



provincie **HOLLAND**
ZUID

Minister van Economische Zaken en Klimaat
Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-751514193
DOS-2019-0002256
Uw kenmerk
DGKE / 20158003
Bijlagen

Onderwerp
Regio-advies IEA Net op Zee IJmuiden Ver Bèta

Geachte heer Wiebes,

Bij brief van 11 juni 2020 verzoekt u de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Rotterdam, Westvoorne, Hellevoetsluis, Nissewaard, Brielle en het waterschap Hollandse Delta om een gezamenlijk advies, voor het te nemen besluit over een voorkeurstracé van de aanlanding van de kabelverbinding IJmuiden Ver Bèta en de locatie voor een converterstation. Tevens zijn wij door u in ambtelijk en bestuurlijke bijeenkomsten over deze resultaten geïnformeerd. De resultaten van de onderzoeken en de informatie hierover van uw zijde zijn duidelijk zodat wij ons advies hierop kunnen baseren. Zoals u vraagt is onderstaand advies een gezamenlijke reactie van de hiervoor genoemde partijen.

Net als u onderschrijven wij de nationale en Europese ambities op het gebied van het klimaatbeleid en zetten wij ons gezamenlijk in om samen de gestelde doelstellingen te halen. Conform de routekaart Windenergie op Zee 2030 is de aansluiting van dit windpark cruciaal om de doelstellingen van het Klimaatakkoord 2030 te behalen.

Voor de verduurzaming van de industrie is wind op zee essentieel, daarom faciliteren wij de benodigde ruimtelijke behoeften voor aanlanding, opslag en conversiefaciliteiten.

De Maasvlakte is aangelegd voor havengerelateerde (industriële) activiteiten, een converterstation van de benodigde omvang past beter bij dit grootschalige industriële karakter dan in een open poldergebied. Gezien de grote ambities in het kader van de energietransitie van de haven biedt aanlanding op de Maasvlakte kansen voor verduurzaming van het HIC. Vanuit de regio-partners is zeer kritisch gereageerd op het tracé Simonshaven met kruising van de Haringvlietdam en locatie voor een converterstation in de open polder van Simonshaven vanwege de aantasting van onder meer het landschap en de effecten op het agrarisch en recreatief grondgebruik.

Wij zijn verheugd dat u, op basis van de resultaten uit het mer-onderzoek, aan het dringend verzoek van de omgeving, de regionale overheden en het waterschap gehoor heeft gegeven

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



en besloten heeft het tracé naar Simonshaven niet verder te onderzoeken en niet meer mee te nemen in de procedure voor het Net op zee IJmuiden Ver Beta.

Als regio willen wij graag onze waardering uitspreken voor het uitgebreide participatietraject dat is gevolgd. Wij maken graag gebruik van het verzoek om advies vanwege de grote belangen die spelen voor zowel de Rotterdamse haven als voor de inwoners van het omliggende gebied. Wij hebben er vertrouwen in dat ons gezamenlijk advies als basis dient voor uw besluit.

Advies voorkeurstracé aanlanding en de locatie converterstation

Er zijn meerdere tracés (routes) op zee en op land op de Maasvlakte onderzocht, net als een drietal locaties voor een converterstation op de Maasvlakte. Er is besloten om het tracéalternatief naar Simonshaven op basis van het onderzoek naar de milieueffecten af te laten vallen.

Op basis van alle resultaten van de onderzoeken en de diverse werksessies daarover, spreken wij de voorkeur uit voor:

- tracéalternatief op zee: aanlanding via de zuidkant van de Maasvlakte MVL-2 A of B variant
- tracéalternatief op land: zuidelijke aanlanding op de Maasvlakte MVL-2Y
- converterstationslocatie op de Maasvlakte: Midden

Onderstaand lichten wij dit advies graag toe. Naast ons advies wijzen wij u nog op een aantal aandachtspunten die bij een keuze voor uitwerking van de alternatieven van belang zijn.

