

Gedeputeerde Staten

Minister van Economische Zaken en Klimaat

Directoraat-Generaal Klimaat en Energie
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

onderwerp
Regioadvies netaansluiting
Ijmuiden Ver Alpha

kenmerk
20028391



behandeld door

verzonden

23 SEP. 2020

Middelburg, 22 september 2020

Geachte heer Wiebes,

Bij brief van 11 juni 2020 verzoekt u de provincie Zeeland, de gemeenten Noord-Beveland, Veere, Middelburg, Goes, Borsele, Vlissingen en het Waterschap Scheldestromen om een gezamenlijk advies, voor het door u te nemen besluit over een voorkeurstracé van de aanlanding van de kabelverbinding Ijmuiden Ver Alpha. Hiervoor hebt u ons de resultaten van onderzoeken die zijn opgenomen in het MER fase 1, de door u uitgevoerde Integrale Effect Analyse en de ontvangen inspraakreacties toegestuurd. Tevens zijn wij door u in ambtelijk en bestuurlijke bijeenkomsten over deze resultaten geïnformeerd. De resultaten van de onderzoeken en de informatievoorziening hierover van uw zijde zijn volledig en duidelijk, zodat wij ons advies hierop kunnen baseren. Zoals u vraagt is onderstaand advies een gezamenlijke reactie van de hiervoor genoemde partijen.

Door u zijn 3 alternatieven onderzocht. Een aanlanding door de Westerschelde bij het hoogspanningsstation in Borssele, een aanlanding bij het hoogspanningsstation in Borssele door het Veerse Meer en een aanlanding door het Hollands Diep in Geertruidenberg. Voor deze alternatieven heeft u in de Integrale Effectanalyse de resultaten van uw onderzoeken voor de aspecten milieu, omgeving, techniek, kosten en risico's inzichtelijk en vergelijkbaar gemaakt. De resultaten spreken voor zich en maken volgens ons een onderbouwde keuze van een voorkeurstracé mogelijk.

Tevens heeft u in uw Integrale Effect Analyse ook het onderdeel toekomstgerichtheid beoordeeld. Weliswaar blijkt dit onderdeel niet onderscheidend voor de keuze van een tracé maar voor de aanlanding in Borssele hebt u daarbij terecht het aspect elektrificatie van de Zeeuwse industrie benoemd. Wij hechten daar veel waarde aan. Aanlanding in Borssele is belangrijk voor de realisatie van de Zeeuwse ambities op het gebied van waterstof en elektrificatie. Dit is onlangs nog bevestigd door afspraken die Zeeland hierover met het Rijk heeft gemaakt, op basis van het rapport "Wind in de zeilen, een nieuwe start" van dhr. Wientjes.

North Sea Port en het platform Smart Delta Resources zijn in hun inspraakreactie specifiek en uitgebreid op dit onderdeel ingegaan. Wij onderschrijven deze reacties en korthedshalve verwijzen wij in ons advies naar deze inspraakreacties.

In het ambtelijk en bestuurlijk overleg dat gedurende het proces van onderzoek van de tracés heeft plaatsgevonden hebben wij aangegeven dat onze gezamenlijke voorkeur voor aanlanding van de kabel van Ijmuiden Ver Alpha uitgaat naar een bundeling met de eerder aangelegde kabelverbindingen van de windparken voor de Zeeuwse kust door de Westerschelde. Echter, op basis van de uitkomsten van de onderzoeken ligt een keuze voor de Veerse Meer variant meer voor de hand. Vooral op onderdelen als



techniek, kosten en risico's van de Integrale Effect Analyse scoort de variant door het Veerse Meer beter. Overigens niet alleen ten opzichte van de verbinding door de Westerschelde maar ook ten opzichte van de aanlanding in Geertruidenberg.

Het tracé door de Westerschelde geniet nog altijd onze voorkeur, maar gelet op de nu bekende onderzoeksresultaten kunnen wij ons vinden in een keuze voor het alternatief door het Veerse Meer als voorkeursvariant. Na onderlinge afstemming adviseren wij u, mede namens de colleges van de gemeenten Noord-Beveland, Veere, Middelburg, Goes, Borsele, Vlissingen en het dagelijks bestuur van het Waterschap Scheldestromen, te kiezen voor het alternatief door het Veerse Meer met aanlanding in Borssele.

Uit de inspraakreacties blijkt dat er bij bewoners en grondeigenaren zorgen leven over dit project en dan met name over de onderdelen landtracé en het converterstation. Samen met u willen wij ons inspannen om tot een zorgvuldige en gedragen inpassing van het voorkeurstracé te komen. Aanvullend aan ons advies, uitgaande van een keuze voor de Veerse Meer variant en gelet op de inspraakreacties, benoemen wij voor het vervolg traject onderstaand onze specifieke aandachtspunten. Voor het converterstation gaat onze voorkeur uit naar een van de locaties aan de Belgiëweg, omdat kabelverbindingen voor die locaties zowel boven als ondergronds de minste impact op de omgeving zullen hebben en deze locaties qua geluidbelasting het meest gunstig zijn gelegen. Voor het landtracé verwachten wij dat met een keuze voor de middenvariant door de Quarlespolder het meest tegemoet gekomen kan worden aan de bezwaren van grondeigenaren. Daarbij is voor ons een oostelijke passage van het recreatiegebied op het grondgebied van de gemeente Middelburg uitgangspunt.

Verder vragen wij uw nadrukkelijke aandacht bij de verdere uitwerking van de plannen voor een zorgvuldige kruising van de kabels met de waterkeringen, waterlopen en wegen in overleg met de betreffende beheerders. En vragen wij uw aandacht voor de milieurisico's die zich in het Veerse Meer mogelijk voordoen bij het aanleggen van de hoogspanningsverbinding. Samenvattend adviseren wij u een aanlanding in Borssele met het tracé door het Veerse Meer. De middenvariant voor het landtracé door de Quarlespolder, met oostelijke passage van het recreatiegebied in de gemeente Middelburg en het converterstation op een van de locaties aan de Belgiëweg.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

