

0 0 0 0 2 7 4 2 5 1 *



provincie **HOLLAND**
ZUID

Minister van Economische Zaken en Klimaat
Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-751514193
DOS-2019-0002256
Uw kenmerk
DGKE/20157807
Bijlagen

Onderwerp
Regio-advies IEA Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Geachte heer Wiebes,

Bij brief van 11 juni jongleden verzoekt u de provincie Zuid-Holland om advies bij het bepalen van een voorkeursalternatief voor de aanlanding van de hoogspanningskabel IJmuiden Ver Alpha. U vraagt ons daarbij in het bijzonder om de coördinatie van de advisering door alle bij dit proces betrokken regiopartijen in Zuid-Holland, te weten de gemeenten op Voorne-Putten; de gemeenten Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee en het waterschap Hollandse Delta. De varianten waarover u ons vraagt te adviseren zijn onderzocht in de Integrale Effect Analyse, die u aansluitend op uw brief, op 12 juni, heeft gepubliceerd. Met deze brief willen wij u namens alle betrokken Zuid-Hollandse partijen adviseren over onze voorkeur.

Allereerst willen wij u complimenteren met de wijze waarop de onderzoeken zijn uitgevoerd en de manier waarop wij tot op heden als regionale en lokale overheden bij dit proces zijn betrokken. Naast structureel ambtelijk en bestuurlijk overleg is er een uitgebreid participatieproces uitgevoerd waardoor bewoners en andere belanghebbenden de gelegenheid hebben gekregen zich over dit Rijkstraject te laten informeren. Dit proces maakt het ons nu mogelijk om de onderzochte tracés op basis van gedegen rapporten te beoordelen.

In de IEA zijn drie alternatieve tracés onderzocht voor de route en aanlanding van de kabel Alpha vanaf het platform in het windgebied naar een aanlandingspunt voor aansluiting op een bestaand 380 kV transformatorstation. Aangezien slechts één van de drie onderzochte tracés ons grondgebied en onze belangen direct raakt, te weten het alternatief naar Geertruidenberg via Haringvliet en Hollandsch Diep, beperken wij ons regio-advies ook hiertoe. Wel stellen wij vast dat uit de onderzoeken blijkt dat een kabel vanaf het windgebied IJmuiden Ver naar Borssele via het Veerse Meer op de meeste onderzochte aspecten aanzienlijk beter scoort dan een kabel naar Borssele via de Westerschelde of naar Geertruidenberg. De uitkomst van de IEA spreekt naar onze interpretatie dus op hoofdlijnen voor zich.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Wij adviseren u vanuit onze lokale en regionale belangen om niet te kiezen voor een tracé naar Geertruidenberg. Deze kabel heeft negatieve effecten op onze natuur, economie, waterkeringen, scheepvaart en recreatie. Daarnaast beïnvloedt de kabel de mogelijkheden voor duurzame energie-opwekking nabij de Haringvlietdam. De omvang van deze effecten lichten wij hierna nader toe.

Economie

Tracé GT-1B naar Geertruidenberg loopt door de vaargeul het Slijkgat. Het Slijkgat is de vaargeul die de visserijhavens van Stellendam en het Haringvliet ontsluit naar en van de Noordzee. Een groot deel van de economie van Goeree-Overflakkee is gerelateerd aan de bevaarbaarheid van het Slijkgat. Naast het feit dat het de haven is voor de vissers van het eiland, is ook de visafslag Stellendam daarvan afhankelijk, evenals de aan de binnenhaven van Stellendam gevestigde scheepswerven en de daaraan gerelateerde toeleveringsbedrijven.

Het Slijkgat wordt na de aanleg van de Tweede Maasvlakte op 5,50 m diepte gehouden door het Havenbedrijf Rotterdam, in het kader van het daarover voor de aanleg van de Tweede Maasvlakte gemaakte afspraken.

Het leggen van een kabel in het Slijkgat zal hinder op leveren voor het scheepvaartverkeer. De geul is niet zo breed en verzandt regelmatig, zodat deze zeer frequent gebaggerd wordt. Een kabel daarin aanleggen zou een verstoring van de bodem opleveren en gevolgen op kunnen leveren die verdere verzanding in de hand werken.

Recreatie

Variant GT-1A passeert de Haringvlietdam aan de noordzijde, ter plekke van het Noordzeestrand in de gemeenten Westvoorne en Hellevoetsluis en het Quackstrand aan het Haringvliet in Hellevoetsluis. De recreatieve mogelijkheden van deze stranden worden bij aanleg van dit tracé in ieder geval tijdelijk beperkt. Omdat de werkzaamheden buiten het stormseizoen dienen plaats te vinden, is de kans groot dat een geheel strandseizoen verloren zou gaan.

Daarnaast geldt dat de gemeente Hellevoetsluis op dit moment investeert in een kwaliteitsimpuls van het Quackstrand. Aanleg van de kabel aan de noordzijde bedreigt de beoogde resultaten van deze ingrepen.

