

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De Minister van Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. S. Lodema
BEL/RO

Telefoonnummer +31235145148
lodemas@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft: Regioadvies Net op zee Hollandse Kust (west Beta)

Excellentie,

In uw brief (kenmerk DGKE-WO / 20030464) nodigt u de regio uit om met een gezamenlijk advies voor een voorkeursalternatief (VKA) te komen, conform het in 2018 doorlopen proces voor het advies ten behoeve van de netaansluiting Hollandse Kust (noord), HKN, en Hollandse Kust (west Alpha), HKwA. Ditmaal echter gericht op de derde netaansluiting, ten behoeve van Hollandse Kust (west Bèta), HKwB.

U heeft voorgesteld dat de provincie wederom het overleg met de regio organiseert en zo mogelijk een eensluidend regioadvies opstelt. Het overleg om te komen tot een advies is gevoerd met de volgende regiopartijen: de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Velsen, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de provincie Noord-Holland.

Met deze brief delen wij het advies met u namens deze regiopartijen. Daarnaast gaan we in op overlastbeperking, compensatievoorstellen en we geven enkele suggesties mee voor toekomstige netaansluitingen.

De regio ziet dat de energietransitie een grote opgave is waaraan verschillende partijen kunnen en moeten bijdragen. Graag spreken wij onze waardering uit over het open proces en de transparantie van de informatie en communicatie.

Advies op hoofdlijnen

We vragen uw aandacht voor de volgende vijf onderdelen:

1. Kies de optimalisatie van tracé 1 over land, dat is het minst bezwaarlijk;
2. Belast IJmond niet nog eens met eenzelfde soort netaansluiting, zolang niet duidelijk is wat de voordelen voor de regio zijn;
3. Beperk hinder zoveel mogelijk en compenseer ruimhartig;
4. Stel Masterplan 'Netten op zee' op;
5. Maak netaansluitingen met overcapaciteit wettelijk mogelijk.

Verzenddatum

Kenmerk

1372602 / 1408689

Uw kenmerk

DGKE-WO / 20030464

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3
2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Toelichting

Om tot een keuze te komen stelde u een Integrale Effecten Analyse (IEA) beschikbaar, waarin voor alle alternatieven en varianten de effecten zijn beschreven ten aanzien van de aspecten milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. De regio constateert dat deze gedegen is opgebouwd, de juiste criteria beschrijft en goed leesbaar is. De betrokken gemeenten, het waterschap en de provincie herkennen hun belangen in het document. In het IEA is integraal gekeken naar de impact van de onderzochte tracés over land voor uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk.

Voor de aansluiting is een transformatorstation nodig. Gezien de al beoogde realisatie van een transformatorstation aan de Zeestraat voor de eerste twee netaansluitingen, begrijpen we dat deze zal worden uitgebreid. Uitbreiding verlangt immers minder ruimtebeslag en veroorzaakt minder overlast van werkzaamheden dan het geval zou zijn bij een geheel nieuw transformatorstation met ook nog een nieuw kabeltracé door de stad. De benodigde uitbreiding van het transformatorstation werd niet voor advies aangeboden. Bij de gemeenteraad van Beverwijk en omwonenden leidt het verschil in participatie tussen de eerste twee netaansluitingen en HKwB tot verwondering. Men zou graag bij de eerste twee netaansluitingen ook al op vergelijkbare wijze betrokken zijn geweest.

Voorkeurstracé

Basis voor het advies vanuit de regio zijn de volgende uitgangspunten:

1. Zo min mogelijk hinder voor bewoners en strand(huis)bezoekers;
2. Hinder voor bedrijfsvoering en verduurzaming Tata Steel zoveel mogelijk voorkomen;
3. Zo min mogelijk aantasting van landschap, natuur en aardkundig erfgoed (in beginsel, hier niet van onderscheidend belang).

Deze uitgangspunten zijn besproken in de Beverwijkse raad op 12 maart 2020. Ter informatie is brief 'UIT-20-48218' aan de raad toegevoegd, waarin nader op de uitgangspunten wordt ingegaan (bijlage 1). De eveneens ter informatie als bijlage toegevoegde notitie 'VKA HKwB vanuit Beverwijk' over de raadsbespreking sluit aan op de brief (bijlage 2). De regiopartners hebben deze informatie betrokken bij het komen tot een gezamenlijk advies.

