



OMGEVINGSVERGUNNING (ONTWERPBESLUIT)

Dossier - OV2020-0869 (Olo nr. 5372353)

Het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van **Windpark Olsterwind**, onderdeel van Windplan Groen (Fase3).

Windpark Olstertocht is parallel gelegen aan de Olstertocht, tussen de Oldebroekerweg (N709) en de Elburgerweg (N309).

Olsterwind B.V.
t.a.v. mevrouw J.E.M. Smit



Omgevingsvergunning (Ontwerpbeschikking)

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dronten hebben op 10 augustus 2020 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Olsterwind B.V. voor het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van **Windpark Olsterwind**, onderdeel van Windplan Groen.

Het windpark Olstertocht is parallel gelegen aan de Olstertocht, tussen de Oldebroekerweg (N709) en de Elburgerweg (N309).

Wij zijn voornemens een tijdelijke omgevingsvergunning te verlenen. Het Windpark Olstertocht mag in werking zijn voor een termijn van 25 jaar, waarbij deze termijn ingaat na de ingebruikname van de laatste windturbine van deze inrichting. De ingebruikname van de laatste windturbine dient binnen 1 week na de ingebruikname aan het bevoegd gezag schriftelijk te worden gemeld.

Dit ontwerpbesluit heeft betrekking op de activiteiten:

1. ***bouwen (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo) ;***
2. ***Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo) ;***
3. ***Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder e Wabo) ;***
4. ***Weg aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder d Wabo) ;***
5. ***Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1, lid 1, onder b Wabo) ;***

onder de bepalingen dat het aanvraagformulier met bijlagen gewaarmerkt, deel uitmaken van de vergunning.

Op grond van bovenstaande artikelen in samenhang met artikel 1.1 van de Crisis- en Herstelwet zijn wij voornemens de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Daarnaast is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet.

Ontvankelijkheid

In artikel 2.10 van de Wabo, in paragraaf 4.2. van het Bor en in de Regeling omgevingsrecht (Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een ontvankelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op basis hiervan kunnen de gevolgen van de activiteit goed worden beoordeeld. De aanvraag is dan ook ontvankelijk.



Datum :
Bladnr. : 3
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

Procedure Rijkscoördinatieregeling

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windplan Groen bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan [naam indiener aanvraag] gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeenten Dronten en Lelystad;
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Windplan Groen (fase 3)
Postbus 142,
2270 AC Voorburg

Inlichtingen

Voor nadere informatie over de procedure of een toelichting op de stukken die ter inzage liggen kunt u contact opnemen met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, telefoonnummer 088 04242420.



Datum :
 Bladnr. : 4
 Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
 OV nummer : 2020-0869
 Intern nr. : 12546

Bijgevoegde documenten

De volgende ingediende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

Document	Titel	Versie	Datum
Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag windpark Olsterwind	Definitief v2.0	21-09-2020
Bijlage 2	Machtigingsformulier		11-01-2019
Bijlage 3	Situatie- en overzichtstekeningen Olsterwind	3.0	21-09-2020
Bijlage 4	Graafprofielen parkkabels		03-08-2020
Bijlage 5	Principetekeningen (uit)wegen	concept	06-08-2020
Bijlage 6	Archeologisch onderzoek	Definitief	23-09-2020
Bijlage 7	Plattegrond en aanzichttekeningen schakelkasten	Definitief	30-07-2020
Bijlage 8	Visualisaties schakelkasten		17-07-2020
Bijlage 9	Resultaat AIM Module tbv schakelkast		
Bijlage 10	Ecologisch onderzoek	Definitief	03-08-2020
	OST-Schakelkasten afstanden tot perceelgrenzen	Definitief	02-10-2020

Documenten Qirion en Gasunie:

Document	Kenmerk	Versie	Datum
Zienswijze Gasunie Windplan Groen (kenmerk OON 20.1832)	OON 20.1832	Definitief	04-11-2020
Informatie werken in nabijheid van hs-lijnen Gld+FI 2017		Definitief	02-08-2017
(L2020-057) 38020.007 HTM-DNT-LLS m59-60 WP Olsterwind detailkaart TenneT hoogspanning	380-28-60 (1)	Definitief	11-11-2020
(L2020-057) 38020.007 VVGB Brief -150kV HTM-DNT-LLS m59-60 Aanleg kavelpad Biddinghuizen	AB-LK/52220.002	Definitief	11-11-2020

Documentenbevoegd gezag:

1	Provincie	Kenmerk Z2020-013155/D2020-244852	02-11-2020	Definitief
2	Brandweer Flevoland	Kenmerk VRF/BrandweerVRFL-144-29423-20.271A t/m 20.281A	05-10-2020	Definitief
3	Advies Kwaliteitsteam	Kenmerk R9329-2020	14-10-2020	Definitief
4	Intakeformulier uitwegen	Advies melding uitrit buiten de bebouwde kom	21-08-2020	Definitief
5	College besluit	B20.001922	05-11-2020	Definitief

Nog in te dienen gegevens en bescheiden voor de activiteiten 1 /m 5:

Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de betreffende werkzaamheden moeten de volgende bescheiden worden ingediend en te zijn goedgekeurd alvorens met de bouw wordt begonnen:

1. Detailontwerp (definitief ontwerp)
2. Definitieve constructiegegevens (UO = uitvoeringsgereed)
3. Verkeer- en vervoersplan
4. Bouwveiligheidsplan

Namens burgemeester en wethouders van Dronten,

M. Opdam

Teammanager, team Vergunningen, Handhaving en Veiligheid



1. Bouwen (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo);

I. Overwegingen

In artikel 2.10 van de Wabo is voor zover van toepassing bepaald, dat de omgevingsvergunning voor de activiteit Bouwen alleen mag en moet worden geweigerd als:

- het bouwwerk in strijd is met het bestemmingsplan of de krachtens zodanig plan gestelde eisen;
- niet aannemelijk is gemaakt dat het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de bij of krachtens het Bouwbesluit gegeven voorschriften;
- niet aannemelijk is gemaakt dat het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften van de Bouwverordening;
- het bouwwerk naar ons oordeel niet voldoet aan redelijke eisen van welstand (artikel 12 van de Woningwet).

Bouwbesluit 2012

Omdat er sprake is van uitgestelde gegevensverstrekking zal de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 later plaats vinden.

Externe veiligheid

De specialist Brandpreventie van Brandweer Flevoland te Almere heeft geconcludeerd dat het bouwplan voldoet aan de brandveiligheidsvoorschriften (voor het schriftelijk advies zie kenmerk VRF/BrandweerVRFL-144-29623-20.271A t/m 20.281A datum 26 oktober 2020);

Bouwverordening

Het is aannemelijk gemaakt dat het bouwplan voldoet aan het bepaalde in de bouwverordening van de gemeente Dronten.

Welstand

Het kwaliteitsteam heeft op 14 oktober 2020 het volgende geconcludeerd:

Het kwaliteitsteam stelt vast dat de positie van het voorgestelde schakelstation naast de molens OST1.4 niet voldoet aan de criteria zoals gesteld in het Beeldkwaliteitsplan (BKP) echter binnen de gegeven ruimte middels het RIP aanvaardbaar is.

Voor het volledige advies, zie brief met kenmerk R9329-2020.

Echter op grond van artikel 2.10 eerste lid onder d van de Wabo heeft het college van Dronten besloten af te wijken van het advies van het Kwaliteitsteam, zie brief met kenmerk B20.001922, d.d. 5 november 2020.

