ik inzake de brandveiligheid het volgende meedelen:

De aanvragen zijn representatief getoetst aan de brandveiligheidsaspecten van het nieuwbouw niveau zoals bedoeld in het Bouwbesluit 2012. Hierbij is de volgende gebruiksfunctie overige gebruiksfunctie gehanteerd. Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de volgende documenten.

Tekeningen en rapporten

Verwijzingen naar aanvullende bijlagen, zijn terug te vinden in alle bijlagen nummer 1.

Referenties	Bijlage	Omschrijving	Datum	Windpark
OLO 5372353 2020-0869	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Olsterwind
OLO 5371727 2020-0877	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Hondtocht Zuid
OLO 5375959 2020-0883	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	01-10-2020	GDS
OLO 5371613 2020-0879	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	28-09-2020	WP Kubbeweg
OLO 5376029 2020-0899	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	01-10-2020	WP Hanze
OLO 5377141 2020-0902	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Oldebroekertocht 3
OLO 5377401 2020-0903	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP XY Wind
OLO 5377663 2020-0904	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 3.0	06-10-2020	WP Zeebiestocht
OLO 5377061 2020-0900	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Hoge Vaart Zuid
OLO 5338967 2020-0878	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 3.0	23-09-2020	WP Vires Venti
OLO 5377903 2020-0898	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	28-09-2020	WP Ansjovisstroom

Omschrijving bijlage	Datum	Windpark
Schakelkasten afstand tot perceelsgrens	2-10-2020	Olsterwind, Oldebroekertocht, Zeebiestocht, Hoge Vaart Zuid, Vires Venti, Hanze, XY Wind, GDS, Hondtocht Zuid
Schakelkasten afstand tot perceelsgrens	9-10-2020	Kubbeweg

Conclusie:

De aanvraag voldoet met inachtneming van de hieronder omschreven punten:



BRANDWEER

Voorschrift: Artikel 2.84, lid 8

Opmerking: Vanuit de schakelkast WP Olsterwind (OST 1.5) is, in geval van spiegelsymmetrische bepaling, brandoverslag mogelijk naar een ruimte op een aangrenzend perceel. Hierbij wordt de aannahme gedaan dat er een bebouwing kan plaatsvinden op het aangrenzende perceel en dient er een WBDBO van ten minste 30 minuten te worden gerealiseerd (brandwerend uitvoeren of brandwerend afschermen door middel van bijvoorbeeld betonblokken).

Voorschrift: Artikel 6.3, lid 2 Noodverlichting

Opmerking: In het vooroverleg is vastgelegd dat de bouwwerken voorzien zouden zijn van noodverlichting. Uit de ingediende stukken is niet op te maken dat deze aanwezig is.

Voorschrift: Artikel 6.31, lid 1

Opmerking: In het vooroverleg is vastgelegd dat er in iedere ruimte van de schakelkasten een blusvoorziening aanwezig zal zijn. In schakelkast type 3 ontbreekt een blusvoorziening in de ruimte EB transformator. Dit geldt voor Oldebroekertocht bijlage 8, Olsterwind Bijlage 7b.

Aanvullende opmerkingen:

In artikel 6.37 zijn prestatie eisen opgenomen ten aanzien van de bereikbaarheid van de bouwwerken.

In aanvulling is het voor een snelle en adequate inzet bij brand/calamiteiten noodzakelijk:

- a dat de contactgegevens van de bedrijfskundige van het windpark na oplevering worden doorgegeven;
- b vanaf de weg de nummers van de bouwwerken zichtbaar zijn en overeenkomen met de ingediende stukken. Hierdoor kan de brandweer de juiste aanvalsroute bepalen;
- c dat de stroom wordt afgeschakeld, alvorens een brandweerinzet/blussing kan worden uitgevoerd;
- d dat er gezorgd wordt voor bebording op de schakelkasten en/of het hekwerk.

Ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van externe veiligheid en milieu is in eerdere adviezen meegenomen en er zijn geen bezwaren.

Van belang is dat dit object samen met de brandweer tussentijds en bij oplevering wordt gecontroleerd op de vereiste brandveiligheidsvoorzieningen.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de behandelend Adviseur Brandveiligheid van de afdeling Risicobeheersing Brandweer Flevoland.

Met vriendelijke groet,

L.J.C. Harte
Specialist Brandpreventie



Kwaliteitsteam Wind

College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Dronten
Afdeling VHV
Postbus 100
8250 AC Dronten

Zwolle, 14 oktober 2020

Ons Kenmerk: R9331-2020
Uw Kenmerk: 2020-0878
OLO-nummer: 5338967

Betreft: realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van windpark Vires Venti
Adres: Harderringweg 14
Inlichtingen bij: J. Ruhl

Geacht college,

Bovengenoemde aanvraag voor het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van windpark Vires Venti is op 19 augustus 2020 voor advies binnengekomen bij de het kwaliteitsteam Wind.

Het kwaliteitsteam heeft eerder op 3-8-2020 advies uitgebracht over deze aanvraag.

UITGANGSPUNT Het Regioplan Windenergie Zuidelijk en Oostelijk Flevoland vormt het uitgangspunt en definieert de randvoorwaarden voor het windenergiebeleid.

De strategie en ambitie van het Regioplan is opschalen en saneren: meer energie met minder molens.

De belangrijkste duurzaamheidsopgave uit het Regioplan is daarbij maatgevend; meer energie opwekken. Daarmee verbonden is de voorwaarde van een betere omgevingskwaliteit. Door de energie-doelstelling te koppelen aan het saneren van windmolens van de vorige generatie kan verbetering van de omgevingskwaliteit (met name de landschappelijke samenhang) worden bereikt. Het aantal windturbines neemt immers substantieel af en de nieuwe windturbines komen in een duidelijkere ruimtelijke ordening in het landschap te staan.

