

**Aanvraagdocumenten wijziging
omgevingsvergunning milieu
Stikstofinstallatie en
Mengstation Zuidbroek A-439
incl. A-437**

Inhoudsopgave

Aanvraagdocumenten wijzigingsvergunning Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek A-439 incl. A-437

1. Aanbiedingsbrief aanvraag wijziging omgevingsvergunning
2. Ingediende aanvraag/melding (OLO 5379879)
3. Toelichting verandering Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek
4. A-439-0-AB-000_Situatietekening

Tab 1: Aanbiedingsbrief aanvraag wijziging omgevingsvergunning

Ministerie van Economische Zaken en
Klimaat
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
5 oktober 2020

Doorkiesnummer
[REDACTED]

Ons kenmerk
OOL 20.1678

Uw kenmerk

Onderwerp
Aanvraag wijziging omgevingsvergunning (milieu)
Stikstofinstallatie, Mengstation Zuidbroek A-439/A-437

Geachte heer [REDACTED]

Voor de aanpassing van de Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek, Transitieweg 12 9649 EZ Muntendam ontvangt u bijgaand een aanvraag wijziging omgevingsvergunning milieu. Het betreft enkele wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie. De activiteiten zijn op grond van artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo, vergunningplichtig.

T.a.v. het besluit op deze aanvraag is ingevolge paragraaf 3.6.3 Wro de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. Hierbij is de minister van Economische Zaken en Klimaat de aangewezen minister voor de coördinatie. Op grond van art. 3.35 lid 4 van de Wro wordt de uitgebreide voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo gevolgd. U bent hierover reeds geïnformeerd door de projectleider voor de rijkscoördinatieregeling van uw ministerie, mevrouw [REDACTED] of Bureau Energieprojecten, de heer [REDACTED] kunt bij haar of hem nadere informatie over de voorbereidingsprocedure verkrijgen.

1: O.g.v. de Wro dient u als bevoegd gezag een afschrift van deze aanvraag aan de minister van Economische Zaken en Klimaat te versturen. Gasunie Transport Services BV (hierna Gasunie) zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken en Klimaat een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.

2: In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt het ontwerpbesluit (ontwerp-revisie omgevingsvergunning milieu en bouw) gereed te hebben.

3: Het ontwerpbesluit en later ook het besluit, stuurt u niet aan Gasunie, maar aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, t.a.v. Bureau Energie Projecten, postbus 93144, 2509 AC Den Haag. De minister stuurt het besluit door aan Gasunie. Dit is juridisch gezien de bekendmaking.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 5 oktober 2020

Ons kenmerk: OOL 20.xxxx

Onderwerp: Aanvraag wijziging omgevingsvergunning (milieu) **Stikstofinstallatie, Mengstation A-439 incl. A-437**

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen zoals vermeld op het aanvraagformulier Omgevingsloket of in de aanhef van deze brief. Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, tel [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Omgevingsmanagement OOL (Team Milieu)

Tab 2: Ingediende aanvraag/melding (OLO 5379879)

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer	5379879
Aanvraagnaam	MS Stikstofinstallatie Zuidbroek A-439/A-437
Uw referentiecode	OOL

Ingediend op	15-09-2020
Soort procedure	Uitgebreide procedure

Projectomschrijving	Wijzigingsaanvraag Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek. Voor details, zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie.
Opmerking	Voor totale kosten zie initiële aanvraag nummer 3868143
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Provincie Groningen
Bezoekadres:	wabo@provinciegroningen.nl
Telefoonnummer:	050-3164766
E-mailadres:	info@provinciegroningen.nl
Website:	www.provinciegroningen.nl
Contactpersoon:	frontoffice provincie

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Verandering

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	02084889
Vestigingsnummer	000019430825
(Statutaire) naam	Gasunie Transport Services B.V.
Handelsnaam	Gasunie Transport Services B.V.