Onderbouwing tracés en station

Voorkeurstracé op zee van de Maasvlakte MVL-2

De aansluiting van Net op zee IJmuiden Ver Beta op het 380kV-station Maasvlakte kan via tracé op zee met een noordelijke aanlanding op de Maasvlakte (MVL-1 A en B variant) of via aanlanding aan de zuidkant van de Maasvlakte (MVL-2 A en B variant) plaatsvinden. Helaas is het in alle varianten op zee onmogelijk om Natura 2000-gebied volledig te vermijden. De milieueffecten van beide tracés lijken aanvaardbaar en zijn maar zeer beperkt onderscheidend. In overleg met belanghebbenden in dit gebied zijn de tracé-opties op zee ten aanzien van onder meer kabels en leidingen, zandwingebieden, munitiestortgebieden, scheepvaartzones en windenergiegebieden onderzocht. De noordelijke aanlanding geniet niet onze voorkeur omdat deze toekomstige windenergiegebieden kruist, tijdens de aanleg de scheepvaart van de Rotterdamse haven hindert en er zorg is voor hinder van de containerterminal. Minder positief van de noordelijke aanlanding is ook dat deze interactie heeft met de Container Exchange Route (CER) en het project Porthos. Daarbij betekent dit tracé een groter risico voor de waterveiligheid. D

Dat is de reden dat wij als lokale overheden de voorkeur geven aan het tracé op zee MVL-2.

Voorkeurstracé op land zuidelijke aanlanding op de Maasvlakte MVL-2Y

Uitgaande van een noordelijke aanlanding is een tracé op land onderzocht (MVL-1X) en vanuit de zuidelijke aanlanding zijn twee tracés onderzocht (MVL-2Y, ten oosten van de slufte en 2Z ten westen van de Slufte). Bij de beoordeling van zowel de tracéalternatieven op land als de locatie voor het converterstation nemen wij nadrukkelijk in aanmerking dat de Maasvlakte in beginsel is gereserveerd voor de ontwikkeling en versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse Haven. Op basis van de vigerende bestemmingsplannen is de Maasvlakte dan ook volledig bestemd voor haven(gerelateerde)activiteiten in een hoge milieucategorie. Een converterstation past daar in beginsel landschappelijk en functioneel prima in.

Voor het realiseren van de duurzame ambities in het havengebied en het behoud van haar concurrentiepositie is een zorgvuldig ruimtegebruik cruciaal. Op de Tweede Maasvlakte zijn de ambities ten aanzien van waterstof en bio-chemie groot. Dit vraagt niet alleen om ruimte voor gerelateerde bedrijvigheid. Ook de infrastructuur moet zorgvuldig ingepast worden. Voor deze inpassing is ruimte nodig op het deel waar nu tracé MVL-2Z is ingetekend. Gezien deze ontwikkelingen op de Tweede Maasvlakte cruciaal zijn voor het behoud van de concurrentiepositie van het havengebied achten wij tracé MVL-2Z niet wenselijk.

Met het oog op de belangen ten aanzien van het versterken van een duurzame ontwikkeling van het havengebied is tracé MVL-2Y het gunstigst. Wij realiseren ons dat tracé MVL-2Y duurder is dan tracé MVL-2Z, maar deze extra kosten zijn relatief klein in relatie tot de totale kosten van het project en de economische belangen voor het gebied als geheel. Wij verwijzen hiervoor ook naar de zienswijze van het Havenbedrijf Rotterdam. Bij deze variant 2Y is wel extra aandacht nodig voor de inpassing van het tracé ten aanzien van de reeds aanwezige windturbines en de nog te realiseren windturbines langs de Noordzeeboulevard in Westvoorne. Bij de aandachtspunten gaan wij daar onderstaand nader op in.

Voor alle tracéalternatieven zijn er milieueffecten (vooral tijdens de aanleg). Op basis van het IEA wordt geconcludeerd dat deze qua milieuaspecten weinig onderscheidend zijn. MVL-2Y is volgens het IEA wel iets negatiever vanwege mogelijke verstoring van het Natura 2000 gebied/Natuur Netwerk Nederland, Voordelta/Slikken van Voorne. Het tracéalternatief MVL-2Y ligt voor een deel parallel aan de Slikken van Voorne, maar is grotendeels aan de noordzijde van de Noordzeeboulevard geprojecteerd, dus buiten het Natura 2000 gebied. Wij hebben geconstateerd dat alleen een relatief beperkt deel (westelijk) van MVL-2Y net binnen de begrenzing ligt. Bij open ontgraving is dit een aandachtspunt. De zone ten zuiden van de Noordzeeboulevard bestaat over bijna de hele lengte uit dicht struweel, waardoor waarschijnlijk niet alleen sprake is van een tijdelijk effect. Eventuele schade dient zoveel mogelijk beperkt te worden door het treffen van bijvoorbeeld mitigerende maatregelen.

Gezien het voorgaande geven de lokale overheden de voorkeur aan tracé MVL-2Y waarbij wij u vragen de genoemde aandachtspunten ten aanzien van windenergie en natuur in ogenschouw te nemen.