Gelet op bovenstaande uitgangspunten zou gecombineerde realisatie van netaansluitingen HKN en HKwA met HKwB onze nadrukkelijke voorkeur hebben. In de IEA is echter aangegeven dat dat niet mogelijk zou zijn. Wij betreuren het ten zeerste dat deze drie vergelijkbare netaansluitingen niet in één keer gerealiseerd kunnen worden.

Gezien het voorgaande vindt de regio de netaansluiting van windmolenpark HKwB via de optimalisatie van tracé 1 over land het minst bezwaarlijk. Dit mede op basis van de IEA in relatie tot de samenhang en leefbaarheid in de IJmond en binnen de door u aangegeven keuzemogelijkheden.

Onderliggende redenen voor dit tracé zijn:

- De grotere afstand tot de woningen in het dorp, waardoor eventuele overlast of gezondheidsrisico's lager zijn;
- Mogelijke overlast van werkverkeer door het dorp wordt makkelijker vermeden als het werkverkeer over of langs Tataterrein plaats vindt;
- Bestaande strandhuisexploitanten en -gebruikers ter plaatse van tracé 4 worden niet nog een extra seizoen belast met werkzaamheden.

We gaan ervan uit dat de ruimtelijke inpassing van de benodigde uitbreiding van het te realiseren transformatorstation aan de Zeestraat in lijn met het eerder opgestelde landschapsplan plaatsvindt.

Verder verzoeken we regio IJmond in de toekomst niet nog een keer te belasten met eenzelfde soort nieuwe netaansluiting, in elk geval zolang niet duidelijk is wat de voordelen voor de regio zijn. Het draagvlak voor nog eenzelfde soort aansluiting ontbreekt. Daarnaast zijn zowel het geplande transformatorstation aan de Zeestraat als het hoogspanningsstation aan de Kagerweg niet geschikt en zowel milieuruimte als fysieke ruimte voor uitbreiding ontbreken.

Regio IJmond ziet de drie te realiseren netaansluitingen bij Wijk aan Zee als een grote en belangrijke bijdrage aan de landelijke energietransitie en de Regionale Energie Strategie (RES), en wil het graag daarbij houden, voor wat betreft dit soort netaansluitingen van windparken op zee, zolang regionale voordelen ervan dus niet duidelijk zijn. Wel zijn we voorstander van innovatieve oplossingen die de leefbaarheid in de IJmond verbeteren. Het gekozen tracé over zee en over land mag dat niet onmogelijk maken.

Voorkomen van overlast en/of realiseren van compensatie

Hinder zal niet 100% te voorkomen zijn. De regio vraagt echter wel nadrukkelijk om overlast zo veel mogelijk te beperken, zowel tijdens als na realisatie van deze voorzieningen. De beoogde uitbreiding van het transformatorstation en het kabeltracé voor HKwB liggen direct in de invloedssfeer van een woongebied en een recreatiestrand, en in de nabijheid van industrie. Dit vraagt om extra zorg en aandacht voor:

- De goede gezondheid van bewoners en bezoekers;
- Het voorkomen van extra geluid (inclusief laag frequent geluid);
- Het wegnemen van zorgen over bv magnetische straling en geluid;
- Het realiseren van draagvlak en begrip voor deze maatregelen.

We vragen ruimhartige compensatiemaatregelen waarover we graag van gedachten wisselen.

Hiertoe wil de regio samen met het Rijk onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om het verhaal achter Net op zee en Regionale Energie Strategie uit te dragen in bijvoorbeeld een communicatieve of educatieve vorm en door het versterken van de werkgelegenheid, informatie en scholing in de regio rondom deze energietransitie. De regio hoopt dat er een stimuleringsimpuls aan het onderwijsveld en de werkgelegenheid gegeven kan worden in combinatie met een permanent bezoekerscentrum Net op zee. De behoefte aan technisch

geschoolde mensen is groot gezien de ontwikkelingen in aanleg en onderhoud van windparken. In de eerder aangehaalde notitie over de raadsbespreking in Beverwijk (bijlage 2) zijn ook enkele suggesties voor compensatie opgenomen. Mogelijk dat er op basis van voortschrijdend inzicht nog meer / andere ideeën kunnen ontstaan.

De regio onderschrijft de noodzaak van de energietransitie en ziet ook kansen om de bewoners van de provincie hierover positief te informeren en er meer bij te betrekken. Het creëren van een positief effect/impuls voor de bewoners kan hierbij helpen. Naast de compensatiemaatregelen zijn er quick wins te realiseren die de focus op overlast tijdens de aanleg kunnen verleggen naar positieve elementen als recreatie en positieve informatie over de energie-opgaven.

Masterplan

In 2018 lag een tracékeuze voor, bedoeld voor de aansluiting van twee windparken. Nu in 2020 gaat het om de aansluiting van nog één windpark. Zoals ook in ons vorige advies van 23 maart 2018 is aangegeven kan dit proces een vervolg krijgen als nieuwe windparken op zee worden ontwikkeld die aangesloten moeten worden op het elektriciteitsnet. De afweging die nu wordt gemaakt voor HKwB, zou geplaatst moeten worden in een bredere context en een langere tijdshorizon. In een Masterplan kan integraal gezocht worden naar oplossingen en afspraken voor de aantakking en ruimtelijke inpassing van alle nog te realiseren windmolenparken. De energietransitie met wind op zee wordt dan op grotere schaal en op regionaal niveau opgepakt en gewogen, zonder dat bepaalde plekken meermaals achter elkaar worden belast.

De regio verzoekt de minister dan ook nogmaals te komen met een Masterplan 'Netten op zee'. We begrepen al wel, en waarderen het, dat mede naar aanleiding van het regioadvies uit 2018 de Routekaart 2030 is opgestart, waarbij deze tijdshorizon is gekozen omdat windparken op zee hierna mogelijk op andere wijzen zullen worden aangesloten. Wij vinden het jammer dat er een knip is gemaakt in de routekaarten 2023 en 2030 terwijl die beiden voor een aantal windparken in Beverwijk aanlanden. Hier zit tevens een link met de Verstedelijkingsstrategie MRA, die de MRA samen met het Rijk opstelt en waarover eind dit jaar besloten wordt.

Gecombineerde realisatie / toekomstbestendigheid

Waar we in lijn met ons verzoek om een Masterplan specifiek aandacht voor willen vragen is de benadering die momenteel gehanteerd wordt: het feit dat de netaansluitingen van de windparken op zee nu allemaal als losse projecten op ons afkomen. Dit vindt nu in tijd na elkaar (lineair) en in ruimtebeslag naast elkaar plaats. Terugkijkend hopen we samen met u te kunnen concluderen dat dat niet werkt. Bekijk dergelijke vergelijkbare netaansluitingen niet per project. Het is een gemiste kans dat de netaansluitingen voor HKN, HKwA en HKwB niet al vanaf het begin gecombineerd voorbereid konden worden.

Mede oorzaak hiervan is het feit dat TenneT wettelijk niet met de aanleg van overcapaciteit zou mogen anticiperen op toekomstige ambities, ondanks dat nu al met een tegen zekerheid grenzende waarschijnlijkheid vast staat dat er behoefte zal zijn of ontstaan aan meer windparken ten behoeve van onze energievoorziening. Omdat dat

wettelijk zo is geregeld is het voor TenneT onmogelijk om meerdere netaansluitingen te combineren.

We verzoeken daarom in algemene zin om de aanleg van netaansluitingen met overcapaciteit (wettelijk) mogelijk te maken (op andere locaties langs de kust), zodat daar wel sprake is van slechts één ruimtelijk inpassingstraject met bijbehorende planprocedures (die een behoorlijke inzet aan menskracht en (maatschappelijke) middelen vragen) en ook slechts één realisatiefase (die hinder veroorzaakt). Op zo'n netaansluiting kunnen in de toekomst dan meerdere windparken aangesloten worden. Toekomstbestendig dus. Daarnaast zou er standaard omgevingsbewust gewerkt dienen te worden, met participatie voor omwonenden, zoals bij HKwB in onze beleving goed is vormgegeven.

De regio gaat ervan uit met deze brief te hebben voldaan aan de adviesvraag.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

2 bijlage(n)

Bijlage 1 - Raadsbrief Beverwijk UIT-20-48218_2

Bijlage 2 - Notitie VKA HKwB vanuit Beverwijk

Kopie aan de gemeenten Beverwijk, Heemskerk, Velsen en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.