Artikel 12 lid 3 van de Woningwet bepaalt ten aanzien van Welstand dat voor zover de toepassing van de welstandscriteria leidt tot strijd met het bestemmingsplan (of in dit geval het RIP), die criteria buiten toepassing blijven.

Het advies van het kwaliteitsteam Wind bevat daarom geen grond om de vergunning te weigeren.



Datum :
Bladnr. : 6
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

II. Voorwaarden

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

minimaal acht weken voor start bouw moeten onderstaande bescheiden ter goedkeuring zijn ingediend en moeten zijn goedgekeurd, bij het team Vergunningen, Handhaving en Veiligheid.

1. Detailontwerp (definitief ontwerp)
2. Definitieve constructiegegevens (UO = uitvoeringsgereed)
3. Verkeer- en vervoersplan
4. Bouwveiligheidsplan

III. Conclusie

Het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit 2012, de gemeentelijke Bouwverordening en redelijke eisen van welstand. Gelet op artikel 2.1, lid 1 onder a, en artikel 2.10 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.



Datum :
Bladnr. : 7
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

2. Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo);

I. Overwegingen

Bestemmingsplan

Uw aanvraag is strijdig met artikel 4.2 onder b en 11.6.1 van het inpassingsplan Windplan Groen omdat de voorgenomen schakelkasten voor Windpark Olsterwind zijn gepositioneerd binnen de gebiedsaanduiding 'overige zone - windparkinfrastructuur 1' en/of enkelbestemming 'Bedrijf – Windturbinepark', maar buiten de gebiedsaanduiding 'overige zone – schakelkast' van het inpassingsplan Windplan Groen.

In het inpassingsplan Windplan Groen is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen waarmee het bevoegd gezag kan afwijken van de bouwregels ten behoeve van de realisatie van schakelkasten binnen de aanduiding 'overige zone - windparkinfrastructuur 1' en binnen de enkelbestemming 'Bedrijf – Windturbinepark' (artikel 11.6.2 en 4.3.1 van het inpassingsplan Windplan Groen).

Wij besluiten toepassing te geven aan artikel 2:12 lid 1 sub a onder 1 Wabo, om een omgevingsvergunning voor afwijken van het inpassingsplan Windplan Groen te verlenen.

II. Conclusie

Dat hiermee de benodigde afwijking op grond van artikel 2.12 lid 1, sub a onder 1 van de Wabo kan worden verleend, omdat:

De afwijking past binnen de afwijkingsbevoegd die in artikel 4.3.1 lid e en 11.6.2 van het inpassingsplan Windplan Groen zijn opgenomen en de aanvraag is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing.



3. Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder e Wabo) ;

I. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

- Op grond van de verbodsbepaling in artikel 15.6 van de omgevingsverordening van de Provincie Flevoland het verboden is om een uitweg te realiseren op een provinciale weg en/of andere werkzaamheden uit te voeren aan een provinciale weg. Bij een omgevingsvergunning (artikel 2.2, lid 1 onder e van de Wabo) kan van dit verbod worden afgeweken.
- De Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek namens de provincie Flevoland op 2 november 2020 een advies heeft gegeven met kenmerk Z2020-013155/D2020-244852 welke als bijlage is toegevoegd en onverkort onderdeel uit maakt van deze (ontwerp) beschikking.
- De aanvraag is getoetst aan de samenvatting van de “beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom”. De aanvraag voldoet daaraan, omdat er hier sprake is van een nieuwe inrichting. Tevens is de aanvraag getoetst aan de OvF (Omgevingsverordening Flevoland). Er kan op grond van artikel 15.11 een vergunning verleend worden.
- Op grond van de Beleidsregels uitwegen gemeente Dronten bestaat geen bezwaar tegen het aanleggen van een uitweg. Met betrekking tot het maken van een uitweg dient u nog wel rekening te houden met de algemene voorwaarden, de onder uitvoering genoemde voorwaarden en de tekening ‘inritaanvraag’.
- De bevoegd gezag heeft op 21 augustus 2020 een advies gegeven zie brief met kenmerk “intake formulier uitwegen” welke als bijlage is toegevoegd en onverkort onderdeel uitmaakt van deze (ontwerp) beschikking.

II. Voorschriften

De volgende voorwaarden zijn van toepassing:

- Vier weken voordat de vergunninghouder gebruik wil maken van de vergunning voor het aanleggen van nieuwe in- / uitritten dan wel de verbreding van bestaande in-/uitritten en waarbij de vergunninghouder gebruik dient te maken van gronden in eigendom van derden, niet behorende tot of gerekend tot de vergunninghouder;
- dient vergunninghouder aan te tonen dat overeenstemming is bereikt met de betreffende eigenaar van de grond,
- dient de vergunninghouder detailtekeningen van de nieuwe in-/uitritten dan wel de verbreding van bestaande in-/uitritten, op een schaal van 1:250, ter goedkeuring aan de gemeente te overhandigen,
- er mag geen aanvang met de werkzaamheden worden genomen voordat de detailtekeningen zijn goedgekeurd.
- Voor de overige voorschriften behorend bij dit advies verwijzen wij naar de volgende bijlagen:
 - het advies van de omgevingsdienst met kenmerk Z2020-013155/D2020-244852.
 - Intakeformulier uitwegen.



Datum :
Bladnr. : 9
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

III. Conclusie

Het maken van de uitweg voldoet aan de samenvatting van de “beleidslijn (OvF) met betrekking tot de uitwegen langs provincie wegen buiten de bebouwde kom” en de Beleidsregels uitwegen gemeente Dronten. Gelet op artikel 2.2 lid 1 onder e en artikel 2.18 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.



4. Weg aanleggen of veranderen (artikel 2.2, lid 1, onder d Wabo) ;

I. Overwegingen

Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg. Op grond van artikel 2.11 lid 1 van de APV (Algemene plaatselijke verordening Dronten).

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

- Op grond van artikel 2:11 lid 2 van de APV, kan de vergunning worden verleend als omgevingsvergunning door het bevoegd gezag, als de activiteiten zijn verboden bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit.

II. Voorschriften

Vier weken voordat de vergunninghouder gebruik wil maken van de vergunning voor het aanleggen dan wel de verbreding van bestaande wegen, waarbij de vergunninghouder gebruik dient te maken van gronden in eigendom van derden, niet behorende tot of gerekend tot de vergunninghouder;

- dient vergunninghouder aan te tonen dat overeenstemming is bereikt met de betreffende eigenaar van de grond,
- dient de vergunninghouder detailtekeningen van de verbreding of aanleggen van wegen, op een schaal van 1:250, ter goedkeuring aan de gemeente te overhandigen,
- er mag geen aanvang met de werkzaamheden worden genomen voordat de detailtekeningen zijn goedgekeurd.

III. Conclusie

Het aanleggen of veranderen van een weg voldoet aan de regels van de APV met betrekking tot het aanleggen of veranderen van een weg. Gelet op artikel 2.2 lid 1 onder d, en artikel 2.18 van de Wabo, kan de vergunning worden verleend.



