



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres
Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon 06-5005 3516

E-Mail lorenzo.grabijn@vr-rr.nl

Ons kenmerk 20UIT01154/R&C/LG/YH

Betreft DGKE-WO / 20162430 Voorontwerp inpassingsplan
Porthos. Veiligheidsadvies: 3807/717b.

Datum 16 juni 2020

Behandeld door L. Grabijn

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Ondergrond
T.a.v. B.H. Bussemaker
Postbus 20401
2594 AC DEN HAAG

Geachte heer Cino,

Op 8 juni 2020 heeft de heer Bussemaker, projectleider Porthos Rijkscoördinatietraject, namens uw directie in het kader van het vooroverleg bij inpassingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het voorontwerp inpassingsplan "Porthos transport en opslag van CO₂" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van fysieke veiligheid advies uit over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening; de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

Dit wordt gedaan door middel van een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd. Uiteindelijk kan dit zich vertalen in omgevings-, bouwkundige, installatietechnische en/of organisatorische maatregelen. Onderstaand treft u ons advies aan. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Situatiebeschrijving

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) is voornemens om het project Porthos mogelijk te maken. Het project Porthos betreft de aanleg, het beheer en de exploitatie van een CO₂- transport infrastructuur in combinatie met opslag in de diepe ondergrond onder zee. Het project bestaat uit drie hoofdonderdelen: een ondergrondse transportleiding, een compressorstation en een ondergrondse opslag.

Advies

Dit advies richt zich op de onderdelen van de infrastructuur die zich op het land bevinden en in geval van een incident voor nadelige gevolgen kunnen zorgen voor de omgeving. De opslag in de diepe ondergrond onder zee valt buiten de scope van dit advies.

Omgevingsmaatregelen

1. De VRR adviseert rondom het gehele project zorg te dragen voor toereikende bereikbaarheid zodat hulpdiensten bij een incident adequaat kunnen optreden. De regionaal vastgestelde 'Handleiding advies bluswater en bereikbaarheid VRR' biedt mogelijkheden om daar invulling aan te geven. Dit dient te worden afgestemd met de Gezamenlijke Brandweer.
2. De VRR adviseert rondom het compressorstation zorg te dragen voor een goede toegankelijkheid voor de hulpverlening.



Installatietechnische maatregelen

3. Draag zorg voor het beperken van de grootte van CO₂ lekkages nabij Rozenburg en nabij kritische processen in het havengebied. Indien er grote hoeveelheden CO₂ vrijkomen kunnen er slachtoffers vallen, ook kunnen door de zuurstof verdringende werking van CO₂ kritische verbrandingsprocessen in de haven stil komen te liggen. Door de inlokafstand van de leiding in bovengenoemde omgevingen te verkleinen zal er minder CO₂ vrijkomen in geval van een incident, waardoor de gevolgen worden beperkt.

Organisatorische maatregelen

4. Doordat het merendeel van de incidenten met transportleidingen wordt veroorzaakt door graafwerkzaamheden zal er met de eigenaren van de leidingen en overige partijen die in de nabijheid van de CO₂- leiding nabij de kom van Rozenburg graafwerkzaamheden kunnen uitvoeren, afspraken gemaakt moeten worden over het tijdstip van de graafwerkzaamheden. Ten tijde van aanwezigheid van grote aantallen personen in de omliggende woningen is het niet wenselijk dat er graafwerkzaamheden worden uitgevoerd.
5. Draag zorg voor strikte supervisie door de leidingbeheerder bij graaf- en onderhoudswerkzaamheden aan en nabij de leiding.
6. Door de zuurstof verdringende werking van CO₂ kunnen gemotoriseerde voertuigen in het geval van een grote lekkage niet nabij de breuk in de leiding komen. Het gevolg is ook dat de hulpverlening in een dergelijk geval niet in de buurt van het incident kan komen. De VRR adviseert om zorg te dragen voor duidelijke afspraken tussen de leidingbeheerder, Gezamenlijke Brandweer en VRR hoe er moet worden opgetreden in geval van een grote lekkage.
7. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand". Doorgaans is schuilen in een (nabijgelegen) gebouw de beste optie; sluit ramen en deuren, schakel het ventilatiesysteem af, blijf weg bij ramen en schuil bij voorkeur in dat deel van het gebouw dat zo ver mogelijk van het incident af is gelegen. Op de website "www.rijnmondveilig.nl" vindt u meer informatie over wat te doen in geval van een incident.

Voor vragen of een nadere toelichting kunt u contact opnemen met meneer L. Grabijn, beleidsmedewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn e-mailadres is: lorenzo.grabijn@vr-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,



Mw. A. van Daalen,
directeur Risico- & Crisisbeheersing

Kopie:

- OVD-BZ, Directie Veiligheid, Bestuursdienst Rotterdam
- Clustercoördinator DCMR, adviesloket-ROGEM@dcmr.nl
- M. van Eijk, Havenbedrijf Rotterdam, m.eijk@portofrotterdam.com



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

DATUM BINNENKOMST

23 JUNI 2020

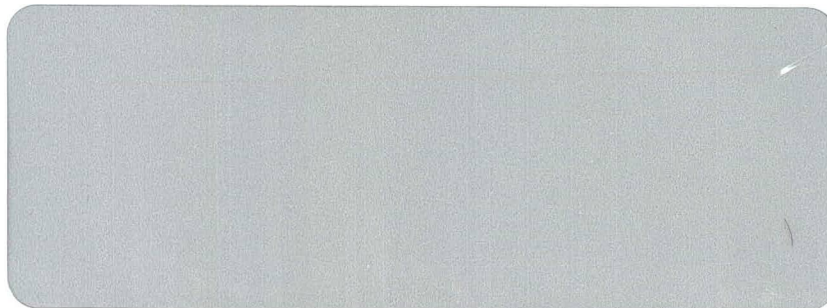
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



DATUM BINNENKOMST

23 JUNI 2020

DEKE-WO



RO3AA #X830X0X#00#0000#