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	█
Voorvoegsels	-
Achternaam	█
Functie	Technisch Juridisch adviseur

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	9727 KC
Huisnummer	17
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Concourslaan
Woonplaats	Groningen

4 Correspondentieadres

Postbus	19
Postcode	9700 MA
Plaats	Groningen

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	█
Faxnummer	-
E-mailadres	LAJteamMilieu@gasunie.nl

Type text here

6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

- Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

Locatie

1 Adres

Postcode	9649EZ
Huisnummer	12
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Transitieweg
Plaatsnaam	Muntendam
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Kadastrale percelen Muntendam, sectie A, nrs.984, 986, 987 1349, 1540, 1541, 1587 en 1588.

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input checked="" type="checkbox"/> Anders
Uw belang bij deze aanvraag	Deels eigenaar, deels erfpacht en deels huur.

3 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie	Adres is recent gewijzigd door de gemeente.
----------------------------------	---

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? MS en N2 Zuidbroek A-439/A-437
- Wat is de aard van de inrichting? De belangrijkste functie van de inrichting is het mengen van aardgas(sen) en stikstof tot de gewenste kwaliteit en het winnen van stikstof. Hiervoor zijn binnen de inrichting mengstations aanwezig en installaties om stikstof te winnen.
- Vraagt u de vergunning aan voor onbepaalde of bepaalde tijd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie
- Geef de totale maximale capaciteit van de inrichting en het maximale motorische of thermische ingangsvermogen van de bij de inrichting behorende installaties. Zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie
- Maken proefnemingen deel uit van de aanvraag? Ja
 Nee
- Is voor de inrichting eerder een vergunning verleend? Ja
 Nee
- Worden extra maatregelen getroffen om de belasting van het milieu te voorkomen of te beperken tijdens proefdraaien, schoonmaak-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden? Ja
 Nee
- Beschrijf welke extra maatregelen worden genomen om de milieubelasting te voorkomen of te beperken. Zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

2 Gegevens verandering

Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.

- Wat is de aard van de verandering? Zie toelichting wijziging t.o.v. de ingediende aanvraag en vergunde situatie

Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen?

- Ja
 Nee

Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed?

Op de situatietekening en de beschrijving van de aanvraag van de huidige vergunning.

3 Bestemming

Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan?

- Ja
 Nee

4 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingsfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Ja
 Nee

5 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn?

- Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu?

- Ja
 Nee

Tabellen

Verandering

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Overzicht vergunningen en meldingen

Wettelijke basis	Soort	Datum	Kenmerk	Bevoegd gezag
Wet milieubeheer	Revisievergunning	21-05-2019	GR-VERG-2018-000474	Provincie Groningen

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Wijz_MS_Zuidbroek_A--439_incl_A-437_7_pdf	Wijzigingen MS Zuidbroek A-439 incl. A-437.pdf	Gegevens niet-technische samenvatting Anders	2020-09-15	In behandeling
A-439-0-AB-000--001_-SITUATIETEKENING_pdf	A-439-0-AB-000--001_SITUATIETEKENING.pdf	Plattegrond Milieu Situatietekening milieu	2020-09-15	In behandeling

Formuliersversie
2020.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)? 0

Tab 3: Toelichting verandering Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek

Stikstofinstallatie Zuidbroek, mengstation Zuidbroek, N2 Installatie
uitbreiding Zuidbroek en mengstation Zuidbroek 2

I.012900.01 Veranderingen t.o.v. ingediende aanvraag en vergunde situatie

Door: 

Afdeling
Omgevingsmanagement

Document
Stikstofinstallatie Zuidbroek, mengstation Zuidbroek, N2 Installatie uitbreiding Zuidbroek
en mengstation Zuidbroek 2; Wijzigingen

Datum, versie
14 september 2020, 1.0

Ons kenmerk
OOL 20.1513

Status
Definitief

Inhoud:

1	Inleiding	3
2	Beschrijving wijzigingen	4
2.1	Wijzigingen in de engineering van de installatie	4
2.2	Wijzigingen ten aanzien van het bedienen van de installatie	5
3	Bijlagen	6

1 INLEIDING

Gasunie Transport Services B.V. (hierna Gasunie), gevestigd aan de Concourslaan 17 in Groningen heeft in het kader van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht een revisievergunning ontvangen voor het in werking hebben van, het wijzigen van het in werking hebben van de inrichting en het bouwen van een bouwwerk betreffende Stikstofinstallatie en Mengstation Zuidbroek, Transitieweg 12 9649 EZ Muntendam. De revisievergunning milieu (hierna vergunning) is 21 mei 2019 verleend onder nummer Z2018-00009739.