Waterkeringen

In de IEA wordt een kruising met kabels van de Haringvlietdam haalbaar ingeschat. Voor de twee onderzochte varianten is de technisch meest optimale locatie onderzocht, waarbij zoveel als mogelijk rekening is gehouden met belangen van de omgeving. Daarbij moet voor de variant 'Midden' de invloed op de stabiliteit van de dam nog nader worden onderzocht en wordt een zeer groot risico op 'piping' ingeschat. Voor de noordelijke passage geldt dat er geen invloed is op de stabiliteit van de dam en dat er meer maatregelen mogelijk zijn om 'piping' tegen te gaan. Deze variant bevindt zich echter in de invloedssfeer van de primaire kering van waterschap Hollandse Delta. Aanvullende zandsuppleties zijn daarbij noodzakelijk.

Wij onderstrepen echter dat deze passage niet eenvoudig uitvoerbaar zal zijn, met name als dit zou gaan plaatsvinden nabij of in de invloedssfeer van de hoofdwaterkering op Voorne-Putten. Wij zijn hier dan ook geen voorstander van.

Scheepvaart en infrastructuur

De kabel door het Haringvliet en de aanleg daarvan leveren tijdelijke en blijvende beperkingen op voor de bevaarbaarheid van dit water. De restricties ten aanzien van ankeren boven de kabels beperken de mogelijkheden voor de scheepvaart, waaronder recreatievaartuigen.

Daarnaast liggen er 'inshore' over en onder het Haringvliet en Hollands Diep vier bruggen en 25 te passeren kabels en leidingen (waaronder de Buisleidingstraat) die de hoogspanningskabel zal moeten passeren. Deze infrastructuur is van belang voor onze lokale en regionale economie en energievoorziening.

Voor de kruisingen met kabels en leidingen zullen kruisingsbouwwerken moeten worden aangelegd die in de binnenwateren zullen bestaan uit betonblokkenmatrassen en/of steenbestortingen. Dat kan een lokale vermindering van de waterdiepte tot gevolg hebben. Voor alle kruisingslocaties met kabels en leidingen in het Haringvliet en Hollandsch Diep moet uitgezocht worden of en zo ja wat de elektrische beïnvloeding van de kabel is op andere kabels en leidingen en vice versa. Voor wat betreft de passage van de Buisleidingenstraat onder het Hollandsch Diep vragen wij u om extra aandacht voor het belang van externe veiligheid.

Natuur

Voor het tracé naar Geertruidenberg zijn 'buitengaats' de Haringvlietdam twee alternatieven onderzocht. Omdat het oorspronkelijke tracé door zeer dynamisch gebied bleek te voeren zijn twee tracés uitgewerkt die het risico op blootspoeling beperken. Één van de varianten, GT-1A voert nu door de platen heen.

Voor het tracé door Haringvliet en Hollands Diep geldt dat een tracé is onderzocht dat platen en eilanden ontwijkt en zoveel als mogelijk buiten de betonning van de vaarroute blijft. Ook is gezocht naar een tracé dat zo min mogelijk in morfologisch dynamisch gebied en niet in te (on)diep water ligt

Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen adviseren wij om geen kabels aan te leggen in/door de aangewezen rustgebieden in de N2000-gebieden Voordelta (Hinderplaat), Duinen van Goeree en Kwade Hoek (Slikken van de Kwade Hoek), Haringvliet (Slijkplaat, Ventjagersplaten) en Hollands Diep. Deze rustgebieden zijn begrensd en beschermd door middel van zogenaamde toegangsbeperkingsbesluiten.

Duurzame energieopwekking nabij de Haringvlietdam

Voor de passage van de Haringvlietdam volgens de variant 'midden' moeten de effecten op de stabiliteit van de dam nog nader worden onderzocht. De Haringvlietdam is voor de regio Voorne-Putten een regionaal zoekgebied voor windenergie. Ook de haalbaarheid van een windpark op de dam is voor een deel afhankelijk van de effecten daarvan op de stabiliteit van de constructie van de dam. De inschatting is dat de combinatie van de passage via het midden van de dam en de realisatie van het beoogde windpark gezien de effecten op de stabiliteit van de dam niet mogelijk is. Daarom wijzen wij een passage door het midden af.

Wij wensen u succes en wijsheid toe bij het kiezen voor een voorkeursalternatief voor de kabel Alpha ten behoeve van het traject Netten op Zee IJmuiden Ver. Wij vertrouwen er daarbij op dat onze aandachtspunten bij uw afweging en het vervolg traject zorgvuldig meegenomen zullen

worden. Wij blijven daarbij graag met u in gesprek over onze belangen voor zover die in het vervolgtraject zullen worden geraakt.

Namens

Colleges van B & W van

de gemeente Westvoorne
de gemeente Hellevoetsluis
de gemeente Nissewaard
de gemeente Brielle
de gemeente Goeree-Overflakkee
de gemeente Hoeksche Waard

en

dijkgraaf en heemraden van het waterschap Hollandse Delta

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

