



Zaaknummer : 00585076
Ons Kenmerk : ODH-2020-00122909
Datum : -

Ontwerpbeschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 22 juni 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming ontvangen van Porthos Development c.v. (hierna: Porthos). Het project heeft betrekking op de aanleg en realisatie van een systeem voor transport, compressie en permanente opslag van CO₂. Het systeem bestaat uit een CO₂ buisleiding in de Rotterdamse haven, een compressorstation op Maasvlakte 1 Rotterdam en een buisleiding naar een platform in de Noordzee, waarna de CO₂ permanent wordt opgeslagen in ondergrondse opslagreservoirs in de Noordzee waar oorspronkelijk aardgas heeft gezeten.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen voor een termijn van 2,5 jaar, startende vanaf de verzenddatum van dit besluit voor zover het de aanlegfase van 24 maanden betreft en voor onbepaalde tijd voor zover het de exploitatiefase betreft;
- II. de voorschriften 1 tot en met 5 te verbinden aan deze vergunning;
- III. de gewijzigde aanvraag van 14 augustus 2020 onderdeel te laten zijn van deze vergunning en de
- IV. AERIUS berekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc (verschilberekening met mitigerende maatregel) onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



Bijlagen:

- AERIUS verschilberekening met mitigerende maatregel van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc (ODH-2020-00114263)

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. De aangevraagde activiteiten in de aanlegfase mogen uitsluitend worden uitgevoerd nadat de vergunninghouder heeft gemeld dat de in de overeenkomst met Gate Terminal B.V. opgenomen activiteiten, zoals deze in onderhavige vergunning zijn beschreven onder "mitigerende maatregel", zijn gestaakt en gestaakt worden gehouden gedurende de aanlegfase van 24 maanden. De melding vindt plaats bij de onder 2 genoemde instantie.
2. Bij wijzigingen van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan schriftelijk in kennis te worden gesteld.
3. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden, eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden schriftelijk te melden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl (o.v.v. Natura 2000);
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
4. Deze vergunning kan worden ingetrokken wanneer het project waarvoor deze vergunning is verleend niet binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit is gerealiseerd.

Voorschriften ten aanzien van bebouwing/inrichtingsmaatregelen

5. Alle materialen en/of afval dienen op een zodanige wijze opgeslagen te worden dat ze niet door verwaaiing of op andere wijze in Natura 2000-gebieden terecht kunnen komen.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 22 juni 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen van Porthos Development c.v. (hierna: Porthos). Het project heeft betrekking op de aanleg en realisatie van een systeem voor transport, compressie en permanente opslag van CO₂. Het systeem bestaat uit een CO₂ buisleiding in de Rotterdamse haven, een compressorstation op Maasvlakte 1 Rotterdam en een buisleiding naar een platform in de Noordzee, waarna de CO₂ permanent wordt opgeslagen in ondergrondse opslagreservoirs in de Noordzee waar oorspronkelijk aardgas heeft gezeten.

Op 14 augustus 2020 is een gewijzigde aanvraag inclusief gewijzigde documenten ontvangen. Deze documenten vervangen de documenten zoals bijgevoegd bij de aanvraag van 22 juni 2020. Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de volgende bij de aanvraag ingediende documenten:

- Brief wijziging aanvraag van 17 juli 2020 met kenmerk POG-PEP-PAP-POR-LET-0002;
- Bijlage 1: projectbeschrijving, vragen en antwoorden over de Porthos-infrastructuur, samenvatting van het Milieueffectrapport, juni 2020;
- Bijlage 2: overzicht van het onshoretrace, compressorstation, offshoretrace en platform, kenmerk POR-PER-WNB-002, 19 juni 2020;
- Bijlage 3: deelrapport stikstofdepositieberekeningen, opgesteld door Royal Haskoning DHV, referentie BF8260IBRP2005191341, 31 juli 2020;
- Bijlage 4: AERIUS verschilberekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc met mitigerende maatregel;
- Bijlage 5: AERIUS berekening Noordvariant V BF8260IBRP2005191341CS Aziëweg operationele fase van 9 april 2020 met kenmerk S1931Tg2Mq5C;
- Bijlage 6: overeenkomst depositieruimte tussen Gate Terminal en Porthos;
- Bijlage 7: Natuurtoets Porthos Wnb – soortenbescherming, opgesteld door Royal Haskoning DHV van 18 juni 2020, referentie BF8260IBRP2005281608;
- Bijlage 7a: Deelstudie onderwatergeluid en CO₂ transport en opslag, opgesteld door Royal Haskoning DHV op 18 juni 2020 met kenmerk BF8260WATRP2006091310;
- Bijlage 8: Passende beoordeling CCS Porthos, opgesteld door Royal Haskoning DHV op 31 juli 2020, referentie BF8260IBRP2005191341.