De uitbreiding van de stikstofinstallatie is noodzakelijk vanwege het besluit van de minister van Economische Zaken en Klimaat (kenmerk DGETM-EI / 18057375 d.d. 29 maart 2018) om de gaswinning in Groningen op zo kort mogelijke termijn volledig te beëindigen. En het latere besluit van Wiebes om niet in 2030 het Groningen-veld te sluiten maar al in 2022.

De vergunning is in een vroeg stadium aangevraagd om de doelstelling van het kabinet te halen met betrekking tot het terugdringen van de productie van het Groninger veld. Het project was op dat tijdstip nog niet in detail uitgewerkt. Bovendien was er nog niet een selectie gedaan welke partij de stikstofinstallatie verder in detail zou ontwerpen en bouwen. De wijzigingen ten opzichte van de destijds ingediende aanvraag zijn voor het merendeel hieraan te wijten.

Bij de detail engineering zijn enkele milieurelevante zaken naar voren gekomen die anders moeten of efficiënter kunnen worden ingericht. Hierdoor is het ontwerp van de inrichting en de werking niet meer volledig conform de verstrekte vergunning. Het principe van de werking van de inrichting is echter niet gewijzigd. Gasunie wil het bevoegd gezag hierover informeren door middel van deze wijzigingsaanvraag.

De wijzigingen ten opzichte van de verstrekte vergunning zijn in hoofdstuk 2 aangeven. Hierbij is per wijziging aangegeven wat de reden is en welke effecten dit heeft op het milieu en de omgeving.

2 BESCHRIJVING WIJZIGINGEN

De wijzigingen ten opzichte van de verleende vergunning zijn hieronder aangegeven. In de bijlage is een situatietekening opgenomen waarop de nummering van de wijzigingen zijn weergegeven.

2.1 Wijzigingen in de engineering van de installatie

1. LIN tanks:

Hier zijn twee wijzigingen aan de orde.

Ten eerste komen er twee LIN opslagtanks (cryogene tanks voor vloeibare stikstof) met een opslagcapaciteit van 388 m³ per tank in plaats van één opslagtank van 300 m³ (408 m³ tank en vulgraad 0,95).

Ten tweede hebben de tanks een vulgraad van 0,95.

Reden: De opslag wordt niet alleen gebruikt als seal-gas bij opstarten, maar is ook noodzakelijk om de installatie 30 dagen "koud" stand-by te kunnen houden.

De vulgraad is conform de geldende norm NEN-EN-13458-2:2002 98%, de producent van de stikstoffabriek hanteert een grens van 95%, welke door GTS in het ontwerp is overgenomen. De opslagtanks zijn onderdeel van hogedruk installatie die valt onder de Warenwet drukapparatuur. Voor de opslagtank op Zuidbroek 1 (de huidige installatie) is geen eis opgenomen m.b.t. de vulgraad. Hier is vermeld dat op het ontwerp, de vervaardiging en het gebruik van dit drukvat het Besluit drukapparatuur van toepassing is. In de vergunning die afgegeven was voor Zuidbroek I, zijn dan ook geen aanvullende voorschriften opgenomen over de vulgraad. De vulgraad van 0,95, in plaats van 0,90 die in de vergunning is opgenomen, is in deze dan ook geen ontwerpwijziging.

Effect: De opslag heeft geen effecten op de lucht omdat het een gesloten systeem betreft. Er treed geen wijziging op voor het geluideffect; er blijft maar één pomp in werking, de vloeibare stikstof is afkomstig uit het proces en er is alleen voor de allereerste opstart een vulling van een opslagtank nodig.

Dit heeft een positief milieueffect omdat het op deze wijze koud-stand-by houden van de installatie energie efficiënter is, er hoeft namelijk voor het stand-by zetten geen stikstof aangemaakt te worden door de installatie zelf, omdat dit beschikbaar is in de LIN-tanks.

2. Chillers:

De chiller gebouwen 03P t/m 05P, komen te vervallen.

Reden: Omdat het proces qua koeling geoptimaliseerd is zijn de chillers komen te vervallen. De drie gebouwen waarin deze chillers geplaatst zouden worden zijn hiermee ook komen te vervallen.

Effect: Zonder chillers heeft het proces ook geen koude middel meer nodig en wordt er minder energie verbruikt. Er wordt iets minder gecondenseerd water afgevoerd omdat een deel hiervan nu via de iets vergrootte molzeven als waterdamp de lucht ingaat. Dit heeft een positief effect op het milieu.

3. Analysegebouw:

Er worden drie analyse gebouwtjes (één per trein) op Noordelijk plot geplaatst nabij de koeltorens van de luchtscheidingsinstallatie.

Reden: Deze analyse gebouwtjes zijn nodig om de samenstelling van de lucht te analyseren en om te bepalen of de destillatiekolom efficiënt werkt. Deze gebouwtjes waren ten onrechte niet meegenomen in de aanvraag.

Effect: deze toevoeging heeft een positief effect op het milieu, omdat voorkomen wordt dat off-spec stikstof wordt gewonnen, dat afgeblazen moet worden. Bij de analyse komt alleen stikstof vrij. De 3 analyse gebouwtjes zijn overigens wel opgenomen in de Omgevingsvergunning bouw kenmerk GR-VERG-2019-000384.

4. **Koelerfans:**

De koelerfans voor de koeling van de compressiewarmte zijn teruggebracht van 66 fin-fans en koelventilatoren naar 32 fin-fans en koelventilatoren. Deze fin-fans worden nu in twee rijen opgesteld in plaats van drie rijen.

Reden: Optimalisatie van het koelwatersysteem met betrekking tot efficiëntie en energieverbruik.

Effect: De aanpassing heeft geen effect op het geluidniveau, conform vergunningseis 5.2.1. zal dit aangetoond worden met een geluidrapport. Dit heeft een positief effect op het milieu omdat het energieverbruik voor deze koeling wordt gereduceerd.

5. **Afvoer hemelwater:**

De afvoer van het schone hemelwater van de diesel verlaadplaats wijzigt van lozing op openbare watergangen naar lozing op het persriool. De diesel verlaadplaats wordt voorzien van de juiste olie-/vet afscheider om hemelwater op het persriool te mogen lozen.

Reden: Momenteel wordt de riolering alleen gebruikt voor het huishoudelijk afvalwater uit gebouw 02H en 01N. Omdat het een onbemande installatie is wordt de riolering onvoldoende doorgespoeld, waardoor de kans op verstopping groot is.

Effect: De hemelwaterafvoer van de diesel verlaadplaats is bij het verladen geblokkeerd waardoor er geen diesel in de afvoer kan komen. Indien er bij een calamiteit toch een spill is van diesel wordt dit eerst opgeruimd voordat de afvoer weer open wordt gezet. Er wordt minder hemelwater op openbare watergangen geloosd. Dit heeft een positief effect op het milieu, doordat verstoppingen worden voorkomen, waardoor inzet van materieel (Nox-uitstoot) om reparaties uit te voeren wordt voorkomen.

6. **Afblaasstacks:** In de aanvraag zijn twee afblaasarea's voorzien van stikstof. Een op noordelijke plot en een op het zuidelijke plot van Zuidbroek2. Op het noordelijke plot vinden wijzigingen plaats, daar komen nu vier afblaasarea's.

Reden: Tijdens verdere engineering van stikstofinstallatie bleek dat er teveel pijpen naar de afblaasarea geleid moeten worden om deze allemaal te willen combineren op één plaats op het noordelijke plot. Nu is per trein (3) een afblaasarea voorzien en een afblaasarea voor de stikstofinjectie-compressoren. Deze ventarea's zijn aan de westzijde van het compressorgebouw 02C gesitueerd.

Effect: De hoeveelheid af te blazen stikstof ten behoeve van onderhoud of veiligheid zal niet veranderen maar wordt verdeeld over de afblaasarea's. Het verplaatsen van afblaasstacks ten behoeve van onderhoud of veiligheid heeft in principe geen invloed op de berekende geluidsprognose. Dit is een milieu-neutrale wijziging.

2.2 **Wijzigingen ten aanzien van het bedrijven van de installatie**

7. **Afblazen stikstof:**

Anders dan in de aanvraag benoemd zal er tijdens het opstarten van een stikstoffrein en bij het op- en afregelen van het proces, stikstof worden afgeblazen naar de lucht. Tijdens opstart zal deze afblaas op het noordelijk plot plaatsvinden, bij op- en afregelen kan dit zowel op het noordelijk- als op het zuidelijk plot plaats vinden. Dit is geen calamiteiten afblaas maar moet gezien worden als een (niet continue) proces afblaas.

Reden: Bij het opstarten en/of afregelen van de stikstofinstallatie kan het nodig zijn om de aanwezige stikstof af te blazen. Dit is mede door het feit dat de kolom eerst in balans moet zijn bij opstart en bij het op- en afregelen.

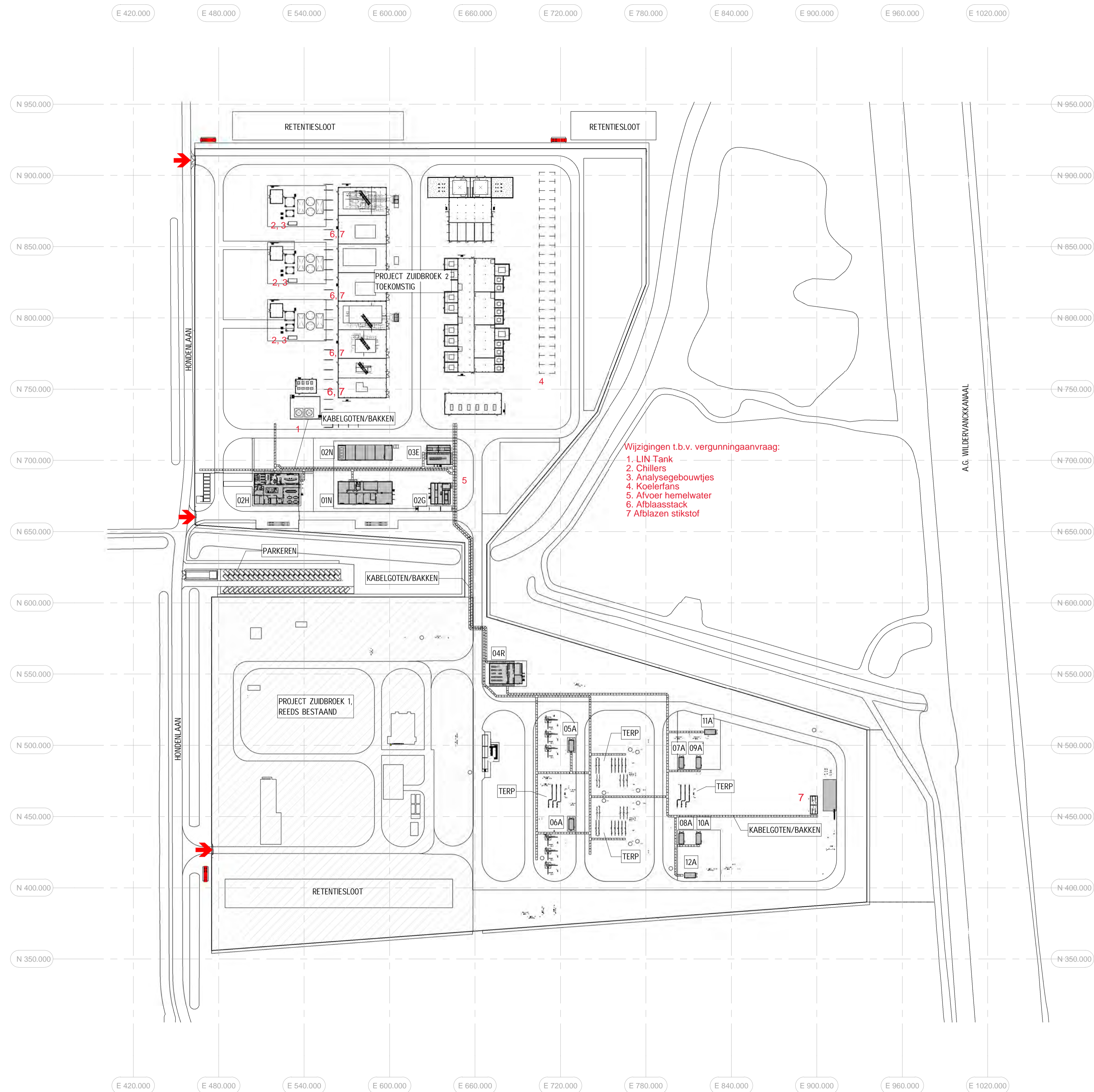
Effect: deze stikstof afblaas zal effect hebben op het geluidemissie. Er zullen maatregelen worden genomen om binnen de geluidsgrenzen te blijven, conform vergunningseis 5.2.1. zal dit aangetoond worden met een geluidrapport. Ook wordt er meer stikstof naar de lucht afgeblazen, maar deze stikstof is ook afkomstig uit de lucht en heeft daarom geen invloed op het milieu.