5. Werk of werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo) ;

I. Overwegingen

- Uw aanvraag is gelegen in het inpassingsplan Windplan Groen binnen de Waarde- Archeologie artikel 8 en Waarde- Archeologie 3 (artikel 23), Waarde- Archeologie 4 (artikel 24), Leiding – Gas (artikel 20) en Leiding – Hoogspanningsverbinding (artikel 21) van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000).
 - Voor aanlegwerkzaamheden die binnen deze zones met een archeologische verwachtingswaarde geldt dat een omgevingsvergunning voor de activiteit werk/werkzaamheden moet worden aangevraagd met daarbij archeologisch onderzoek
 - Op grond van artikel 20.6.1 van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000) is een omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden of aanbrengen van gesloten verharding ter plekke van deze dubbelbestemming.
 - Op grond van artikel 21.6.1 van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000) is een omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden of aanbrengen van gesloten verharding ter plekke van deze dubbelbestemming.
 - Tevens is het verboden op grond van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000) van de gemeente Dronten (art. 3.7.1, art. 14.7.1 en art. 17.4.1) zonder omgevingsvergunning bomen te kappen en/of te rooien.
- Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:
- Voor het kunnen verkrijgen van een omgevingsvergunning, de initiatiefnemer een rapport heeft overlegd waarin naar oordeel van bevoegd gezag de archeologische waarde van het plangebied voldoende is vastgesteld
 - De omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien de werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de gasleiding. Ook dient vooraf advies ingewonnen te zijn bij de betreffende leidingbeheerder. Met inachtneming van de voorwaarden, is wat Gasunie betreft de veilige ligging van de hogedruk aardgasleidingen binnen de projectcontouren voldoende gewaarborgd en zijn de ingetekende werken uitvoerbaar.
 - Deze omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien de werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de verbinding. Ook dient vooraf advies ingewonnen te zijn bij de betreffende leidingbeheerder. Hiervan is een verklaring afgegeven door de netbeheerder Qirion dat er geen bezwaar is voor het uitvoeren van de werkzaamheden.
 - De omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, kan worden verleend als aan de toetsingscriteria wordt voldaan van artikel 3.7.3, art. 14.7.3 en art. 17.4.3 van het bestemmingsplan Buitengebied (D4000).



II. Voorschriften

- Archeologie:

Bij de vergunningaanvraag is aangeleverd het archeologisch rapport 'Windplan Groen Gemeente Dronten en Lelystad Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O); Bureauonderzoek' (versie 23-09-2020). De resultaten van dit verkennende onderzoek zijn beoordeeld. Met dit onderzoek is sprake van een eerste verkennend onderzoek. Op basis hiervan kan niet overgegaan worden tot vrijgave van (delen van) het plangebied voor de voorgenomen ontwikkeling en kan vergunningverlening slechts onder de volgende voorwaarden plaatsvinden:

- In het gehele plangebied dient voorafgaand aan de werkzaamheden vervolgonderzoek uit te worden gevoerd. Hiertoe wordt in overleg met de gezamenlijke bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs een plan opgesteld. Hierbij worden turbineposities en alle overige werkzaamheden waaronder infrastructuur en werkzones in samenhang beschouwd.
- Het vervolgonderzoek vindt plaats conform dit door de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs geaccordeerde plan. De vergunninghouder houdt er rekening mee dat het archeologisch onderzoek conform de Archeologische Monumentenzorg gefaseerd plaatsvindt.
- Alle benodigde veldonderzoeken worden uitgevoerd door een hiertoe bevoegde organisatie, conform de KNA / BRL.
- Onderzoek vindt in iedere onderzoeksfase (verkennend, karterend, waarderend) plaats op basis van een door de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs goedgekeurd Programma van Eisen en/ of Plan van Aanpak.
- De bevindingen van het veldonderzoek dienen steeds binnen een overeen te komen redelijke termijn na afronding van het veldwerk, schriftelijk aan de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs ter beoordeling te worden voorgelegd. Op basis hiervan nemen de gezamenlijke bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs een beslissing of, en zo ja welk vervolgonderzoek van toepassing is.
- Wanneer behoudenswaardige resten worden aangetroffen dienen deze veiliggesteld te worden door middel van een archeologische opgraving of door middel van planaanpassing.
- Een archeologische opgraving dient eveneens te worden uitgevoerd door een hiertoe bevoegde instantie en op basis van een door de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs goedgekeurd Programma van Eisen.
- Daar waar gekozen wordt voor planaanpassing, kunnen technische maatregelen worden getroffen en/of bouwwerkzaamheden archeologisch worden begeleid. Hierover dient overeenstemming te zijn met de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs.
- De civieltechnische en overige uitvoerende bodemroerende werkzaamheden gaan niet eerder van start dan nadat het archeologisch onderzoek naar oordeel van de bevoegde gezagen en hun archeologisch adviseurs in afdoende mate is afgerond.
- In verband met het mogelijk tijdens de uitvoering aantreffen van (afgedekte) scheeps- en vliegtuigwrakken wordt een Programma van Eisen opgesteld met betrekking tot de omgang met dergelijke resten.
- Indien tijdens de grondroerende werkzaamheden alsnog een (mogelijke) archeologische vondst wordt gedaan dan geldt onverkort de wettelijke meldingsplicht



Datum :
Bladnr. : 13
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

- De volgende voorschriften zijn van toepassing voor gasleiding:

- Algemene voorwaarden:

- ISO-norm 15589-1 en VELIN Richtlijn nr. 2017/6 DC binnen 200m van gasinfra.
- binnen 0.5m van gastransportleidingen is mechanisch graven niet toegestaan.
- waar sprake is van eis zettingsberekening moet de te verwachten zetting en verschilzetting aangegeven worden ter hoogte van de gasleiding en over welke lengte deze zetting verwacht wordt.

Met name afhankelijk van de grondsamenstelling ter plaatse. (sonderingen)

- De volgende voorwaarden zijn van toepassing:

- Minimaal drie werkdagen voor de uitvoering van de werkzaamheden dient door de aannemer/Grondroerder een GRAAFMELDING (www.kadaster.nl/klic) gedaan te worden, waarna door de Grondroerder een afspraak gemaakt dient te worden om de hoge druk aardgastransportleiding te markeren met piketten of borden en/of toezicht te houden. Meldkamer Deventer 050 – 521 1800.
- De geplaatste piketten dienen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gehandhaafd en zichtbaar te blijven. Voor het herplaatsen van eventueel verdwenen piketten of borden dient u contact op te nemen met onze toezichthouder. Deze zal de hoge druk aardgastransportleiding dan opnieuw markeren.
- Dat u de Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten (voorwaarden zoals opgemaakt door de Vereniging van Leidingeigenaren In Nederland (VELIN)) volledig naleeft, (hieronder de link).
http://www.velin.nl/cms/public/files/2019-09/1569415230_velin-graafvoorwaarden-april-2017-rev-sep-2019.pdf

- Ten aanzien van de bomen geldt dat hier alleen sprake van is voor de uitweg bij de Oldebroekerweg. Hiervoor gelden de volgende eisen:

- Er mogen niet meer bomen worden verwijderd dan op de tekening is aangegeven.
- Bij tweezijdige inritten mag maximaal 1 zijde worden toegepast (ook bomenkap). Deze bomen worden herplant (conform handboek bomen 2018) binnen 1 jaar na afronding van de aanlegwerkzaamheden (inclusief 2 jaar nazorg (watergeven) maat 16 (eik)). Indien definitief transport krappere boogstralen kan halen, dan minder bomen kappen.
- Bij het kappen van bomen en het aanleggen van de nieuwe uitweg, moet er rekening worden gehouden met kabels en leidingen in de berm van de N309 Elburgerweg. Hiervoor moeten voorzieningen worden getroffen.