Procedure

Voor het project Porthos zijn op basis van verschillende wet- en regelgeving vergunningen aangevraagd, waaronder onderhavige aanvraag in het kader van de Wnb.

In artikel 141a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Mijnbouwwet' is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Porthos-project gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken, en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Porthos-project. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.



De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Porthos-project bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan initiatiefnemer Porthos gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZK.
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijzen naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Zienswijzen (pm)

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt Porthos-project

Postbus 142

2270 AC Voorburg

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt grotendeels gerealiseerd binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Omdat de activiteit deels plaatsvindt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Voordelta en in niet ingedeeld provinciaal gebied heeft tevens afstemming plaatsgevonden met het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Instemming

De gevraagde activiteit kan nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk in alle provincies in Nederland zijn gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met alle provincies.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking (pm)

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende / geen wijzigingen aangebracht.



Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-verschilberekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden en
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc.

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Op 22 juni 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wnb ontvangen van Porthos. Het project heeft betrekking op de aanleg en realisatie van een systeem voor transport, compressie en permanente opslag van CO₂. Het systeem bestaat uit een CO₂ buisleiding in de Rotterdamse haven, een compressorstation op Maasvlakte 1 Rotterdam en een buisleiding naar een platform in de Noordzee, waarna de CO₂ permanent wordt opgeslagen in ondergrondse opslagreservoirs in de Noordzee waar oorspronkelijk aardgas heeft gezeten.

Porthos is voornemens CO₂-transport en opslag-infrastructuur te realiseren. Voor het project wordt uitgegaan van een maximale uitvoeringsduur van 2 jaar.

De infrastructuur bestaat uit:

1. Aanleg van en transportleiding (verzamel-buisleiding) voor het afgevangen CO₂ van leveranciers op land van circa 29 kilometer vanuit het oostelijk deel van het havengebied tot aan het compressorstation op de Maasvlakte;
2. Aanleg van een compressorstation op de Maasvlakte waar het CO₂ op hogere druk wordt gebracht;
3. Aanleg van een transportleiding van circa 23 kilometer, een klein deel op land, vervolgens onder de Maasgeul door en dan over de zeebodem tot aan het platform P18-A, op circa 22 kilometer van de kust;
4. Aansluiting op het bestaande platform P18-A en ombouw van de leeg geproduceerde P18 gasvelden onder de Noordzee tot injectieputten voor de CO₂-opslag.

Tijdens de tweejarige realisatiefase vindt uitstoot van stikstof plaats als gevolg van verbrandingsemissies van in te zetten materieel. Daarnaast leidt de uitvoering zoals vermeld onder de punten 1 tot en met 4 in de realisatiefase tot stikstofemissies als gevolg van een verkeersaantrekkende werking. De stikstofemissie in de gebruiksfase is beperkt tot een geringe toename van verkeer van en naar het compressorstation en de afsluiterlocaties, verkeer van en naar het platform en generatoren op het platform.

Beoordeling effecten

Een activiteit is vergunningplichtig op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb indien een project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een significant negatief effect kan hebben op de habitattypen of (habitats) van soorten waarvoor een gebied is aangewezen.

Op basis van de aangeleverde rapporten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>



Instandhoudingsdoelstellingen

De bovengenoemde Natura 2000-gebieden zijn aangewezen voor habitattypen en (habitats) van soorten, waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt.

De instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor deze gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd onder de kop Beoordeling effecten betrekking op verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie. Daarnaast kunnen effecten als gevolg van verstoring door trillingen en geluid optreden. Voor de offshore activiteiten kan daarnaast sprake zijn van oppervlakteverlies, verstoring door vertroebeling, verstoring door licht en verstoring door beweging/optische verstoring.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten op een bijdrage van stikstof op Natura 2000-gebieden als gevolg van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Uit de aanvraag en de daarbij behorende documenten blijkt dat de activiteit gedurende de realisatiefase van 24 maanden binnen een periode van 2,5 jaar significant negatieve effecten vanwege stikstofdepositie kan hebben op 130 Natura 2000-gebieden in Nederland. De bijdragen aan stikstof in de realisatiefase zijn opgenomen in de AERIUS berekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc. In onderstaande tabel zijn de Natura 2000-gebieden met de hoogste bijdragen aan stikstofdepositie opgenomen.

Natura 2000-gebied	Bijdrage tijdelijke stikstofdepositie uitgedrukt in mol/ha/jaar
Solleveld & Kapittelduinen	0,40
Voornes Duin	0,25
Meijendel & Berkheide	0,19
Westduinpark & Wapendal	0,18
Voordelta	0,15
Coepelduynen	0,11
Grevelingen	0,11
Kennemerland Zuid	0,10
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,09
Noordhollands Duinreservaat	0,09
Kop van Schouwen	0,08
Schoolse Duinen	0,08
Krammer Volkerak	0,08
Overige gebieden in Nederland	<0,08

Realisatiefase

In de realisatiefase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen en door gebruik van mobiele werktuigen. Uit de AERIUS-berekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc en de bovenstaande tabel blijkt dat de grootste bijdrage aan stikstofdepositie plaatsvindt op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Naarmate de afstand van de bron groter wordt, neemt de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden af, tot 0,01 mol/ha/jaar op relatief verafgelegen Natura 2000-gebieden in Friesland, Groningen en Limburg.



Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door een geringe toename van verkeer van en naar het compressorstation en de afsluiterlocaties, verkeer van en naar het platform en generatoren op het platform. Uit de AERIUS-berekening van 9 april 2020 met kenmerk S1931Tg2Mq5C blijkt dat in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Om de effecten van de tijdelijke effecten in de realisatiefase van twee jaar te mitigeren wil initiatiefnemer gebruik maken van een mitigerende maatregel die ziet op het tijdelijk overnemen van vergunde stikstofdepositieruimte van het bedrijf Gate Terminal B.V.. Dit is een bedrijf dat beschikt over een onherroepelijke vergunning op grond van de Wet natuurbescherming van 16 juni 2016 met kenmerk ODH-2016-00054071. Bedoelde vergunning ziet op de exploitatie van een terminal voor de overslag van LNG met een maximum aan scheepvaartbewegingen van 470 zeeschepen en 210 binnenvaartschepen.

Gate Terminal B.V. is bereid en in staat om gedurende de twee jaar durende aanlegfase van de Porthos CCS-infrastructuur minder schepen te ontvangen dan vergund. Deze tijdelijke vermindering van de scheepsbewegingen bij Gate Terminal B.V. leidt tot afname van de stikstofdepositie op alle Natura 2000-gebieden in Nederland. Tussen Porthos en Gate Terminal is een overeenkomst afgesloten waaruit blijkt dat de stikstofdepositieruimte als gevolg van minder scheepvaartbewegingen gedurende de aanleg van de infrastructuur, ten goede komt aan Porthos. In deze overeenkomst is een beperking van het aantal scheepvaartbewegingen vastgesteld. Hiermee wordt geborgd dat de betreffende stikstofdepositieruimte voor de realisatie van een systeem voor transport, compressie en permanente opslag van CO₂ kan worden ingezet. In de overeenkomst is opgenomen dat Gate Terminal B.V. gedurende de aanlegfase van de infrastructuur van het project de onderstaande scheepsbezoeken niet zal uitvoeren:

1. Aanlanding van 65 grote zeeschepen per jaar;
2. Aanlanding van 48 kleine tankers;
3. Aanlanding van 171 binnenvaartschepen of
4. iedere andere combinatie van een vermindering van scheepsbewegingen die ten minste dezelfde stikstofdepositieruimte oplevert als de combinatie tussen 1 tot en met 3.