3 BIJLAGEN

Bovenstaande wijzigingen hebben geleid tot enige wijzigingen in de plattegrond/situatietekening van de nieuwe Zuidbroek 2 installatie. Voornamelijk op het terrein ten westen van het compressorgebouw 03C. De wijzigingen zijn genummerd, deze nummers corresponderen met de rode nummers op de plattegrond/situatietekening.

- Tekening: A-439-0-AB-000-001_SITUATIETEKENING.pdf

Tab 4: A-439-0-AB-000_Situatietekening



ALGEMENE OPMERKINGEN

- PEIL = 0 = B.K. AFGEWERKTE BEGANE GROND VLOER = 100200
- REFERENTIEPEIL IS 100000 = 0.80m - N.A.P. = MAAVELD
- ALLE MAATVOERING IN mm, TENZIJ ANDERS VERMELD
- ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN
- VAN DEZE TEKENING MAG NIET GEMETEN WORDEN

RENVOOI BEBOUWING

- BEBOUWING NIEUW (V.V. GEBOUWNUMMER)
- BEBOUWING BESTAAND

RENVOOI BRANDVEILIGHEID

- OPSTELPLAATS BRANDWEERVOERTUIG
- BRANDWEER INGAANG

VOOR MATERIAAL- EN VERHARDINGRENVOOIEN, ZIE TEKENINGEN
'OVERZICHT - VERHARDING RIOLERING HEKWERKEN'

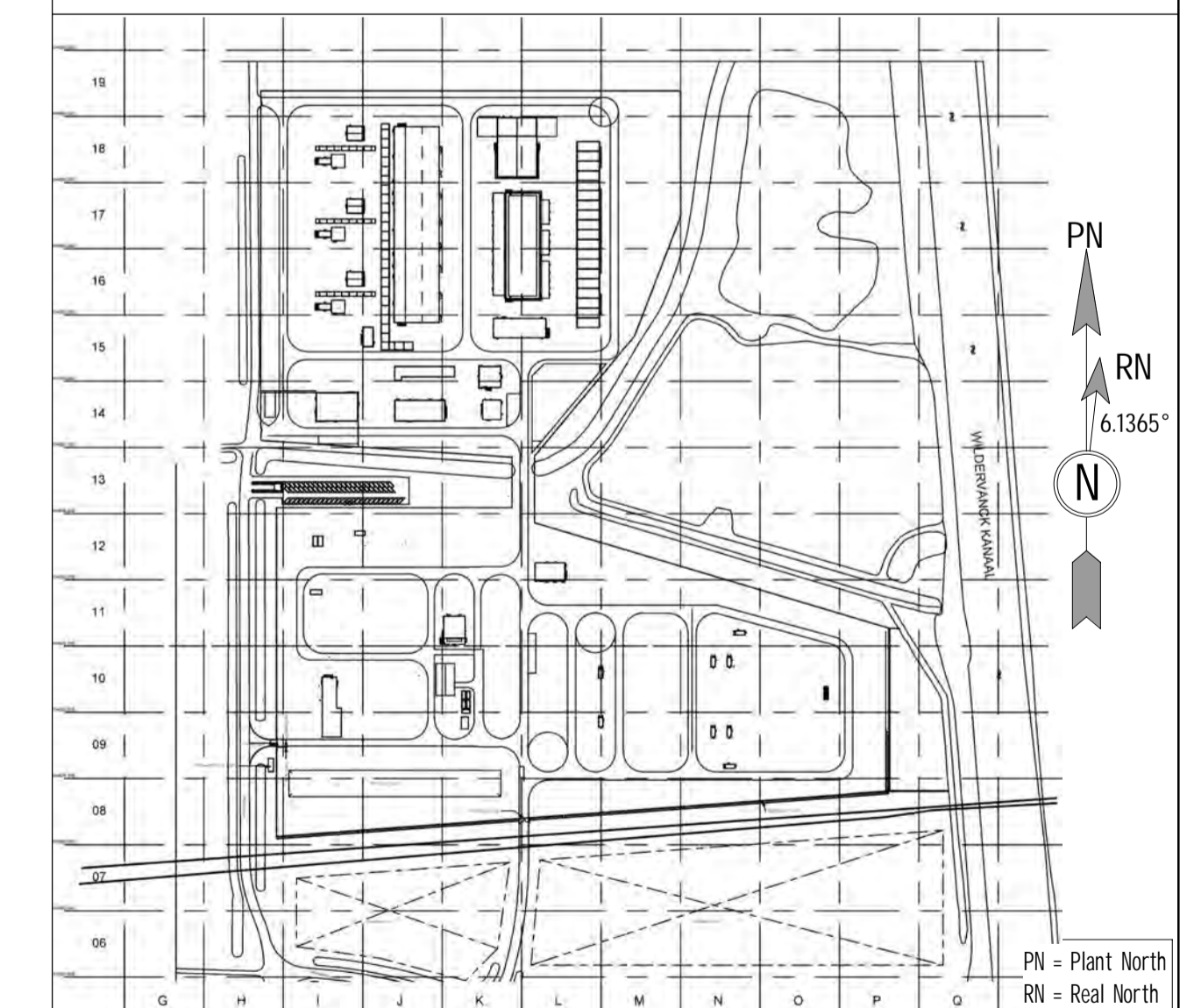
SITE - BIJBEHORENDE TEKENINGEN

OMSCHRIJVING	TEKENINGNUMMER
SITUATIETEKENING	A-439-0-AB-000-001
AANZICHTEN NOORD & OOST	A-439-0-AB-000-002
AANZICHTEN ZUID & WEST	A-439-0-AB-000-003
3D AANZICHTEN	A-439-0-AB-000-004

KADASTRALE GEGEVENS

- GEMEENTE: MUNTENDAM
- SECTIE: A NR: 986 ged., 987, 1349 ged., 1540, 1541, 1587 & 1588 ged.

KEYPLAN

AANVRAAG VERGUNNING
LAY OUTSITUATIETEKENING
ZUIDBROEK 2

STATUS	GETUIGEND DOOR R. SNIPPERT	ADJ. TEB	PAR.	© 2019	N.V. NEDERLANDSE GASUMIE
	GECONTROLEERD DOOR T. ALBERTS	ADJ. TEB	PAR.	OMSCHRIJVING WILDOED	GELEGEND BIJ TEBODIJN
	VOOR AANVRAAG K. DAMBRINK	ADJ. TEB	PAR.	SCHAAL 1:1500	DATUM IN UITGAVE
CATEGORIE C	WISSELSCHIED 3	TEK. SOORT 01	PROJ. NR. 1012900	FORMAT NUMBER	DATUM WILDOED
BENEMER & ONDERNOEMING NEE	SUBLOCATIE/GEBOUW CODE LAY-OUT		A1	A-439-0-AB-000-001	WILDOED