- De volgende voorschriften die genoemd zijn in de hieronder genoemde documenten zijn van toepassing op dit besluit:

- Informatie werken in nabijheid van hs-lijnen Gld+FI 2017
- (L2020-057) 38020.007 HTM-DNT-LLS m59-60 WP Olsterwind detailkaart TenneT hoogspanning.
- (L2020-057) 38020.007 VVGB Brief -150kV HTM-DNT-LLS m59-60 Aanleg kavelpad Biddinghuizen.



Datum :
Bladnr. : 14
Kenmerk : U20.007972/ VHV/ RK
OV nummer : 2020-0869
Intern nr. : 12546

III. Conclusie

De netbeheerder Gasunie toestemming heeft gegeven voor het mogen uitvoeren van de werkzaamheden (zie brief met kenmerk OON 20.1832).

De netbeheerder Qirion heeft een verklaring van geen bezwaar afgegeven voor het mogen uitvoeren van de werkzaamheden zie brief met kenmerk AB-LK/52220.002.

Dat hiermee de benodigde activiteit conform artikel 2.1 lid 1 onder b en 2.11 van de Wabo, kan worden verleend.



Gemeente Dronten
t.a.v. dhr. Koorndijk
Postbus 100
8250 AC Dronten

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum	Doorkiesnummer
4 november 2020	+31 (0)50 521 1800
Ons kenmerk	Uw kenmerk
OON 20.1832	
Onderwerp	
Zienswijze Gasunie Windplan Groen	

Geachte heer Koorndijk,

Betreft infrastructuur nabij gasleidingen behorende bij Windplan Groen, de lijnen Olsterwind en XY wind.

Met inachtneming van de aandachtspunten in de bijlage, zie mail dinsdag 8 september 2020 13:26 geadresseerd aan dhr. Broersma (Pondera) onder verwijzing naar de bijbehorende detailtekeningen, is wat Gasunie betreft de veilige ligging van onze hogedruk aardgasleidingen binnen de projectcontouren voldoende gewaarborgd en zijn de ingetekende werken uitvoerbaar.

Met vriendelijke groet,

H.J. Timmerman
Tracébeheer Noord
+31 6 31037188

H. Timmerman

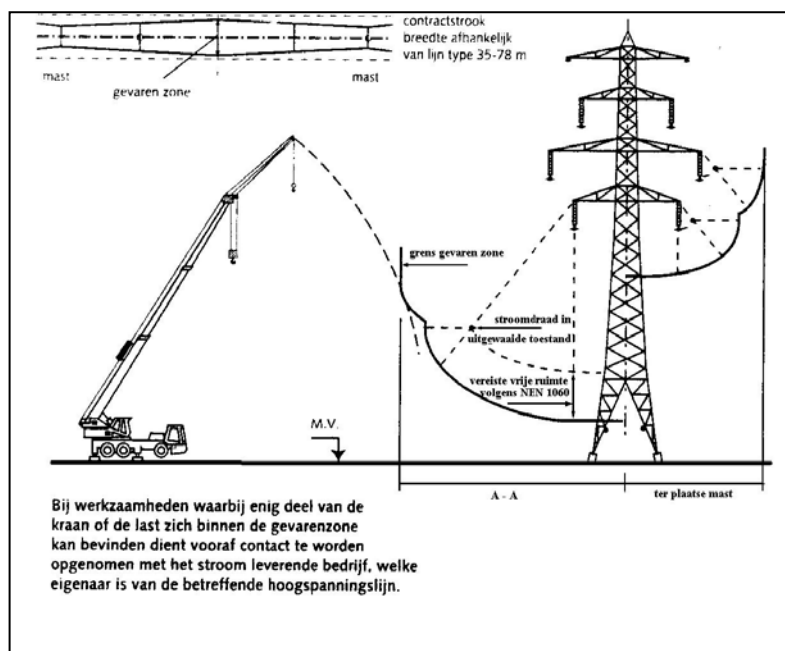
Veiligheidsvoorschriften voor werkzaamheden met mechanische werktuigen in de nabijheid van hoogspanningslijnen van Alliander.

In steeds toenemende mate worden werkzaamheden verricht met graafmachines, draglines, kranen e.d. in de nabijheid van hoogspanningslijnen. Te dicht naderen van de onder hoge spanning staande draden heeft al diverse malen geleid tot ongevallen, soms helaas met dodelijke afloop.

Om duidelijkheid te verschaffen in de consequentie van werken in de nabijheid van hoogspanningslijnen wordt u deze notitie verstrekt.




De volgende zaken zijn van toepassing:

- Uitvoeringswerkzaamheden met graafmachines, draglines, kranen en dergelijke moeten voldoen aan de onderstaande tekening. Voor de juiste vrije ruimte dient u contact op te nemen met Liandon.
- Elektrisch blokkeren van de draaicirkel van een hijskraan teneinde het te dicht naderen van de hoogspanningslijn te vermijden, wordt niet als een afdoende maatregel met betrekking tot de veiligheid beschouwd.
- De afstand tot de hoogspanningslijn van voorwerpen, waarvoor gevaar van omvallen bestaat, bijvoorbeeld een bouwkraan of heistelling moet, ook wanneer deze buiten de zakelijk rechtstrook staan, zo groot zijn dat deze voorwerpen bij omvallen buiten de gevarezone blijven. (zie onderstaande tekening).
- Om het mogelijke gevaar van aanraakspanningen van werktuigen te voorkomen moeten bovengenoemde machines met sleepkettingen worden geaard. Aanraakspanningen zijn inductiespanningen welke ontstaan door de aanwezige hoogspanningslijn.
- Het personeel dat met de bediening of het onderhoud van graafmachines, draglines, kranen en dergelijke is belast, moet nadrukkelijk op het gevaar van de aanwezigheid van de hoogspanningslijn worden gewezen en van de hier vermelde bepalingen op de hoogte worden gesteld.
- In alle gevallen waarbij niet aan bovenstaande voldaan kan worden dient vooraf overleg gevoerd te worden met Liandon. Contactpersoon hiervoor staat in de brief vermeld.
- In alle gevallen waarbij schade wordt toegebracht aan hoogspanningslijnen, moet hiervan onmiddellijk aangifte worden gedaan bij nv Liandon bedrijfsvoeringscentrum, telefoon 0800-0201032 of 0800-0201035.



- voor 50 kV lijnen geldt een afstand A-A van minimaal **17,5 meter** vanuit het hart van de lijn en een vrije ruimte van **3 meter**.
- voor 150 kV lijnen geldt een afstand A-A van minimaal **22,5 meter** vanuit het hart van de lijn en een vrije ruimte van **4 meter**.

Legenda

-  TenneT hoogspanning
-  Toegangswegen
-  Parkbekabeling HRW

Qirion

tekeningnr **380-28-60 (1)**

datum: 11 november 2020

150kV Hattem-Dronen-Lelystad
gebied tussen mast 59 en 60
zakelijk rechtstreek 60,00 meter
(dwz 30,00 meter aan beide zijden van
het hart van de hoogspanningslijn)

Alleen akkoord voor het Kavel pad en de Park bekabeling

Bron kaart: www.opentopo.nl

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m



Locatiecode2NA8120, Postbus 50, 6920 AB Duiven

Ventolines
Mevrouw M. van der Hulst
Oudeweg 4
1314 CH Almere

Bezoekadres

Dijkgraaf 4
6921 RL Duiven

Postadres

Locatiecode2NA8120
Postbus 50
6920 AB Duiven
Telefoon +3188 542 6390

www.reddyn.com

Contactpersoon

Luuk Kuiper
Telefoon 06-18973507
Luuk.Kuiper@qirion.nl

Datum

11 november 2020

Ons kenmerk

AB-LK/52220.002

Uw kenmerk

email 29 juli 2020

Betreft

(L2020-057) 150kV -HTM-DNT-LLS Kavel pad en bekabeling

Geachte mevrouw Van der Hulst,

Wij hebben uw e-mail met bovenvermeld kenmerk ontvangen. Een en ander voor het verkrijgen van een Verklaring van geen bezwaar voor het plan aanleggen kavel pad (toegangsweg windmolens) aan de Elburgerweg N309 te Dronten. Hierover kunnen wij u namens de netbeheerder TenneT het volgende mededelen.

Omdat het plan geheel of gedeeltelijk binnen de zakelijk rechtstrook valt dient de situatie door ons te worden getoetst aan de Europese norm NEN-EN 50341 (bovengrondse hoogspanningslijnen). Uitgaande van de verstrekte tekening hebben wij geen bezwaar tegen het plan dat gelegen is tussen de mast 59 en 60 van bovenvermelde hoogspanningslijn.

Deze verklaring is slechts 1 jaar geldig. Indien het werk na deze termijn wordt uitgevoerd moet een nieuwe verklaring aangevraagd worden.

Het kavelpad wordt aangelegd op maaiveld niveau (de hoogte bovenkant wegdek +/- 2,65 meter onder NAP) op een maximale afstand van 80,00 meter gemeten vanaf hoogspanningsmast 59. De maximale werkhoogte in de zakelijk rechtstrook (in het werkgebied zoals hierboven beschreven) is 6,00 meter boven NAP. De (mechanische) werktuigen moeten voorzien zijn van een hoogtebegrenzer.

De park bekabeling wordt aangelegd tussen hoogspanningsmast 59 en 60, op een maximale afstand van 80,00 meter gemeten vanaf hoogspanningsmast 59 geldt een hoogte beperking in de zakelijk rechtstrook van 5,50 meter boven NAP. Binnen een straal van 6,00 meter rondom de hoogspanningsmast mag niet worden gegraven en de (mechanische) werktuigen moeten voorzien zijn van een hoogtebegrenzer

Algemeen geldt binnen de zakelijk rechtstrook van 60,00 meter (30,00 meter aan weerszijde uit het hart van de hoogspanningslijn) het onderstaande.

- Alle werkzaamheden die het normale grondgebruik te boven gaan zijn onderworpen aan een schriftelijke toestemming van de netbeheerder;

Datum
11 november 2020
Ons kenmerk
AB-LK/38020.007
Pagina
2 van 2

- Indien blijkt dat voor de uitvoering van de werkzaamheden de hoogspanningslijn spanningsloos moet zijn kan het gebeuren dat de hoogspanningslijn niet spanningsloos gemaakt kan worden. Hiervoor kunnen wij noch de netbeheerder aansprakelijk worden gesteld;
- Kleine veranderingen van de maaiveldhoogte is beperkt mogelijk;
- Er is een hoogtebeperking voor bomen, openbare verlichtingsmasten, kunstwerken enz.;
- Opslag van brandgevaarlijke stoffen/afval is niet toegestaan;
- Er kunnen problemen ontstaan met computerapparatuur;
- Het werken met kranen en/of machines is beperkt mogelijk;
- Een veiligheidsvoorschrift van Alliander is meegestuurd.

Tijdens de uitvoering van werkzaamheden dient deze verklaring van geen bezwaar inclusief tekening op de werkplek aanwezig te zijn.

Voor de goede orde wijzen wij u op het feit dat het werken met kranen en/of machines onder en nabij de hoogspanningslijn beperkt mogelijk is. Wij verzoeken u dan ook minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamhedencontact met ons op te nemen zodat in een overleg de te nemen veiligheidsmaatregelen besproken kunnen worden. Contactpersoon hiervoor is de heer Chris Fuchten, bereikbaar via email adres realisatiekv@qirion.nl

Wij gaan er vanuit u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Qirion

b.a. 

Henk Scheltus
Operationeel Beheerder Flevoland

Bijlage(n): Veiligheidsvoorschrift Alliander
 (L2020-57) 38020.007 HTM-DNT-LLS m59-60 WP Olsterwind detailkaart
 TenneT hoogspanning



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Gemeente Dronten
De heer R. Koorndijk
De Rede 1
8251 ER DRONTEN

Verzenddatum	Bijlagen	Kenmerk
6-10-2020	2	Z2020-010701/D2020-222080

Onderwerp

Afronding advies uitweg, kadastrale Sectie C perceelnummer 1116 in Dronten

Geachte heer Koorndijk,

Op 20 augustus 2020 heeft u advies gevraagd met betrekking tot een aanvraag voor aanleg van een uitweg aan de kadastrale Sectie C perceelnummer 1116 in Dronten. De aanvraag is ingediend onder OLO-nummer 5372353.

Advies

Het vergunnen van de aanvraag om deze uitweg op grond van artikel 15.11 van de Omgevingsverordening Flevoland (OvF) onder vermelding van de voorschriften in bijlage 1.

Overwegingen

De aanvraag is getoetst aan de samenvatting van de "beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom". De aanvraag voldoet daaraan, omdat er hier sprake is van een nieuwe inrichting. Tevens is de aanvraag getoetst aan de OvF. Er kan op grond van artikel 15.11 een vergunning verleend worden.

Specifieke eisen

Voor het op de plattegrond oranje ingetekende gedeelte van de aangevraagde uitweg gelden nog de volgende specifieke eisen:

- Verharding van de bouwuitweg na bouwfase gedeeltelijk verwijderen;
- Constructieve verharding van de bouwuitweg na bouwfase laten zitten;
- Nadat verharding van de bouwuitweg is verwijderd geen grasbetontegels aanbrengen;
- Tot boveninsteek wegsloot asfalt verwijderen. Aanvullen met grond en inzaaien met bermmengsel;
- Mocht ooit nog gebruik gemaakt moeten worden van de bouwuitweg, dan rijplaten toepassen;
- Bij het permanente deel van de uitweg deze afsluiten met een hekwerk
- De permanente uitweg (het grijze gedeelte in de aanvraag) mag blijven zitten tot maximaal wat is weergegeven in detail 4.03B;
- Volledigheidshalve: de uitweg die nodig is voor het exceptionele transport (het oranje gedeelte in de aanvraag) moet na de bouw opgeruimd worden;

- De aanvraag voor de twee bouwuitwegen bij de Oldebroekerweg en Elburgerweg t.h.v. de Olstertocht is akkoord;
- De grijs gearceerde uitweg is een permanente uitweg, deze lijkt wat smal te zijn maar als WP hiermee uit de voeten kan is dat akkoord. Het principedetail (detail 4.03b) kan worden gehanteerd door de aanvrager.