Voorkeurslocatie converterstation op de Maasvlakte Midden

Wij hebben kennisgenomen van de drie onderzochte locaties voor een converterstation: Noord, Midden en Zuid. Het converterstation past op alle drie de locaties landschappelijk bij het industriële karakter van de Maasvlakte. De noordelijke locatie is gezien de voorkeur voor zuidelijke aanlanding van het net het minst gunstig. Bovendien hebben wij er notie van genomen dat er op locatie Noord alleen ruimte voor een converterstation is. Een combinatie met een nieuw 380kV-station is op deze locatie niet mogelijk. Dat pleit wat ons betreft niet voor deze locatie. Gezien de duurzaamheidsambities voor de haven is het wenselijk en nodig dat er een tweede 380 kV hoogspanningsstation op de Maasvlakte gereed is op het moment dat de geplande waterstofindustrie gereed is. Het havenbedrijf wijst daar in hun zienswijze ook op.

Bij Locatie Zuid is naar verwachting de kans op geluidsoverlast naar de omgeving het grootst. Bovendien zijn er voor locatie Zuid verschillende plannen voor de realisatie van een waterstoffabriek. Via de zienswijzen van Shell, H2-Fifty en het Havenbedrijf Rotterdam bent u hierover geïnformeerd. Zoals onder de aandachtspunten toegelicht onderschrijven wij deze waterstof ambities. Daarbij is een zorgvuldig ruimtegebruik voor deze waterstof ontwikkelingen een voorwaarde voor een duurzame havenontwikkeling en het behalen van onze gezamenlijke duurzaamheidsdoelstellingen. Om deze redenen heeft de locatie Zuid niet onze voorkeur.

Locatie Midden biedt nadrukkelijk wel de mogelijkheid om direct bij het converterstation een compact gebouwd 380kV-station te realiseren. Daarnaast is de midden locatie de meest gunstige locatie voor de combinatie met de productie van waterstof.

De lokale overheden adviseren u om die reden te kiezen voor Locatie Midden.

Aandachtspunten

Waterstof

Zowel in het Klimaatakkoord als in het coalitieakkoord van Zuid-Holland is een sleutelrol voorzien voor duurzaam geproduceerde waterstof in de energie- en grondstoffentransitie. Wij waarderen het dat het rijk in de Kabinetsvisie Waterstof van 30 maart 2020 aangeeft de regie te pakken op ontwikkeling van de waterstofeconomie, in een programmatische aanpak, samen met de regio's/ industrieclusters. Gedeputeerde Staten hebben op 18 februari 2020 de 'Waterstofvisie en strategie: De rol van waterstof in de energie- en grondstoffentransitie in Zuid-Holland 2030 (-2050)' vastgesteld. Hierin laat de provincie zien waar haar prioriteiten liggen voor Zuid-Holland als het gaat om de ontwikkeling en rol van waterstof. In de visie wordt veel aandacht besteed aan de bijdrage van waterstofinitiatieven voor de circulaire- en duurzame transitie van de haven.

Bij aanvang van het project net op zee is benadrukt dat de mogelijkheden voor waterstof een andere scope kennen. In eerste instantie werd gedacht dat dit pas zou spelen na 2030. Inmiddels lopen er diverse initiatieven waardoor dit eerder aan de orde blijkt. Wij zijn vergenoegd met het feit dat dit aspect in de afweging nu wel is meegewogen (toekomstvastheid). Gezien de ambities die er zijn voor de verduurzaming van de haven en de concrete plannen voor een grootschalig waterstofnetwerk van het Havenbedrijf

Rotterdam vinden wij dat een juiste keuze.

Wij volgen met belangstelling de ambitie van het Havenbedrijf Rotterdam om op Maasvlakte 2 in 2030 een 2 GW conversiepark te hebben gerealiseerd. Wij willen ons met het rijk en bedrijfsleven inzetten voor ontwikkeling van de waterstof-waardeketen van aanbod, infrastructuur en vraag vanuit de industrie en mobiliteit; de aanlanding van IJmuiden Ver Beta op Maasvlakte 2 in combinatie met grootschalige conversie naar groene waterstof geeft momentum aan deze ontwikkeling. Wij kijken in dat verband uit naar de uitkomsten van de verkenning van het ministerie van EZK naar de mogelijkheden om Wind-op-Zee en Conversie-op-land te combineren in een tender en gaan hierover in de toekomst graag met u in gesprek. De ontwikkeling en realisatie van een 2 GW extra windaanlanding, met koppeling waterstof, naar de Maasvlakte voor 2030 dient wat ons betreft nader onderzocht te worden. De provincie Zuid-Holland en de gemeente Rotterdam werken samen met onder meer het Havenbedrijf Rotterdam aan een waterstofpropositie waarin deze ontwikkelingen een prominente rol spelen.