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671

BEOORDELINGSKADER Het kwaliteitsteam Wind adviseert op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het 'Beeldkwaliteitplan Windenergie Dronten & Lelystad' in/aanvullend op de welstandnota's van de gemeenten Dronten en Lelystad.

Het volgende ontwerpprincipe is hierbij van belang:

- *Geen losse objecten naast de turbine en geen hekwerken. De deur en de ranke trap ogen als logische onderdelen van de mast.*

Het kwaliteitsteam heeft op 31-8-2020 overleg gehad met de aanvragers over de te plaatsen schakelkasten voor windplan Groen waar deze aanvraag deel van uitmaakt. Hierna heeft de aanvrager voor sommige molenlijnen een aangepast plan aangeleverd met een toelichting. Uit de nadere toegezonden toelichting van 17-09-2020 blijkt dat voor de voorliggende windmolenlijn geen wijzigingen zijn aangebracht.

BEVINDINGEN Het betreft het situeren van twee schakelkasten (een bij HRW 1.1 en een bij HRW 1.5). Het betreft voor beide schakelkasten type 1. De schakelkast bij HRW 1.1 staat in de molenlijn, de kast bij HRW 1.5 staat naast de lijn.

Het uitgangspunt in het beleid is geen losse objecten naast de molens. Het RIP is echter reukelijker en biedt wel mogelijkheden voor het plaatsen van losse objecten in de directe omgeving van de mastvoet. Gelet op deze geboden ruimte heeft het Kwaliteitsteam hierin als leidend principe dat eventuele objecten niet in de lijn van de molen staan zodat het ritme in de lijn niet verstoord wordt. Hierdoor blijft het ruimtelijke beeld van een heldere rustige molenlijn in stand.

Het kwaliteitsteam heeft hier dan ook bezwaar tegen de plaatsing van de schakelkast bij HRW 1.1 die in de molenlijn is geplaatst. De schakelkast is ook daarbij ook (goed) zichtbaar van af de N305. Het kwaliteitsteam adviseert dan ook negatief en adviseert de schakelkast buiten de molenlijn te plaatsen.

CONCLUSIE Het kwaliteitsteam stelt vast dat de positie van het voorgestelde schakelstation bij HRW 1.1 niet voldoet aan de criteria zoals gesteld in het BKP en ook ruimtelijk niet aanvaardbaar is.

Hoogachtend,
Namens het kwaliteitsteam
J. Ruhl

Dossiernummer	2020-0878
---------------	-----------

Advies melding uitrit buiten de bebouwde kom	
Aan Sander van Loon	
Datum aanvraag:	11-08-2020
Datum ontvangst	11-08-2020
Datum verzending adviesverzoek	20-08-2020
Naam aanvrager	Windpark Vires Venti B.V.
Adres	Harderringweg 14
Woonplaats	8256 PT Biddinghuizen
Telefoon	
Betreffende	Het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van Windpark Vires Venti, onderdeel van Windplan Groen

Algemeen:

1. U overtuigt zich ervan of er kabels en leidingen liggen. U kunt hiervoor contact opnemen met Klic-Oost, tel. (038) 33 27 090. Het kan enkele dagen duren voor u de uitslag van dit onderzoek hoort. Aan deze diensten zijn kosten verbonden, die u zult moeten betalen. U bent verantwoordelijk voor schade aan kabels en/of leidingen door aanleg of gebruik van de dam.
2. Voor het aanleggen van de duiker, dient u een vergunning aan te vragen bij het Waterschap Zuiderzeeland te Lelystad
3. U meldt, voor de aanvang van de werkzaamheden, de aanvang van het werk en de opleverdatum bij het team Civieltechnisch Beheer.
4. Alle volgens de toestemming te verrichten werkzaamheden worden na aanvang onafgebroken en met spoed uitgevoerd.
5. U bent verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade te voorkomen
6. U herstelt op eigen kosten oneffenheden in het terrein die het gevolg zijn van de werkzaamheden
7. De werkzaamheden zijn binnen één jaar na dagtekening van deze toestemming afgerond.

Uitvoering:

8. De aanleg vindt plaats overeenkomstig de bij dit besluit behorende en gewaarmerkte tekening A4-03-01 en situatietekening.

9. De in de dam op te nemen duiker heeft een diameter van 40 centimeter.
10. De duiker steekt aan weerszijden 0,5 meter uit de dam. De buizen worden met de binnenonderkant 0,10 meter onder vaste bodem van de watergang gelegd.
11. Het aanvullen van de duiker gebeurt zorgvuldig met zand.
12. De bovenbreedte van de dam is niet breder dan 15 meter.
13. De verharding van de dam mag alleen bestaan uit een open constructie, zoals een klinkerbestrating of betonplaten.
14. De tussenberm dient ook verhard te worden.
15. Tijdens de werkzaamheden mag het watertransport niet worden belemmerd.

Onderhoud:

16. U houdt de duiker voortdurend in goede staat.
17. Het onderhoud van de inrit/uitrit alsmede de bermverharding aan de overzijde van de inrit/uitrit komt ten laste van u en wordt uitgevoerd volgens de voorwaarden van het team Civieltechnisch Beheer.
18. U wijzigt op eigen kosten de plaats en/of samenstelling van de werken, indien dit in het belang van de waterhuishouding of de verkeersveiligheid nodig is. De wijziging van plaats en/of samenstelling van de werken wordt uitgevoerd op eerste aanschrijven van het college van burgemeester en wethouders.
19. U staat toe dat de dam wordt opgebroken in verband met aanleg, reparatie, schade of verwijderen van openbare nutsvoorzieningen. De dam wordt daarna in oude staat hersteld.