Ten aanzien van de bomen geldt dat hier alleen sprake van is voor de uitweg bij de Oldebroekerweg. Hiervoor gelden de volgende eisen:

- Er mogen niet meer bomen worden verwijderd dan op de tekening is aangegeven;
- Bij tweezijdige inritten mag maximaal 1 zijde worden toegepast (ook bomenkap);
- Deze bomen worden herplant (conform handboek bomen 2018) binnen 1 jaar na afronding van de aanlegwerkzaamheden (inclusief 2 jaar nazorg (watergeven) maat 16 (eik)). Indien definitief transport krappere boogstralen kan halen, dan minder bomen kappen;
- De aannemer zal rekening moeten houden dat de nieuwe uitweg kabels en leidingen in de berm van de N309 Elburgerweg kruist. Hier zullen voorzieningen voor getroffen moeten worden.

Opruimen van werken

Wanneer de vergunning wordt ingetrokken is de vergunninghouder verplicht op zijn kosten de gemaakte werken op te ruimen, zonder aanspraak op schadevergoeding te kunnen maken.

Openbaar belang

Wanneer de provincie Flevoland in het openbaar belang werkzaamheden verricht aan de provinciale weg kunnen Gedeputeerde Staten de plaats, vorm of samenstelling van het werk, waarvoor vergunning is verleend, wijzigen. De daarmee verband houdende werkzaamheden aan het werk, worden door en op kosten van de vergunninghouder uitgevoerd. Bij gebreke daarvan kunnen Gedeputeerde Staten het benodigde werk op kosten van de vergunninghouder uitvoeren.

Andere regels

Voor de volledigheid wijs ik u erop dat deze aanvraag alleen is getoetst aan de Omgevingsverordening Flevoland (OvF) en de beleidslijn met betrekking tot de uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom. Dit betekent niet dat er automatisch ook is voldaan aan andere wet- en regelgeving die wellicht op de uitweg van toepassing is.

Vragen

Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met de heer C. Wildeman op telefoonnummer 06-22679990 of via e-mail c.wildeman@ofgv.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
Namens deze,



mr. drs. P.M.R. Schuurmans
Directeur Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Bijlage(n):

- Voorschriften
- Plattegrondtekening detail 4.03B

Bijlage

Voorschriften:

Werk

- 1.1 De vormgeving van het werk en de exacte locatie moeten in overeenstemming zijn met de bij de aanvraag behorende tekening.
- 1.2 Er mogen geen prefab betonplaten op provinciaal terrein komen te liggen.

Werkzaamheden

De vergunninghouder:

- 2.1 Stelt 5 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden de vestigingsmanager, de heer H. Winters 06-18304031 van de provincie daarvan in kennis. En informeert de vestigingsmanager over de start, duur/fasering en aard van de werkzaamheden.
- 2.2 Mag niet beginnen met de werkzaamheden, indien de werkzaamheden niet of niet tijdig aan de vestigingsmanager zijn gemeld.
- 2.3 Voert het werk uit in overleg met de vestigingsmanager en volgens zijn aanwijzingen.
- 2.4 Voert de werkzaamheden uit op werkdagen uitsluitend tussen 07.00 uur en 17.00 uur. Dit geldt echter niet voor de N 309-Elburgerweg. Op deze weg worden bloktijden gehanteerd. De bloktijden gelden overigens alleen voor het werken op de rijbaan en binnen de 1.50 meter strook. Dit houdt in dat de houder van de vergunning gebruik maakt van de vergunning op werkdagen uitsluitend tussen 09.00 uur en 15.00 uur. Afhankelijk van lokale omstandigheden en situaties kunnen Gedeputeerde Staten afwijkend bepalen.
- 2.5 Draagt zorg voor schriftelijke informatie aan omwonenden en eventuele belanghebbenden, tenminste 5 werkdagen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. Deze informatie dient minimaal de start, duur/fasering en aard van de werkzaamheden te betreffen, inclusief eventueel te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen.
- 2.6 Voert geen werkzaamheden uit in geval van mist, sneeuwval, of andere omstandigheden die het zicht beperken tot een afstand van minder dan 200 meter, tenzij er sprake is van een calamiteit dat de werkzaamheden geen uitstel kunnen dulden.

Verkeersmaatregelen

De vergunninghouder:

- 3.1 Treft bij het uitvoeren van de werkzaamheden voor eigen rekening en risico de nodige maatregelen om de veiligheid en doorstroming van het verkeer te verzekeren. Hierover dient vooraf met de vestigingsmanager te worden overlegd.
- 3.2 Zorgt dat wegafzettingen worden uitgevoerd conform het Handboek wegafzettingen op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom (CROW publicatie 96b).
- 3.3 Treft zodanige maatregelen dat de toegang tot aan de openbare weg grenzende particuliere erven gewaarborgd is en blijft tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
- 3.4 Is verplicht zodanige maatregelen te treffen dat de wegen tijdens de werkzaamheden schoon blijven.

Overige verplichtingen

De vergunninghouder is verplicht:

- 4.1 Het werk op zijn kosten uit te voeren, te onderhouden, schoon te houden en op te ruimen volgens de door of namens Gedeputeerde Staten van Flevoland te geven nadere aanwijzingen en zodanig, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kan plaatshebben.

- 4.2 De eigendommen van de provincie, na afloop van de werkzaamheden waarop de vergunning betrekking heeft en voor zover deze eigendommen geen onderdeel uitmaken van hetgeen waarvoor vergunning is verleend, weer in oorspronkelijke staat op te leveren.
- 4.3 De uitweg of wegaansluiting strak en zonder niveauverschillen aan te sluiten op de verharding van de provinciale weg.
- 4.4 De vergunning of een kopie daarvan, inclusief bijbehorende bijlage(n), bij zich te houden tijdens de gebruikmaking van de vergunning. Op verzoek van de toezichthouder van de provincie, de politie of de brandweer dient de vergunninghouder de vergunning of een kopie daarvan te tonen.
- 4.5 Er op toe te zien dat er niet in de wegberm wordt geparkeerd.

Schade

De vergunninghouder:

- 5.1 Neemt alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen om te voorkomen dat aan eigendommen van de provincie en van derden schade wordt toegebracht.
- 5.2 Vrijwaart de provincie en derden voor schade ten gevolge van het gebruik van deze vergunning.
- 5.3 Meldt schade aan eigendommen van de provincie en van derden binnen 24 uur na ontstaan van de schade aan de vestigingsmanager.
- 5.4 Neemt de kosten van herstel van schade, toegebracht aan eigendommen van de provincie en van derden, veroorzaakt door de werkzaamheden in het kader van de vergunning voor zijn rekening.
- 5.5 Neemt ook alle overige kosten die voortvloeien uit schade, toegebracht aan eigendommen van de provincie en van derden, veroorzaakt door de werkzaamheden in het kader van de vergunning voor zijn rekening.
- 5.6 Bepaald in overleg met de vestigingsmanager of de herstelwerkzaamheden door de vergunninghouder worden uitgevoerd dan wel voor rekening en risico van de vergunninghouder door de provincie.

Graafwerkzaamheden

De vergunninghouder:

- 6.1 Is verplicht graafwerkzaamheden in het kader van deze vergunning zorgvuldig uit te voeren. De vergunninghouder pleegt overleg met de betrokken netbeheerder voorafgaand aan de graafwerkzaamheden een KLIC-melding te doen. En volgt de aanwijzingen door of namens de netbeheerder op.
- 6.2 Betaald de kosten voor de noodzakelijke aanpassingen aan kabels en leidingen, die uitsluitend door de netbeheerder worden uitgevoerd en deelt dit mee aan de opzichter.
- 6.3 Hakt of beschadigt geen boomwortels.
- 6.4 Ontgraaft en vult verharde bermen gescheiden aan.
- 6.5 Maakt na afloop van iedere werkdag alle ontgravingen in de weg dicht. En geeft opengebroken weggedeelten, bestratingen en ander in verband met de werkzaamheden aanwezige obstakels duidelijk aan en verlicht deze.
- 6.6 Herstelt voor eigen rekening en risico en in overleg met de opzichter alle ontstane verzakkingen en instortingen, die een rechtstreeks gevolg zijn van gebruikmaking van de vergunning.

Grond

De vergunninghouder:

- 7.1 Vult de wegsloot aan met niet-verontreinigde grond.
- 7.2 Zorgt ervoor dat de kwaliteit van de grond voldoet aan de achtergrondwaarde uit het Besluit bodemkwaliteit.
- 7.3 Meldt de opzichter direct, wanneer er tijdens de werkzaamheden verontreinigde grond, verontreinigd puin of andere verontreinigde materialen worden aangetroffen.

Intrekken / wijzigen van de vergunning

- 8.1 De vergunning kan, indien dit in het belang van de instandhouding van de openbare weg en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik hiervan, op kosten van de vergunninghouder, worden gewijzigd, aangevuld of ingetrokken.
- 8.2 De vergunning kan ook worden ingetrokken, als:
 - a. deze is verleend ten gevolge van het verstrekken van onjuiste of onvolledige gegevens;
 - b. de aan de vergunning verbonden voorschriften niet of niet behoorlijk worden nageleefd;
 - c. binnen één jaar na dagtekening geen gebruik van de vergunning is gemaakt.
- 8.3 De vergunning aanvullen, wijzigen of intrekken zal niet eerder gebeuren dan nadat de vergunninghouder in de gelegenheid is geweest zijn zienswijze naar voren te brengen.
- 8.4 Het gestelde in het tweede lid is niet van toepassing indien de vereiste spoed zich daartegen verzet.
- 8.5 De vergunninghouder kan als de vergunning wordt ingetrokken, gewijzigd of aangevuld geen aanspraak op schadevergoeding doen gelden.



Brandweer Flevoland
 Postbus 10334, 1301 AH Almere
 Bezoekadres:
 Gordiaandreef 101, 8233 AB Lelystad

Gemeente Dronten
 t.a.v. de heer R. Koorndijk
 De Rede 1
 8251 ER Dronten

Uw kenmerk : OLO-5372353;2020-0869, OLO-5371727;2020-0877, OLO-5375959;2020-0883,
 OLO-5371613;2020-0879, OLO-5376029;2020-0899, OLO-5377141;2020-0902,
 OLO-5377401;2020-0903, OLO-5377663;2020-0904, OLO-5377061;2020-0900,
 OLO-5338967;2020-0878, OLO-5377903;2020-0898.
 Ons kenmerk : VRF/BrandweerVRFL-144-29623-20.271A t/m 20.281A
 Inlichtingen bij : L.J.C. Harte
 Lelystad : 26 oktober 2020

Betreft : Brandveiligheidsadvies (2^e) Windpark Groen Dronten

Geachte heer Koorndijk,

Naar aanleiding van de aanvragen omgevingsvergunningen Windplan Groen kan ik inzake de brandveiligheid het volgende meedelen:

De aanvragen zijn representatief getoetst aan de brandveiligheidsaspecten van het nieuwbouw niveau zoals bedoeld in het Bouwbesluit 2012. Hierbij is de volgende gebruiksfunctie overige gebruiksfunctie gehanteerd. Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de volgende documenten.

Tekeningen en rapporten

Verwijzingen naar aanvullende bijlagen, zijn terug te vinden in alle bijlagen nummer 1.

Referenties	Bijlage	Omschrijving	Datum	Windpark
OLO 5372353 2020-0869	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Olsterwind
OLO 5371727 2020-0877	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Hondtocht Zuid
OLO 5375959 2020-0883	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	01-10-2020	GDS
OLO 5371613 2020-0879	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	28-09-2020	WP Kubbeweg
OLO 5376029 2020-0899	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	01-10-2020	WP Hanze
OLO 5377141 2020-0902	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Oldebroekertocht 3
OLO 5377401 2020-0903	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP XY Wind
OLO 5377663 2020-0904	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 3.0	06-10-2020	WP Zeebiestocht
OLO 5377061 2020-0900	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	21-09-2020	WP Hoge Vaart Zuid
OLO 5338967 2020-0878	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 3.0	23-09-2020	WP Vires Venti
OLO 5377903 2020-0898	Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag 2.0	28-09-2020	WP Ansjovisstroom

Omschrijving bijlage	Datum	Windpark
Schakelkasten afstand tot perceelsgrens	2-10-2020	Olsterwind, Oldebroekertocht, Zeebiestocht, Hoge Vaart Zuid, Vires Venti, Hanze, XY Wind, GDS, Hondtocht Zuid
Schakelkasten afstand tot perceelsgrens	9-10-2020	Kubbeweg

Conclusie:

De aanvraag voldoet met inachtneming van de hieronder omschreven punten:



BRANDWEER

Voorschrift: Artikel 2.84, lid 8

Opmerking: Vanuit de schakelkast WP Olsterwind (OST 1.5) is, in geval van spiegelsymmetrische bepaling, brandoverslag mogelijk naar een ruimte op een aangrenzend perceel. Hierbij wordt de aannahme gedaan dat er een bebouwing kan plaatsvinden op het aangrenzende perceel en dient er een WBDBO van ten minste 30 minuten te worden gerealiseerd (brandwerend uitvoeren of brandwerend afschermen door middel van bijvoorbeeld betonblokken).

Voorschrift: Artikel 6.3, lid 2 Noodverlichting

Opmerking: In het vooroverleg is vastgelegd dat de bouwwerken voorzien zouden zijn van noodverlichting. Uit de ingediende stukken is niet op te maken dat deze aanwezig is.

Voorschrift: Artikel 6.31, lid 1

Opmerking: In het vooroverleg is vastgelegd dat er in iedere ruimte van de schakelkasten een blusvoorziening aanwezig zal zijn. In schakelkast type 3 ontbreekt een blusvoorziening in de ruimte EB transformator. Dit geldt voor Oldebroekertocht bijlage 8, Olsterwind Bijlage 7b.

Aanvullende opmerkingen:

In artikel 6.37 zijn prestatie eisen opgenomen ten aanzien van de bereikbaarheid van de bouwwerken.

In aanvulling is het voor een snelle en adequate inzet bij brand/calamiteiten noodzakelijk:

- a dat de contactgegevens van de bedrijfskundige van het windpark na oplevering worden doorgegeven;
- b vanaf de weg de nummers van de bouwwerken zichtbaar zijn en overeenkomen met de ingediende stukken. Hierdoor kan de brandweer de juiste aanvalsroute bepalen;
- c dat de stroom wordt afgeschakeld, alvorens een brandweerinzet/blussing kan worden uitgevoerd;
- d dat er gezorgd wordt voor bebording op de schakelkasten en/of het hekwerk.

Ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van externe veiligheid en milieu is in eerdere adviezen meegenomen en er zijn geen bezwaren.