Onderbouwing met behulp van AERIUS berekening

Uit de AERIUS verschilberekening van 11 juli 2020 met kenmerk Ru8JgLGWWVKc blijkt dat de bijdrage aan stikstofdepositie met de mitigerende maatregelen leidt tot een tijdelijke afname van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase. Dit is weergegeven in onderstaande tabel.



Tabel Resultaten netto stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden na mitigatie (100%)

Natura 2000-gebied	Bijdrage tijdelijke stikstofdepositie Porthos uitgedrukt in mol/ha/jaar	tijdelijke afname stikstofdepositie saldogever Gate Terminal uitgedrukt in mol/ha/jaar	Vershil
Solleveld & Kapittelduinen	0,40	1,66	-1,26
Voornes Duin	0,25	0,50	-0,25
Meijendel & Berkheide	0,19	0,27	-0,08
Westduinpark & Wapendal	0,18	0,29	-0,11
Voordelta	0,15	0,26	-0,11
Coepelduynen	0,11	0,16	-0,05
Grevelingen	0,11	0,18	-0,07
Kennemerland Zuid	0,10	0,16	-0,06
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,09	0,18	-0,09
Noordhollands Duinreservaat	0,09	0,14	-0,05
Kop van Schouwen	0,08	0,14	-0,06
Schoorlse Duinen	0,08	0,13	-0,05
Krammer Volkerak	0,08	0,13	-0,05
Overige gebieden in Nederland	<0,08		>=- 0,05

De tijdelijke afname toont aan dat de verminderde activiteiten van Gate Terminal B.V. (vanwege de verminderde scheepvaart) leidt tot een grotere afname in stikstofdepositie dan de toename veroorzaakt door de aanlegwerkzaamheden van de Porthos CCS-infrastructuur. Netto zal de aanlegfase van Porthos inclusief de mitigerende maatregel niet leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Ten behoeve van een verbetering van de natuur en een daling van de stikstofdepositie gedurende de aanlegfase van de Porthos CCS-infrastructuur vinden wij het realistisch om slechts 70% van de saldogevende stikstofdepositie te benutten voor de (tijdelijke) aanlegwerkzaamheden van de Porthos CCS-infrastructuur. De overige 30% wordt niet benut. In onderstaande tabel is weergegeven wat dat betekent voor de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Tabel Resultaten netto stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden na mitigatie 70%

Natura 2000-gebied	Bijdrage tijdelijk stikstofdepositie Porthos uitgedrukt in mol/ha/jaar	Bijdrage tijdelijke stikstofdepositie saldogever Gate Terminal uitgedrukt in mol/ha/jaar	tijdelijke afname stikstofdepositie saldogever Gate Terminal 70% uitgedrukt in mol/ha/jaar	Vershil bijdrage Porthos (kolom 2) en saldogever 70% (kolom 4) uitgedrukt in mol/ha/jaar
Solleveld & Kapittelduinen	0,40	1,66	1,16	-0,76
Voornes Duin	0,25	0,50	0,35	-0,10
Meijendel & Berkheide	0,19	0,27	0,19	0,00
Westduinpark & Wapendal	0,18	0,29	0,20	-0,02
Voordelta	0,15	0,26	0,18	-0,03
Coepelduynen	0,11	0,16	0,11	0,00
Grevelingen	0,11	0,18	0,13	-0,02
Kennemerland Zuid	0,10	0,16	0,11	-0,01
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,09	0,18	0,13	-0,04
Noordhollands Duinreservaat	0,09	0,14	0,10	-0,01
Kop van Schouwen	0,08	0,14	0,10	-0,02
Schoorlse Duinen	0,08	0,13	0,09	-0,01
Krammer Volkerak	0,08	0,13	0,09	-0,01
Overige gebieden in Nederland	<0,08	<0,13	<0,09	-0,01



Conclusie

De berekende toename van stikstofdepositie als gevolg van de realisatiefase kan teniet gedaan worden door het tijdelijk overnemen van vergunde stikstofdeponieruimte van de Gate Terminal B.V.. Met de mitigerende maatregel (waarvan slechts 70% van de saldogevende activiteit wordt benut), leidt de aanlegfase van Porthos niet tot toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van overige effecten

Uit de passende beoordeling van CCS Porthos, opgesteld door Royal Haskoning DHV op 31 juli 2020, referentie BF8260IBRP2005191341 (hierna: passende beoordeling) blijkt dat de beoogde activiteit effecten kan hebben als gevolg van onshore-activiteiten (landdeel) en offshore-activiteiten (zeedeel).

De optredende storingsfactoren als gevolg van offshore werkzaamheden, met uitzondering van optredende stikstofemissies, bestaan uit oppervlakteverlies, fysische invloeden (vertroebeling), mechanische invloeden (verstoring door trillingen en geluid, verstoring door licht en verstoring door beweging/optische verstoring). Deze effecten treden alleen op het Natura 2000-gebied Voordelta op. Overige Natura 2000-gebieden liggen op een te grote afstand tot het projectgebied.

De optredende storingsfactoren (verstoring door geluid en verstoring door trillingen) als gevolg van de onshore werkzaamheden, met uitzondering van optredende stikstofemissies, treden ook alleen mogelijk op het Natura 2000-gebied Voordelta op.

Effecten op habitattypen

Uit de passende beoordeling blijkt de offshore-activiteiten met betrekking tot oppervlakteverlies van habitatype H2110B, permanent overstroomde zandbanken, in een reeds verstoord deel van het Natura 2000-gebied Voordelta plaats. De werkzaamheden vinden plaats aan de rand van het habitatype. Het gaat hier om de Maasgeul die zeer druk bevaren wordt en waar regelmatig baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd om de diepgang van de geul te behouden. Gelet op de dermate reeds verstoorde omgeving aan de rand van het Natura 2000-gebied Voordelta is uitgesloten dat de werkzaamheden voor het aanleggen van de leiding, tot significant, negatieve effecten op habitatype H2120B leiden

Habitatsoorten en niet-broedvogels

Voor de aangewezen habitatsoorten (Tabel 3-1) en niet-broedvogels geldt dat zij kunnen voorkomen binnen de invloedsfeer van het project. Voor deze soorten geldt dat zij tijdens de uitvoering van de werkzaamheden verstoord kunnen worden, bijvoorbeeld doordat er onderwatergeluid ten gevolgen van het benodigde baggeren optreedt en verstoring door licht en aanwezigheid van schepen

De activiteiten vinden plaats in een drukbevaren gebied, waardoor er een verhoogd achtergrondgeluid aanwezig is. Het onderwatergeluid dat wordt geproduceerd door het boren, pijpen leggen en baggeren leidt tot een tijdelijke verstoring van de gewone en grijze zeehond. Fysieke schade zoals PTS en TTS worden niet verwacht door het gedrag van de zeehonden. Vogels zullen geen last ondervinden van het onderwatergeluid. Doordat de activiteiten van tijdelijke aard zijn en minimale effecten optreden door het onderwatergeluid zullen er geen significante negatieve effecten plaatsvinden op de instandhoudingsdoelstellingen van de aangewezen habitatsoorten en niet-broedvogels. Het voorkomen van rust- en slaapplekken nabij de projectlocatie wordt vanwege de aanwezige verstoring in de huidige situatie niet verwacht. Wel maakt het zeedeel van het project onderdeel uit van het (grotere) foerageergebied voor een deel van de aangewezen niet-broedvogels.

Optredende negatieve effecten zijn, vanwege de tijdelijke duur van het project en lokale verstoring, niet aan de orde. Bovendien blijft voldoende ruimte voor de aangewezen soorten beschikbaar en er treden geen significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen op..



Conclusie ten aanzien van overige effecten

Op grond van bovenstaande concluderen wij dat de aanleg en realisatie van een systeem voor transport, compressie en permanente opslag van CO₂ geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. De natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebieden worden door de aangevraagde activiteit niet aangetast.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Rotterdam bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.