

Zijne Excellentie de minister van
Economische Zaken en Klimaat,
de heer ir. E.D. Wiebes MBA
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
1 september 2020

Doorkiesnummer
+31 50 [REDACTED]

Ons kenmerk
L 20.0450

Uw kenmerk

Onderwerp
Nieuwe mogelijkheid om Groningenproductie voor gasjaar
2020/2021 verder te reduceren

Excellentie,

In ons advies van afgelopen januari¹, hebben wij een graaddagenvergelijking afgegeven voor het benodigde Groningenvolume in gasjaar 2020/2021. De door ons afgegeven graaddagenvergelijking resulteert in een benodigd Groningenvolume van 9,3 bcm in een gemiddeld jaar en 14,4 bcm in een koud jaar. In onze raming zijn wij ervan uitgegaan dat gasberging Norg in het huidige gasjaar met 4 bcm zou worden gevuld. Momenteel heeft GasTerra/NAM gasberging Norg al met meer dan 4 bcm (op het moment van schrijven 4,3 bcm)² gevuld. Dit komt door de gematigde temperatuur in april van dit jaar waardoor het voor GasTerra/NAM al mogelijk was om vanaf begin april te beginnen met het vullen van deze gasberging. Daarnaast heeft GTS een iets hogere transportcapaciteit richting gasberging Norg kunnen realiseren dan waar wij in de raming vanuit zijn gegaan. Als laatste heeft GasTerra aangegeven dat ze langer (eind september) wil doorgaan met het vullen van gasberging Norg dan waar wij in de raming vanuit zijn gegaan (half september, onder andere vanwege onderhoud). Als gevolg hiervan kan er meer pseudo L-gas in de berging worden geïnjecteerd. Hierdoor heeft GasTerra/NAM de mogelijkheid gecreëerd om gasberging Norg deze zomer met meer dan 4 bcm te vullen, waardoor er komende winter de mogelijkheid is gecreëerd om meer L-gas uit Norg te halen. Dit gas hoeft daarmee niet uit het Groningenveld te worden gehaald. Als gevolg hiervan kan er komend gasjaar wederom een vermindering op het benodigde Groningenvolume worden gerealiseerd.

Vanwege bovenstaande willen wij een formele melding doen in het kader van artikel 10a, lid 11 van de Nederlandse Gaswet. Hierbij moet de netbeheerder van het landelijk gastransportnet melding maken van een langdurige en substantiële afwijking van de inzet van middelen en methoden ten opzichte van de raming van afgelopen januari. In dit geval een hoger werkgasvolume van gasberging Norg ten opzichte van het werkgasvolume welke wij in onze raming hebben aangenomen.

¹ Advies leveringszekerheid voor benodigde Groningenvolumes en -capaciteiten, ons kenmerk L 20.0014, d.d. 31 januari 2020

² <https://agsi.gie.eu/#/>

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 1 september 2020

Ons kenmerk: L 20.0450

Onderwerp: Nieuwe mogelijkheid om Groningenproductie voor gasjaar 2020/2021 verder te reduceren

Nieuwe graaddagenvergelijking Groningenvolume gasjaar 2020/2021

Als wij ervan uitgaan dat GasTerra/NAM gasberging Norg tot eind september blijft vullen, dan kan de gasberging met 5,2 bcm werkgas worden gevuld. Deze extra hoeveelheid werkgasvolume in gasberging Norg leidt tot de volgende graaddagenvergelijking:

$$\text{Groningenvolume [bcm]} = -9,983 + 0,007868 * \text{gd}$$

Waarbij:

gd = aantal graaddagen

De nieuwe graaddagenvergelijking betekent dat de benodigde Groningenproductie in gasjaar 2020/2021 voor een gemiddeld jaar 8,1 bcm is en in een koud jaar 13,2 bcm, in plaats van respectievelijk 9,3 en 14,4 bcm. Als er een significante afwijking van de vulgraad van gasberging Norg door GasTerra wordt gerealiseerd, zullen wij opnieuw een formele melding doen in het kader van artikel 10a, lid 11 van de Nederlandse Gaswet.

Vervolg

Eind oktober zullen wij u onze rapportage over de inzet van de verschillende middelen en methoden over gasjaar 2019/2020 toesturen. Op basis van deze rapportage zullen wij onderzoeken of onze planningsuitgangspunten moeten worden aangepast. Deze planningsuitgangspunten zullen wij in het vierde kwartaal van 2020 bij de verschillende marktpartijen consulteren om uiteindelijk in onze volgende raming voor gasjaar 2021/2022 en verder te gaan gebruiken.

Hoogachtend,



Algemeen Directeur