Van belang is dat dit object samen met de brandweer tussentijds en bij oplevering wordt gecontroleerd op de vereiste brandveiligheidsvoorzieningen.

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot de behandelend Adviseur Brandveiligheid van de afdeling Risicobeheersing Brandweer Flevoland.

Met vriendelijke groet,

L.J.C. Harte
Specialist Brandpreventie



Kwaliteitsteam Wind

College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Dronten
Afdeling VHV
Postbus 100
8250 AC Dronten

Zwolle, 14 oktober 2020

Ons Kenmerk: R9329-2020
Uw Kenmerk: 2020-0869
OLO-nummer: 5372353

Betreft: realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van windpark Olsterwind
Adres: Windpark Olsterwind
Inlichtingen bij: J. Ruhl

Geacht college,

Bovengenoemde aanvraag voor het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van windpark Olsterwind is op 19 augustus 2020 voor advies binnengekomen bij de het kwaliteitsteam Wind.

Het kwaliteitsteam heeft al eerder advies uitgebracht over dit plan op 3-8-2020 .

UITGANGSPUNT Het Regioplan Windenergie Zuidelijk en Oostelijk Flevoland vormt het uitgangspunt en definieert de randvoorwaarden voor het windenergiebeleid.

De strategie en ambitie van het Regioplan is opschalen en saneren: meer energie met minder molens.

De belangrijkste duurzaamheidsopgave uit het Regioplan is daarbij maatgevend; meer energie opwekken. Daarmee verbonden is de voorwaarde van een betere omgevingskwaliteit. Door de energie-doelstelling te koppelen aan het saneren van windmolens van de vorige generatie kan verbetering van de omgevingskwaliteit (met name de landschappelijke samenhang) worden bereikt. Het aantal windturbines neemt immers substantieel af en de nieuwe windturbines komen in een duidelijkere ruimtelijke ordening in het landschap te staan.

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671

BEOORDELINGSKADER Het kwaliteitsteam Wind adviseert op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en het 'Beeldkwaliteitplan Windenergie Dronten & Lelystad' in/aanvullend op de welstandnota's van de gemeenten Dronten en Lelystad.

Het volgende ontwerpprincipes is hierbij van belang:

Geen losse objecten naast de turbine en geen hekwerken. De deur en de ranke trap ogen als logische onderdelen van de mast.

Het kwaliteitsteam heeft op 31-8-2020 overleg gehad met de aanvragers over de te plaatsen schakelkasten voor windplan Groen waar deze aanvraag deel van uitmaakt. Het Kwaliteitsteam heeft als leidend principe dat eventuele objecten niet in de lijn van de molen staan zodat het ritme in de lijn niet verstoord wordt. Hierdoor blijft het ruimtelijke beeld van een heldere rustige molenlijn zo veel mogelijk in stand.

Uit de nadere toegezonden toelichting van 17-09-2020 blijkt dat voor de voorliggende windmolenlijn geen wijzigingen zijn aangebracht.

BEVINDINGEN In de molenlijn is bij turbine OST1.4 voorzien in een nieuwe schakelkast, type1. Deze is naast de molenlijn geplaatst.

Het uitgangspunt in het beleid is geen losse objecten naast de molens. Het RIP is echter rekkelijker en biedt wel mogelijkheden voor het plaatsen van losse objecten in de directe omgeving van de mastvoet.

Het kwaliteitsteam kan instemmen met de voorgenomen positie van de schakelkast binnen de gegeven ruimte die geboden wordt middels het RIP voor het plaatsen van objecten naast de mastvoet.

Voor de parkinfrastructuur wordt deels gebruik gemaakt van de bestaande infra en deels nieuw aangelegd. Dit leidt niet tot opmerkingen.

CONCLUSIE Het kwaliteitsteam stelt vast dat de positie van het voorgestelde schakelstation naast de molens OST1.4 niet voldoet aan de criteria zoals gesteld in het BKP echter binnen de gegeven ruimte middels het RIP aanvaardbaar is.

Hoogachtend,
Namens het kwaliteitsteam
J. Ruhl

Dossiernummer	2020-0869
---------------	-----------

Advies melding uitrit buiten de bebouwde kom	
Aan Sander van Loon	
Datum aanvraag:	11-08-2020
Datum ontvangst	11-08-2020
Datum verzending adviesverzoek	21-08-2020
Naam aanvrager	Windpark Olsterwind B.V.
Adres	Olsterweg 11
Woonplaats	8251 RK Dronten
Telefoon	
Betreffende	Het realiseren van de parkinfrastructuur en schakelkasten ten behoeve van de bouw en exploitatie van Windpark Olsterwind, onderdeel van Windplan Groen

Algemeen:

1. U overtuigt zich ervan of er kabels en leidingen liggen. U kunt hiervoor contact opnemen met Klic-Oost, tel. (038) 33 27 090. Het kan enkele dagen duren voor u de uitslag van dit onderzoek hoort. Aan deze diensten zijn kosten verbonden, die u zult moeten betalen. U bent verantwoordelijk voor schade aan kabels en/of leidingen door aanleg of gebruik van de dam.
2. Voor het aanleggen van de duiker, dient u een vergunning aan te vragen bij het Waterschap Zuiderzeeland te Lelystad
3. U meldt, voor de aanvang van de werkzaamheden, de aanvang van het werk en de opleverdatum bij het team Civieltechnisch Beheer.
4. Alle volgens de toestemming te verrichten werkzaamheden worden na aanvang onafgebroken en met spoed uitgevoerd.
5. U bent verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade te voorkomen
6. U herstelt op eigen kosten oneffenheden in het terrein die het gevolg zijn van de werkzaamheden
7. De werkzaamheden zijn binnen één jaar na dagtekening van deze toestemming afgerond.

Uitvoering:

8. De aanleg vindt plaats overeenkomstig de bij dit besluit behorende en gewaarmerkte tekening @ V-43-106 / @V-43-179 / @V-43-366 / @A4-03-01 (doorhalen wat niet van toepassing) en situatietekening.
9. De in de dam op te nemen duiker heeft een diameter van 40 centimeter.
10. De duiker steekt aan weerszijden 0,5 meter uit de dam. De buizen worden met de binnenonderkant 0,10 meter onder vaste bodem van de watergang gelegd.
11. Het aanvullen van de duiker gebeurt zorgvuldig met zand.
12. De bovenbreedte van de dam is niet breder dan 15 meter.
13. De verharding van de dam mag alleen bestaan uit een open constructie, zoals een klinkerbestrating of betonplaten.
14. De tussenberm dient ook verhard te worden.
15. Tijdens de werkzaamheden mag het watertransport niet worden belemmerd.

Onderhoud:

16. U houdt de duiker voortdurend in goede staat.
17. Het onderhoud van de inrit/uitrit alsmede de bermverharding aan de overzijde van de inrit/uitrit komt ten laste van u en wordt uitgevoerd volgens de voorwaarden van het team Civieltechnisch Beheer.
18. U wijzigt op eigen kosten de plaats en/of samenstelling van de werken, indien dit in het belang van de waterhuishouding of de verkeersveiligheid nodig is. De wijziging van plaats en/of samenstelling van de werken wordt uitgevoerd op eerste aanschrijven van het college van burgemeester en wethouders.
19. U staat toe dat de dam wordt opgebroken in verband met aanleg, reparatie, schade of verwijderen van openbare nutsvoorzieningen. De dam wordt daarna in oude staat hersteld.