Natura 2000/NNN

De tracés vanaf de zuidelijke aanlanding op de Maasvlakte liggen nabij de Slikken van Voorne (onderdeel Natura 2000 en NNN). De aanleg van de kabelverbinding mag geen significant negatief effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van dit gebied. Dit is met name een aandachtspunt bij tracé MVL-2Y.

Waterkeringen

Nagenoeg het hele gebied tussen de Mississippihaven en het Oostvoornsemeer (Europaweg) valt onder de beschermingszone van de hoofdwaterkering in dit gebied. In deze beschermingszone gelden ter bescherming van het waterstaatswerk voorschriften en beperkingen. Op zich lijkt dit de uitvoering van de kabelverbinding niet in de weg te staan, maar wij vragen u daarover met het waterschap (afdeling vergunningen) nader in overleg te treden.

Windenergie Westvoorne

In juni 2012 hebben de provincie Zuid-Holland, de gemeenten van de voormalige Stadsregio Rotterdam, de NWEA (branchevereniging), de Zuid-Hollandse Milieufederatie en het Havenbedrijf Rotterdam in het Convenant Realisatie Windenergie Stadsregio Rotterdam afspraken vastgelegd over de realisatie van 150 Megawatt (MW) aan windenergie in de voormalige stadsregio Rotterdam. In 2017 zijn bij de partiële herziening van de Visie ruimte en mobiliteit (VRM) van de provincie Zuid-Holland enkele nieuwe locaties aangewezen. Voor de gemeente Westvoorne betreft dit een opgave van 9 Megawatt aan de Noordzeeboulevard (locatie W in de VRM, overgenomen in de Omgevingsverordening) ten oosten van de reeds aanwezige windturbines. Deze locatie strekt zich ten westen van de Brielse Gatdam uit tot de noordzijde van de Noordzeeboulevard, waarlangs ook tracévariant MVL-2Y voor aanlanding van de kabelverbinding IJmuiden Ver Bèta is geprojecteerd.

Bij de beoordeling van tracévariant MVL-2Y langs de noordzijde van de Noordzeeboulevard dient rekening te worden gehouden met de reeds aanwezige windturbines en de nog te

realiseren windturbines langs de Noordzeeboulevard, binnen de VRM-locatie en/of direct ten oosten daarvan, langs de oever van het Oostvoornse Meer. Gelet op de beperkte ruimte moeten de exacte situering van het tracé en de windturbines worden afgestemd. Voorwaarde is evenwel dat de voor het tracé van de kabelverbindingen te hanteren veiligheidszones de bestaande windturbines noch de te realiseren nieuwe windturbines in gevaar brengen. Aanbevolen wordt dan ook te onderzoeken door welke technische voorzieningen de veiligheidszones van het tracé verkleind zouden kunnen worden.

Minimaliseren geluidshinder

In de IEA is opgenomen dat er ten aanzien van de onderzochte locaties geen (formeel) geluidsissue aan de orde is. Tijdens een het Bestuurlijk Overleg Net op Zee IJmuiden ver Bèta op 10 februari 2020 is een locatiebezoek gebracht aan converterstation BritNed. Mede op basis van dat locatiebezoek willen wij toch extra aandacht vragen voor het (laagfrequent) geluid dat het beoogde nieuwe converterstation op de Maasvlakte zal produceren. Uiteraard dient het geluidsniveau binnen de wettelijke normen te blijven, maar wij verzoeken u daarbovenop extra aandacht te besteden aan het minimaliseren van geluidshinder naar de omgeving. Duurzame ontwikkeling van het Havenindustriecomplex betekent ook aandacht voor de omliggende hindergevoelige functies (woningen, natuur, recreatie).

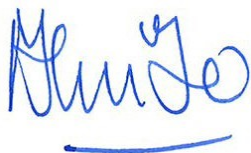
Wij wensen u succes toe bij de nadere besluitvorming over net op zee. Wij vertrouwen er op dat onze aandachtspunten bij uw afweging en het vervolg traject zorgvuldig meegenomen zullen worden. Wij blijven graag met u in gesprek over deze ontwikkeling en de planvorming daarover.

Hoogachtend,

Mede namens

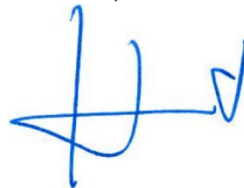
Burgemeester en wethouders van Brielle,
Burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis,
Burgemeester en wethouders van Nissewaard,
Burgemeester en wethouders van Rotterdam,
Burgemeester en wethouders van Westvoorne
Dijkgraaf en heemraden van Waterschap Hollandse Delta,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit