

Reactiebundel

**Reacties op Integrale effectenanalyse 'NET OP ZEE
HOLLANDSE KUST (WEST BETA)'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 142
2270 AC VOORBURG
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF.....	3
INTEGRALE EFFECTENANALYSE.....	4
DIGITALE REACTIES: OPZOEKTABEL	
REGISTRATIENUMMER VERSUS REACTIENUMMER.....	6
ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES EN REACTIES.....	7
REACTIENUMMER 0001 TOT EN MET 0020.....	8

Woord vooraf

Van maandag 10 februari 2020 tot en met maandag 9 maart 2020 lag de Integrale effectenanalyse ter inzage voor het project 'NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (WEST BETA)'. Een ieder kon naar aanleiding van de Integrale effectenanalyse een digitale reactie inbrengen.

Netaansluiting 'Hollandse Kust (west Beta)'

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet TenneT zijn gestart met het project 'Net op zee Hollandse Kust (west Beta)'. Dit is de verbinding voor het transport van elektriciteit vanaf het windpark op zee tot aan het toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat in Beverwijk. Vanaf daar gaat de elektriciteit naar het bestaande hoogspanningsstation in Beverwijk. Hollandse Kust (west Beta) is onderdeel van de Routekaart windenergie op zee 2030 waarbij verschillende windparken op zee worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet en groene stroom gaan leveren.

Effecten in beeld

Voor de netaansluiting zijn vier mogelijke kabelroutes op zee en vier kabelroutes op land onderzocht. De afgelopen maanden is veel informatie verzameld in de omgeving en onderzoek gedaan naar de effecten van de mogelijke kabelroutes op milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. De resultaten van dat onderzoek zijn beschreven in de integrale effectenanalyse (IEA). Op 10 februari 2020 werd de IEA op de website van Bureau Energieprojecten gepubliceerd en vanaf 14 februari 2020 was een papieren versie tijdens de reguliere openingstijden te bekijken op locatie Gemeente Beverwijk op het Stationsplein 48 in Beverwijk. In de periode van 10 februari 2020 tot en met 9 maart 2020 kon u een reactie geven op de IEA door het invullen van het reactieformulier op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/nu-ter-inzage.

Inloopbijeenkomst

Er is één inloopbijeenkomst georganiseerd, waar medewerkers van de verschillende betrokken overheden, van TenneT en van ingenieurs- en adviesbureaus Pondera/Arcadis aanwezig waren om vragen te beantwoorden. De inloopbijeenkomst vond plaats op donderdag 13 februari 2020 van 19.00 uur tot 21.00 uur in Café de Zon aan de Voorstraat 54 in Wijk aan Zee.

Reacties

Op de IEA zijn binnen de inspraaktermijn in totaal 20 reacties binnengekomen (waarvan 20 uniek). De reacties zijn integraal opgenomen in deze bundel. U kunt deze reactiebundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Registratie en verwerking

De ontvangen reacties zijn geregistreerd. Aan de indieners is een ontvangstbevestiging gezonden met daarin een registratienummer. Met de opzoektabelen op pagina 6 kan bij het ontvangen registratienummer het bijbehorende reactienummer worden opgezocht.

Keuze van de minister

De minister van Economische Zaken en Klimaat maakt naar verwachting in mei 2020 een keuze voor de kabelroute, het zogenaamde voorkeursalternatief. Dit doet hij op basis van de IEA, de reacties van de omgeving op de IEA, het advies van de regionale overheden en het advies van de Commissie m.e.r.



Inloopbijeenkomst netaansluiting 'Hollandse Kust (west Beta)'

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet TenneT zijn gestart met het project 'Net op zee Hollandse Kust (west Beta)'. Dit is de verbinding voor het transport van elektriciteit vanaf het windpark op zee tot aan het toekomstige transformatorstation aan de Zeestraat in Beverwijk. Vanaf daar gaat de elektriciteit naar het bestaande hoogspanningsstation in Beverwijk. Hollandse Kust (west Beta) is onderdeel van de Routekaart windenergie op zee 2030 waarbij verschillende windparken op zee worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet en groene stroom gaan leveren.

Effecten in beeld

Voor de netaansluiting zijn vier mogelijke kabelroutes op zee en vier kabelroutes op land onderzocht. De afgelopen maanden is veel informatie verzameld in de omgeving en onderzoek gedaan naar de effecten van de mogelijke kabelroutes op milieu, omgeving, techniek, kosten en toekomstvastheid. De resultaten van dat onderzoek zijn beschreven in de integrale effectenanalyse (IEA). Op 10 februari 2020 wordt de integrale effectenanalyse op de website van Bureau Energieprojecten gepubliceerd en vanaf 14 februari 2020 is een papieren versie tijdens de reguliere openingstijden te bekijken op locatie Gemeente Beverwijk op het Stationsplein 48 in Beverwijk. In de periode van 10 februari 2020 tot en met 9 maart 2020 kunt u een reactie geven op de IEA door het invullen van het reactieformulier op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/nu-ter-inzage.

Besluit van de minister

De minister van Economische Zaken en Klimaat maakt naar verwachting in mei 2020 een keuze voor de kabelroute, het zogenaamde voorkeursalternatief. Dit doet hij op basis van de IEA, de reacties van de omgeving op de IEA, het advies van de regionale overheden en het advies van de Commissie m.e.r.

Inloopbijeenkomst

Wij nodigen u graag uit voor een inloopbijeenkomst op:
donderdag 13 februari 2020, van 19.00 uur tot 21.00 uur.
Plaats: De Moriaan, Dorpsduinen 4 in Wijk aan Zee.

Deze bijeenkomst heeft geen centrale presentatie. Het is niet nodig om u aan te melden. U kunt tussen 19.00 uur en 21.00 uur binnenlopen. Op deze avond kunt u informatie inwinnen over de mogelijke kabelroutes en het uitgevoerde onderzoek. Medewerkers van het ministerie van EZK, TenneT en ingenieurs- en adviesbureau Pondera/Arcadis staan u graag in woord.



Wijziging locatie inloopbijeenkomst netaansluiting 'Hollandse Kust (west Beta)'

De inloopbijeenkomst van donderdag 13 februari a.s. in Dorpshuis De Moriaan in Wijk aan Zee over de netaansluiting 'Hollandse Kust (west Beta)' wordt verplaatst naar **Café de Zon aan de Voorstraat 54 in Wijk aan Zee**. Dit in verband met de schade die is ontstaan door de brand in de naastgelegen sporthal De Moriaan.

Deze bijeenkomst wordt georganiseerd door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT. Voor meer informatie kunt u terecht op www.bureau-energieprojecten.nl.

Opzoektabel digitale reacties

In onderstaande tabellen kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie opzoeken. De reacties zijn vanaf pagina 8 opgenomen.

Reacties op Integrale effectenanalyse 'NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (WEST BETA)'

Registratienummer	Reactienummer
a25-IEA-0001	0001
a25-IEA-0002	0002
a25-IEA-0003	0003
a25-IEA-0004	0004
a25-IEA-0005	0005
a25-IEA-0006	0006
a25-IEA-0007	0007
a25-IEA-0008	0008
a25-IEA-0009	0009
a25-IEA-0010	0010
a25-IEA-0011	0011
a25-IEA-0012	0012
a25-IEA-0013	0013
a25-IEA-0014	0014
a25-IEA-0015	0015
a25-IEA-0016	0016
a25-IEA-0017	0017
a25-IEA-0018	0018
a25-IEA-0019	0019
a25-IEA-0020	0020

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties

Reacties op Integrale effectenanalyse 'NET OP ZEE HOLLANDSE KUST (WEST BETA)'

Reactienummer	Organisatie
0014	Ban de Brom, WIJK AAN ZEE
0018	PWN, VELSERBROEK
0015	Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee, WIJK AAN ZEE
0011	Stichting Duinbehoud, CASTRICUM
0019	Wijkgroep Westertuinen-Warande, BEVERWIJK

Reacties 0001 tot en met 0020

Verzonden: Maandag 10 februari 2020 18:36

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Route 1 geniet de voorkeur, omdat op deze manier Wijk aan Zee maximaal wordt ontzien. Tevens minimaal effect op natuur op het land.

Reactie

Verzonden: Dinsdag 11 februari 2020 13:53

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens: Partner en kinderen

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Veiligheid en milieu.

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:11

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als:

Organisatie: particulier

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Wij vinden het milieueffect belangrijk omdat door de omvangrijke bomenkap op het terrein van Tatasteel en het Buko-terrein de geluidsoverlast van zowel het transformatorstation (laag frequente brom) als de hoogovens zo ernstige vormen begint aan te nemen dat dit ten koste gaat van onze nachtrust.

Op het aspect techniek missen wij garanties wat er gebeurt als de geluidsnormen van het transformatorstation worden overschreden. Wij vrezen dat een eventuele overschrijding van de geluidsnormen een negatief effect zal hebben op de verkoopwaarde van onze woning.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

-

Overige suggesties of opmerkingen.

-

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:13

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Op het effect techniek vind ik het belangrijk dat overwogen wordt de transformatoren en het schakelstation worden gewisseld. Daarmee zouden de transformatoren op 200 meter verder van het dorp kunnen worden geplaatst. Uitbreiding van de HKwB zou dan ook verder van het dorp komen.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

-

Overige suggesties of opmerkingen.

-

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:15

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als:

Organisatie: particulier

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Ik vind het milieueffect van de magneetstraling van de ondergrondse stroomkabels op de gezondheid het belangrijkste aspect dat meegenomen moet worden bij de keuze van het voorkeursalternatief. Ik wil graag weten wat het gevaar van de magneetstraling voor de gezondheid betekent.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

-

Overige suggesties of opmerkingen.

-

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:36

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Mijn reactie heeft betrekking op de Effecten tracéalternatief 1 en 1a + optimalisatie op land. Het zou goed zijn om het langs de stippellijn 'Optimalisatie' aan te leggen. Dit is de beste variant omdat die het verst van de bewoning ligt.

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:39

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Overige suggesties of opmerkingen.

Ik vind het belangrijk dat er zo min mogelijk magnetische straling vrijkomt voor de bewoners. Het zou daarom goed zijn het tracé zo ver mogelijk van de bewoning aan te leggen.

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:41

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Ik verwacht dat het transformatorstation geluid veroorzaakt: een lage bromtoon. Daarom wil ik de planmakers meegeven dat het transformatorstation dichterbij Tata Steel en zo ver mogelijk van de omwonenden moet komen. Er zullen maatregelen genomen moeten worden om overlast van geluid te voorkomen.

Reactie

Verzonden: Vrijdag 14 februari 2020 09:42

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Ik verwacht dat het transformatorstation geluid veroorzaakt: een lage bromtoon. Daarom wil ik de planmakers meegeven dat het transformatorstation dichterbij Tata Steel en zo ver mogelijk van de omwonenden moet komen. Er zullen maatregelen genomen moeten worden om overlast van geluid te voorkomen.

Reactie

Verzonden: Zaterdag 29 februari 2020 16:44

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens: inwoners van de IJmond (bestuurslid, Stichting IJmondig)

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Negatieve effecten op de leefomgeving en gezondheid van de omwonenden van Tata Steel en op de hieraan grenzende natuur, zoals geformuleerd in de MER-rapportage. Hierin dient ook meegenomen te worden de schending van de verantwoordelijkheid van gezaghebbende ouders (veiligheid, artikel 247) die plaatsvindt in de nu nog ongezonde IJmond. Door niet te handhaven ernstig vervuilende onrendabele oude industrie (Tata Steel/Harsco). En een zorgplicht mijdende overheid die gezondheid niet op nr. 1 zet tot nu toe van de inwoners en bezoekers van de IJmond. Ook de negatieve effecten uit de IEA, gezien vanuit het advies van de RLI, september 2019. En de negatieve effecten uit de IEA op de beheerplannen van de omliggende Natura2000-gebieden.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

In trace alternatief 3 wordt de invloed op recreatie en toerisme in de rapportage van Arcadis niet als negatief aangemerkt. Dit is een onjuiste conclusie met grote schadelijke gevolgen voor duurzaam toerisme, de leefomgeving en de landelijke economie. Zie ter onderbouwing het recente advies van de Raad van de Leefomgeving en Infrastructuur, september 2019. Dit advies kan niet genegeerd worden in uw afweging voor een definitieve locatiekeuze gezien de urgentie en de landelijke noodzaak dit advies op te volgen en hierop binnen ca. 1,5 jaar beleid te maken.

In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het toekomstig landelijk economisch belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot. Integendeel. De zware ernstig vervuilende industrie zal daarnaast moeten inkrimpen liggend in de lijn van het advies van de RLI en er zal meer natuurgebied noodzakelijk zijn hier aan de kust rondom Wijk aan Zee in de IJmond. O.a. voor de pijler duurzaam toerisme in de regio Amsterdam om Amsterdam te kunnen ontlasten en het ontwikkelen van een duurzaam leefgebied voor de inwoners van dit gebied.

De groene stekker willen zijn van de IJmond in de woorden van wethouder van de gemeente Beverwijk past locatietechnisch niet in vorengeschetst advies aan de regering van het RLI.

De schadelijke invloed op het Natura 2000-gebied is in de keuze voor tracealternatief 3 veruit het grootst gezien het feit dat hier het overgrote deel van het Natura 2000-gebied uit 'Grijze duinen' bestaat met een gewichtige sence of urgency-status (EU).

Deze sence of urgency-status kan volgens de Europese Unie niet genegeerd worden.

In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het mondiaal belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot.

Gezien vorengenoemde feiten en de noodzaak van het realiseren van een trafostation op een geschikte locatie, zal er in dit stadium nog een onderzoek dienen plaats te vinden onder de overige tracealternatieven, om tot een wel passende locatiekeuze te kunnen komen. En eventueel kan een meer geschikte locatie op het terrein van Tata Steel gezocht worden.

Aanvullende opmerkingen met betrekking tot de integrale effectanalyse:

In de integrale effectanalyse staat wat betreft de invloed op aardkundige waarden bij tracealternatief 3:

Voor de in- en/of uittredepunten van tracealternatief 3 geldt dat de locatie niet meer gaaf is omdat deze vergraven of geëgaliseerd is (neutraal).

In de MER-rapportage staat hierover mbt tracealternatief 3:

Voor aardkunde geldt dat door de aanleg van het transformatorstation het karakteristieke natuurlijke reliëf geëgaliseerd wordt en de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwijnt. Dit wordt zeer negatief beoordeeld.

Conclusie: alvorens een definitieve locatie een feit is, is vooraf het karakteristieke natuurlijke reliëf geëgaliseerd en hierdoor de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwenen. Dit gerooide gebied zal om de stikstofdepositie te reduceren in het omliggende Natura2000-gebied (met name de 'Grijze Duinen' zijn ernstig bedreigd in hun voortbestaan) voornamelijk een natuurfunctie dienen te krijgen. De overheid zal hier haar wettelijke zorgplicht voor moeten nemen ervoor zorg te dragen dat dit gerealiseerd wordt door betrokken verantwoordelijken.

Aanvullende opmerking:

Tata steel dient de verwijderde natuur op het door Tennet aangekochte perceel te compenseren op haar eigen terrein (zie bestand plan Staal Blauwtje) of het dient gecompenseerd te worden op het vergekochte perceel. Niet in de openbare ruimte en niet in een andere gemeente (Heemskerk/Castricum). De gemeente Beverwijk zal hier haar eigen verantwoordelijkheid in dienen te nemen.

Overige suggesties of opmerkingen.

Zet de gezondheid van de inwoners van de IJmond in beleid op nr. 1. Zodat ouders op kunnen komen voor de belangen van hun kinderen waar ze wettelijk aansprakelijk voor zijn (artikel 247). Het is hier namelijk structureel onveilig thuis door uitstoot, lawaai en stankoverlast van zware industrie en daarbij ook nog een bromtoon bij de keuze voor locatie Tussenwijkstraat, die zowel een negatieve invloed heeft op de ouder als (in)direct op het kind.

Reactie



plan Staalblauwtje
inrichtingsplan Tata Steel terrein IJmuiden

TATA STEEL

Tata Steel
 Wenkebachstraat 1
 1951 JZ Velsen-Noord

TELEFOON 0251 499111

E-MAIL info@tatasteel.nl

INTERNET www.tatasteel.nl

CONTACTPERSOON Ruud Busink



George Hintzenweg 85
 Postbus 8520
 3009 AM Rotterdam
 +31 (0)10 44 33 666
 +31 (0)10 44 33 668

TELEFOON

FAX

info@rotterdam.royalhaskoning.com

E-MAIL

www.royalhaskoningdhv.com

INTERNET

1 augustus 2017

DATE/TIM

versie 3.0

VERSIE

BD2194

DOSSIER

klant vertrouwelijk

REGISTRATIENUMMER

CLASSIFICATIE

Michiel Brink

Tom van den Broek

AUTEUR(S)

Johanna Bouma

COLLEGIALE TOETS

Inhoudsopgave

01 Ambitie en doel	05
02 Context	09
Historische context	10
Visuele kenmerken van het duinlandschap met het Tata Steel terrein	12
Terreinhoogte	14
Dynamiek boven- en ondergronds	16
Relevante plannen in de omgeving	18
03 Analyse huidige situatie	21
Natuurwaarde in de omgeving	22
Wettelijk beschermde natuurwaarden op Tata Steel terrein	24
(te ontwikkelen) Biotopen op eigen terrein	26
Biotopen	28
Watersysteem op en rond Tata Steel terrein	32
Typen groengebieden	34
Beeldwaarde van vegetatie op Tata Steel terrein	36
04 Visie inrichtingsplan	39
Ontwerpprincipes	40
05 Inrichtingsplan	43
Inrichtingsmaatregelen	46
Inrichting per groengebied	48
Specifieke locaties	64
Inrichtingsplankaart	66
Aanvullen	68
06 Uitvoerings- en beheerplan	71
Uitvoeringsstrategie	71
Algemeen beheer	71
Beheer per biotoop	72
07 Monitoring	75



“Wildlife habitats in and around Tata Steel Europe Group sites will be respected and, where opportunities arise to do so in a way that is conducive to business operations, they will be progressively enhanced for the benefit of nature”.

[bron: milieubeleidspeerpunten Tata Steel Europe]



01 ambitie en doel

Invulling geven aan eigen ambitie

In de milieubeleidsverklaring heeft Tata Steel als speerpunt opgenomen om op haar terreinen te streven naaraan zo hoog mogelijke natuurwaarde, binnen de randvoorwaarden die de bedrijfsvoering stelt. Om deze ambitie tot uitvoering te brengen is het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' opgesteld, waarin een integrale afweging gemaakt is tussen de verschillende belangen, partijen en ecologische waarden die op het terrein en in de omgeving aanwezig zijn.

Garanderen maximale flexibiliteit van bedrijfsvoering door aanvraag 'tijdelijke natuur'

Momenteel zijn op het terrein plant- en diersoorten aanwezig die beschermd zijn onder de Natuurbeschermingswet. Deze planten en dieren vormen een potentiële belemmering voor de flexibiliteit van de bedrijfsvoering, vanwege de noodzakelijke ontheffingsprocedure bij bouwen in aanwezig leefgebied. Op het Tata Steel terrein zijn meerdere braakliggende terreindelen geschikt (te maken) voor de tijdelijke vestiging van meer beschermde soorten. Om er voor te zorgen dat potentieel geschikt leefgebied van beschermde soorten op het terrein daadwerkelijk benut kan worden zonder dat dit de flexibiliteit van de bedrijfsvoering beperkt, wordt het planinstrument 'tijdelijke natuur' ingezet. 'Plan Staalblauwtje' vormt onderdeel van de 'tijdelijke natuur' aanvraag voor het Tata Steel terrein.

Voldoen aan voorwaarden in natuurbeschermingswetvergunning

Tata Steel heeft op 22 augustus 2016 een nieuwe natuurbeschermingswetvergunning ontvangen. In deze vergunning is de voorwaarde opgenomen dat binnen één jaar na de inwerkingtreding van de vergunning een plan voor het natuurbeheer opgesteld moet worden, welke de instemming van PWN (waterleidingbedrijf) en Gedeputeerde Staten heeft. In het plan dient het huidige en toekomstige natuurbeheer te zijn vastgelegd welke gericht dient te zijn op een verbeterde corridor voor de kenmerkende duinsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Dit plan dient binnen 2 jaar na afgifte van het definitieve besluit te zijn geïmplementeerd en binnen 6 jaar met PWN te zijn geëvalueerd op basis van een (voortgangs) rapportage. Het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' voorziet in de voorwaarde die bij de aanvraag van de natuurbeschermingswetvergunning gesteld is.

Beeldwaarde van totale terrein verhogen

Op het Tata Steel terrein is in de huidige situatie al waardevolle (duin)beplanting aanwezig, die het aanzicht van het terrein een extra waarde geeft. Deze aanwezige waarde is een unieke kans om de ruimtelijke kwaliteit van het totale terrein te verhogen op basis van ligging van het terrein in het duinlandschap. De karakteristieke duinbeplanting versterkt de samenhang tussen de verschillende terreindelen. Op het Tata Steel terrein wordt het nieuwe verbond tussen industrie en ecologie op een aantrekkelijke manier zichtbaar.



projectgebied inrichtingsplan

Beheer afstemmen

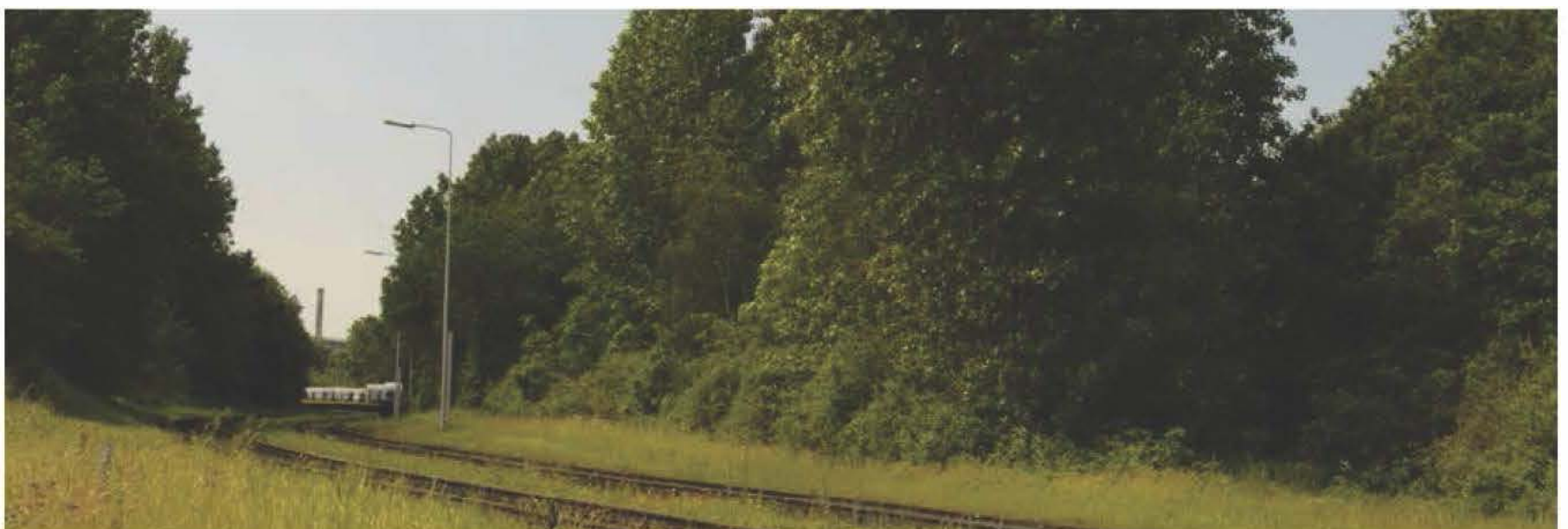
In de huidige situatie wordt het beheer van het terrein op basis van verkeersveiligheid geïnitieerd of vanuit de verschillende productie-eenheden op het terrein. Door de verschillende beheermaatregelen en -frequenties op elkaar en op de natuur af te stemmen, kan (kosten)efficiënter gewerkt worden, terwijl tegelijkertijd de natuurwaarden worden versterkt.

Begrenzingsen en planhorizon inrichtingsplan

Het inrichtingsplan richt zich op het terrein binnen de eigendomsgrens van Tata Steel. Het projectgebied bevat daarmee ook terreindelen die door derden worden beheerd. Deze beherende partijen zijn actief betrokken bij het opstellen van 'plan Staalblauwtje'. De planhorizon is 10 jaar, waarbij het effect van de maatregelen na 6 jaar geëvalueerd wordt. Het plan is ook zo opgesteld dat terreinen die nu nog bebouwd zijn en in de toekomst 'vrij komen' onderdeel vormen van het plan.

Leeswijzer

Dit document bevat het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje'. Het plan begint in hoofdstuk 2 met een beschrijving van de voor het plan relevante historische context en plannen in de omgeving van het Tata Steel terrein. Deze beschrijving wordt in hoofdstuk 3 gevolgd door een analyse van de natuurwaarden en de ruimtelijk opbouw van het terrein. Vanuit de gedefinieerde biotopen voor het terrein en de verschillende groengebieden worden in hoofdstuk 4 de ontwerpprincipes gepresenteerd voor het inrichtingsplan. In hoofdstuk 5 worden de ontwerpprincipes vertaald naar het inrichtingsplan in de vorm van ecologische verbindingen op het terrein en inrichtingsmaatregelen voor de verschillende groengebieden. Het uitvoerings- en beheerplan wordt in hoofdstuk 6 toegelicht.



verschillende types groen op het Tata Steel terrein



Noordhollands Duinreservaat

Wijk aan Zee

Zeestraat

N197

Wenckebachstraat

N197

Beverwijk

Velsen-Noord

zeesluizen

Forteneiland

Noordzeekanaal

Umuiden

Driehuys

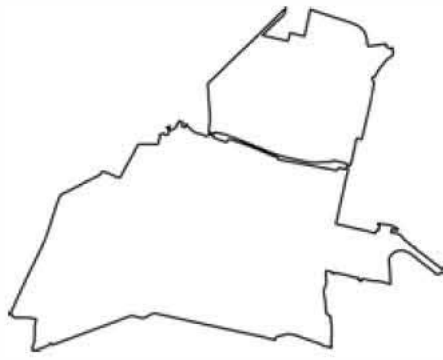
Zuid-Kennemerland

0 400 800 m

27 van 205



02 context



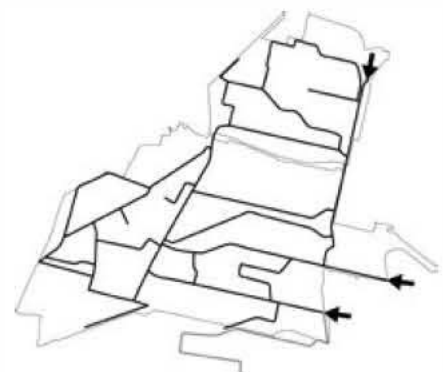
eigendomsgrens Tata Steel



hekwerk langs het Tata Steel terrein



gemeentegrenzen



entrees en hoofdwegen op het Tata Steel terrein

Tata Steel terrein in zijn omgeving

Het industriecomplex van Tata Steel ligt als baken aan de Nederlandse kust in het duinlandschap. Het 800 hectare grote terrein is een landmark in de omgeving en onderdeel van de bedrijventerreinen langs het Noordzeekanaalgebied.

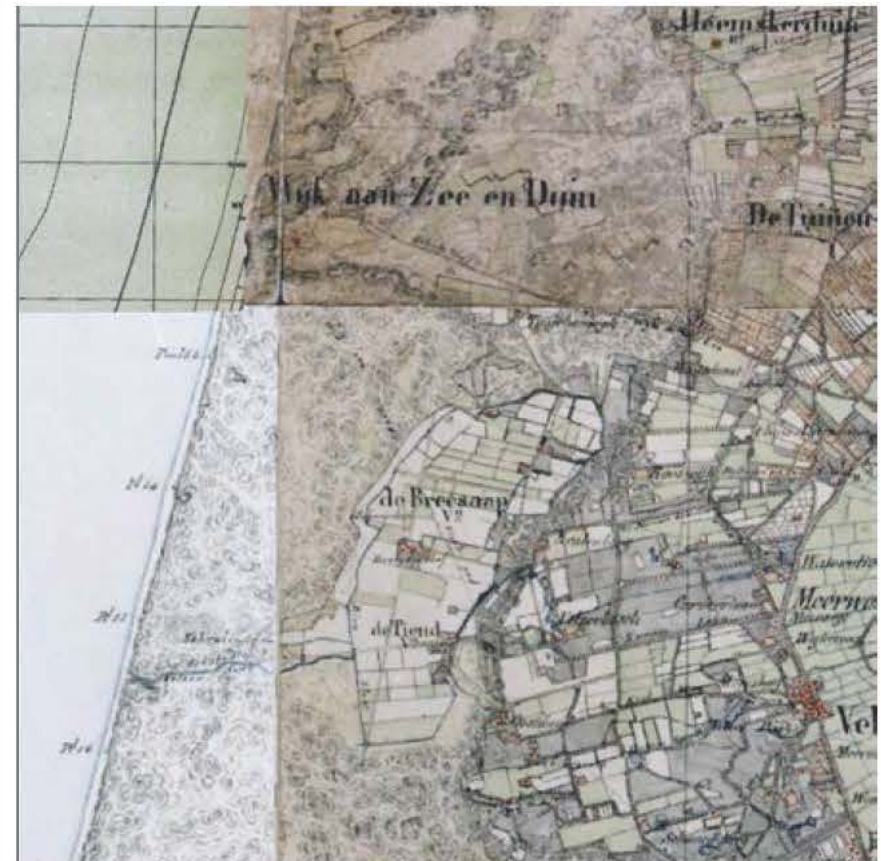
Het overgrote deel van het plangebied is bewaakt privéterrein en niet openbaar toegankelijk. Het plangebied wordt doorsneden door een groengebied (in oost-westelijke richting) op het grondgebied van de gemeente Beverwijk en ligt niet binnen het hekwerk van het Tata Steel terrein. Door het groengebied loopt de Zeestraat die Beverwijk met Wijk aan Zee verbindt. In het groengebied zijn enkele woningen en een kantoor aanwezig. Het bedrijventerrein ligt in drie gemeenten: Velsen, Beverwijk en Heemskerk.

De ontsluiting van het terrein gaat op Velsens grondgebied via de Wenckebachstraat die leidt tot de Wenckebachpoort. De belangrijkste ontsluiting voor het vrachtverkeer vindt plaats via een afbuiging van de Wenckebachstraat in noordelijke richting, bij Poort Rooswijk in de Justin Jacobweg. Aan de noordkant op Beverwijks grondgebied bevindt zich een derde toegang tot het bewaakte terrein, poort De Caeg.

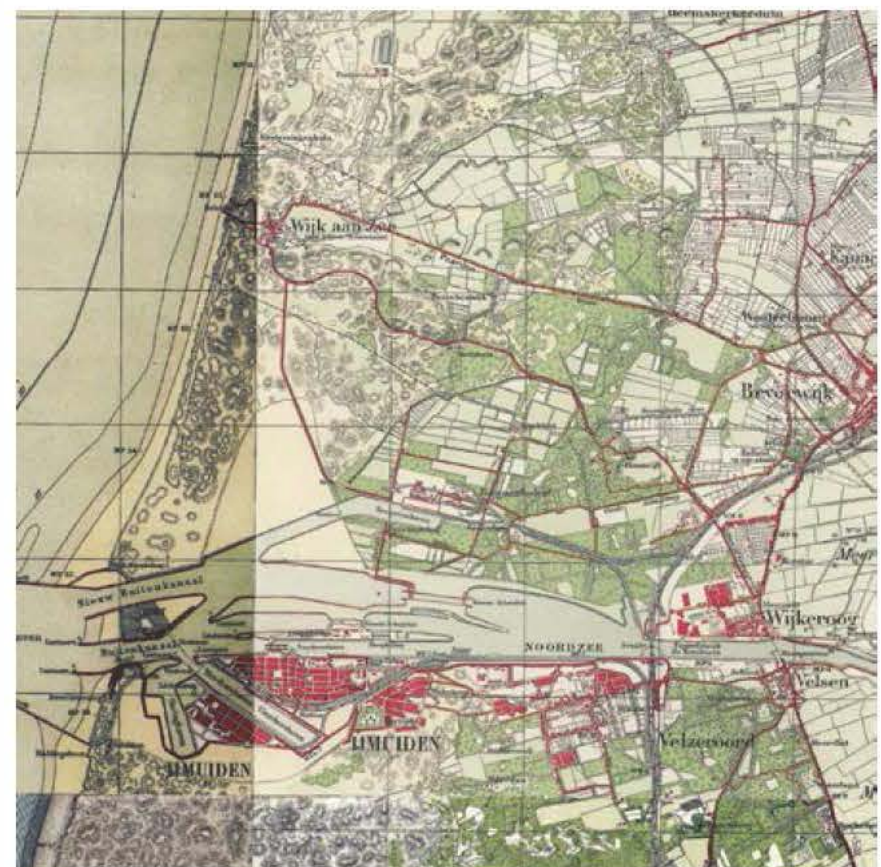
Tata Steel is een geïntegreerd staalbedrijf waarin uit ijzererts en metallurgische kolen, hoogwaardig staal wordt gemaakt. Jaarlijks wordt circa 7 miljoen ton staal geproduceerd, dat in de vorm van rollen worden geleverd aan de automobielindustrie, de bouw en de verpakkingindustrie. Het Tata Steel terrein heeft ook een eigen haven waarmee jaarlijks circa 9 miljoen ton erts en circa 4,5 miljoen ton kolen worden aangevoerd en circa 4 miljoen ton producten (rollen staal) naar klanten worden afgevoerd. Via de weg en het spoor gaat nog eens 3 miljoen ton hoogwaardig staal naar klanten in binnen- en buitenland.



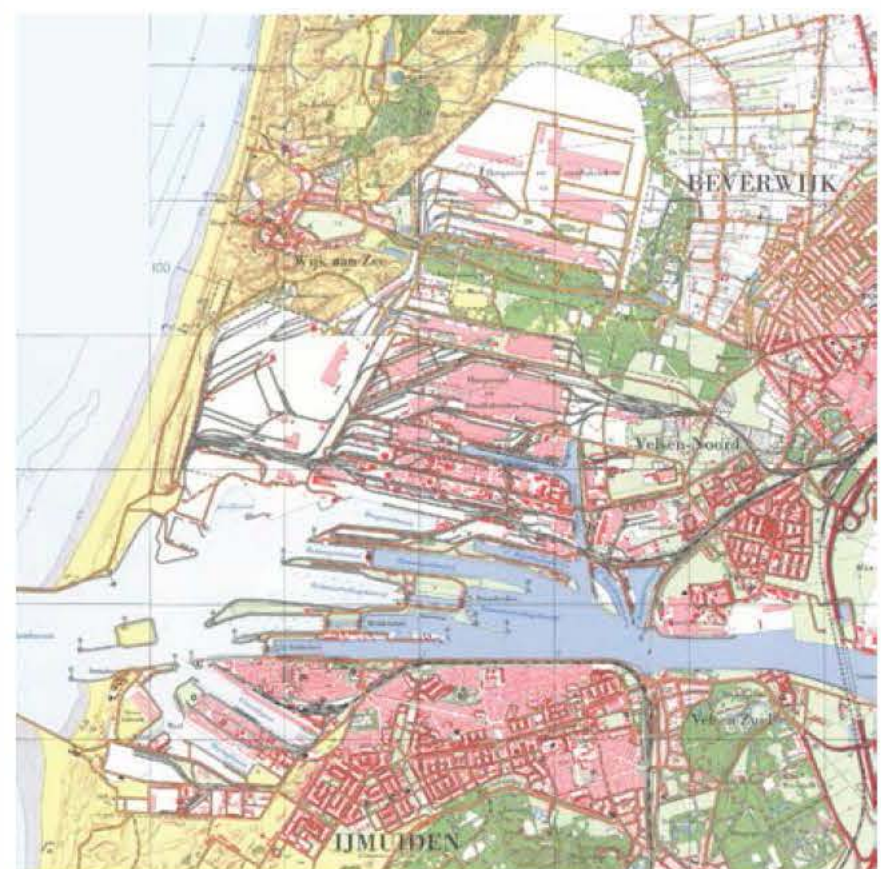
het Tata Steel terrein als onderdeel van de industriële enclaves langs het Noordzeekanaal



1850



1930



1975

HISTORISCHE CONTEXT

Het Tata Steel terrein ligt als beeldbepalend element in het jonge duinlandschap van Midden Kennemerland. Van oorsprong kent dit gebied een kenmerkende opbouw van primaire duinen, binnenduingebied, duinbossen met landgoederen naar open polderlandschap. Door wind en golfwerking heeft dit gebied een dynamisch karakter. In de kustzone is sprake van een grote diversiteit aan reliëf, grondwater (-standen en -kwaliteit) en bodems en de daarmee samenhangende vegetatietypen. In dit dynamische landschap is tussen de primaire duinen en het duinbos het bedrijventerrein ontstaan.

De bouw van een hoogovenbedrijf in het duinlandschap in 1920, werd mogelijk gemaakt door de aanleg van het Noordzeekanaal (1865-1876). De eerste fase bestond uit twee hoogovens, een cokesbatterij en de nodige infrastructurele voorzieningen als een buiten- en binnenhaven, spoorwegemplacement, elektrische centrale en een bijproductenfabriek voor het reinigen van cokesovengas. De eerste hoogoven startte in 1924 met de productie van ijzer en in het midden van de jaren dertig was Hoogovens al de grootste exporteur van ruwijzer ter wereld. Het hoogovenbedrijf groeide verder en in de jaren zestig stak het bedrijf ook de Zeestraat naar Wijk aan Zee over. Hierbij is een deel van het duingebied en de landgoederenzone daarachter, verloren gegaan. Naast de industriële uitbreiding in de omgeving zijn de kernen van IJmuiden en Beverwijk enorm uitgebreid.

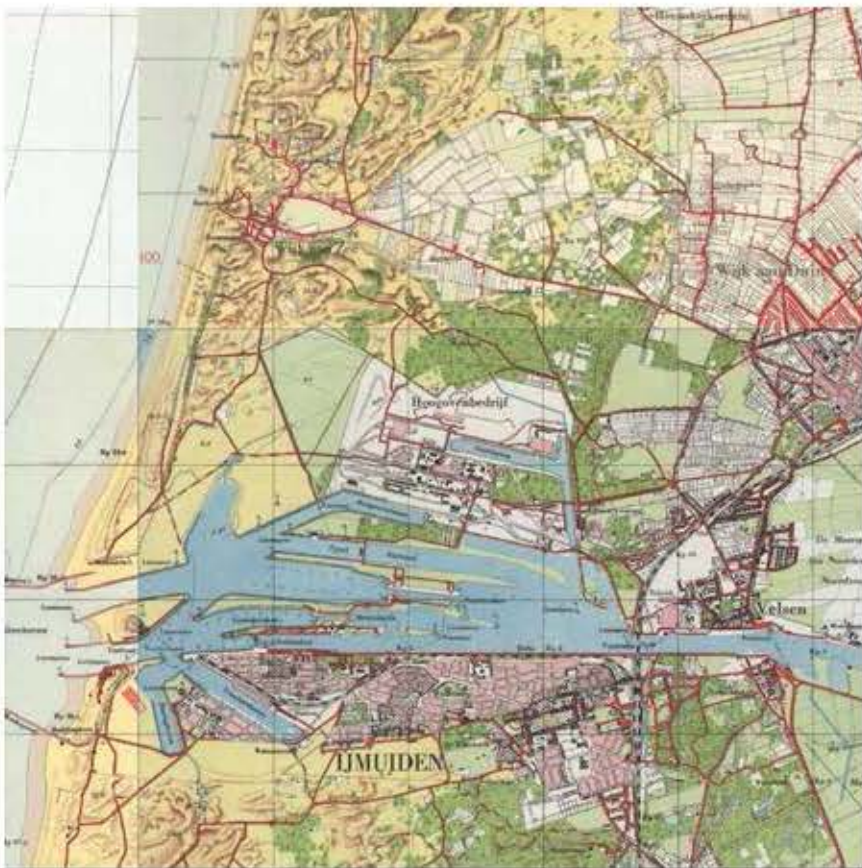
Vanuit de hoge plekken in het duinlandschap en in de open polders in de omgeving is het industrieelcomplex een landmark, met de hoge gebouwen en schoorstenen. Het terrein is een onderdeel van de industriële enclaves langs het Noordzeekanaal. Het Tata Steel terrein is niet tot industrieel erfgoed van het Noordzeekanaalgebied benoemd in het provinciaal landschappelijk beleid.



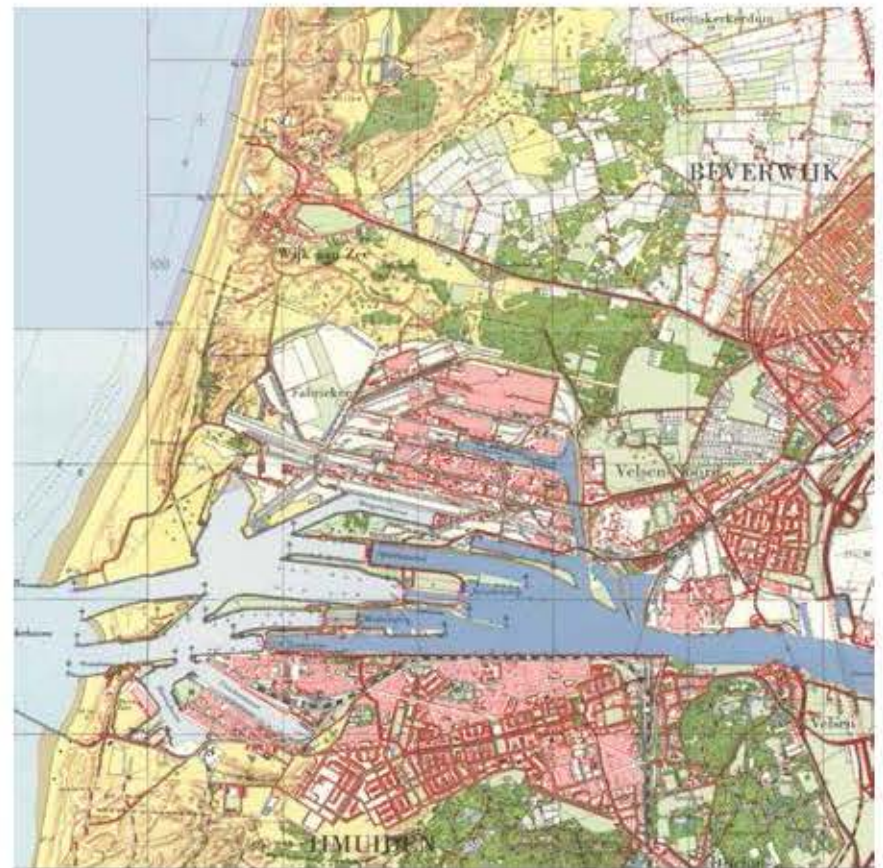
1890



1909



1955



1965



1985



2000



01 - Waterweg



02 - Zeestraat



03 - Creutzberglaan



04 - Reyndersweg



05 - Kanaaldijk

VISUELE KENMERKEN VAN HET DUINLANDSCHAP MET HET TATA STEEL TERREIN

Door de geleidelijke groei van het staalbedrijf en aanverwante bedrijvigheid, heeft de indeling van het terrein een schijnbare willekeurigheid. Dit vertaalt zich in een onregelmatige symfonie van verschillende types gebouwen, gebouwhoogtes en schoorstenen. Ook de maat van de ruimtes op het terrein verschilt. In de (directe) omgeving van het terrein is er een groot verschil in het zicht op het bedrijventerrein. Het mogelijke zicht op het bedrijventerrein is in 3 verschillende type standpunten te karakteriseren.

Zuidzijde: Vanaf de zijde van de Kanaalweg en in IJmuiden is het zicht op het Tata Steel terrein maximaal. Over het water van het Noordzeekanaal en de sluseilanden zijn de verschillende industriële gebouwen, ertsopslagen en schoorstenen nagenoeg ongehinderd zichtbaar.

Westzijde: aan de westzijde grenst het Tata Steel terrein aan een duinenrij van rond de 30 meter hoog. Deze duinenrij ontnemt deels het zicht op het terrein vanuit Wijk aan Zee. Alleen de hoge gebouwen die het dichtste bij staan, komen boven de duinenrij uit. Vanaf de Reyndersweg ontstaat het beeld van een bedrijventerrein in de duinen. Het zicht op het bedrijventerrein wordt af en toe door een duin geblokkeerd en af en toe is er compleet zicht op het terrein. Ten noorden van Wijk aan Zee zijn de hoge gebouwen en schoorstenen vanaf de wandelpaden in het duingebied op enkele plekken waarneembaar.

Noord- en oostzijde: Het zicht op het Tata Steel terrein vanuit de noord- en oostzijde is compleet anders. Door de kleinere ruimtemaat in de omgeving is het zicht op het terrein beperkt. Deze ruimtemaat wordt deels veroorzaakt door de bebouwing, maar ook door de aanwezige beplanting, die veelal restanten van het binnenduinbos zijn. Ook vanaf de Zeestraat is de karakteristieke symfonie van gebouwen en schoorstenen door de beplanting amper waarneembaar.

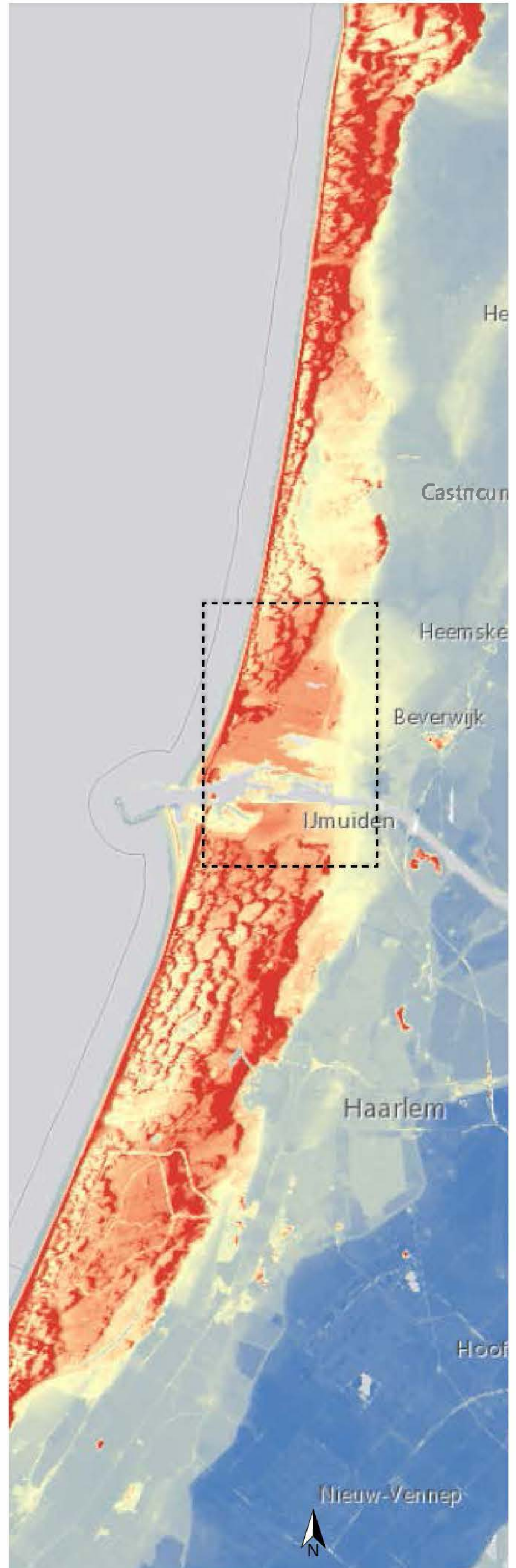


TERREINHOOGTE

Het duinlandschap in de kuststrook heeft een duidelijk patroon op de hoogtekaart. Het terrein van Tata Steel is in de loop van de tijd geëgaliseerd tot min of meer één hoogte van +8m NAP. Alleen in het gebied rond de Staalhaven en Tata Steel Packing Plus heeft het maaiveld een hoogte rond +4m NAP. De voor het duinlandschap karakteristieke hoogteverschillen op het terrein zijn met de egalisatie nagenoeg verdwenen.

Op het Tata Steel terrein zijn een aantal hoogteverschillen aanwezig. Langs een aantal wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel het voorkomen dat vrachtwagens in de berm parkeren. Ook de verspringing van het terreindeel met een hoogte van +8m NAP naar +4m NAP is als stijland duidelijk aanwezig. Bijzonder zijn de opslagen van kolen, erts en bijproducten van het staalproductieproces die op het terrein aanwezig zijn.

In de loop van de tijd zijn ook een aantal duinen aan (de rand van) het terrein toegevoegd. In de omgeving is op de grens met Wijk aan Zee een duin aangelegd als buffer tussen de woonkern en het Tata Steel terrein. Ook aan de westgrens ten noorden van de Zeestraat is een wal aangelegd als afscheiding tussen de sportvelden en het industrieterrein. Bijzondere hoogteverschillen op het terrein zijn de erts- en bijproductopslagen. Deze hoogteverschillen veranderen permanent.



terreinhoogte duingebied



hoogte Tata Steel terrein met steilranden en wallen



het duinlandschap heeft van oorsprong een dynamisch karakter

DYNAMIEK BOVEN- EN ONDERGRONDS

Het terrein van Tata Steel is continu in verandering. In de loop van de geschiedenis heeft het bedrijf zich niet alleen uitgebreid. Op het terrein wordt constant verbouwd, afgebroken en herbouwd. De afbeelding hiernaast geeft een beeld van de bebouwing dynamiek van de afgelopen vijftien jaar. Grote complexen zijn toegevoegd maar ook afgebroken. Hierdoor vindt een continue verschuiving van vrijgekomen plekken op het terrein plaats. Nieuwe open ruimte blijft voor korte of langere tijd vrij van bebouwing.

Naast bebouwing bovengronds is ook in de ondergrond een enorme hoeveelheid kabels en leidingen aanwezig. Deze stroken met kabels en leidingen op het terrein zijn ook continu aan veranderingen onderhevig, wanneer kabels verwijderd worden of nieuwe worden toegevoegd.

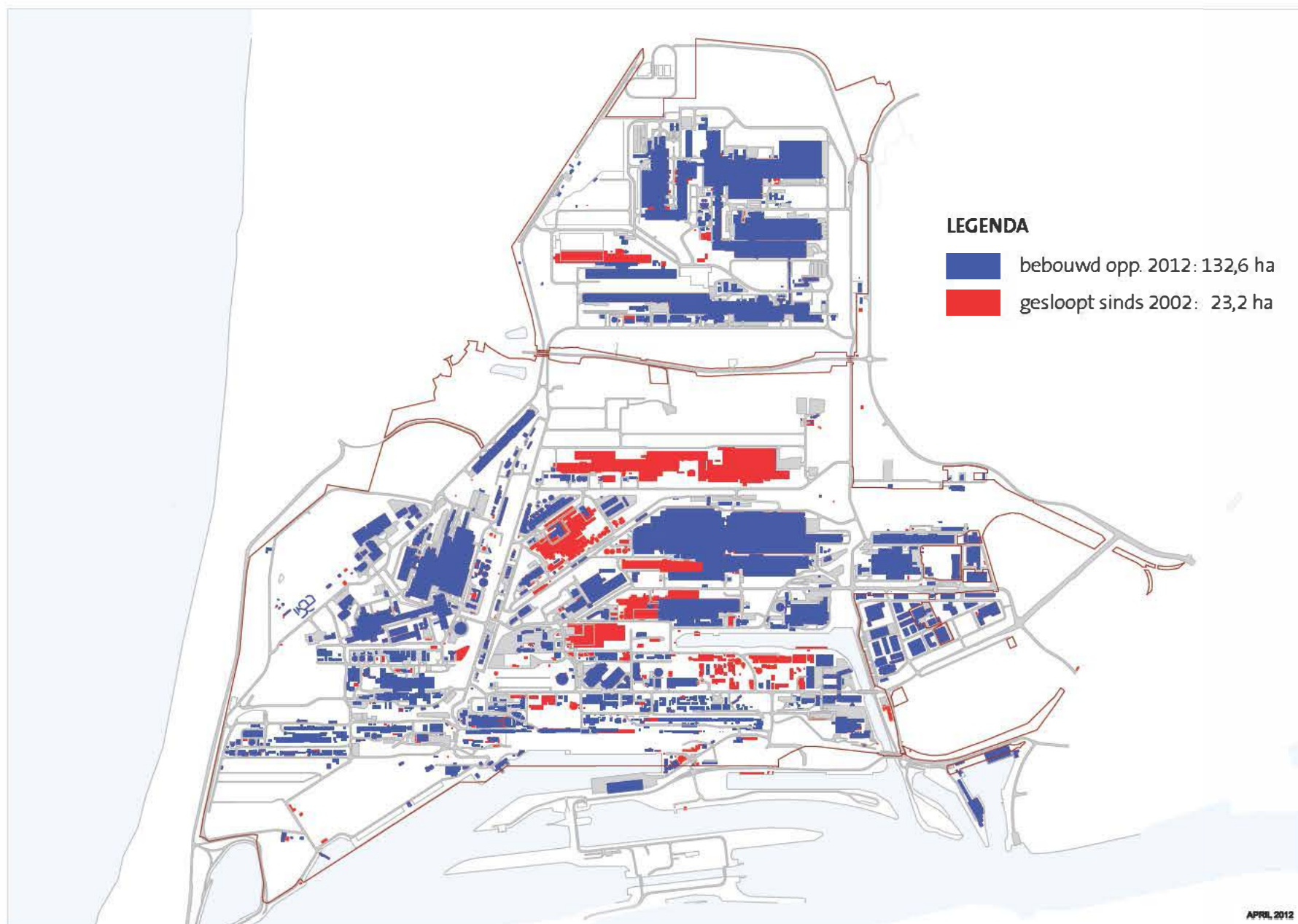
De dynamiek van het bedrijventerrein past bij de dynamiek van het natuurlijk duinlandschap. Onder invloed van de zee en de wind ontstaan duinen, die begroeien en later weer gedeeltelijk verstuiven en opnieuw begroeid raken. Ook op het Tata Steel terrein is deze natuurlijke dynamiek goed te zien. Op terreinen die na de verwijdering van bebouwing weer braak komen te liggen vindt spontane duinvegetatieontwikkeling plaats en ontstaat waardevolle (tijdelijke) natuur.



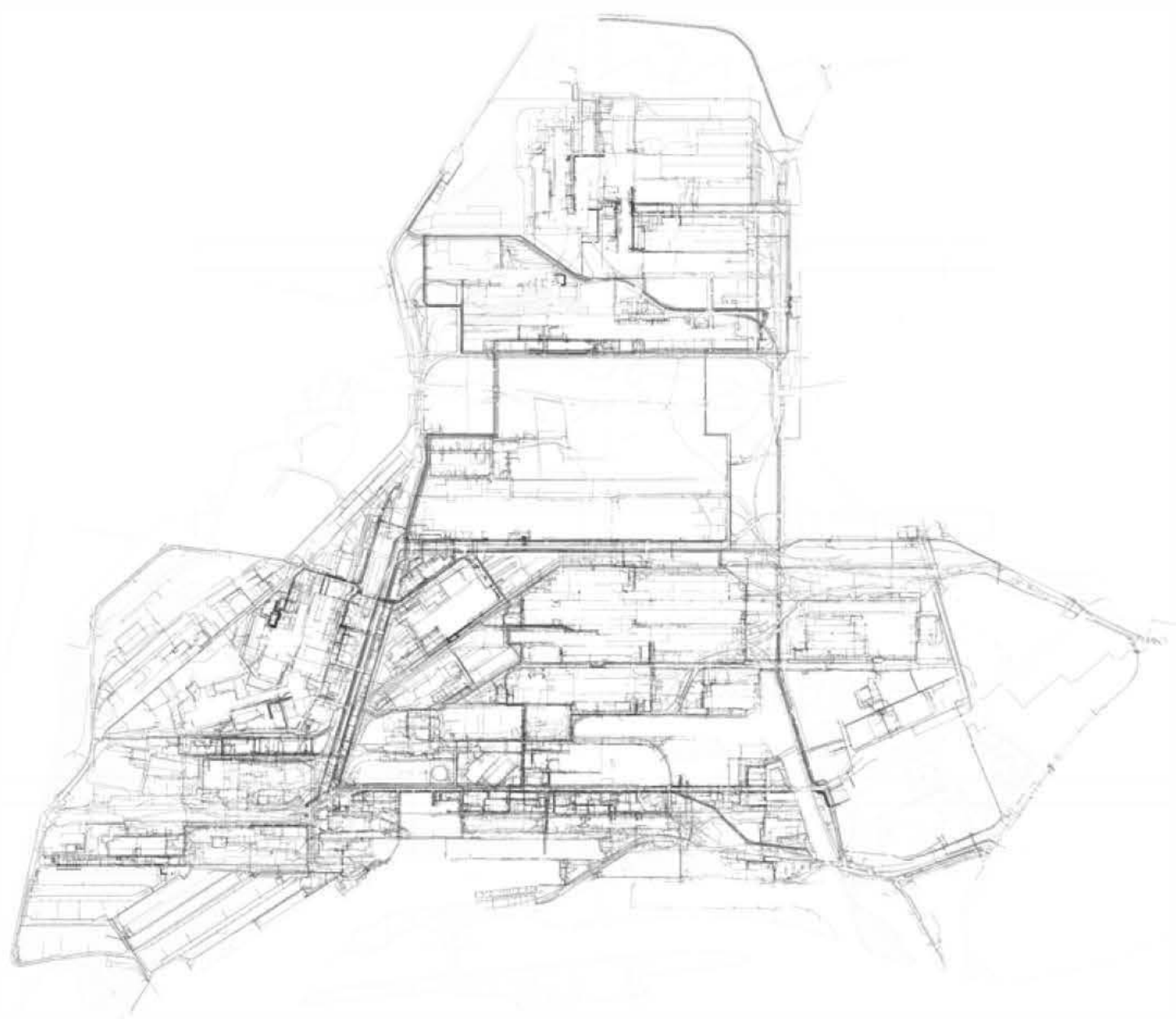
gebieden die braak liggen maar met de mogelijkheid voor een plan voor nieuwe bebouwing



spontane vegetatieontwikkeling na het vrij komen van een deel terrein



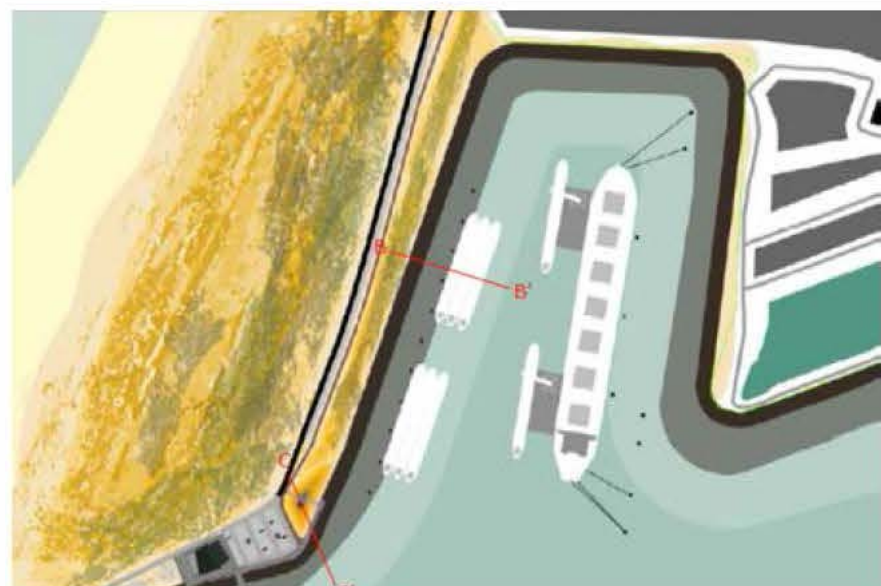
overzicht van bestaande bebouwing en bebouwing die sinds 2002 afgebroken is



overzicht van dicht netwerk van kabels en leidingen op het Tata Steel terrein

RELEVANTE PLANNEN IN DE OMGEVING

01. Tata Steel terrein grenst aan het gebied van Groen- en waterplan Groene IJmond. Het plan is opgesteld als contramal van de verstedelijking van de regio. Het plan loopt door gemeente Heemskerk, Beverwijk en Velsen en heeft een relatie met watersysteem van noordelijk terrein van Tata Steel. Scheybeek in het plan is een gekanaliseerde duinrel.
02. Rijkswaterstaat is bezig met het verwijderen van het slibdepot van de Averijhaven en het realiseren van een haven voor het lichten van schepen.
03. Gemeente Velsen zet zich er voor in dat na de realisatie van de nieuwe zeesluis, de sluseilanden met vegetatie worden ingericht die past bij het duinecosysteem.
04. Bij reconstructie van de IJmuiderstraatweg is een zo natuurlijk mogelijke inrichting gekozen.
05. Bij de werkzaamheden van de Zeeweg en de Geul en Dokweg wordt nadrukkelijk de verbinding gezocht met de vegetatie van het aangrenzende natuurgebied van Kennemerland Zuid.
06. In het ambitiedocument van de ontwikkeling van het Marinaplan is de herintroductie van natuurlijke vegetatie onderdeel van het plan.
07. Rijksnatuurvisie 2014 – natuurlijk verder: stimuleren van natuur buiten de NNN (Natuurnetwerk Nederland) en Natura 2000 gebieden. Dit wordt voornamelijk gedaan door het houden van congressen en presenteren van podiumprojecten. www.tweedennatuur.nl
08. Groenbeleidsplan Beverwijk bevat het streven naar zoveel mogelijk inheems plantmateriaal met bloemenmengsels. Het streven naar vergroten biodiversiteit is niet genoemd in het plan.



02. plankaart van de te realiseren lichterhaven op de plek van de averijhaven



03. artist impression van de nieuwe zeesluis. de groengebieden op de sluseilanden worden met natuurlijke vegetatie ingericht



04. in de berm tussen de IJmuiderstraatweg en de Kanaaldijk is natuurlijke vegetatie aanwezig



plannen rondom Tata Steel terrein



03 analyse huidige situatie

In de huidige situatie zijn op het Tata Steel terrein al veel natuurwaarden aanwezig. Om in het inrichtingsplan deze natuurwaarden te kunnen behouden, versterken en op gerichte plekken aan te kunnen leggen is een analyse nodig van de aanwezige waarden op het terrein en in de omgeving. Op basis van die analyse zijn biotopen af te leiden die de legenda vormen voor het inrichtingsplan van het terrein.

De groengebieden op het terrein zijn verschillend in afmeting en karakter. De verschillen ontstaan vanuit de bedrijfsvoering van Tata Steel die een eigen logica en set aan randvoorwaarden hanteert voor de inrichting van het terrein. Voor het inrichtingsplan heeft dat als consequentie dat niet overal alle biotopen doelmatig gerealiseerd kunnen worden. Om inzicht te krijgen in het functioneren van het terrein en de ruimtelijke karakteristiek is een analyse uitgevoerd naar de ruimtelijke opbouw van het terrein en de beeldwaarde die het groen op het terrein in de huidige situatie heeft. De conclusie van de analyse is een typering van het terrein in de verschillende groengebieden, die aansluiten bij gebruik en beleving van het terrein. Vanuit deze typering zijn ook projecten te definiëren om het inrichtingsplan uit te voeren.



schematische weergave analysemethode





NATUURWAARDEN IN OMGEVING

Het Tata Steel terrein grenst in het noorden aan het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat en in het zuiden aan het Noordzeekanaal, IJmuiden en direct zuidelijk daarvan het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Beide Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als speciale beschermingszone in de zin van artikel 4, vierde lid, van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn). Beide gebieden zijn als speciale beschermingszone aangewezen vanwege het voorkomen van een aantal natuurlijke habitattypen en soorten van het duinlandschap en zijn daarmee van communautair belang voor de Atlantische biogeografische regio van Europa. Beide gebieden zijn ook begrensd binnen het Nationaal Natuurnetwerk (de voormalige Ecologische Hoofdstructuur).

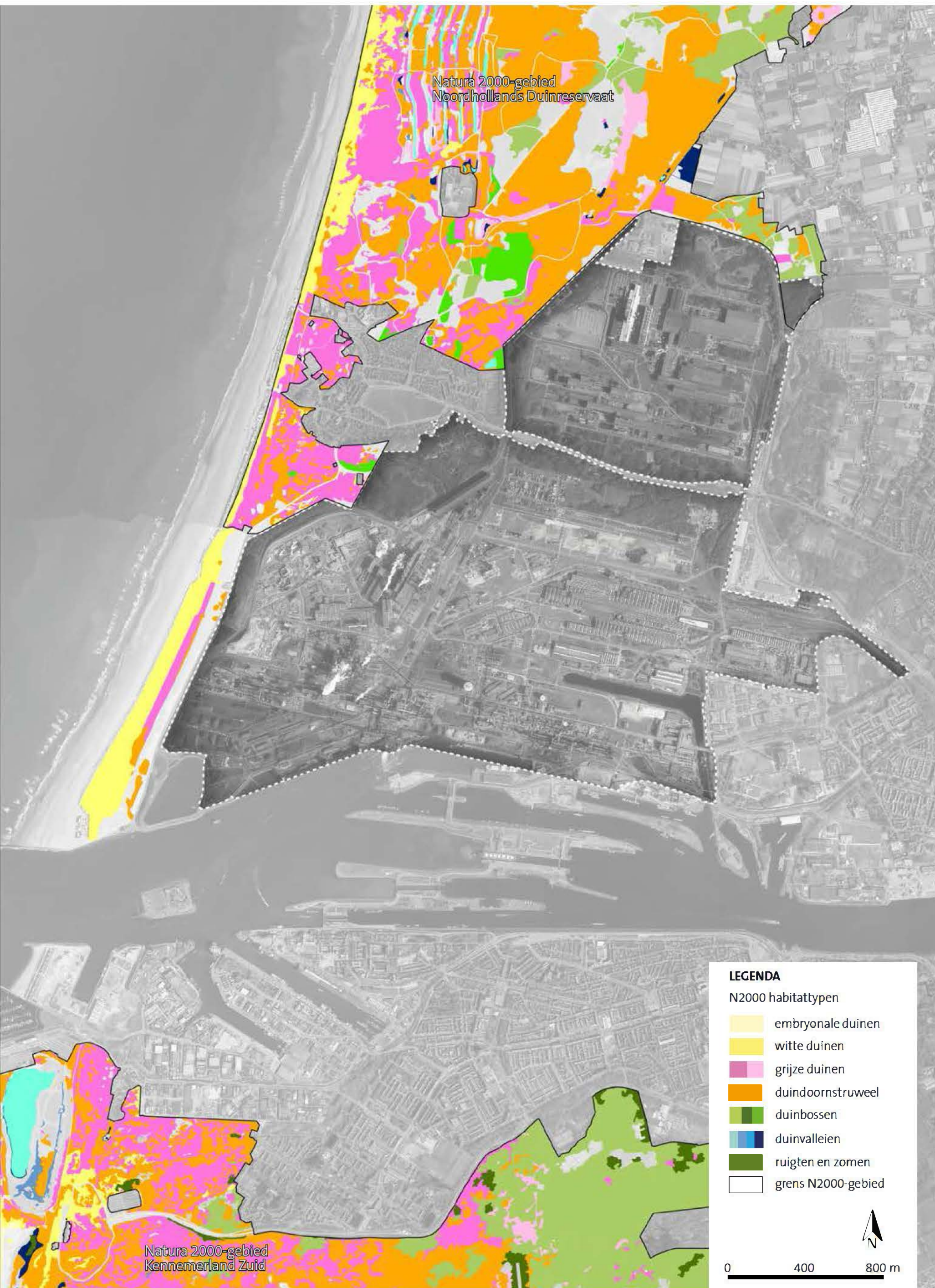
N2000 (Natura 2000)

Niet alle habitattypen waarvoor beide Natura 2000-gebieden zijn aangewezen, komen ook voor in de nabijheid van het terrein van Tata Steel. Op basis van de habitattypenkaart Noordhollands Duinreservaat van het deel in de omgeving van Tata Steel terrein, wordt duidelijk welke habitattypen in de nabijheid van het Tata Steel terrein voorkomen. Inrichtingsmaatregelen voor habitattypen en typische soorten van deze habitattypen grenzend aan of in de nabijheid van het Tata Steel terrein zijn het meest functioneel voor de schakelfunctie van het terrein. Er is daarom gekozen om inrichtingsmaatregelen vooral te richten op deze habitattypen en bijbehorende soorten. Naast dit selectie criterium is ook specifiek gekeken naar het voorkomen van onder de Natuurbeschermingwet beschermde soorten.

De in de nabijheid van het Tata Steel terrein aanwezige habitattypen en habitatrictlijnsoorten zijn: Witte duinen (H2120), Grijze duinen kalkrijk (H2130_A), Grijze duinen kalkarm (H2130_B) Duindoornstruwelen (H2160), Kruiwilgstruwelen (H2170), Duinbossen droog (H2180_A), Duinbossen binnenduinrand (H2180_C), Vochtige duinvalleien open water (H2190_A), Vochtige duinvalleien kalkrijk (H2190_C) en Vochtige duinvalleien moerasplanten (H2190_D) en Nauwe korfslak (H1014).

NNN (Natuurnetwerk Nederland)

De kwaliteit van de NNN-gebieden wordt gemonitord aan de hand van structuur, natuurlijkheid van flora en fauna en water- en milieucondities. Per beheertype (vergelijkbaar met habitattypen) zijn voor de monitoring enkele soort(groep)en aangewezen die een betrouwbare indicatie van de ecologische kwaliteit van het natuurgebied geven. De beheertypen van het Natuurnetwerk Nederland zijn te vertalen naar habitattypen zoals die worden gebruikt voor Natura 2000.



habitattypen van de N2000-gebieden rond het Tata Steel terrein

(langs de Reyndersweg zijn wel de relevante habitattypen weergegeven, maar dit gebied behoort niet tot het N2000-gebied Noordhollands Duinreservaat)



kaart uit natuuronderzoek [bron: Witteveldt & Van den Tempel, 2015]

WETTELIJK BESCHERMDE NATUURWAARDEN OP TATA STEEL TERREIN

In 2015 is er een natuuronderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten op het Tata Steel terrein (Witteveldt & Van den Tempel, 2015). De deelgebieden die betrokken zijn in dit onderzoek zijn zowel de terreindelen met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen als de terreindelen die daarvoor niet in aanmerking komen. Bovenstaande kaart toont het ruimtelijk beeld van de ligging van deze beide typen terreindelen. In beide gevallen gaat het om de grotere meer of minder vlakvormige terreindelen. Dit betekent dat de smalle, lijnvormige open elementen op het Tata Steel terrein niet betrokken zijn in dit onderzoek. Het gaat dan voornamelijk om weg- en spoorbermen en kleine open ruimten rond bestaande bedrijfsgebouwen. Deze aanpak was gekozen omdat het onderzoek zich richtte op de aanwezigheid van beschermde soorten op de terreindelen met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen. Ook is in beeld gebracht wat de consequenties zijn voor de toenmalige Flora- en faunawet én de aanwezigheid van beschermde soorten op de terreindelen. Hierbij is geen rekening gehouden met de mogelijkheid voor toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en de mogelijkheid van deze terreindelen om - vanwege hun omvang - te dienen als compensatiegebied. De niet-onderzochte deelgebieden vallen vanuit deze optiek onder geen van beide type deelgebieden, mede ook omdat hier het voorkomen van beschermde soorten kon worden uitgesloten (Witteveldt & Van den Tempel, 2015).

Ondanks - of misschien zelfs deels dankzij - de industriële omgeving en de enorme bedrijvigheid komen er op het Tata Steel terrein verrassend veel beschermde soorten voor. De volgende beschermde soorten (tabel 2 en tabel 3 Natuurbeschermingswet) zijn aangetroffen: rugstreeppad, zandhagedis, hondskruid, rietorchis, bijenorchis, moeraswespenorchis, parnassia, lange ereprijs, veldsalie, rapunzelklokje en wilde marjolein. In de kaart hiernaast is per aangetroffen zandhagedis ook de actieradius aangegeven. Dit is een indicatie van de plekken waar het aangetroffen exemplaar aanwezig kan zijn.

Opgemerkt wordt dat het natuuronderzoek niet specifiek gericht was op het voorkomen van (jaarrond) beschermde broedvogels en vleermuizen. Hun voorkomen kan dus nergens worden uitgesloten. Zo is in ieder geval duidelijk dat in deelgebied 23 er zich aan de noordrand een steilwand bevindt waarin de oeverzwaluw broedt. Deze soort en zijn verblijfplaats is jaarrond beschermd. Tijdens het natuuronderzoek bleek dat op een aantal van de locaties met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen ook leegstaande gebouwen staan. Niet uitgesloten kan worden dat deze verblijfplaats vormen voor vleermuizen en mogelijk vogels (huismus, gierzwaluw etc). Deze soorten en hun verblijfplaatsen zijn jaarrond beschermd.





(TE ONTWIKKELEN) BIOTOPEN OP EIGEN TERREIN

Om effectieve maatregelen (inrichting en beheer) te nemen is het noodzakelijk om te weten welk type leefgebieden (biotopen) op het terrein wenselijk zijn om de ecologische schakelfunctie te kunnen invullen. Daarom is allereerst een lijst aan potentiële doelsoorten voor het Tata Steel terrein opgesteld*. Deze lijst bestaat uit de zogenaamd typische soorten van de overeenkomstige habitattypen van beide Natura 2000-gebieden die meer of minder in de nabijheid van het terrein liggen. Voorts bestaat de lijst uit de overeenkomstige habitatrichtlijnsoorten, kwalificerende soorten voor beheertypen van beide Nationaal Natuurnetwerkgebieden die meer of minder in de nabijheid van het terrein liggen, de onder de Natuurbeschermingswet beschermde soorten die op het Tata Steel terrein voorkomen en, tot slot, zijn er relevante loopkevers en bijen aan toegevoegd omdat deze soortgroepen sterk onder druk staan.

Daarna zijn er op basis van de overeenkomstige biotoopvoorkeuren van de potentiële doelsoorten groepen gemaakt. Per groep is vervolgens uitgewerkt welk biotoop het best het leefgebied van de betreffende soorten samenvat. Een biotoop kan een tijdelijk leefgebied vormen (bijvoorbeeld alleen foerageer- of voortplantingsgebied) of voor een bepaalde levensfase van belang zijn. Vandaar dat soorten in meerdere groepen voor kunnen komen. De volgende biotopen worden voor het Tata Steel terrein relevant geacht om invulling te kunnen geven aan de ecologische schakelfunctie:

- Open duin (zowel dynamisch als vastgelegd);
- Vochtige duinvallei;
- Duindoornstruweel (zoom, mantel en droog struweel van de duinen);
- Duinbos;
- Warmteminnende pionier- en grazige ruigten.

Inrichting en beheer worden ingezet om deze biotopen te behouden, te ontwikkelen dan wel uit te breiden en ze ruimtelijk en in de tijd duurzaam en bereikbaar voor de doelsoorten aanwezig te laten zijn.



biotopen



OPEN DUIN

Soms op volkomen onnatuurlijk substraat, zoals kalkrijk zinkslib, worden op het Tata Steel terrein open duin vegetaties aangetroffen. Het gaat dan om begroeiingen met zandzegge, geel walstro, zanddoddegras, muurpeper, schapenzuring, gewoon biggenkruid. De meest zeldzame soort in dit biotoop is het hondskruid. De soort groeit in vegetaties met echt bitterkruid, bitterkruidbremraap, smal fakkelgras en wondklaver. Zoals in een open duin mag worden verwacht, komen konijn, vos, blauwvleugelsprinkhaan en ook zandhagedis (alleen aan de randen) hier voor.

VOCHTIGE DUINVALLEI

Op een paar lokaties zijn vegetaties te vinden die tot de vochtige duinvalleien horen. In alle gevallen zijn het op niet-natuurlijke wijze ontstane situaties. Het gaat om vegetatie van open water en rietlanden tot meer gesloten kruidachtige vegetatie tot door kruipwilg gedomineerde vegetaties. De vochtige duinvalleien op het Tata Steel terrein zijn de plekken waar de meeste bijzondere en beschermde soorten zijn aangetroffen. Het gaat om plantensoorten als moeraswespenorchis, rietorchis, parnassia, fraai duizenguldenkruid, en waterpunge. Voor de voorplanting van de rugstreeppad zijn de delen met open water van belang. Meer algemene soorten die hier worden aangetroffen zijn groene kikker en gewone pad.



DUINDOORNSTRUWEEL

Op het hele terrein is duindoornstruweel te vinden. Op enkele plekken zijn ze vegetatievormend. Het gaat om relatief soortenarme begroeiingen. Naast duindoorn worden ook vaak liguster, vlier en meidoorn aangetroffen in deze struwelen. Op de bodem worden andere stikstofminnende planten aangetroffen zoals kleefkruid en brandnetel. Duindoorn is in de trektijd van belang voor vogels die zich te goed aan de vele bessen van deze struik. Op plekken waar duindoorn grenst aan open zand biedt deze dekking aan zandhagedis. Ouder duindoornstruweel kan van belang zijn voor bijzondere (korst) mossen.



DUINBOS

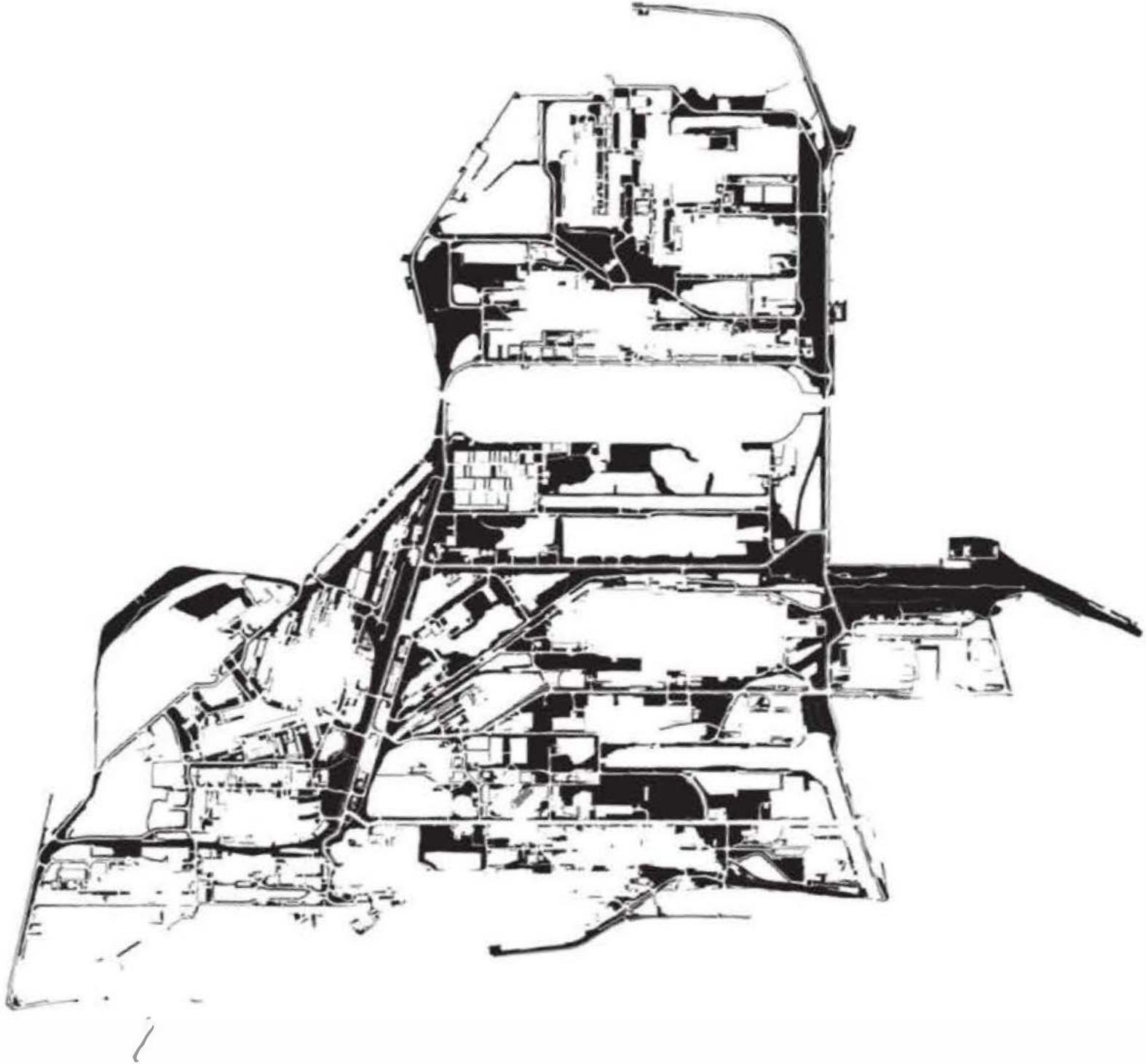
Verspreid over het gehele Tata Steel terrein zijn bossen en bosjes te vinden. Het gaat veel om aangeplante bossen met soorten als ratelpopulier, witte abeel en ruwe berk. De bosjes zijn arm aan plantensoorten en worden in de ondergroei gekenmerkt door soorten die een voorkeur hebben voor stikstofrijke omstandigheden. Het gaat dan om bramen en brandnetels. Wel worden regelmatig besdragende soorten als meidoorn en lijsterbes aangetroffen. Een deel van het bos is nog oorspronkelijk en bevat 150 jaar oude meidoorns die niet aangeplant zijn. Hoewel ze floristisch redelijk arm zijn kunnen de bosjes wel van belang zijn voor broedvogels en mogelijk vleermuizen.

biotopen



WARMTEMINNENDE PIONIER- EN GRAZIGE RUIGTEN

Veel (recent) braakliggende terreindelen, maar ook bermen zijn begroeid met warmteminnende pionier- en grazige ruidten. Dit biotoop komt daarom relatief veel en verspreid voor op het Tata Steel terrein. In het oog springende soorten van dit biotoop op het terrein van Tata Steel zijn slangenkruid, ossentong, vlasbekje, wilde reseda, koningskaars, middelste teunisbloem. Daarnaast zijn ook soorten als witte honingklaver, zwarte toorts en boerenwormkruid aanwezig. Gezien de esthetische waarde en de grote betekenis als nectarbron voor insecten verdient dit biotoop speciale aandacht. Als ruderaal biotoop is het afhankelijk van menselijke ingrepen, die een verstoring van het natuurlijke karakter van het landschap betekenen. Enige decennia lang heeft het biotoop sterk geprofiteerd van grondverzet ten behoeve van de drinkwaterwinning in de duinen. Nu zandwinning en aanleg van kanalen in de duinen tot het verleden behoren, is de hoge dynamiek op het Tata Steel terrein een belangrijke factor voor de aanwezigheid van dit biotoop in de duinen.



fijne dooradering van de warmte minnende pionier- en grazig ruigten op het Tata Steel terrein

WATERSYSTEEM OP EN ROND TATA STEEL TERREIN

Het watersysteem op het Tata Steel terrein is verschillend voor het noordelijk terrein en het zuidelijk terrein. Op het noordelijke terrein bevinden zich drie rioolstelsels met verschillende soorten water: proceswater, sanitair afvalwater (SAW) en hemelwater. Het proceswaterstelsel voert het koelwater vanuit de fabrieken af naar de zee. Daarnaast wordt het regenwater dat op de wegen valt via kolken ook aan dit stelsel gekoppeld. Het SAWstelsel bestaat voornamelijk uit persleidingen en pompen. Met dit stelsel wordt het water vanuit de toiletten, wastafels, keukens etc. afgevoerd. In het hemelwaterstelsel wordt het regenwater vanuit de daken afgevoerd naar verschillende waterbergingen ten oosten en westen van het Tata Steel terrein. De waterafvoer naar de Lunettenzone is daarbij geknepen. Ook zijn twee kleine waterbergingen tussen de bedrijfsbebouwing aanwezig. De ringsloot ten noorden van het terrein was oorspronkelijk bedoeld als kunstmatige waterscheiding. Ten gevolge van het minder onttrekken en meer infiltreren bij PWN is de sloot watervoerend geworden. De sloten op het noordelijk terrein zijn later gegraven om het hoge grondwaterpeil lokaal te verlagen. Via deze sloten wordt het water weer afgevoerd naar de ringsloot.

Op het zuidelijk terrein is alleen een proceswaterstelsel en een SAWstelsel aanwezig. Het proceswaterstelsel op het zuidelijk terrein is gekoppeld met het proceswaterstelsel op het noordelijk terrein. Het hemelwater dat op de daken van de bebouwing op het zuidelijk terrein valt wordt afgevoerd door het proceswaterstelsel, dat op de Noordzee loost. Als bijzonder waterelement is ten noorden van het Tata Steel Packaging gebouw een sloot aanwezig die gevoed wordt door kwelwater. Deze waterstroom ontstaat door het hoogteverschil in het terrein van 4 meter ten noorden van de sloot. Door de goede waterkwaliteit is hier een bijzondere vegetatie aanwezig.

Het gescheiden stelsel van hemelwaterafvoer op het noordelijk terrein biedt kansen om het vochtige duinvalleibiotop uit te breiden in plaats van het water in een rioolstelsel zo snel mogelijk af te voeren naar de Lunetten zone van Beverwijk. Zeker bij toenemende piekbuien door klimaatverandering is een grotere buffercapaciteit in combinatie met aanbrengen van een vochtig duinvalleibiotop een kans. Door de aanleg van infiltratievoorzieningen (wadi's) kan een vochtig duinvalleibiotop worden gecreëerd.



waterberging op het noordelijk terrein



watergang op het noordelijk terrein



kwelsloot ten noorden van Tata Steel Packaging gebouw op het zuidelijk terrein



LEGENDA

- hemelwater
- SAW
- proceswater



0 400 800 m

typen groengebieden

Het ruimtelijk beeld op het Tata Steel terrein wordt bepaald door de functionele logica van de bedrijfsvoering. De dynamiek van bebouwen, amoveren en herbouwen is groot. Voor het inrichtingsplan is het daarom nuttig verschillende groengebieden te onderscheiden op basis van de functionele en ruimtelijke logica van de bebouwing en infrastructuur op het terrein, de huidige aanwezigheid van beplanting en de afmeting van het groengebied en de aanwezigheid van plannen voor een toekomstige invulling van het gebied. Deze indeling geeft de mogelijkheid om het inrichtingsplan te kunnen uitvoeren in verschillende projecten en toch te komen tot een krachtiger en meer samenhangend beeld op het terrein.

Entrees

De entrees zijn de visitekaartjes van Tata Steel naar de buitenwereld. De groengebieden rond de entrees verdienen bijzondere aandacht in het inrichtingsplan omdat hier de sfeer en beeldvorming van het terrein plaatsvindt. De entree bij de Wenckebachstraat heeft met het Dudokhuis als hoofdgebouw een duidelijk karakter. De beplanting rond de entree is vrij rommelig en mist dezelfde statigheid als het hoofdgebouw. De entree bij poort Rooswijk is qua bebouwing rommelig en de beplanting heeft een armoedig plantsoenkarakter dat niet bij de bedrijfsingang en het duinlandschap past. De noordelijke entree poort de Caeg heeft allen een klein portiersgebouw en is een heldere en open ruimte. De beplanting rond deze entree bestaat uit de wegbermen en bossages en past goed bij het duinlandschap.

Wegbermen

Op het terrein is een stelsel aan hoofd- en secundaire wegen aanwezig. Langs deze wegen wordt het industrieterrein 'beleefd'. Langs een deel van de wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel parkeren van vrachtwagens in de berm te voorkomen en de stofverspreiding door opwerveling van neergeslagen stof te verminderen. In de bermen is vrijwel overal warmteminnende pionier- en grazige ruigte te vinden, die in de zomermaanden prachtig bloeit. Op plekken waar de zandondergrond ooit is toegedekt met zwarte aarde is een meer grazige vegetatie te vinden.

Spoorbermen en -emplacements

De spoorbermen en -emplacements bestaan net zoals de wegbermen op het terrein ook uit warmteminnende pionier- en grazige ruigte. De vegetatie heeft een iets andere soortensamenstelling en is minder hoog dan in de wegbermen. De emplacements rond de Oxystaalafabriek en ten noorden van poort Rooswijk zijn bijzondere open ruimten op het terrein.

Haventaluds

Langs de Staalhaven zijn de taluds hoog en begroeid met grazige ruigten, struiken en bomen die maar beperkt in het duinlandschap passen. Vanaf de wegen op en rond het terrein zijn de taluds en het water van de haven slechts op enkele plekken beleefbaar. Ook het voorplein voor het Dudokhuis en de parkeerplaats van het congrescentrum grenzen aan het water van de haven. De potentie van de taluds wordt op deze plekken nauwelijks benut.

Kantooromgeving

Op het terrein zijn meerdere kantoren aanwezig die bij de verschillende productie-eenheden horen. Rond een aantal kantoren zijn groenvoorzieningen aangelegd. In vrijwel alle gevallen bestaat de beplanting uit armoedig plantsoengroen dat in een woonwijk past en in veel mindere mate in de duinen thuis hoort. Ook het ontwerp van de plantvakken moedigt de medewerkers niet aan om even buiten te verblijven.

Productieomgeving

De groengebieden van de productieomgeving zijn kleine tot middelgrote gebieden die als restruimte gezien kunnen worden en waar op de korte termijn geen plan voor gemaakt is voor een eventuele invulling. Het merendeel van de gebieden heeft een vegetatie van de warmteminnende pionier- en grazige ruigte of is in een aantal gevallen vanuit een eerder inrichtingsplan beplant met duindoornstruweel.

Braakliggend terrein (met plan)

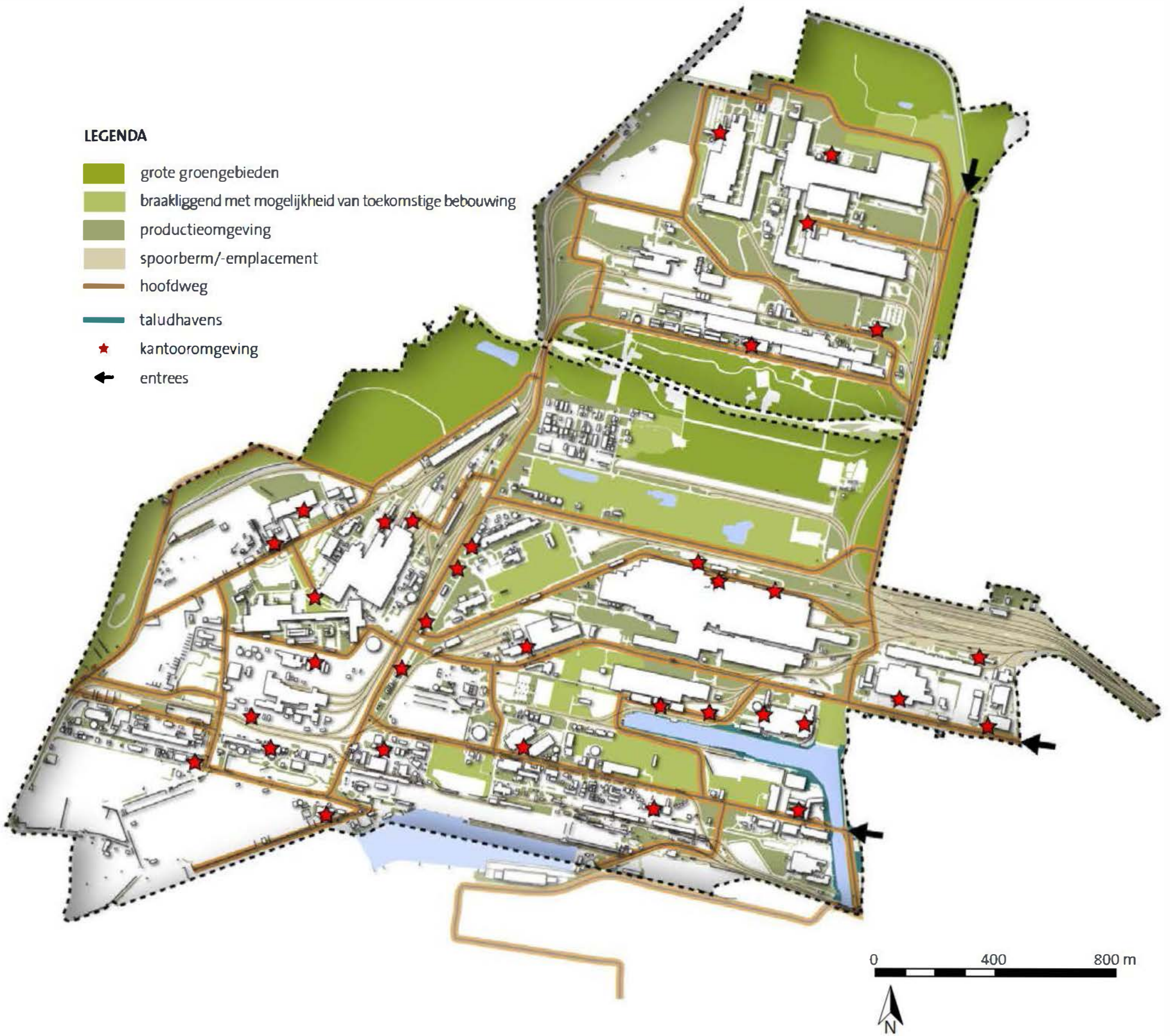
Een aantal terreinen ligt braak, door het (recent) verwijderen van bebouwing of infrastructuur. Het zijn grote tot middelgrote groengebieden. Op veel van de gebieden vindt spontane vegetatieontwikkeling plaats. Hierbij ontstaan zowel duinvalleivegetaties in de lagere en nattere delen als duindoornstruwelen, open duin vegetaties en de warmteminnende pionier- en grazige ruigte. Voor deze terreinen ligt wel een reservering voor mogelijk toekomstige bouwplannen.

Grote groengebieden

De grote groengebieden zijn allemaal eigendom van Tata Steel maar hebben geen bestemming industrie of voor deze gebieden is het niet waarschijnlijk dat in de komende vijf jaar plannen voor de bouw van een productieinstallatie ontstaan. In deze gebieden zijn veel beschermde natuurwaarden aanwezig.

LEGENDA

-  grote groengebieden
-  braakliggend met mogelijkheid van toekomstige bebouwing
-  productieomgeving
-  spoorberm/-emplacement
-  hoofdweg
-  taludhavens
-  kantooromgeving
-  entrees

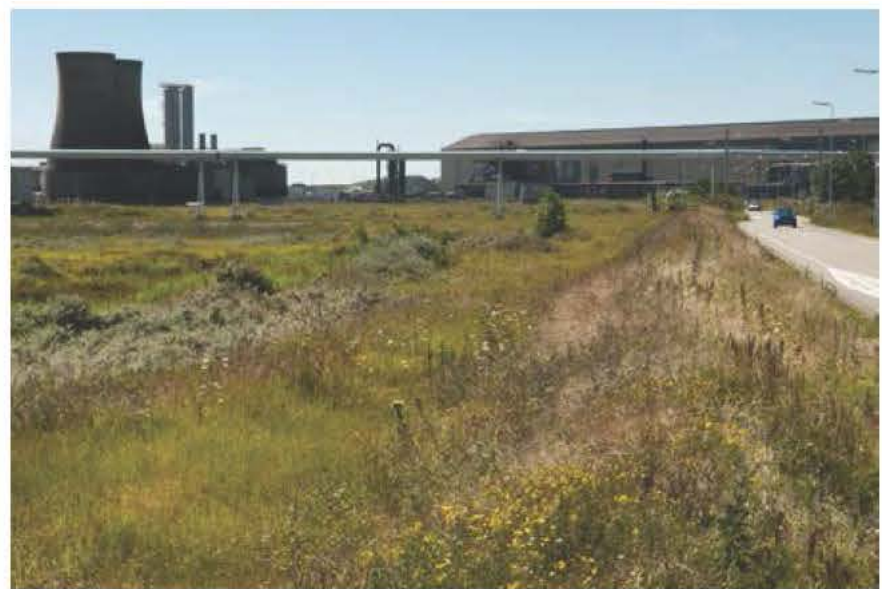


BEELDWAARDE VAN VEGETATIE OP TATA STEEL TERREIN

Op veel plekken op het terrein is vegetatie aanwezig met veel natuurwaarde. Ook de beeldwaarde van deze plekken is hoog. De vegetatie op het terrein met een lagere beeldwaarde past door de soortkeuze niet bij het duinlandschap of heeft een te lage kwaliteit voor de plek op het terrein. Dit zijn met name de ruimtes rond kantoorlocaties en de entrees van het terrein. Ook het gebrek aan onderhoud heeft een negatief effect op de beeldwaarde van de vegetatie op het terrein.



Gebouw is door duintje met duindoornstruweel verankerd in het duinlandschap.



Op een braakliggend terrein ontstaat na het verwijderen van een gebouw en toeleidende wegen duinvegetatie.



Tussen de Oxistaalfabriek en het blokkenmagazijn door is duinlandschap als achtergrond te zien.



Ook op het zuidwestelijke deel van het terrein is op sommige plekken vegetatie aanwezig die in het duinlandschap past.



36 *Duindoornstruweel is gebruikt als groenvoorziening rond een kantoor en vormt een natuurlijke scheiding tussen gebouw en weg.*



De aanwezige steilranden en aarden wallen langs de wegen vergroten de beleving van de duinvegetatie.



De natuurlijke vegetatiestrook op het talud bij het congrescentrum wordt bij de entree beëindigd met een klimopstrook die een compleet ander karakter heeft.



Het strak gemaaide gazon past noch bij het industrieterrein noch bij het duinlandschap.



De groenvoorziening rond de entree poort Rooswijk heeft de uitstraling van een restruimte in plaats van een voorbode van de kwaliteiten verder op het terrein.



Het karakteristieke duinlandschap lijkt af en toe weggeplant met populieren.



Aan sommige kantoortuinen wordt duidelijk veel aandacht besteed, waarbij het ontwerp beter bij een tuin in een woonwijk past dan bij een industrieterrein.



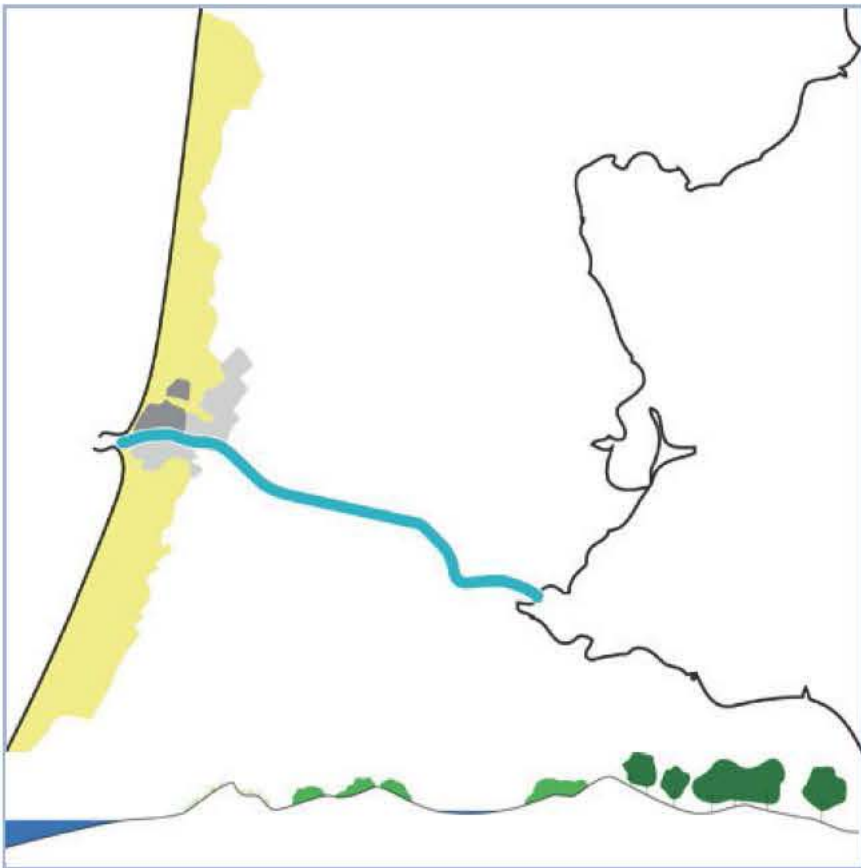
De populierensoort die in een deel van de bosbeplanting op het terrein aanwezig is past qua schaal en structuur niet bij het duinlandschap.



04 *visie inrichtingsplan*

Het Tata Steel terrein kent net als het duinlandschap een grote dynamiek. Het is daardoor niet mogelijk en wenselijk om een statisch inrichtingsplan te maken gericht op een eindbeeld. 'Plan Staalblauwtje' is veel meer een strategisch inrichtingsplan om de ambities en doelen die in hoofdstuk één beschreven zijn te kunnen realiseren. De visie is uitgewerkt in een aantal ontwerpprincipes die op de huidige situatie op het terrein van toepassing zijn, maar ook bij nieuwbouw en sloop van productieonderdelen leidend zijn bij de inrichting van het deel van het terrein.

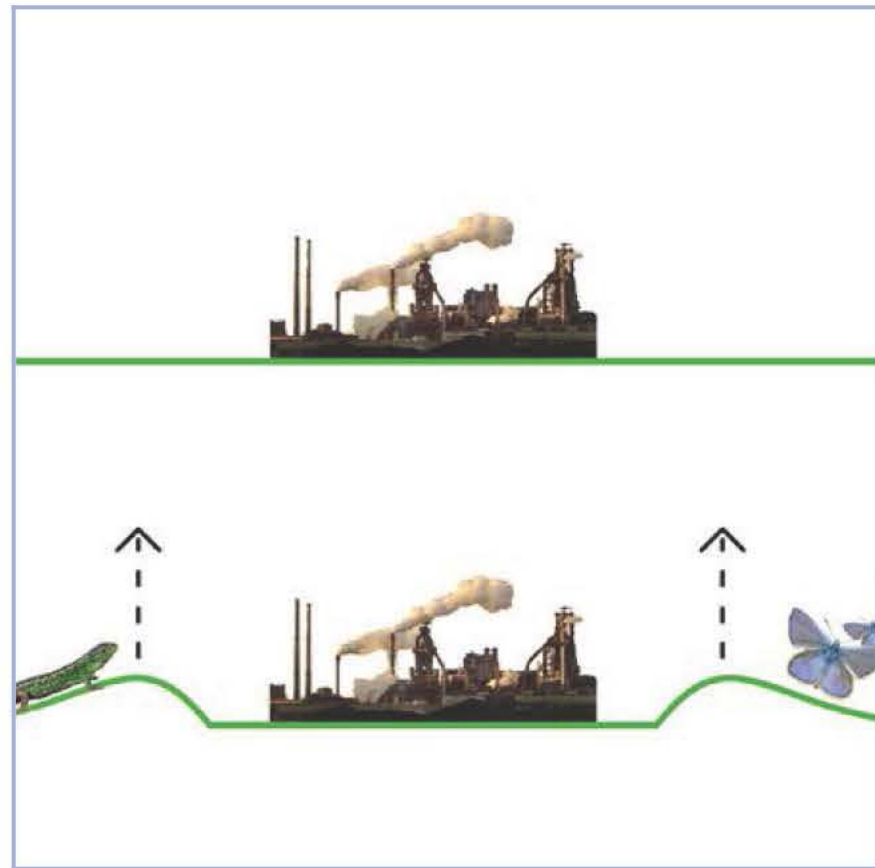
ontwerpprincipes



DUINLANDSCHAP IS LEIDEND VOOR INRICHTING MET GRADIËNT VAN PRIMAIR DUIN NAAR DUINBOS + VERBINDEND VERMOGEN NOORD-ZUID VERGROTEN

De ligging van het Tata Steel terrein midden in het duinlandschap is de basis voor de inrichting van het terrein. Het terrein is een bijzonder stuk duinlandschap waar industriële bebouwing en infrastructuur onderdeel van uitmaken. De vegetatie op het terrein hoort bij het duinlandschap en sluit aan op de vegetatie bij de omliggende Natura 2000 gebieden. Zodra een gebouw wordt afgebroken of een parkeerterrein in onbruik is geraakt, wordt dit weggehaald zodat het terrein weer onderdeel kan gaan vormen van het duinlandschap. Hierbij is de natuurlijke gradiënt van primair duin in het westen via duindoornstruweel met duinvallei naar duinbos het leidende principe voor de beplanting.

De inrichting van de groengebieden op het terrein hebben tot doel om het ecologisch verbindend vermogen van het terrein in de noord-zuid richting te vergroten. Het Noordhollands Duinreservaat en Kennemerland-Zuid worden sterker met elkaar verbonden.



VERANKEREN BEDRIJFVIGHEID DOOR OMGEVING RUIMTELIJK STERKER TE MAKEN + ECOLOGISCH WAARDEVOLLER

Door de bijzondere landschappelijke karakteristiek van het terrein en de ligging in het duinlandschap te versterken, wordt de bedrijvigheid op het terrein beter in het landschap opgenomen. De gebouwen worden als het ware verzonken in het landschap door het terrein krachtiger te maken. Dit gebeurt door een combinatie van het toevoegen van reliëf op het terrein en het aanplanten van hogere vegetatie. Hiermee komt het duinlandschap sterker in het zicht en loopt visueel door tot aan de bebouwing en infrastructuur.

Met het toevoegen van reliëf en vegetatie ontstaan op het terrein ook nieuwe gradiënten door nieuwe verschillen in zon- en schaduwplekken en grondwaterniveau. Dit zorgt voor een nog rijkere en meer gevarieerde beplanting met bijbehorende insecten, bijen en kevers. Het nieuwe duinlandschap wordt daarmee ecologisch waardevoller.

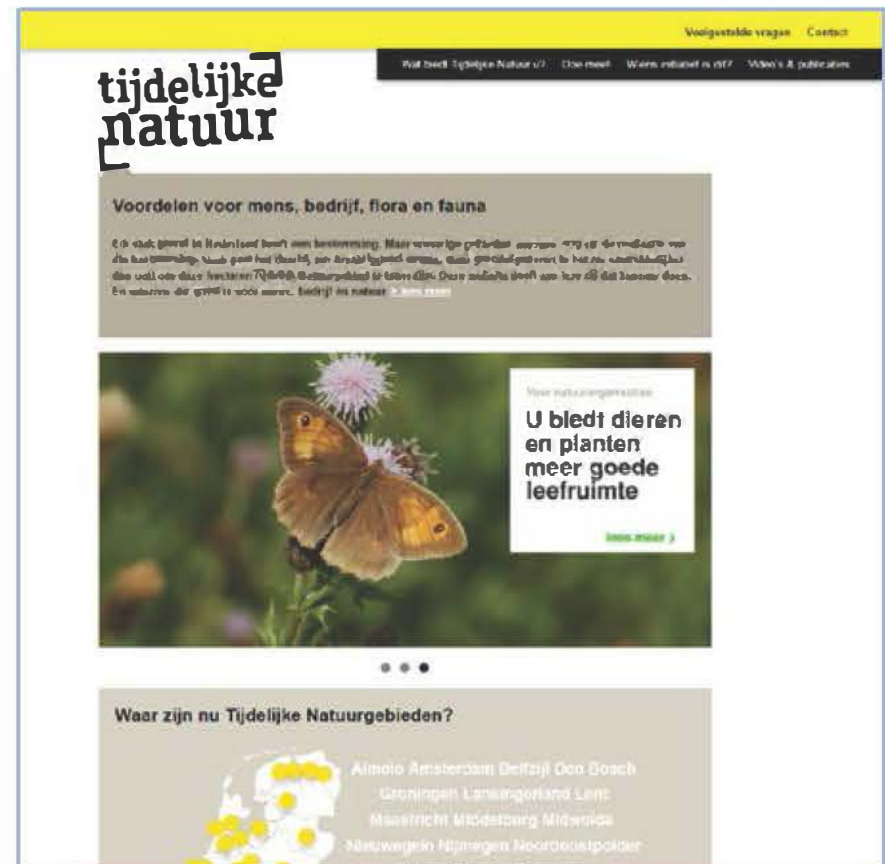


GROENGEBIEDEN INRICHTEN OP BASIS VAN (ECO)LOGISCHE VERBINDINGEN + BINNEN RUIMTELIJKE STRUCTUUR VAN HET TERREIN

Bij de inrichting van het terrein moeten het duinlandschap met de ecologische verbindingen en de (geplande) bebouwing en infrastructuur van Tata Steel op het terrein op elkaar worden afgestemd. Het zijn twee structuren die onafhankelijk van elkaar goed moeten kunnen functioneren.

De gebouwen en infrastructuur van Tata Steel definiëren de ruimtelijke spreiding en structuur van de verschillende groengebieden op het terrein. In deze groengebieden vinden de duinbiotopen hun plek. De inrichting van de groengebieden met de duinbiotopen is gebaseerd op het maken van een zo sterk mogelijke verbinding in de noord-zuid richting en de gradiënt in west-oost richting. De verbindingen met kerngebieden op het terrein moeten voldoende robuust zijn ingericht om de veranderingen in de tijd aan te kunnen.

Het ruimtelijk beeld van de groengebieden en beplanting past bij het duinlandschap en loopt tot aan de bebouwing en infrastructuur van het industrieterrein. Op het terrein is regelmatige laanbeplanting onwenselijk, mede vanwege de aanwezige kabels en leidingen langs de wegen.



ONDSCHIED AANBRENGEN IN DE INTENSITEIT VAN HET BEHEER + AANVRAAG 'TIJDELIJKE NATUUR'

De intensiteit van het beheer van de verschillende type groengebieden verschilt. Bij representatieve gebouwen en kantoorlocaties is het beheer intensiever en frequenter dan bij de grotere groengebieden. Ook de plekken waar de zichtlijnen vanuit veiligheidsoogpunt belangrijk zijn, worden intensiever beheerd. Doordat de natuurlijke vegetatie de basis is van het inrichtingsplan kan op een onderhoudsintensieve manier worden beheerd. Beheer is wel noodzakelijk om de ecologische kwaliteit van de groengebieden op het terrein hoog te houden en de schakelfunctie van het terrein tussen de twee Natura 2000 gebieden te handhaven.

Belangrijk onderdeel van het inrichtingsplan is de aanvraag van de ontheffing 'tijdelijke natuur'. Voor de onder de Natuurbeschermingswet beschermde soorten die nog niet overal op het terrein aanwezig zijn, is 'tijdelijke natuur' het instrument om ontheffing voor deze soorten op voorhand te kunnen regelen. Door deze mogelijkheid kan de flexibiliteit van de bedrijfsvoering van Tata Steel gewaarborgd blijven en de ecologische ambitie van het inrichtingsplan hoger worden.



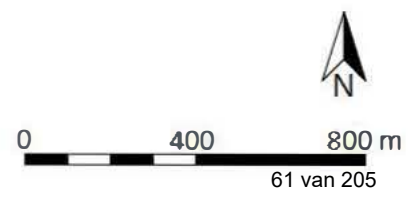
LEGENDA

N2000 habitattypen

- embryonale duinen
- witte duinen
- grijze duinen
- duindoornstruweel
- duinbossen
- duinvalleien
- ruigten en zomen

Biotopen Tata Steel terrein

- open duin
- vochtige duinvallei
- duindoornstruweel
- duinbos
- warmteminnende pionier- en grazige ruigte





Verbindingen (lichtgroen) en kerngebieden donkergroen)

05 inrichtingsplan

Het inrichtingsplan geeft onder andere uitwerking aan een verbeterde corridor voor de kenmerkende duinsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Dit voorschrift is voorwaardelijk voor de vergunningverlening in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. In hoofdstuk 3 van deze rapportage zijn vijf biotopen uitgewerkt die noodzakelijk zijn om het Tata Steel terrein de corridorfunctie te laten vervullen. Deze vijf biotopen dienen op het Tata Steel terrein te worden ontwikkeld dan wel te worden behouden en versterkt. Deze biotopen (open duin, natte duinvallei, duindoornstruweel, duinbos en warmteminnende pionier- en grazige ruigten) vormen onderdeel van het duinlandschap; een landschap dat zich kenmerkt door een gradiënt loodrecht op de kust van hoog naar laag dynamisch door de afnemende invloed landinwaarts van wind, water en zout. Deze gradiënt wordt ook weerspiegeld in de relevante biotopen. Waar het open duin sterk dynamisch is en aan verandering onderhevig, vormt het duinbos een stabiel, laag dynamisch geheel. Natuurlijk komen de biotopen niet strikt gescheiden en altijd 'keurig op een rijtje achter elkaar' voor, maar vormen deze overgangen en mozaïeken met elkaar. Wel is altijd de gradiënt van hoog naar laag dynamische biotopen overheersend. Juist de overgangen en mozaïeken zijn voor veel soorten - en daarmee voor de biodiversiteit in het geheel - van groot belang omdat deze op korte afstand een variatie aan kenmerken en elementen bieden, waardoor de kans sterk wordt vergroot dat aan alle eisen die een soort stelt aan zijn leefgebied, wordt voldaan.

Het inrichtingsplan zet in op die gradiënt maar juist ook op die overgangen zodat het geheel een zo natuurlijk mogelijk landschap vormt.

Verbindingen

Het biotoop dat in de huidige situatie op grote schaal al voorkomt en hier en daar fraai ontwikkeld is, is het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten. Het komt voor tot in de smalste bermen en deelgebieden zonder noemenswaardige open, niet-bebouwde ruimte. Het zijn daarmee ecologische aders en haarvaten tegelijk. Het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten vormt daarmee de drager van het inrichtingsplan door het te beschouwen als het snoer van een kralenketting.

Het snoer komt immers door het hele terrein en kan daarmee als een echte ecologische verspreidingsvector dienen omdat het continu van structuur is en ondanks de bedrijvigheid een relatief hoge interne rust en dekking biedt. Het vormt een bron van nectar voor insecten en daarmee van dieren die de insecten eten. Dit vooral als lijnvormige elementen voorkomen het biotoop kan ook daadwerkelijk de basis vormen voor de ecologische corridorfunctie gelet op de overlap in doelsoorten die dit biotoop heeft met de andere biotopen. Temeer omdat onder natuurlijke condities juist de vegetaties die onder dit biotoop vallen in mozaïek en op overgangen

voorkomen met de andere biotopen in de zone's waar sprake is van bodemverstoring (winderosie, afsterven struiken, konijnenvraat en -gegraaf, e.d.) of vorming van mantel- en zoomvegetaties. Waar het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten op grotere vlakken op het Tata Steel terrein voorkomt, biedt dit de gelegenheid om hier de vegetatie deels om te vormen naar een ander biotoop zodat een meer natuurlijk mozaïek ontstaat en er meer relevante kenmerken en elementen van het leefgebied van een doelsoort op korte afstand van elkaar samenkomen.

Binnen de meer grote vlakken op het Tata Steel terrein zal het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten een belangrijke rol blijven spelen (en dus deels worden behouden c.q. versterkt) of gaan spelen (en dus worden ontwikkeld). Dit laatste gebeurt door op locaties waar nu duindoornstruweel vlakdekkend voorkomt open ruimten te creëren zodat het gewenste mozaïek ontstaat. Waar nu scherpe overgangen bestaan tussen opgaande bossen en bosschages zal mantel- en zoomvorming worden gestimuleerd. Binnen de lijnvormige elementen zal het beheer van de warmteminnende pionier- en grazige ruigten cruciaal zijn om dit biotoop de gedachte belangrijke rol binnen de corridorfunctie van het Tata Steel terrein te laten vervullen.

In de groengebieden op het zuidwestelijk deel van het terrein waar geen kabels en leidingen in de grond liggen, wordt een klein hoogteverschil aangebracht en duindoornstruweel geplant. De ruimtes op dit deel van het terrein zijn te klein om open duin en vochtige duinvallei biotopen te maken. Duinbos is op deze plek ook ongewenst vanwege beperkte afmetingen van de groengebieden en de ligging in de gradiënt op het terrein.

Kerngebieden

Braakliggende gebieden (met mogelijkheid van toekomstige bebouwing) en de grote groengebieden vormen de kerngebieden op het terrein. Door de lagere dynamiek van de terreinen kunnen deze hoogwaardiger worden ingericht. Aan deze gebieden wordt het biotoop 'open duin' toegevoegd, omdat dit biotoop relatief weinig op het terrein voorkomt. Het nieuwe biotoop 'open duin' wordt omgeven door duindoornstruweel om stofhinder door verstuing te voorkomen. Ook het beperkt aanwezige biotoop 'vochtige duinvallei' wordt toegevoegd, maar alleen in de grote groengebieden. Het slotensysteem op het noordelijk terrein wordt ook opgewaardeerd tot vochtige duinvallei biotoop en zorgt er voor dat te realiseren vochtige duinvallei biotopen met water gevoed worden.

In het oostelijk deel van de kerngebieden en langs de Zeestraat is het biotoop 'duinbos' aanwezig. In sommige van deze duinbossen is veel 'gewone populier' aanwezig die minder goed bij het biotoop past. In deze bospercelen wordt ingezet op het omvormen naar duinbos, zodat het biotoop een hogere natuurwaarde krijgt.

*voorbeelden van typische soorten
van de duinbiotopen*





inrichtingsmaatregelen

ONDERHOUD

Maaien (achterstallig)

Op een aantal plekken op het terrein treedt door uitgesteld maaibeheer een verruiging van de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie op. De waardevolle en kenmerkende soorten worden dan overwoekerd door ruigtekruiden en struiken. Om de waardevolle vegetatie op deze plekken te kunnen behouden, is maaibeheer noodzakelijk. Bij het onderhoud hoort ook het afvoeren van het maaisel.

Kappen van bomen / struiken

Op het terrein zijn her en der solitaire of kleine groepjes populieren (*Populus euramericana*) aanwezig. Deze grote bomen passen met de grove verschijningsvorm niet bij de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige ruigte' en 'duindoornstruweel'. De vegetatie van deze biotopen is veel fijner van structuur en kent een lagere beplanting. De populieren die door windschade verdwijnen, worden door andere duurzame soorten vervangen. Dit kan bijvoorbeeld de inlandse eik (*Quercus robur*) zijn.

Ook is het op een aantal plekken op het terrein noodzakelijk om openingen in de huidige boom- en struikbeplanting te maken, om een nieuw biotoop te kunnen realiseren.

Verwijderen plantsoenbeplanting

Voornamelijk in de plantsoenen en kleine groengebieden is veelvuldig gewerkt met plantsoenplanten die een beperkte onderhoud vragen. Deze beplanting draagt niet bij aan de duinnatuurwaarde op het terrein en past qua beeld minder goed bij beplantings op een industrieterrein in de duinen. Samen met de medewerkers ter plekke worden deze plantsoenen omgevormd en een beplanting aangelegd met een meer natuurlijk karakter.

TERREINAANPASSING

Aanleg natuurvriendelijke oever / graven van wadi's

Het schone hemelwater dat van de daken komt op het noordelijk terrein komt in een apart rioolstelsel terecht dat aansluit op de retentievijvers in de omgeving. Het water heeft een grote potentie voor de ontwikkeling van het biotoop 'vochtige duinvallei' op het terrein. Een deel van het water zou ook in sloten kunnen worden opgevangen. Een aantal watergangen met deze functie zijn op het noordelijk terrein al aanwezig. De huidige oevers van deze watergangen worden flauwer gemaakt zodat zich daar soorten uit het biotoop 'vochtige duinvallei' kunnen vestigen. De helling is ongeveer 1:5.

Bij het realiseren van een nieuw gebouw moet ook het schone water gescheiden blijven van het afvalwater. Dit gebeurt bij voorkeur in een infiltratiesysteem (wadi) waarbij de oevers ook een helling van 1:5 hebben.

Graven van natte duinvallei

Voor de realisatie van het biotoop 'natte duinvallei' wordt een schotelvormige laagte gegraven. Deze heeft een diepte van ongeveer 0,75m en hellingen van 1:5. De vrijkomende grond kan worden gebruikt voor het maken van kleine duintjes in het veelal aangrenzende biotoop 'open duin'. In de natte laagte vestigt zich vanzelf de vegetatie van het biotoop.

Maken van open duin

Bij het inrichten van het biotoop 'open duin' wordt de aanwezige vegetatie open gemaakt door middel van plaggen. Op sommige plekken moet duindoornstruweel of bos gerooid worden. Op de lege plekken worden kleine duintjes aangebracht. Om de kans op verstuing zo veel mogelijk te beperken worden de nieuwe open duin gebieden omgeven door duindoornstruweel of duinbos.

Aanleggen van kleine duintjes

Op plekken waar geen kabels en leidingen in de grond liggen worden kleine duintjes aangelegd die een hoogte hebben van 0,75 en 2 meter. Op deze manier worden de microgradiënten die bij het duinlandschap horen op het terrein weer terug gebracht. De kleine duintjes zijn onderdeel van het biotoop 'open duin' of 'duindoornstruweel'.

Maken van wallen langs wegen

Vanwege de vermindering van de stofverspreiding, de te maken microgradiënt en het nadrukkelijker in het blikveld brengen van de duinbeplanting bij de weggebruiker, zouden op zo veel mogelijk plaatsen wallen langs de wegen gerealiseerd moeten worden. Vanwege de veelal aanwezige kabels- en leidingenstroken en zichtlijnen langs de wegen vergt dit nader overleg met de beheerders van het Tata Steel terrein.

AANLEG BEPLANTING

Aanleg kantoortuinen met karakteristieke duinbeplanting

Net als bij de plantsoenen en kleine groengebieden op het terrein worden rond de kantoren de aanwezige plantsoenplanten en de zwarte aarde verwijderd en vervangen door zand. Samen met de medewerkers ter plekke worden deze plantsoenen omgevormd en een beplanting aangelegd met een meer natuurlijk karakter. Dit kan door op het zand het maaisel van de warmteminnende pionier- en grazige ruigte te leggen. De zaden die nog in het maaisel zitten zullen vanzelf kiemen en zorgen voor de beplanting van de plantvakken. Waar meer hoogopgaande beplanting gewenst is kunnen ook duindoornstruiken aangeplant worden. De nieuwe vegetatie heeft dan een vergelijkbare beheerintensiteit als de plantsoenvegetatie. Als vanuit de afdeling die in het kantoor gehuisvest is een intensiever beheer gewenst wordt, kan ook een beplantingsplan gemaakt worden. De vegetatie lijkt dan qua beeld meer op een duintuin.

Aanplant duindoornstruweel

Bij de aanplant van duindoornstruweel worden eerst kleine duintjes gemaakt, zodat er microgradiënten ontstaan. De nieuwe duintjes worden afgewerkt met maaisel uit de duinen dat gemengd wordt in de toplaag van het zand. Op deze manier gaan de duintjes niet stuiven en worden de zaden van de duinplanten al aan het terrein toegevoegd. Op en rond de duintjes worden duindoornstruiken geplant in een onregelmatige dichtheid. Na verloop van een aantal jaren zullen in de struwelen zich vanzelf andere struiken vestigen die bij het duindoornbiotop horen.

Aanplant duurzame houtsoorten / omvormen van populierenbos naar duinbos

In de zone rond de Zeestraat en aan de oostzijde van het noordelijk terrein zijn bossen aanwezig waar relatief veel gewone populier in staat. Deze bomen hebben een verschijningsvorm die veel grover is dan de overige beplanting in het duinbos en zijn door de grotere hoogte gevoeliger voor de wind. De populieren kunnen op termijn op natuurlijke wijze vervangen worden door in het bestaande bos duurzamere houtsoorten als bijvoorbeeld eik of haagbeuk te planten. Deze groeien dan in de schaduw van de populieren op en deze vervangen de populieren op het moment dat deze uit elkaar vallen.

Aanleg duinbos

In gebieden aan de oostzijde van het Tata Steel terrein past vanuit de west-oostgradiënt en de al aanwezige boomplanting het biotoop 'duinbos'. Vanwege de vele kabels en leidingen zijn buiten de bestaande bospercelen geen grote ruimtes meer over voor de realisatie van grotere plekken met duinbos. Rond en ten oosten van poort Rooswijk en het Dudokhuis kan gezocht worden naar plekken waar bomen die bij het biotoop 'duinbos' horen een plek kunnen vinden. De bomen worden dan verspreid over het terrein aangebracht in de 'gaten' tussen de kabels en leidingen. Op deze manier ontstaat een lommerijk beeld dat past bij het biotoop en het aanzien en allure van het gebied verhoogt.

inrichting per groengebied

ENTREES

WEGBERMEN

SPOORBERMEN EN -EMPLACEMENT

HAVENTALUDS

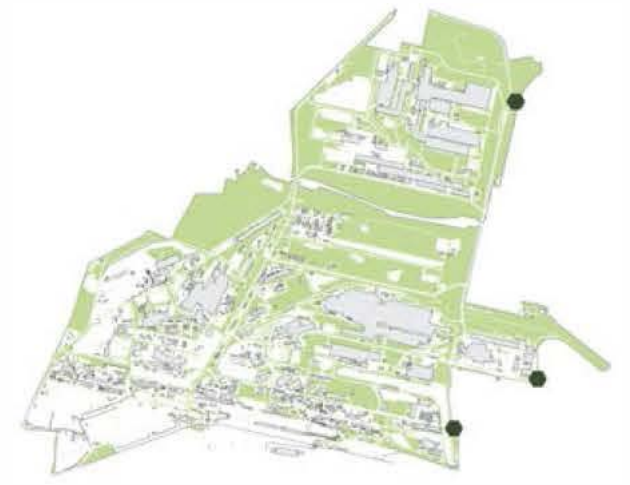
KANTOOROMGEVINGEN

PRODUCTIEOMGEVING

BRAAKLIGGEND (MET PLAN)

GROTE GROENGEBIEDEN

SPECIFIEKE LOCATIES



ENTREES

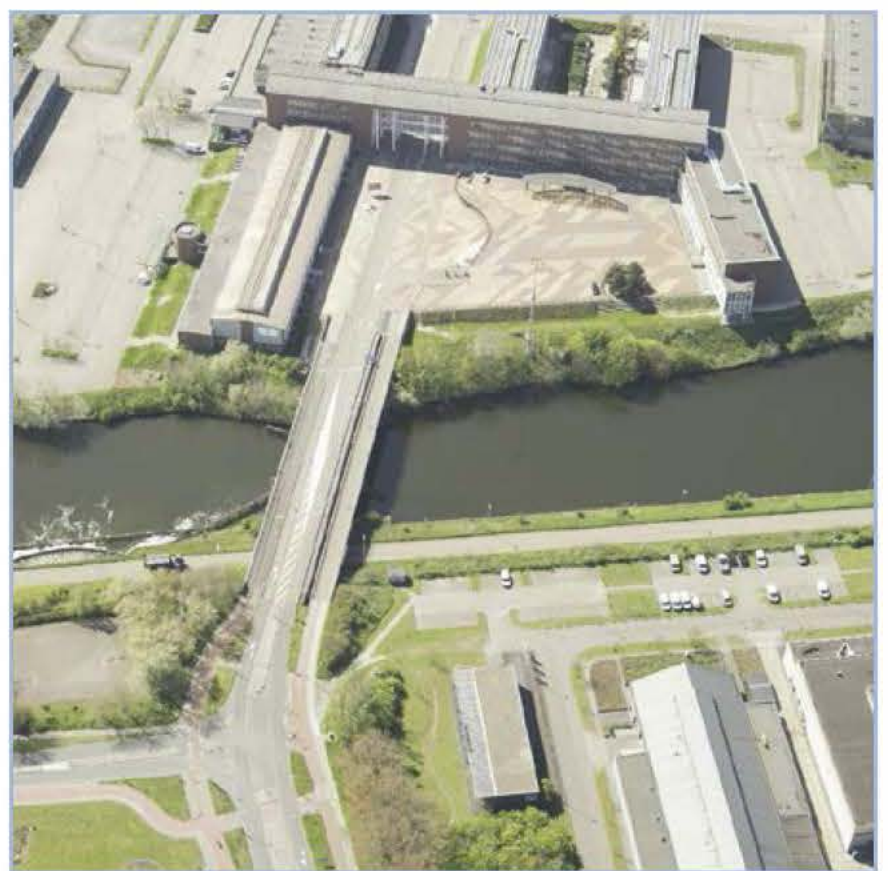
Alle entrees liggen aan de oostzijde van het terrein. Vanuit de west-oostgradiënt in beplanting op het terrein past het biotoop 'duinbos' het beste bij de groengebieden.



Poort Caeg heeft in de huidige situatie al een groene uitstraling. Na het toevoegen van de duindoornstruwelen en het omvormen van het populierenbos in duinbos is het een eenvoudige en heldere entree voor een bedrijventerrein in de duinen.



Poort Rooswijk is een erg harde stenige omgeving die door de toevoeging van duindoorn en bomen beter bij het biotoop 'duinbos' gaat horen. Onderzocht moet worden welke verharding verwijderd kan worden om meer ruimte te maken voor de beplanting.



De groene ruimtes rond de entree bij het Dudokhuis gaan met een gestrooide beplanting van duindoorn en bomen sterker bij het biotoop 'duinbos' horen. De binnentuin van het Dudokhuis heeft momenteel achterstallig onderhoud en heeft een nieuw beplantingsplan nodig. De tuin krijgt dan dezelfde kwaliteiten die met 'plan Staalblauwtje' aan het terrein worden toegevoegd.



WEGBERMEN

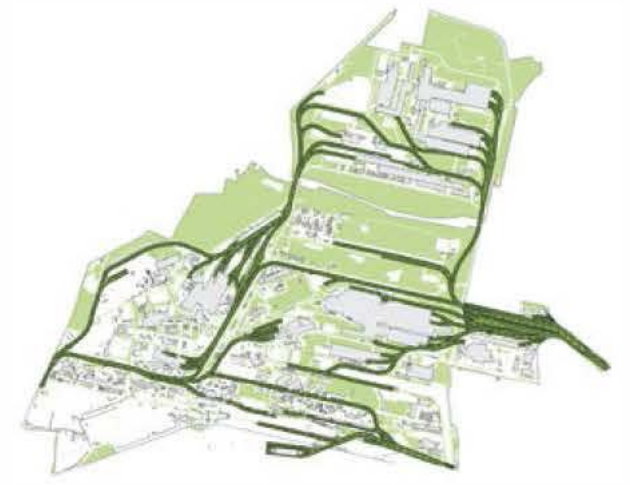
De wegbermen op het terrein vormen een fijne dooradering van het waardevolle biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie'. Voor het behoud van deze vegetatie is het noodzakelijk dat de berm om de drie jaar gemaaid wordt om te voorkomen dat ruigte kruiden als brandnetel en braam de overhand krijgen. Het maaisel wordt na het maaien afgevoerd. Vanwege de vermindering van de stofverspreiding, deze maken microgradiënt en het nadrukkelijker in het blikveld brengen van de duinbeplanting bij de weggebruiker, zouden op zo veel mogelijk plaatsen wallen langs de wegen gerealiseerd moeten worden. Vanwege de veelal aanwezige kabels- en leidingenstroken langs de wegen vergt dit nader overleg met de beheerders van de kabels en leidingen.



Zonder aarden wal langs de weg is de verharding van het terrein naast de weg goed te zien en wordt de beleving van het duinlandschap versnipperd.



Bij de aanleg van een aarden wal is de verharding van het terrein naast de weg niet langer zichtbaar en loopt het groene beeld tot aan de duinen op de achtergrond door.



SPOORBERMEN EN - EMBLACEMENTEN

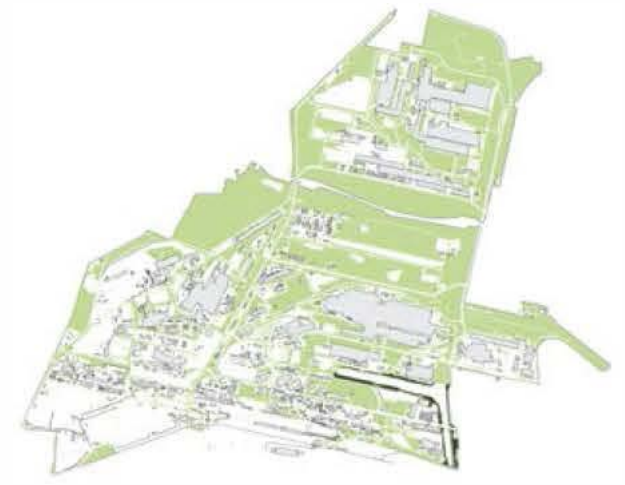
De spoorbermen en de spoorembplacements op het terrein vormen een fijne dooradering van het waardevolle biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie.' Vanwege het vrijhouden van de spoorbermen en -emplacements wordt regelmatig gemaaid. Momenteel blijft maaisel nog liggen, maar voor de verdere verschraling van de bodem wordt het afvoeren van het maaisel voorgesteld.



Een spoorberm waarin Slangenkruid prachtig bloeit.



Ook op het spoorembplacement is warmteminnende pionier- en grazige vegetatie aanwezig.

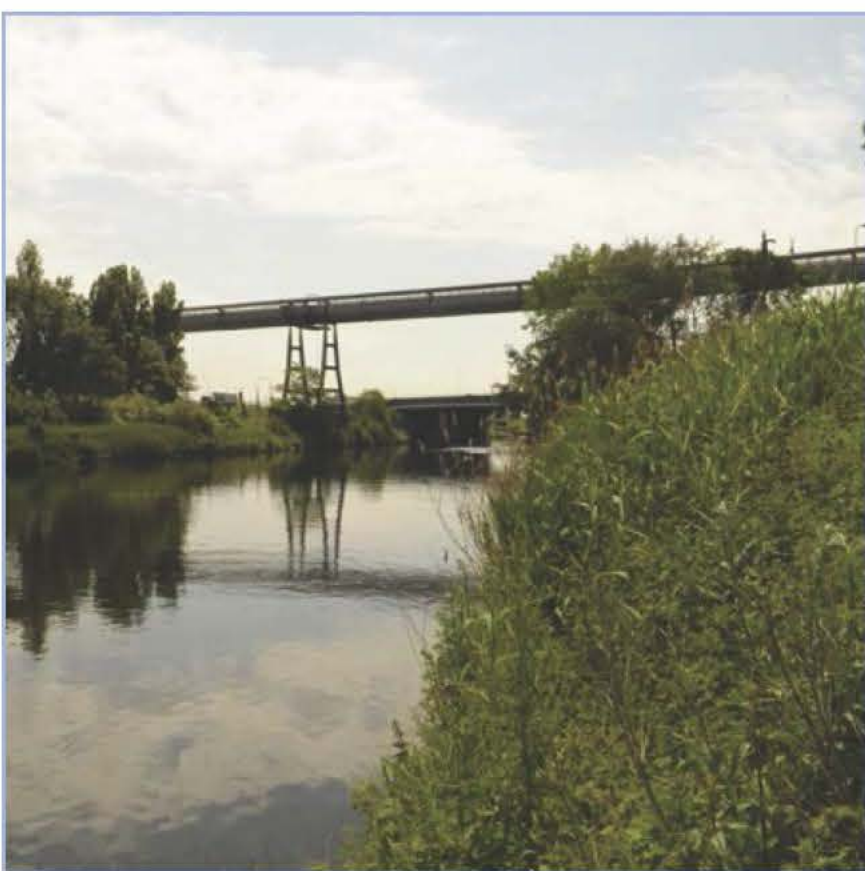


HAVENTALUDS

De taluds langs de Staalhaven zijn relatief steil en begroeid met diverse struiken en ruigtevegetatie. De taluds zijn erg geschikt om het biotoop 'duindoornstruweel' te ontwikkelen. Hiervoor wordt achterstallig maaibeheer uitgevoerd op de stukken met ruigtevegetatie en worden struiken verwijderd die niet in het biotoop thuis horen. Ter vervanging van de struiken wordt duindoorn geplant en de eerste jaren de open stukken gemaaid. Het maaisel wordt dan afgevoerd. Op de teen van de oostelijke taluds worden verspreid bomen geplant waardoor aansluiting ontstaat bij het biotoop 'duinbos'.

Op de taluds rond het Dudokhuis en het congrescentrum kunnen de bestaande trappen en steigerconstructies opgevaardeerd worden zodat werknemers op deze mooie en beschutte plekken kunnen verblijven.

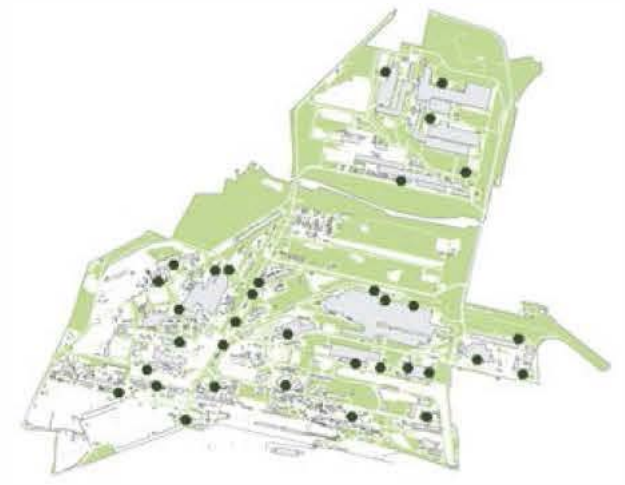
Onderzocht moet worden of de vegetatiegradiënt die op de hellingen ontstaan ook doorgetrokken kan worden tot de onderwateroevers. Alleen de plekken waar geen schepen meer aanmeren zijn hiervoor geschikt.



Op de oostelijke taluds van de Staalhaven zijn vrij veel ruigtevegetaties en rietopslag aanwezig. Op een enkele plek kun je vlak bij het water komen.



De oost-west georiënteerde taluds zijn met name aan de noordzijde vrijwel compleet dichtgegroeid.



KANTOOROMGEVINGEN

Rond de kantoren moet het 'plan Staalblauwtje' zichtbaar worden. Juist op deze plekken 'verblijven' de medewerkers van Tata Steel en is direct contact met de plantenweelde van de duinvegetatie mogelijk. Daarbij wordt ook de representativiteit van het terrein rond de gebouwen verhoogd. Hiervoor worden de aanwezige plantsoenplanten in de plantvakken en de zwarte aarde verwijderd en vervangen door zand en vegetatie die beter bij het duinlandschap past.

Het beplantingsplan voor de plantvakken kan bestaan uit het spontaan laten opkomen van de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie door het verwerken van maaisel in het zand. Ook is het mogelijk om een meer tuinachtige beplantingsplan op te stellen, waarbij gebruikt gemaakt wordt van kenmerkende duinvegetatiesoorten. In overleg met de bedrijfsleiding kan hier voor gekozen worden. Op plekken waar een hogere beplanting gewenst is kan duindoornstruweel worden aangelegd. Dit zijn bijvoorbeeld de groenvakken rond de parkeerplaatsen.

Om de verblijfsfunctie van de ruimte rond de ingang van de gebouwen te verhogen kunnen de plantvakken ook omgeven worden door opsluitbanden die tevens zitelement zijn. De versterkte verblijfsfunctie brengt de werknemers nog meer in contact met de waardevolle duinvegetatie nodigt in de zomermaanden uit om buiten een kop koffie te drinken. Het contrast tussen de tuinachtige verblijfskwaliteit en de industriële omgeving bepaalt de sfeer van de ruimten.



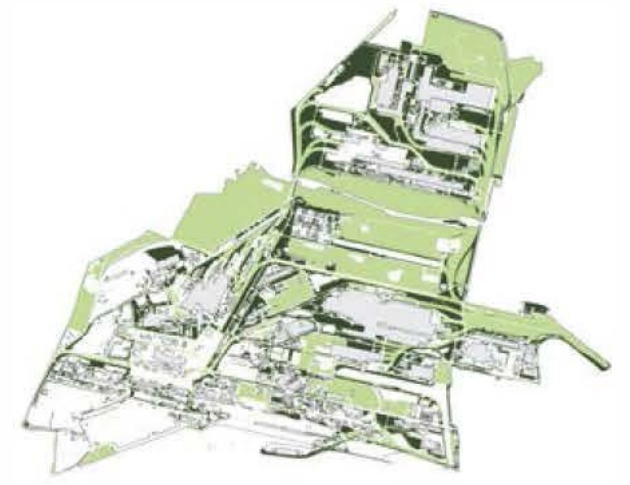
De parkeerplaatsen rond de kantoren worden ingepakt door een aarden wal of door de aanplant van duindoorn.



Referentiebeeld van een rijke landschappelijkebeplanting bij een entree. Het zitelement in de vorm van een beplantingomkadering zorgt samen met de beplanting voor een ruimte met verblijfskwaliteit.



Het duindoornstruweel rond het kantoor van de afdeling HSE op het Tata Steel terrein past goed in het duinlandschap.

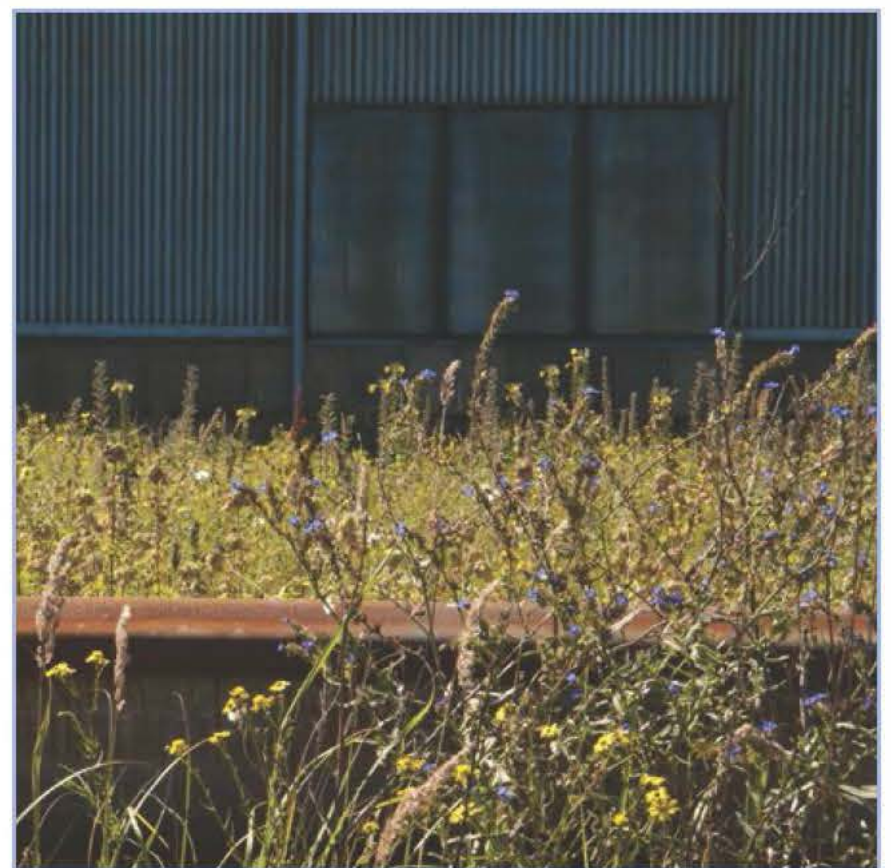


PRODUCTIEOMGEVING

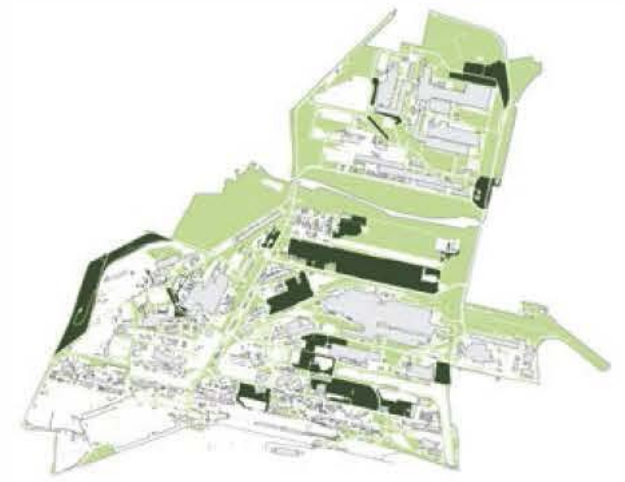
De groengebieden van de productieomgeving zijn klein tot middelgroot en zonder een plan op de korte termijn voor een eventuele invulling. Op de plekken waar geen kabels en leidingen in de grond liggen worden kleine duintjes aangelegd. De duintjes worden vastgelegd door het toevoegen van maaisel van duinvegetatie in de toplaag, die vervolgens wordt aangedrukt. Op en rond de duintjes worden duindoornstruiken geplant in een onregelmatige dichtheid. De overige bij het biotoop passende soorten groeien vanzelf tussen de geplante duindoornstruiken. Bijkomend voordeel van de aanplant van duindoornstruweel is de lagere benodigde hoeveelheid beheer. Op de terreinen waar wel kabels en leidingen in de grond liggen blijft de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie aanwezig. De overige biotopen zijn op deze plekken niet gewenst.



Voorbeeld langs de Justman Jacobweg, waar vanuit het vorige inrichtingsplan duindoorn is aangeplant op kunstmatige duintjes.



De beplanting uit het biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' loopt tot aan de productiehallen.



BRAAKLIGGEND MET MOGELIJKHEID VAN TOEKOMSTIGE BEBOUWING

Door het (recent) verwijderen van bebouwing of infrastructuur ligt een aantal gebieden braak. Het zijn grote tot middelgrote groengebieden waar al plannen voor de herbestemming zijn of in de toekomst mogelijk kunnen worden gemaakt. Vanwege de omvang van de gebieden en de verspreide ligging zijn deze belangrijk voor het functioneren van het Tata Steel terrein als corridor tussen het Noordhollands Duinrivaal en Kennemerduinen-Zuid. De meest geschikte biotopen voor deze gebieden zijn 'open duin' en 'duindoornstruweel'. Beide biotopen vestigen en ontwikkelen zich vrij snel en zijn ook gemakkelijk weer te verwijderen als een nieuwbouwplan voor het gebied gerealiseerd moet worden. De biotopen 'duinbos' en 'vochtige duinvallei' hebben een langere tijd nodig om zich te vormen en zijn minder geschikt. Door de bebouwingdynamiek op het terrein zullen deze groengebieden steeds weer op een andere plek op het terrein verschijnen en later weer verdwijnen.

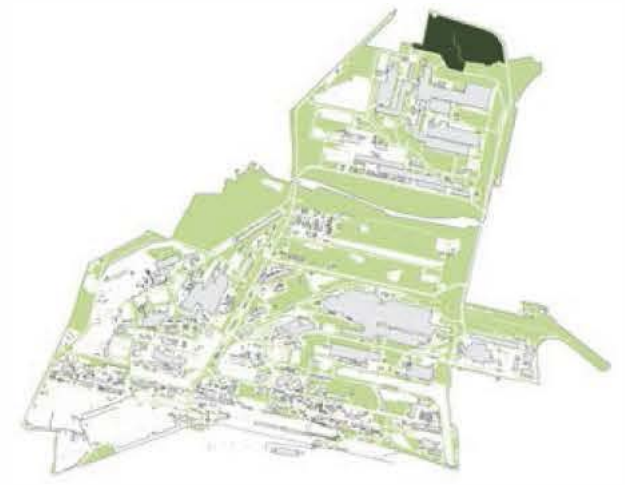
Na het verwijderen van de bebouwing en infrastructuur ontstaat de basissituatie voor de vorming van het biotoop 'open duin'. Door het verspreid graven in het terrein en het zand daarnaast weer neer te leggen ontstaan waardevolle microgradiënten. Om stofhinder door verstuiving te voorkomen en de vegetatiegradiënt verder te vergroten worden de open duin gebieden omzoomd met duindoornstruweel. In de gebieden die nu al braak liggen moet de bovenlaag gedeeltelijk worden afgeplagd. De plaggen kunnen gebruikt worden om de duintjes die onder de zoom van duindoornstruweel liggen in het eerste jaar vast te leggen.



Na de sanering van bebouwing en infrastructuur ontstaat de ideale beginsituatie voor het biotoop 'open duin'.



Op de braakliggende terreinen die niet worden afgedekt met zwarte grond ontwikkelt zich de 'warme-minnende pionier- en grazige vegetatie'.



GROTE GROENGEBIEDEN - NOORD

Voor het grote groengebied - noord zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel al de biotopen 'open duin', 'duindoornstruweel' en 'duinbos' aanwezig. Vooral het biotoop 'open duin' is waardevol omdat dit biotoop op het Tata Steel terrein maar beperkt voorkomt. Om de natuurwaarde in dit grote deelgebied verder te verhogen wordt op drie plekken het biotoop 'vochtige duinvallei' toegevoegd. Het mozaïek van biotopen en de gradiënten daartussen wordt daarmee rijker. Twee van deze realiseren vochtige duinvalleien worden in het biotoop 'open duin' gerealiseerd en één wordt gemaakt door het gebied rond de bestaande retentievijver in het duinbos te verlagen. De schotelvormige laagten worden tot op een diepte net boven het grondwater uitgegraven. Het zand kan in het open duin gebruikt worden om meer microreliëf aan te leggen.

Het gebied rond de retentievijver wordt gevoed door het schone hemelwatersysteem op het noordelijk terrein. De mogelijkheid moet worden onderzocht om de andere twee vochtige duinvalleien aan te sluiten op de sloot, die op de noordelijke terreinrand loopt. Hiervoor zal een duiker onder de weg moeten worden aangelegd. De vochtige duinvalleien kunnen op het terrein dan ook met elkaar verbonden worden.



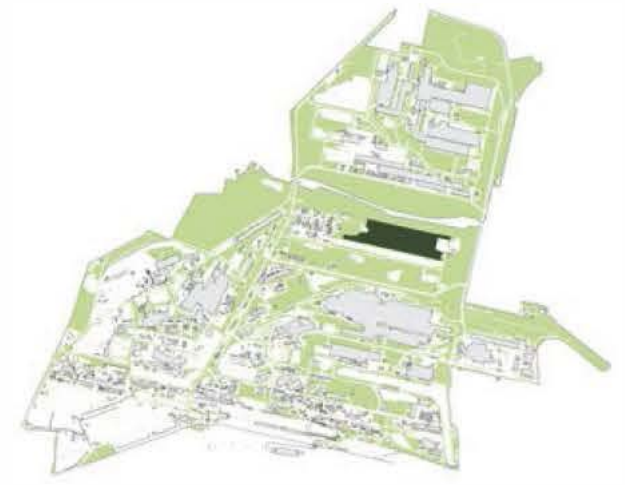
Retentievijver tussen Breedveldweg en Waterweg.



Momenteel is een oeverzwaluwenkolonie gevestigd in dit gebied. Deze kan gehandhaafd blijven en de zwaluwen zullen profiteren van de aanleg van het biotoop 'vochtige duinvallei'.



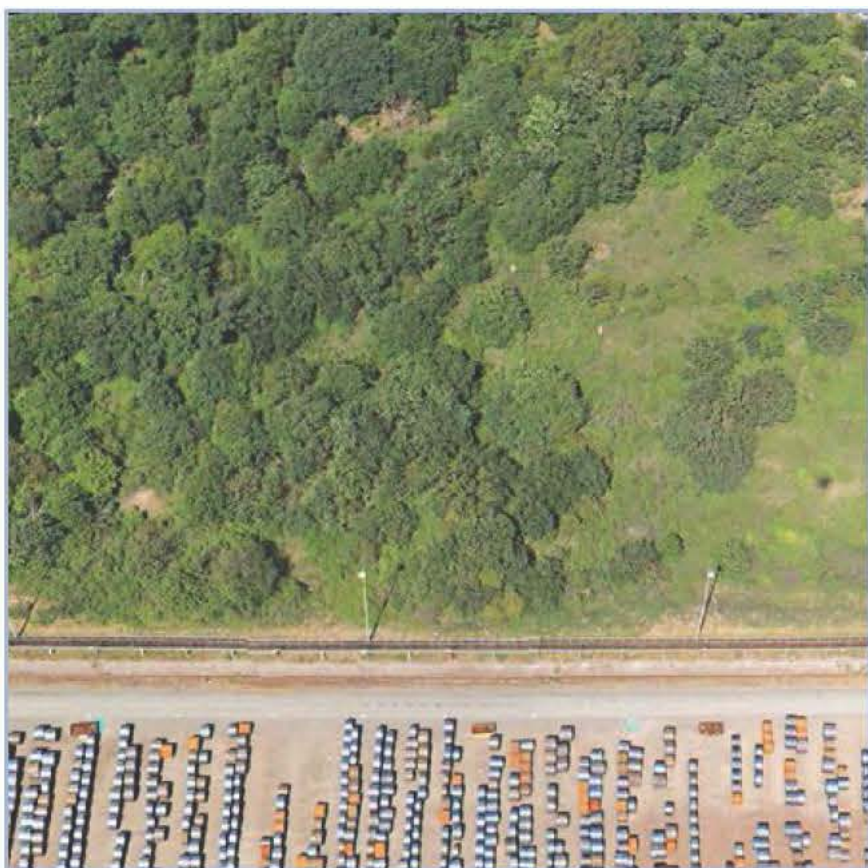
In het grote groengebied - noord zijn al drie biotopen aanwezig.



GROTE GROENGEBIEDEN - MIDDEN

Voor het grote groengebied - midden zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' en vooral 'duindoornstruweel' aanwezig. Het duindoornstruweel is al ver doorgroeid en ontwikkelt zich verder naar duinbos. Vanwege de omvang heeft het gebied een grote ecologische waarde op het Tata Steel terrein. Om de natuurwaarde in dit grote deelgebied verder te verhogen wordt op twee plekken het biotoop 'vochtige duinvallei' toegevoegd met daartussen het biotoop 'open duin'. Het mozaïek van biotopen en de gradiënten daartussen wordt daarmee rijker.

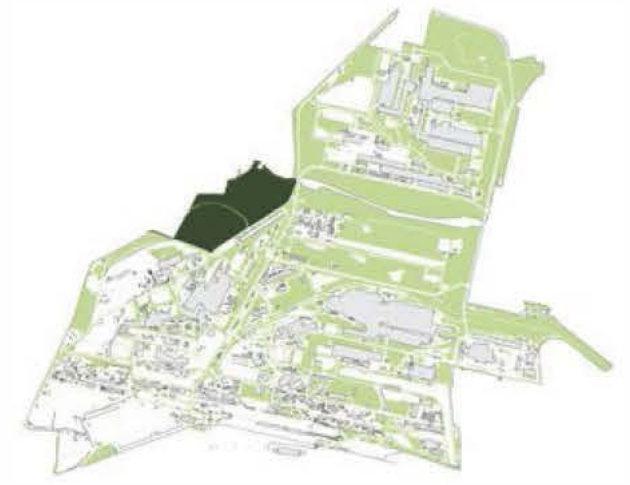
Om 'open duin' en de 'vochtige duinvallei' te maken wordt een deel van het duindoornstruweel weggehaald. De schotelvormige laagten voor de duinvallei worden tot op een diepte net boven het grondwater uitgegraven. Het zand kan in het nieuwe open duin gebruikt worden om meer microreliëf aan te leggen. Het westelijk duindoornstruweel wordt wat gedund en zo teruggezet in de successiereeks. In het oosten kan het duindoornstruweel zich verder door ontwikkelen tot het biotoop 'duinbos'. Bij bouwplannen voor het groengebied 'braakliggend met plan' kan de hemelwaterafvoer via een wadisysteem gekoppeld worden aan de vochtige duinvallei.



Het duindoornstruweel in het grote groengebied - midden is vrij ver doorontwikkeld.

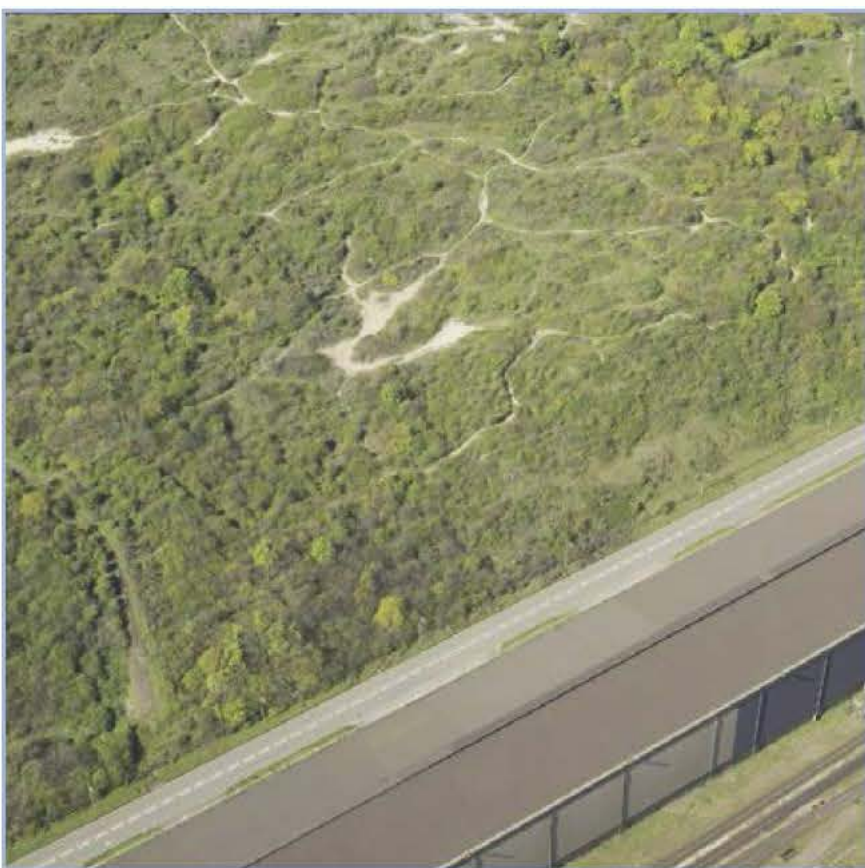


Zicht op het duindoornstruweel met op de achtergrond de populieren langs de Zeestraat.



GROTE GROENGEBIEDEN - HAZENVLAK

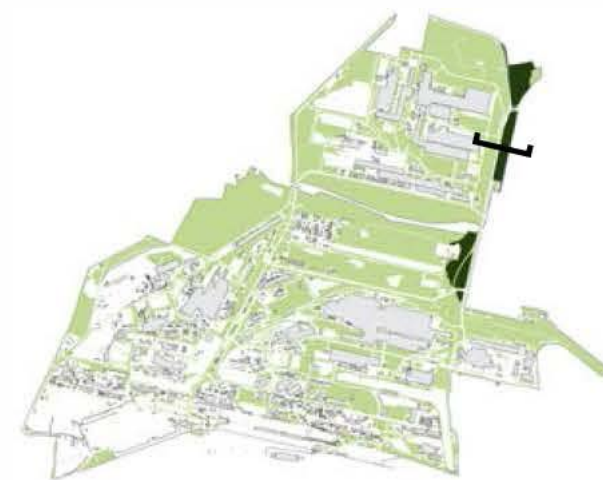
Het grote groengebied - Hazenvlak ligt buiten het hekwerk van het Tata Steel terrein, maar is wel eigendom van Tata Steel. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'open duin' en 'duindoornstruweel' aanwezig. Binnen het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' worden hier geen ingrepen voorzien. Het beheer op de voorkomende biotopen past geheel in de doelstelling om het functioneren van het Tata Steel terrein als corridor tussen het Noordhollands Duinrivaal en Kennemerduinen-Zuid te verbeteren. Onderzocht kan worden of het beheer door PWN gedaan kan worden, omdat het aansluit op hun beheereenheid. De resten van de hekken worden weggehaald om het open karakter van het gebied te versterken.



De biotopen 'open duin' en 'duindoornstruweel' ten noordwesten van het Blokvormenmagazijn.

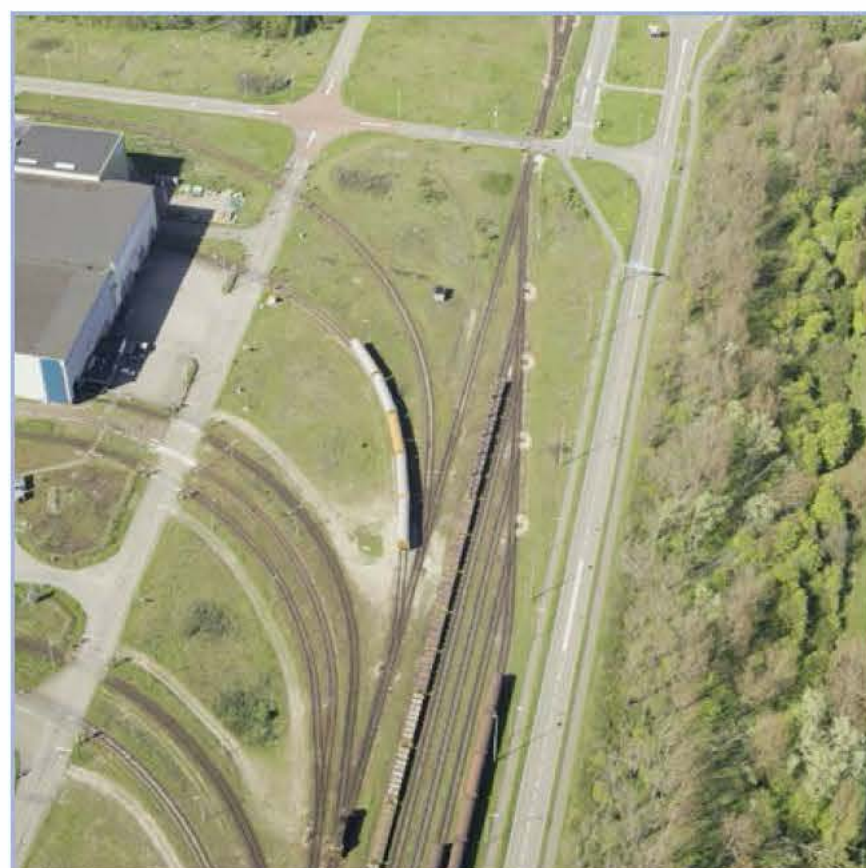


Zicht over het Hazenvlak richting het Tata Steel terrein.

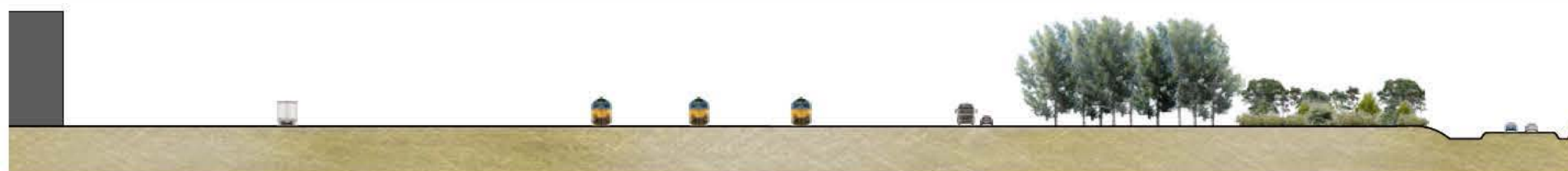


GROTE GROENGEBIEDEN - OOSTEN

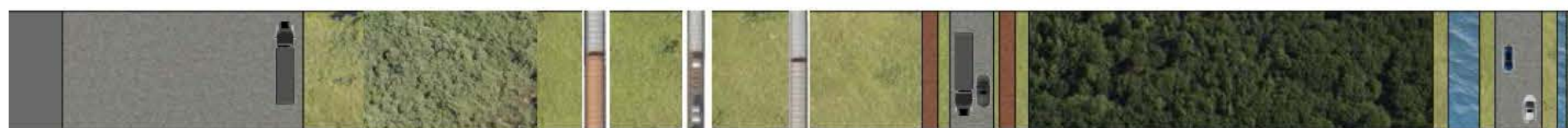
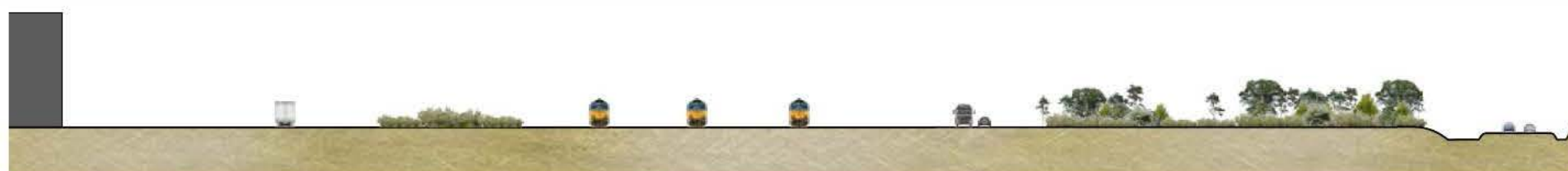
Voor het grote groengebied - oosten zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' en vooral 'duinbos' aanwezig. Het duinbos bevat ook relatief veel 'gewone populier'. Deze soort wijkt qua verschijningsvorm sterk af van de overige duinbosbeplanting. Het beheer van het bos wordt ingezet om deze bomen geleidelijk te vervangen voor boombeplanting die beter aansluiten bij het biotoop 'duinbos'.



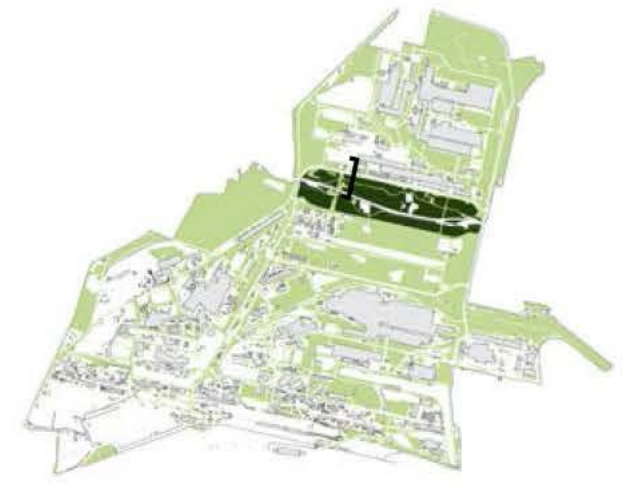
Het westelijke deel van de bosstrook bevat veel populieren die geleidelijk en op natuurlijke wijze voor duurzamere houtsoorten vervangen worden. De grote vlakken tussen de sporen zonder kabels en leidingen in de grond worden beplant met duindoorn.



Huidige situatie.



Toekomstige situatie.



GROTE GROENGEBIEDEN - ZEESTRAAT (1)

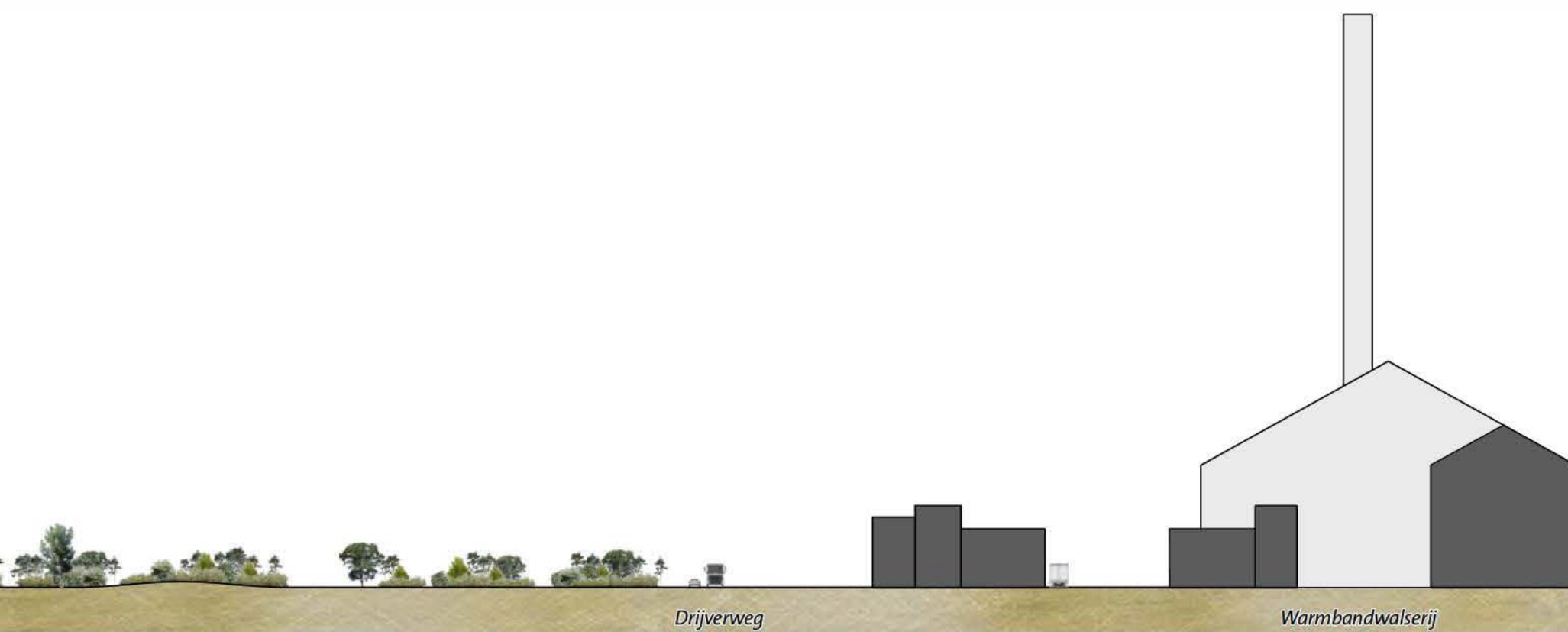
De Zeestraat naar Wijk aan Zee is één van de karakteristieke wegen in Noord Holland, die dwars door het duingebied naar een kustplaats gaat. Wegen met een vergelijkbare landschappelijk context zijn bijvoorbeeld de weg naar Bloemendaal aan Zee, Castricum aan Zee of Bergen aan Zee. Op deze wegen is de west-oost gradiënt van open duin naar duindoornstruweel en duinbos goed te beleven. In de huidige situatie is de zone rond de Zeestraat tot aan het hekwerk rond het Tata Steel terrein vrijwel geheel ingeplant met bos. Dit is mede gedaan vanuit de wens om vanaf de Zeestraat de industriële bebouwing niet te kunnen zien.

Vanuit het ontwerpprincipe om de duingradiënt van primaire duinen tot duinbos toe te passen bij de inrichting van het terrein, past een complete bosstrook niet in het beeld. In het inrichtingsplan stellen wij voor de zone rond de Zeestraat van oost naar west langzaam opener te maken. In het westen wordt het biotoop 'open duin' toegevoegd met daar omheen het biotoop 'duindoornstruweel'. In het midden wordt voornamelijk duindoornstruweel toegevoegd met een klein stuk open duin. In het oosten blijft duinbos aanwezig. De afstand van de Zeestraat tot aan de bebouwing is groot genoeg om geen zicht te krijgen op de industriële bebouwing.

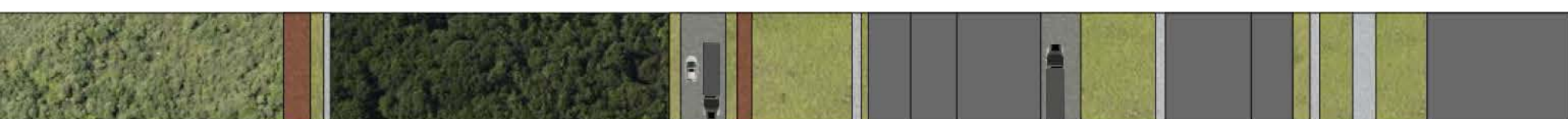
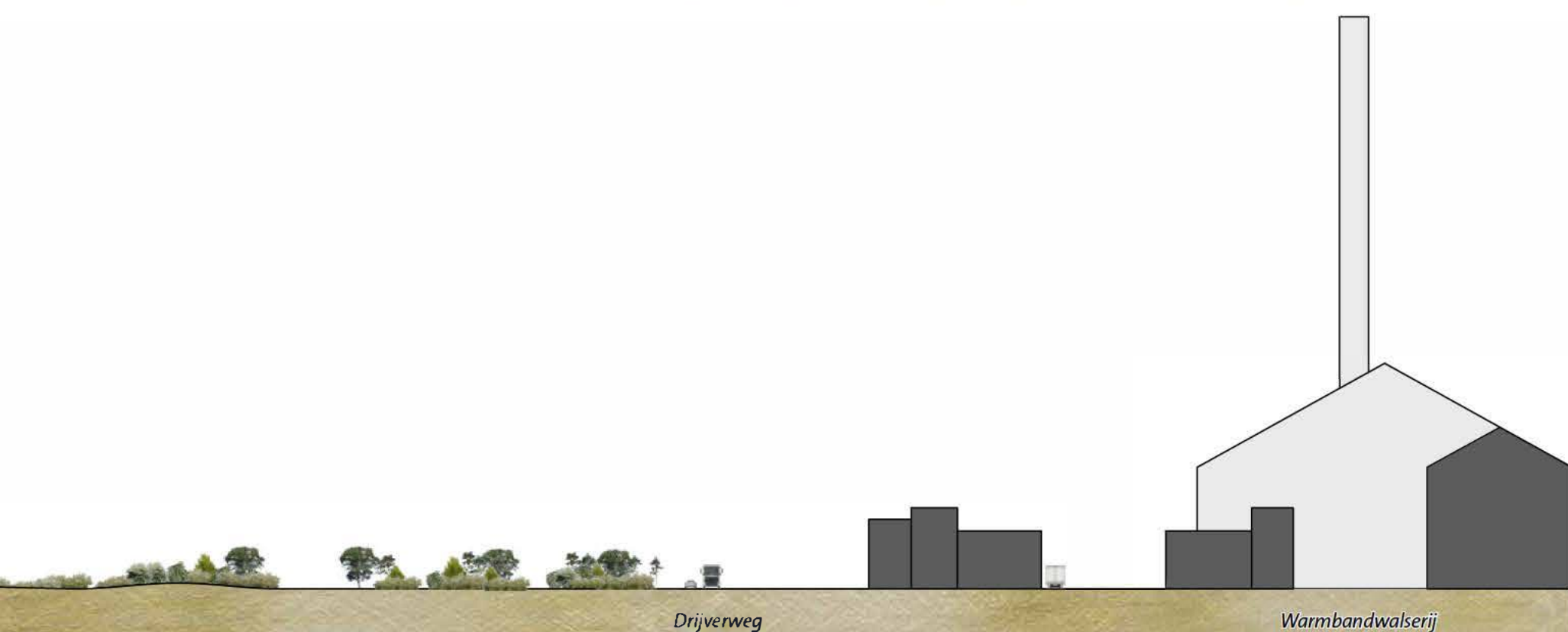
Het duinbos bevat ook relatief veel 'gewone populier'. Deze soort wijkt qua verschijningsvorm sterk af van de overige duinbosbeplanting. Het beheer van het bos wordt ingezet om deze bomen geleidelijk op natuurlijke wijze te vervangen voor boombeplanting die beter aansluiten bij het biotoop 'duinbos'.



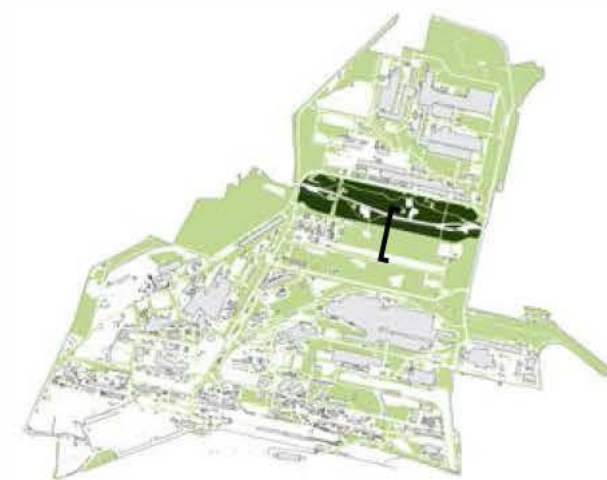
In het bos rond de Zeestraat zijn grote stukken met de gewone populier aanwezig. Deze boom past qua verschijningsvorm niet bij het duinbos. Ook de bomenlaan doet geen recht aan het duinboskarakter van de ruimte rond de weg.



Huidige situatie profiel Zeestraat richting noorden - afschermende werking van bos richting Warmbandwalserij 2.



Toekomstige situatie profiel Zeestraat richting noorden - de afschermende werking van de beplanting en het toegevoegd reliëf langs de Zeestraat blijft aanwezig.



GROTE GROENGEBIEDEN - ZEESTRAAT (2)



Referentie van landschappelijke weg (N200) waar de gradiënt van open duin (linksboven) naar duindoornstruweel (linksonder) naar duinbos (rechts) optimaal beleefbaar is.



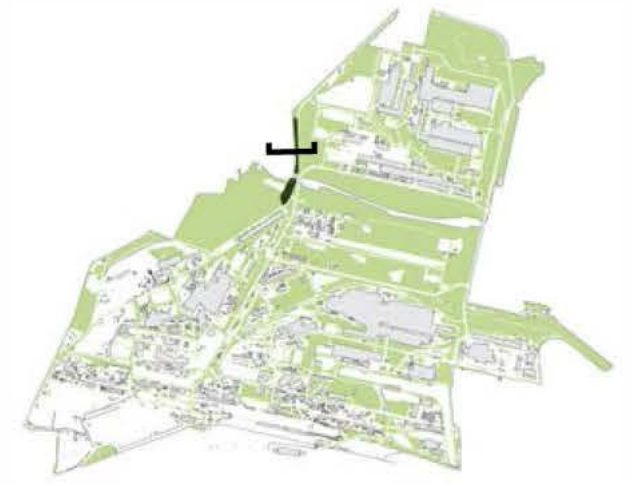
Huidige situatie profiel Zeestraat richting zuiden - populierenbeplanting in duinbos



Toekomstige situatie profiel Zeestraat richting zuiden - de afschermende werking van de beplanting en het toegevoegd reliëf langs de Zeestraat blijft aanwezig.



specifieke locaties



WESTRAND

Aan de westrand van het noordelijk Tata Steel terrein is een kunstmatig duin opgeworpen ter afscherming van het industrieterrein en Wijk aan Zee. Aan weerszijden van het duin zijn populieren geplant. Voor de visuele afscherming volstaat ook het gemaakte duin met duinbeplanting. Op het terrein van Tata Steel wordt de populierenbeplanting gekapt en geleidelijk en op natuurlijke wijze vervangen door het biotoop 'duindoornstruweel'. In overleg met de gemeente Beverwijk kunnen ook de bomen op het gemeentelijk grondgebied vervangen worden door duindoornstruweel.



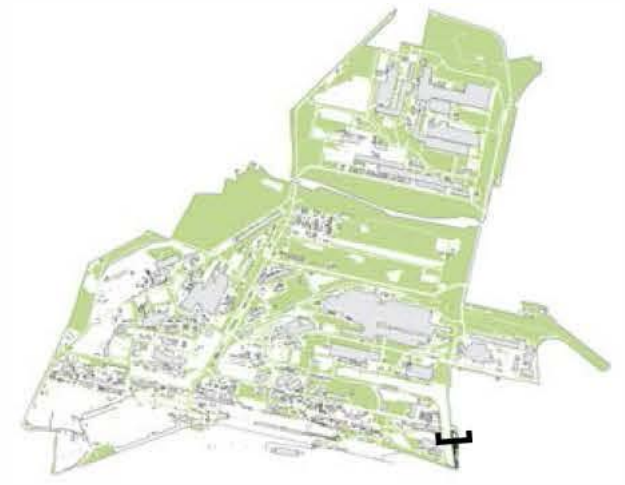
De populieren beplanting detoneert in het duinlandschap. Op deze plek passen duindoornstruweel of open duin vegetatie beter.



Huidige situatie.



Toekomstige situatie.

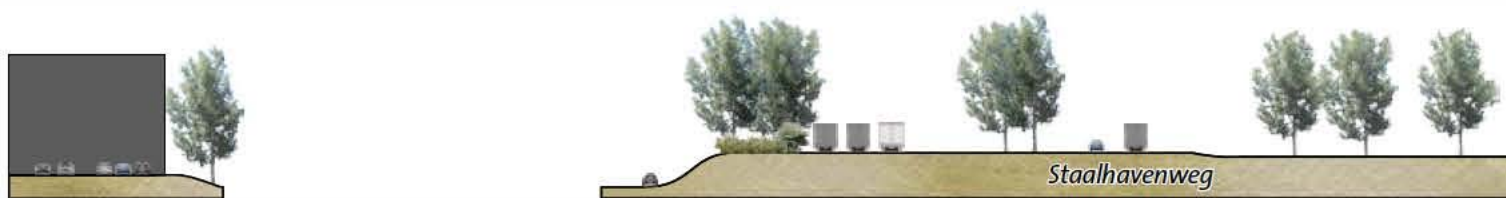


OOSTRAND

Tussen de Staalhavenweg en de Staalhaven is een bosplantsoenachtige beplanting aanwezig met daarin veel populieren. Na een rit over de sluseilanden naar de hoofdingang van Tata Steel past deze beplanting niet in het beeld van een duinbos. De inhammen met half-verharding zorgen voor een extra troosteloze aanblik van het geheel. Deze entree van het gebied rond de zuidelijke grens van het Tata Steel terrein wordt omgevormd tot het biotoop 'duinbos' met duindoornstruweel, zodat de beplanting past bij het ontwerpprincipe van de west-oostgradiënt. De beplanting wordt bewust open gehouden om zichten te creëren om het Dudokhuis en de rest van het Tata Steel terrein. Ook het terrein van de Nuon kan meedoen in het opwaarderen van deze entree van Velsen Noord. De kale grasmatten dient dan ook vervangen te worden door de vegetatie van het biotoop 'duindoornstruweel' en 'duinbos'.



De beplanting tussen Staalhavenweg en de Staalhaven heeft het karakter van hoog opgeschoten bosplantsoen. Vanuit het ontwerpprincipe van de west-oostgradiënt op het terrein wordt de beplanting omgevormd naar het biotoop 'duinbos'.



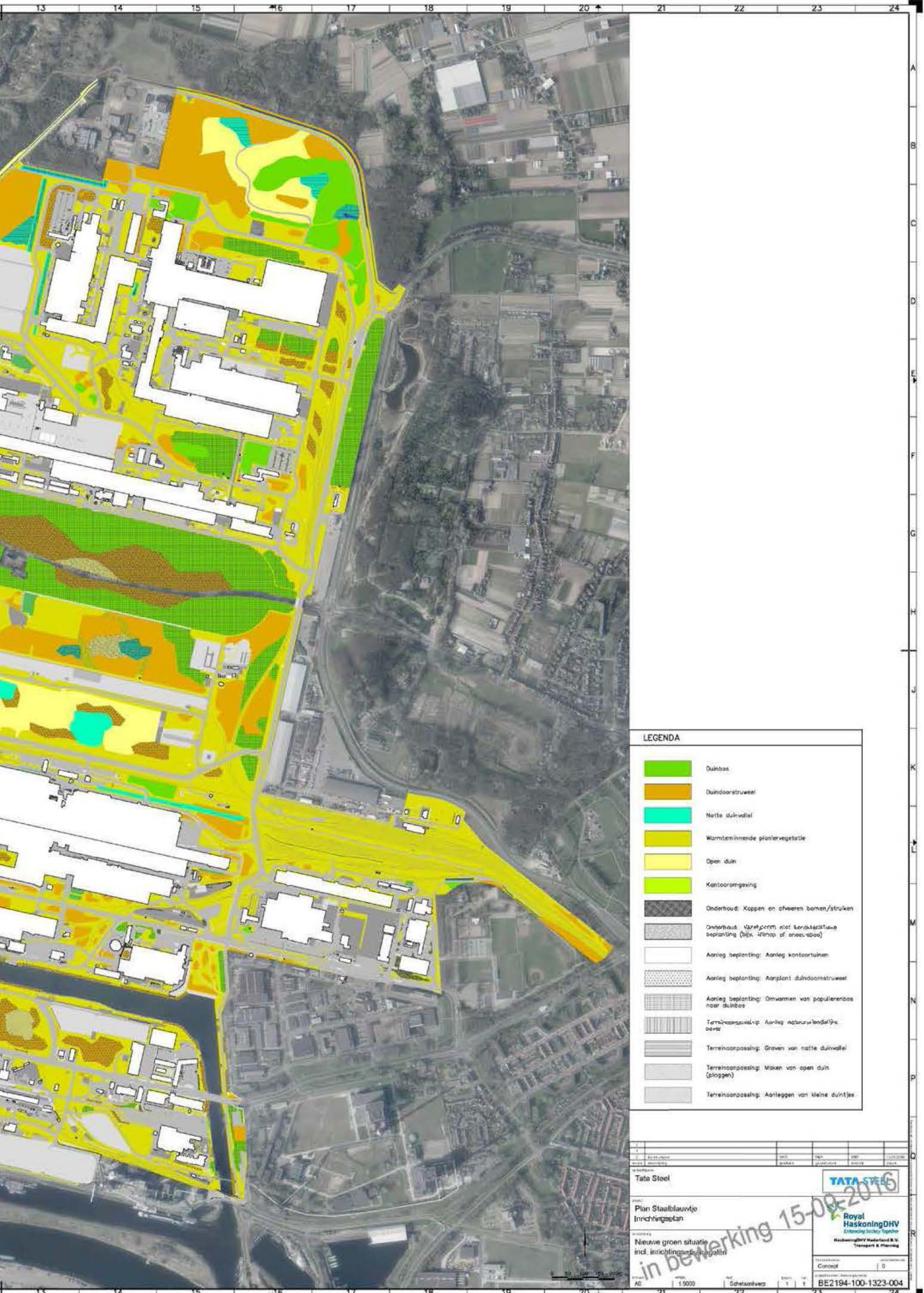
Huidige situatie.



Toekomstige situatie.

inrichtingsplankaart





LEGENDA

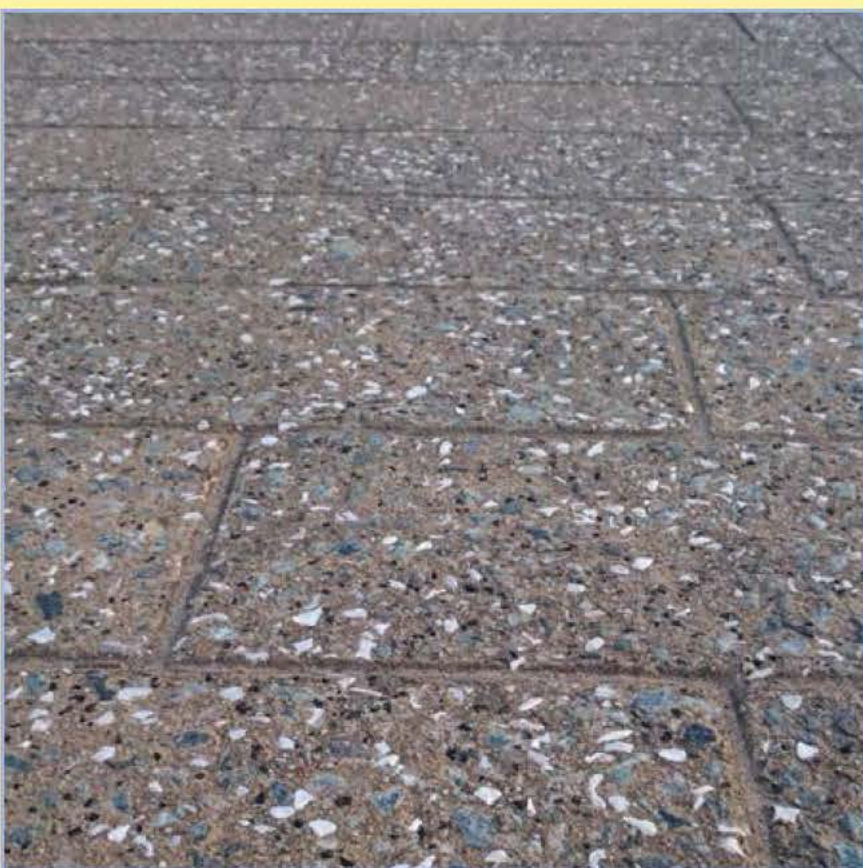
	Duinbos
	Duindoornstruweel
	Nette duinvallei
	Warmteminnende pioniervegetatie
	Open duin
	Kantooromgeving
	Onderhoud: Kappen en afvoeren bomen/struiken
	Onderhoud: Vervangen niet karakteristieke beplanting (bijv. Winop of aneucubus)
	Aanleg beplanting: Aanleg kantoortuinen
	Aanleg beplanting: Aanplant duindoornstruweel
	Aanleg beplanting: Omvormen van populierenbos naar duinbos
	Terreinaanpassing: Aanleg natuurwaaierde oever
	Terreinaanpassing: Graven van nette duinvallei
	Terreinaanpassing: Maken van open duin (ploegen)
	Terreinaanpassing: Aanleggen van kleine duintjes

Tata Steel		TATA STEEL	
Plan Staalblauwtje Inrichtingsplan		Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together HaskoningDHV Nederland B.V. Transport & Planning	
Nieuwe groen situatie incl. inrichtingsplan		in bewerking 15-08-2016	
Schetsontwerp		Concept	
1:1		0	
1:1500		BE2194-100-1323-004	

aanvullend

OVERIGE INRICHTINGSMAATREGELEN

Naast de opwaardering van de vegetatie op het terrein is het voor de opwaardering van het terrein ook wenselijk om een standarisering in overige inrichtingsmaatregelen in te voeren. De veelheid aan afrastering, verlichtingsarmaturen, bebording en overige inrichtingselementen wordt daarmee teruggedrongen en de visuele rust op het terrein vergroot. In de materialisering van de inrichtingselementen kan dan ook een verwijzing naar het duinlandschap worden opgenomen. Een mooi voorbeeld is het gebruik van betonstenen waarin duinzand verwerkt is. Deze bijzondere elementen worden voornamelijk ingezet bij representatieve (verblijfs)ruimtes.



Referentiebeeld van betonsteen met duinzand en schelpen verwerkt in de toplaag



Veelheid aan verschillende hekwerken en wegmeubilair geeft onrustig beeld

LUCHTKWALITEIT

Vegetatie heeft op verschillende manieren invloed op de luchtkwaliteit. Enerzijds zal de vegetatie een deel van de verontreiniging opnemen, anderzijds zorgt vegetatie voor een verandering in de verspreiding van de verontreiniging in de atmosfeer. Welk effect het grootste effect heeft hangt sterk samen met onder andere het type vegetatie (lage beplanting of juist grote struiken en bomen), de afstand van de bron van verontreiniging en de vegetatie en het type bron.

Wanneer vegetatie dicht bij een stuifgevoelige bron wordt aangeplant kan dit een positief effect hebben op de luchtkwaliteit. De vegetatie zorgt voor een lagere windsnelheid en daarmee tot minder verstuiving. Daarentegen zal vegetatie een zeer gering effect hebben op de luchtkwaliteit wanneer de uitstoot van de verontreiniging op grote hoogte plaatsvindt.

Het kwantificeren van effecten van vegetatie op de luchtkwaliteit is zeer lastig. Op basis van literatuur en expert judgement kan een indicatie van de effecten worden gegeven. Het is echter niet mogelijk om, in relatie tot Tata Steel, expliciet aan te geven welke ingrepen in het natuurplan van Tata Steel leiden tot welke effecten in de luchtkwaliteit.

Langs een deel van de wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel parkeren van vrachtwagens in de berm te voorkomen en de stofverspreiding door opwerveling van neergeslagen stof te verminderen. Deze wallen hebben hun nut bewezen. In het inrichtingsplan wordt gezocht naar de mogelijkheid om de hoeveelheid wallen op het terrein te vergroten.



beheerders:



06 uitvoerings- en beheerplan

UITVOERINGSSTRATEGIE

In het beheerplan wordt enerzijds invulling gegeven aan de verplichtingen die zijn opgenomen in de NBWvergunning en anderzijds de ambities die Tata Steel heeft voor het bedrijfsterrein. Tata Steel wil bijvoorbeeld het bedrijfsterrein een aantrekkelijke uitstraling geven voor zowel personeel en bezoekers maar dit moet wel passen binnen de eigen mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen. Bovendien moeten maatregelen op haalbaarheid afgestemd worden met interne stakeholders, niet tot extra milieu emissies (geluid en stof) leiden en worden de beoogde maatregelen op kosteneffectiviteit beoordeeld. Het aanleggen van kunstduintjes of duinvalleien is vanwege de gronddekking alleen mogelijk op locaties waar geen ondergrondse kabels en leidingen liggen. Ook bomen en struiken kunnen vanwege ondergrondse infrastructuur niet overal worden geplant. In het voorliggende beheerplan wordt geen onderscheid gemaakt tussen de maatregelen die vanuit de NBWvergunning noodzakelijk zijn en de maatregelen die Tata Steel zelf wil nemen om het bedrijfsterrein een aantrekkelijker aanzien te geven. Ook het tijdspad voor het realiseren van de doelen uit de NBW-vergunning en de eigen ambitie kunnen verschillen. De door Tata Steel gewenste maatregelen kunnen de 'NBW-ambities' natuurlijk wel versterken of versnellen. Tenslotte kan ook de samenwerkingsovereenkomst die Tata Steel en PWN hebben gesloten aanleiding zijn voor keuzes van en prioritering in de voorgestelde maatregelen.

De uitvoering van plan Staalblauwtje en het bijbehorend beheer wordt opgedeeld in drie werkpakketten:

- I. Het (achterstallig) maaien en afvoeren van maaisel wordt zo spoedig mogelijk uitgevoerd, in ieder geval voor augustus 2018. Het reguliere onderhoudsmaaiwerk langs fietspaden en wegen ten behoeve het vrijhouden van zichtlijnen zal al wel direct worden uitgevoerd conform de uitgangspunten van het beheerplan.
- II. Bij nieuwbouwprojecten, ingrijpende aanpassingen of ander mogelijke aanknopingspunten worden de voorstellen van plan Staalblauwtje waar mogelijk toegepast. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het toevoegen van duinen, duinvalleien en duindoornstruweel (vegetatietype), maar ook om het dunnen van duindoornstruwelen. Deze aanpak is kosteneffectief. Zo kan bijvoorbeeld een kraan die toch al voor het project wordt ingezet, ook gebruikt worden om overtollig zand te verplaatsen om reliëf en hoogtes aan te leggen op andere delen van het Tata Steel terrein.
- III. De inrichtingsvoorstellen voor de Zeestraat worden vooralsnog niet uitgevoerd. De inrichting zal in goed overleg met de gemeente en bewoners moeten worden afgestemd.

ALGEMEEN BEHEER

Voor zowel voorwerkpakket I als II geldt dat het beheer tweeledig van aard is. Allereerst dient het gericht te zijn op het behoud van belangrijke ecologische sleutelfactoren. Deze factoren zorgen voor dynamiek en variatie zoals die kenmerkend zijn voor het aan successie onderhevige duinlandschap. Daarmee ontstaat binnen de randvoorwaarden een divers landschap met verschillende vegetaties en leefgebieden. Die factoren betreffen met name geomorfologische processen (erosie, verstuiving) en hydrologische processen (grond- en oppervlaktewaterstroming, waterstagnatie, droogval). Binnen de bedrijfsomgeving van het Tata Steel terrein is vanzelfsprekend weinig ruimte om de sleutelfactoren ruim baan te geven. Maar waar deze actief zijn, zijn ze van grote waarde.

Ten tweede dient het beheer zich te richten op behoud van diversiteit in vegetatiestructuren en -patronen. Een belangrijke rol is hier weggelegd voor de natuurlijke begrazer van het duingebied: het konijn. Het konijn zorgt voor het kort houden van lage, grazige vegetaties, micro-reliëf en het open houden en op kleine schaal verstuiwen van de bodem waardoor er steeds nieuwe kimplekjes ontstaan voor pioniersoorten. Van nature wordt het macroreliëf in stand gehouden door grote grazers. Hiervoor is op het Tata Steel terrein geen ruimte. Echter, het noordelijk groengebied en het Hazenvlak hebben een zodanige omvang en ruimtelijke aansluiting op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, dat deze deelgebieden zich lenen om integraal gekoppeld te worden met de begrazingseenheden van PWN in het Natura 2000-gebied. De grote grazers zorgen door de graasdruk voor het behoud van structuur-en patroondiversiteit, openheid door schraapactiviteiten, verspreiding van zaden via hun mest en vacht. Mogelijk dat ook het oostelijke groengebied hierop aangesloten kan worden zodat dit gebied, dat nu voornamelijk uit duinbos met een lage kwaliteit bestaat, door de betreding, graas-, schraap- en schuuractiviteiten meer divers van structuur en soortenrijkdom wordt. Dit gebied leent er goed voor omdat het ook een deelgebied is zonder mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen.

Op het grootste deel van het terrein zal het behoud van de diversiteit in vegetatiestructuur en -patroon echter moeten worden gerealiseerd middels maaien van pionier- en grazige vegetaties en -ruigten, periodiek plaggen c.q. open werken van open duinen, periodiek schonen van duinvalleien en het periodiek terugzetten van struweel- en bosontwikkeling en waarmee het effect van natuurlijke begrazing en de sleutelfactoren wordt nagebootst. Onderdeel van het aangepast beheer is het wijzigen van de 'regels en instructies met betrekking tot het milieu' die door Tata Steel zijn opgesteld. Hier staat momenteel onder punt 11 beschreven dat wanneer grond wordt afgegraven, de bermen en het maaiveld altijd moet worden afgedekt met zwarte aarde en bermzaad. In plaats van zwarte aarde kan de geroerde grond ook worden afgedekt met wit duinzand dat met maaisel van de gewenste vegetatie vermengd is of van de gewenste aanplant wordt voorzien. Het compact aanbrengen hiervan is belangrijk om stofhinder door verstuiving te voorkomen.

BEHEER PER BIOTOOP

Open duin

Eenmaal ingericht volstaat in principe - bij voldoende konijnen en dynamiek - niets doen. Herstelbeheer (gericht op herstel reliëf en openheid) eens per 10 tot 20 jaar, afhankelijk van de snelheid van vergrassing en verstruweling.

Vochtige duinvalei

Bij nieuwvorming volstaat lange tijd niets doen, bij strooiselophoping en/of vestiging van struweelsoorten wordt herfstmaaien noodzakelijk. Wanneer zich eenmaal een humuslaag heeft gevormd, kan worden geplagd zodat er weer een zandbodem is en pioniersoorten van duinvalleien zich weer kunnen vestigen (eens per 10 tot 15 jaar). De omgeving en de aan- en inliggende grazige delen tweejaarlijks maaien.

Warmteminnende pionier- en grazige ruigten

Behoud van open, schrale bodem en twee- tot driejaarlijks maaien afhankelijk van de mate waarin de vegetatie vergrast. Dit laatste dient zeker te worden tegengegaan. Enige lichte bodemverstoring kan helpen voor bestendige aanwezigheid. Het maaien vindt plaats aan het einde van de zomer: tussen half augustus en begin september.

De delen die vrijgehouden moeten worden vanwege de zichtlijnen ten behoeve van de verkeersveiligheid, worden twee keer per jaar gemaaid. Het maaien moet jaarlijks steeds in dezelfde periode gebeuren, met een speling van maximaal twee weken. Door een constant beheer wordt een stabiele bloemrijke vegetatie verkregen, doordat soorten zich in de vegetatie kunnen vestigen en handhaven. Maaitijden: eind juli en nogmaals in september-begin oktober.

Duindoornstruweel

Waar struweel zich grootschalig vlakdekkend heeft ontwikkeld struweel terugzetten en zo solitaire clusters creëren waartussen de mogelijkheid voor vestiging van een meer grazige vegetatie/ruigte (biotoop: warmteminnende pionier- en grazige ruigten) zodat zich ook zomen ontwikkelen. Deze vegetaties/ruigten (dus niet het struweel zelf) twee- tot driejaarlijks maaien. Periodiek terugzetten struweel zodat openheid behouden blijft (eens per 10 – 20 jaar). Indien onderdeel van begrazingseenheid dan volstaat niets doen (wel monitoren of de graasdruk voldoende is en of er niet aanvullend beheer nodig is). Eens per 5 tot 10 jaar controle op vestiging van bomen in het struweel en deze verwijderen samen met niet kenmerkende struweelsoorten. Eventueel bijplanten van kenmerkende struweelsoorten (liguster, éénstijlige meidoorn, diverse rozen: zie doelsoorten in bijlage).

Duinbos

Verwijderen en tegengaan vestiging exoten en niet kenmerkende soorten als witte abeel. Maaibeheer omgeving richten op ontwikkelen zoom en mantel (eens per 5 jaar maaien). Ten behoeve van mantel aan de randen kleinschalig terugzetten van het bos en indien mogelijk toelaten grote grazers.

07 monitoring

Alle biotopen die onderdeel uitmaken van het inrichtingsplan zijn terug te voeren op een natuurbeheertype. Natuurterreinbeheerders evalueren ten behoeve van de subsidieverstrekking aan hen (Subsidiestelsel Natuur en Landschap: SNL) het gevoerde beheer aan een aantal criteria. Deze bestaan uit structurelementen, voorkomende kwalificerende flora en fauna, milieu- en watercondities en ruimtelijke condities. Per criterium is een kwaliteitsbepaling uitgewerkt in termen van goed, matig en slecht. Dit stelsel biedt goede handvatten om de monitoring van de inrichting en het beheer van de biotopen op het Tata Steel terrein in te richten, op zijn effectiviteit en opbrengst te beoordelen en om tot bijsturing over te gaan. Omdat dit terrein niet begrensd is binnen het Nationaal Natuurnetwerk is het niet nodig om dit SNL-stelsel in zijn geheel en met dezelfde diepgang te volgen. De monitoring dient immers niet de verantwoording voor de subsidieverstrekking. De ecologisch meest relevante maar eenvoudig te evalueren aspecten zouden kunnen worden opgenomen in een monitoringsprogramma. Omdat dit aansluit op een bestaand stelsel is het gebaseerd op een beproefde en gedragen methode. De monitoring van de inrichting en het beheer van de biotopen op het Tata Steel terrein kan daarmee ook in een gelijke frequentie als in het SNL-stelsel te worden uitgevoerd: eens in de zes jaar. Voor het terrein van TATA Steel is in 2015 een natuurinventarisatie gedaan die in 2017 is uitgebreid voor de voorkomende vlinders en libellen. Deze natuurinventarisatie biedt een goede nulmeting voor het plan Staalblauwtje. Dit plan beoogt natuurwinst te behalen en het is van belang te weten wat de toestand van de natuur was voordat het plan is geïmplementeerd. Op basis hiervan kan daadwerkelijk worden nagegaan of winst behaald is en wat deze dan inhoudt.

De implementatie van Plan Staalblauwtje betreft vooralsnog de volgende onderdelen:

- uitvoeren van achterstallig maaionderhoud, het overgaan op de gewenste maaifrequentie en het afvoeren van maaisel;
- ruimte voor natuurontwikkeling reserveren bij nieuwbouwprojecten door de aanleg van duintjes en valleien (eventueel gecombineerd met de functie van wadi) en het alleen aanplanten van struik- en boomsoorten die passen bij het beoogde biotoop ter plaatse, etc.

Deze twee implementatieverplichtingen zullen om de 6 jaar worden geëvalueerd.

Over de groene dooraderingsstructuur op het terrein bestaande uit bermen, spoorbermen en kleine groengebiedjes zal een stelsel van 20 à 25 permanente kwadranten worden gelegd. Deze permanente kwadranten hebben een oppervlakte van 10 m² zodat bij inventarisatie de faunacomponent ook goed kan worden meegenomen, het gaat hier immers om meer of minder mobiele soorten. De permanente kwadranten worden representatief verdeeld zodat noord-zuid en oost-west verbindingen goed zijn ondervangen en ook het verbindend vermogen van de groene dooraderingsstructuur in de inventarisatie tot uitdrukking komt. Deze permanente kwadranten zullen om de 6 jaar worden geïnventariseerd. Vergelijkbaar zullen bij nieuwbouwprojecten een of meer permanente kwadranten worden ingericht, afhankelijk van de grootte van het project.

Op welke soorten en soortgroepen de monitoring zich richt, is afhankelijk van het beoogde biotoop dat ter plaatse ontwikkeld wordt (inrichting en beheer) en zal nog nader dienen te worden uitgewerkt. Als 'nulmeting' voor de permanente kwadranten wordt de natuurinventarisatie gebruikt zoals die door Tata Steel in 2015 is uitgevoerd, inclusief de uitbreiding in 2017 van libellen en vlinders. Onder de monitoring vallen natuurlijk ook zaken als gerealiseerd oppervlak en welke maatregelen zijn uitgevoerd.

Opmerkingen IEA d.d. 29-02-2020:

In trace alternatief 3 wordt de invloed op recreatie en toerisme in de rapportage van Arcadis niet als negatief aangemerkt. Dit is een onjuiste conclusie met grote schadelijke gevolgen voor duurzaam toerisme, de leefomgeving en de landelijke economie. Zie ter onderbouwing het recente advies van de Raad van de Leefomgeving en Infrastructuur, september 2019.

Dit advies kan niet genegeerd worden in uw afweging voor een definitieve locatiekeuze gezien de urgentie en de landelijke noodzaak dit advies op te volgen en hierop binnen ca. 1,5 jaar beleid te maken.

In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het toekomstig landelijk economisch belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot. Integendeel. De zware ernstig vervuilende industrie zal daarnaast moeten inkrimpen liggend in de lijn van het advies van de RLI en er zal meer natuurgebied noodzakelijk zijn hier aan de kust rondom Wijk aan Zee in de IJmond. O.a. voor de pijler duurzaam toerisme in de regio Amsterdam om Amsterdam te kunnen ontlasten en het ontwikkelen van een duurzaam leefgebied voor de inwoners van dit gebied.

De groene stekker willen zijn van de IJmond in de woorden van wethouder van de gemeente Beverwijk past locatietechnisch niet in vorengeschetst advies aan de regering van het RLI.

De schadelijke invloed op het Natura 2000-gebied is in de keuze voor tracealternatief 3 veruit het grootst gezien het feit dat hier het overgrote deel van het Natura 2000-gebied uit 'Grijze duinen' bestaat met een gewichtige sence of urgency-status (EU). Deze sence of urgency-status kan volgens de Europese Unie niet genegeerd worden. In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het mondiaal belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot.

Gezien vorengenoemde feiten en de noodzaak van het realiseren van een trafostation op een geschikte locatie, zal er in dit stadium nog een onderzoek dienen plaats te vinden onder de overige tracealternatieven, om tot een wel passende locatiekeuze te kunnen komen. En eventueel kan een meer geschikte locatie op het terrein van Tata Steel gezocht worden.

Aanvullende opmerkingen met betrekking tot de integrale effectanalyse:

In de integrale effectanalyse staat wat betreft de invloed op aardkundige waarden bij tracealternatief 3:

Voor de in- en/of uitredepunten van tracealternatief 3 geldt dat de locatie niet meer gaaf is omdat deze vergraven of geëgaliseerd is (neutraal).

In de MER-rapportage staat hierover mbt tracealternatief 3:

Voor aardkunde geldt dat door de aanleg van het transformatorstation het karakteristieke natuurlijke reliëf geëgaliseerd wordt en de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwijnt. Dit wordt zeer negatief beoordeeld.

Conclusie: alvorens een definitieve locatie een feit is, is vooraf het karakteristieke natuurlijke relief geegaliseerd en hierdoor de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwenen. Dit gerooide gebied zal om de stikstofdepositie te reduceren in het omliggende Natura2000-gebied (met name de 'Grijze Duinen' zijn ernstig bedreigd in hun voortbestaan) voornamelijk een natuurfunctie dienen te krijgen. De overheid zal hier haar wettelijke zorgplicht voor moeten nemen ervoor zorg te dragen dat dit gerealiseerd wordt door betrokken verantwoordelijken.

Verzonden: Maandag 2 maart 2020 20:42

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres: castricum@duinbehoud.nl

Als: Organisatie

Organisatie: Stichting Duinbehoud

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Deze staan in de bijlage verwoord.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Dit staan in de bijlage verwoord.

Overige suggesties of opmerkingen.

Deze staan in de bijlage verwoord.

Reactie



Postbus 664
2300 AR Leiden
T 071-5143719
F 071-5143719
www.duinbehoud.nl
stichting@duinbehoud.nl

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Postbus 20101
2500 EC Den Haag

<p>Kenmerk: Betreft:</p>	<p>Behandeld door:</p>
<p>Integrale Effectenanalyse Hollandse Kust (West Beta), reacties van Stichting Duinbehoud</p>	<p>Castricum@duinbehoud.nl</p>
<p>Datum:</p>	
<p>5 maart 2020</p>	

Geachte mevrouw ,

Bijgaand vindt u de reactie van Stichting Duinbehoud op de Integrale Effectenanalyse voor Hollandse Kust (west Beta).

Gezien de doelstellingen en het werkgebied van de Stichting beperken we ons in de reactie op het aanlandige deel van de diverse trajecten, en op de aspecten die relevant zijn voor onze doelstellingen. We erkennen dat diverse belangen soms tegenstrijdig zijn voor verschillende partijen, en die strijdigheid zien we ook in de effectenanalyse terug. Het is lastig voor ons om het gewicht van andere belangen te wegen ten opzichte van de belangen die wij vertegenwoordigen. We zullen de uiteindelijke wegging door de Minister met interesse tegemoet zien.

De vragen die u in het online-reactieformulier stelt worden hieronder beantwoord.

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

- a) Stichting Duinbehoud focust op de tracéalternatieven op land, en met name op Natura2000, NNN, soortenbescherming, cultuurhistorische aspecten van flora.
- b) Voor alle tracés geldt mogelijke stikstofdepositie tijdens de werkzaamheden als een serieuze bedreiging voor de Natura2000-waarden. In een speciaal kader spreekt u van een toekomstig mogelijk programma voor duurzame energieprojecten. Dit doet sterk denken aan de PAS, die als zodanig niet meer mag worden toegepast. We wijzen voor alternatieven op ons punt g), onder *Overige suggesties of opmerkingen*.
- c) **Tracé 1a** geeft de minste verstoring van NNN dan de andere varianten en voorgestelde alternatieven van 1, en de overige tracés. De Stichting kan zich derhalve het beste in het ongewijzigde tracé 1a vinden. Dit wordt versterkt door onze aanvullende informatie in punt f). Zie ook *Overige suggesties of opmerkingen* punt h), i) en j) voor een verdere onderbouwing van deze voorkeur.
- d) De effectenanalyse toont voor **tracés 2 en 3** duidelijk meer verstoring van natuurwaarden en zijn voor de Stichting ongewenst. Zie ook hiervoor punt f).
- e) **Tracé 4** is technisch, logistiek en ruimtelijk erg ingewikkeld, en dat maakt meteen ook de wegging van de mogelijke negatieve effecten lastig. We voorzien dat het niet mogelijk om het uittredepunt op de parkeerplaats te realiseren, en dat voor een alternatief moet worden uitgeweken naar naastgelegen Natura2000- of NNN-terrein. PWN heeft hier eerder een voorstel voor gedaan, welk voorstel in de IEA als alternatief is opgenomen. Dit hebben we onder het kopje *Overige suggesties of opmerkingen* gezet, punt k). Tracé 4 is voor de Stichting alleen acceptabel als van tevoren de haalbaarheid (inclusief alternatieven) wordt vastgesteld en langs de voorgestelde lijnen wordt uitgevoerd en gecompenseerd. Voor tracé 4 geldt onze aanvullende informatie in punt f) in sterke mate.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

- f) In de Integrale Effectenanalyse komt onvoldoende naar voren, dat de graafwerkzaamheden op de in- en uittredepunten grote nadelige effecten heeft op de bodemstructuur en daarmee een langdurig effect heeft op de plantengroei. Deze negatieve effecten hebben een semi-permanent karakter (hersteltijd 5 tot 20 jaar afhankelijk van de uitgangssituatie). Dit is naar de mening van de Stichting een belangrijk beoordelingscriterium van de alternatieven die een in- en/of uittredepunt hebben in het Natura 2000 gebied en/of het NNN-gebied.

Op grond van dit beoordelingscriterium scoort tracé 4 (met graafwerkzaamheden in het Natura 2000 gebied) beduidend slechter dan de andere tracés en alternatieven. Ook scoort tracé 1a (zonder graafwerkzaamheden in NNN-gebied) beduidend beter dan de andere tracés en alternatieven.

Deze, voor de Stichting Duinbehoud belangrijke verschillen tussen de diverse tracés op grond van het criterium verstoring bodemstructuur/plantengroei, komen onvoldoende tot uiting in de Integrale Effectenanalyse.

Overige suggesties of opmerkingen

- g) Er is veel innovatieve beweging in ondernemend Nederland om op emissievrij aannemen over te gaan. Aanbestedingen van de Overheid, zoals voor het onderhavige plan, zouden hier sterk op kunnen sturen. Een deel van de genoemde negatieve effecten kan hiermee voorkomen worden. Tegelijk is dit een prima stimulans voor duurzaam, natuurvriendelijk en innovatief ondernemerschap.
- h) Duinbehoud respecteert uiteraard de belangen van Tata Steel, en ook van de gemeente Velsen. Echter enkele bezwaren van deze partijen zijn gebaseerd op speculatieve ontwikkelingen. De plannen van Tata Steel om te verduurzamen worden door Duinbehoud toegejuicht. Maar zolang die plannen niet in enige mate concreet worden gemaakt zijn ze lastig als bezwaar te wegen. Hetzelfde geldt voor eventuele strandhuisjes. Het is zeer de vraag of plannen daarvoor realistisch en haalbaar zijn. Wellicht voelen zowel gemeente Velsen als Tata Steel zich door tracé 1 en 1a beperkt in hun toekomstige ontwikkelmogelijkheden, maar dat is wellicht uit te drukken in planschade die goed te bepalen is.
- i) Duinbehoud staat ambivalent ten opzichte van emoties en bezwaren bij bewoners rond electromagnetische effecten. Echter, als de minister deze bezwaren serieus neemt op grond van daadwerkelijk schadelijke effecten, dan gelden diezelfde effecten ook bij de in- en uittredepunten in de natuurgebieden. Dan moeten die ook daar worden meegewogen. Dat zou waarschijnlijk tot een versterking van het onderscheid tussen de tracé 1a enerzijds en de andere tracés anderzijds leiden. In welk geval Duinbehoud zich nog sterker voor 1a zou uitspreken.
- j) De effecten van verwijdering na het bereiken van de economische levensduur zijn ondanks ons verzoek daartoe niet meegenomen in de IEA. Eveneens geldt dat voor verstoring bij eventuele calamiteiten, zowel van electrotechnische aard (verkeerde electrotechnische belasting) als landkabelbreuk en dergelijke. We schatten in dat de effecten ook daarvan in tracé 1a het kleinst zijn.
- k) Aanleg van tracé 4 gaat mogelijk een claim leggen op aangrenzende natuurgebiedjes. PWN stelt voor om dit als volgt te compenseren. Het parkeerterrein aan het NH-duinreservaat wordt gesaneerd en gaat terug naar de natuur als paraboolduin. Het parkeerterrein zou dan een stukje westwaarts worden verplaatst, tegen de Meeuwenweg aan waar nu een oud duinakkertje ligt. Op of onder dat terrein zou dan de ruimte gezocht kunnen worden voor het graaf- en boorwerk voor alle werken, en de mofputten voor West Beta.

Met vriendelijke groet,

Consulent van Stichting Duinbehoud

Verzonden: Zondag 8 maart 2020 17:17

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Thema Omgeving. Wij maken ons grote zorgen over de magnetische velden die het hoogspanningsnet verspreid. In principe zijn wij tegen het feit dat het tracé überhaupt bij Wijk aan Zee aan land komt en de megatrafo nabij de Zeestraat. Deze fase draait om uitbreiding van die trafo en het net West Beta. Mocht dit tracé onverhoopt toch bij Wijk aan Zee aan land komen, zorg dan dat er gekozen wordt voor een tracé zo ver mogelijk van woningen vandaan komt te liggen. LandTracé 1 of 1A is dan de minst slechte keuze. Landtracé 4 is verreweg de slechtste keuze. Dit ligt dicht op bestaande woningen o.a. aan de Heemskerker Relweg en de beheerderswoning camping Aardenburg. Het in/uittrede punt daar komt dicht op het bosduinpad te liggen waar wij dagelijks wandelen en onze kinderen recreëren. De gezondheidsrisico's rondom het in/uittredepunt zijn niet gering (o.a. verhoogde kans op kinderleukemie). De optimalisatievarianten 2A en 2B bij landtracé 4 zijn nog minder wenselijk, want liggen dicht op de woningen aldaar en het bospad. Ook zouden er dan veel bomen moeten sneuvelen. Conclusie, zeker niet kiezen voor variant landtrace 4.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Realiseert u zich dat de 2 grootste woning-ontwikkellocaties op steenworp afstand van landtracé 4 liggen. Hier hebben we het over een afstand van minder dan 100 meter! Gezien de gezondheidsrisico's bij hoogspanning lijkt dat niet heel handig!

Reactie

Verzonden: Zondag 8 maart 2020 20:57

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Alternatief 1 is het beste alternatief.

1: Onze gezondheid en die van onze kinderen staat op 1!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

2: De effecten op onze gezondheid en van onze kinderen komen bij de keuze van traject nummer 4 zwaar in gevaar. de voorkeur gaat ABSOLUUT uit, sterker nog wij verwachten van u dat u hiervoor zult kiezen in het belang van de gezondheid van ons als bewoners, dat u zult kiezen voor traject nummer 1, langs TATA steel terrein en zo ver mogelijk weg van de bewoonde wereld.

3: Daarnaast is er een tijdelijk effect wat ons angst in boezemt. Namelijk de effecten van de trillingen op onze huizen gezien onze woningen zijn gebouwd 'op staal'.

zonder heipalen, direct in het zand. wat zijn de gevolgen van deze trillingen op de bouwkundige straat van onze woning tijdens de realisatie van het koppelpunt?

4: Hoe zit het met de geluidsoverlast tijdens het realiseren van het koppelpunt en, ook zeer belangrijk, van de decibellen die het koppelpunt gaat geven vanaf het moment dat alles draait?

5: Al het materiaal dat vervoerd moet worden zal ook door onze straat moeten rijden. Dit geeft zeer onveilige situaties (weten wij ook vanuit de duinverzwaring in het

verleden) en de trillingen van de vrachtwagens die de hele dag af en aan reden waren zeer storend en hebben schade opgeleverd aan onze huizen.

6: Komt het koppelpunt bovengronds of ondergronds?

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Alternatief 1 is het beste alternatief.

Gezien camping Aardenburg in de zeer nabije toekomst zal worden bebouwd met vele woningen, zoals vastgesteld in het bestemmingsplan Wijk aan Zee, lijkt het ons ook logisch dat u hier zo ver bij uit de buurt blijft. Alternatief 4 is dus het allerslechtste idee wat er ooit

is bedacht.

Overige suggesties of opmerkingen.

Wij gaan ervan uit dat u de gezondheid van ons als burgers zeer hoog in het vaandel heeft staan. Daarom gaan wij er ook van uit dat onze voorstellen zeer serieus worden genomen en dat optie nummer 3 en 4 geschrapt gaan worden uit uw plan. U kunt niet anders dan constateren dat optie 1 de beste optie is voor ons prachtige dorp, dat al genoeg te lijden heeft onder de rook van onze buur TATA steel.

Reactie

Verzonden: Maandag 9 maart 2020 12:14

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Organisatie

Organisatie: Ban de Brom

Mede namens:

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

zie bijlage

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

zie bijlage

Overige suggesties of opmerkingen.

zie bijlage

Reactie

Reactie Hollandse Kust West- Beta

Wijk aan Zee, 9 Maart 2020

door :

“Ban De Brom”

betreffende de uitbreiding van Transformatorstation en de 4 potentiële kabeltracés

- 1) **Locatiekeuze.** Zoals in eerdere zienswijze reeds gemeld, wij zijn tegen deze locatie, dus ook tegen de uitbreiding van het transformatorstation op deze locatie. Kagerweg is een beter alternatief. Het vasthouden door EZK aan deze locatie lijkt te maken te hebben met de klantaansluiting Tata steel, zeer onwenselijk.
- 2) **Voorkeur: Kabeltracé 1 of 2 .** Wij zijn voorstander van alle kabels over Tata terrein. Niet alleen alle kabels maar ook alle werkverkeer mbt de uitvoering over het Tata terrein, gezien de veiligheid in het dorp. Tata niet alleen de lusten, dan ook de lasten.
Tata Steel verkondigt in RO-bijeenkomst dat zij 66 % van de opgewekte stroom van Holl kust Noord gaan afnemen, zij zwaaien al met de groene vlag en kunnen niet wachten om de CO2 -besparing in mindering te gaan brengen. CEO Henrath in interview:”wij zijn in overleg met EZK en gaan in 2021 grote stappen maken in energie transitie en windenergie”. Blijkbaar is de 'eerste klantaansluiting' al toegezegd. Hier wordt de CO2- reductie, aangelegd met publiek geld, al zichtbaar. Vanuit locatie Kagerweg zou klantaansluiting Tata nog steeds mogelijk zijn.
- 3) **De beschikbare geluidsruijnte.**
Belangrijk knelpunt bij transformatorstation vergroting blijft geluid en de beschikbare geluidsruijnte.
De extra én aanvullende maatregelen uit West Alpha toegezegd door EZK, zijn ten behoeve van de omwonenden en niet ten behoeve van West Beta! Hier moet op worden toegezien.

Bij deze vergroting van het station zal er méer geluid geproduceerd worden.
Wij bestrijden dat het geheel passend zal zijn.
En bekritisieren dan wederom het zonebeheermodel, zoals gehanteerd wordt door ODNZKG, het geheel is ons inziens passend gemaakt.
Het zonebeheermodel wordt aangepast. Onduidelijk is wat hiermee bedoeld wordt of hoe deze ruijnte dan ontstaan is.
Hier wordt ruijnte gecreëerd wordt voor Tulip Oil en TenneT.
Onze eerdere vraag waar kwam de ruijnte voor TenneT vandaan? was ook niet de juiste vraag: waar kwam de ruijnte voor Tulip Oil vandaan? was de juiste vraag. De geluidsruijnte is al vol sinds 2005. Hierover loopt momenteel een WOB bij EZK.
Tevens loopt er een WOB bij ODNZ omtrent een overzicht van de externe (niet Tata) bedrijven die een bijdrage leveren op IP2. Deze lijst bestaat niet, aldus de ODNZ, wat zeer bevreemdend is. Hoe kun je dan beoordelen of TenneT erin past?
- 4) **De geluidsmetingen IP2**
Uit diverse gesprekken met ODNZ en Tata Steel geluidskundigen blijkt:
Tata Steel levert de totaal informatie omtrent het totaal geluid (geluid v Tata en van externen bij elkaar). Dus hierin zijn we aangewezen op Tata Steel.

De continue metingen IP2 (en anderen IPs) geven weinig gedegen informatie. Ten eerste worden de metingen door Tata steel beheerd, wat deze manipuleerbaar en oncontroleerbaar maken. (de slager die eigen vlees keurt).

De werkwijze van ODNZ en Tata is als volgt: (blijkt na gesprekken met ODNZ en Tata afzonderlijk) Tata meet het totale geluid IP2 in de nacht en middelt dat naar een jaargemiddelde. “Als alles onder de 47,5dB blijft, is iedereen tevreden”(**) . Er kan niet gedifferentieerd worden hoeveel geluid van externen komt en hoeveel geluid van Tata Steel, differentiatie is niet mogelijk met onze apparatuur” (citaat dhr Kok Geluidsverantwoordelijke Tata Steel dd 4 Maart 2020).

Het geluid van TenneT zal op deze manier niet separaat bepaald en gemeten kunnen worden!

Er zal nooit een overschrijding uitkomen uit dit meetsysteem. Dus hierbij maken wij bezwaar tegen het gehele IP-meetsysteem en accepteren de waardes die aangeleverd worden door Tata aan ODNZKG niet. Het is momenteel niet controleerbaar en volledig manipuleerbaar. Er zal een geheel onafhankelijk meet systeem moeten worden aangelegd, beheerd en uitgelezen door een onafhankelijke partij.

- 5) **Geluidsberekeningen correctie:** De schrootinstallatie van Tata steel op 200m afstand van Tennenet inrichting heeft een betonnen muur aangebracht van 400m x 8 m hoogte met een optimale reflectiehoek richting het dorp. Volgens onze geluidsdeskundige zal dit zeker effect hebben op de geluidswaZee gaan! Wij eisen een nieuwe berekening.
- 6) **Cumulatieve bijdrage op IP2 :** Missende informatie door TenneT:
 Wat is de cumulatieve bijdrage op IP2 van Hollandse Kust west Beta ?
 (totaalbijdrage in dB)
 En wat is de cumulatieve aan IP2 voor Hollandse Kust A &B totaal? (totaalbijdrage in dB). Dit is nergens weergegeven.

vriendelijke groet,



Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Persoonsgegevens:

Aanspreekvorm*	<input type="text"/>
Titel	<input type="text"/>
Voorletters*	<input type="text"/>
Tussenvoegsel	<input type="text"/>
Achternaam*	<input type="text"/>
Mede namens	<input type="text" value="Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee"/> <input type="button" value="?"/>
Bedrijf/Organisatie	<input type="text"/> <input type="button" value="?"/>
Correspondentie kenmerk	<input type="text"/> <input type="button" value="?"/>

Bereikbaarheidsgegevens:

Postcode	<input type="text"/>
Huisnummer*	<input type="text"/>
Toevoeging	<input type="text"/>
Straat*	<input type="text"/>
Plaats*	<input type="text"/>
Telefoonnummer	<input type="text"/>
E-mail adres*	<input type="text" value="secretariaat.dorpsraadwaz"/>
<input type="checkbox"/> Hierbij verklaar ik dat ik op mij opgegeven e-mailadres bereikbaar ben voor verdere correspondentie over het project.	

Reageren

Een ieder kan reageren op dit project. Hierbij stellen wij het op prijs als u ingaat op de volgende vragen:

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Overige suggesties of opmerkingen.

Bijlagen

U kunt ook bijlagen toevoegen, deze moeten in een van de onderstaande formaten aangeleverd worden: Microsoft Word (*.doc;*.docx), Microsoft Excel (*.xls;*.xlsx), Adobe PDF (*.pdf), Tekst bestanden (*.txt), Plaatjes (*.gif;*.jpg;*.bmp).
 Selecteer een bestand (maximaal 25 MB):

Privacy bepalingen

De Rijksoverheid gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en houdt zich aan de bepalingen in de Wet beschermingspersoonsgegevens. Uw bereikbaarheidsgegevens worden gebruikt voor verdere correspondentie over dit project. U bent er zelf voor verantwoordelijk dat de inhoud van uw reactie niet afleidend is tot uw persoon. De Rijksoverheid wijzigt inhoudelijk niets aan uw reactie.

Vraag 1^e blok

We hebben beroep ingediend tegen fase 1 (zaaknummer 201904583/1) en voor fase 2 West Alpha zijn wij voornemens beroep in te dienen. Voor de groepsgronden verwijzen wij naar deze stukken en wij handhaven ook voor West Beta de gronden. Het is een uitbreiding van het project en daarmee ongewenst. De locatie van het transformatorstation is ongewenst, de milieudruk zal verzwaren en het geluid zal toenemen. Daarnaast is dit een geknipte procedure en MER en daar zijn wij tegen onder andere omdat op deze wijze de cumulatieve belasting niet inzichtelijk is. Het zonebeheermodel en het meetsysteem en de invoergegevens zijn ook voor deze fase ondoorzichtig en discutabel. Mocht de Raad van State tot het oordeel komen dat de huidige locatie voor het transformatorstation gehandhaafd blijft dan is trace 1A over land te prefereren boven de andere alternatieven omdat dit de minste overlast voor bewoners in zich heeft.

Vraag 2^e blok

We zullen nog een formele zienswijze indienen wanneer de stukken beschikbaar zijn.

Vraag 3^e blok

Wij verzoeken u rekening te houden met de effecten op de gezondheid van de inwoners van Wijk aan Zee.

Rijksoverheid (EZ en Tennet)
en betrokken lokale overheden

Datum: 5 maart 2020

Onderwerp: Integrale effectenanalyse netaansluiting Hollands Kust (west Beta)

Bijlagen: 1

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij willen wij _____) tezamen met onze directe burens
en _____ onze reactie geven op de integrale effecten
analyse netaansluiting Hollands Kust (west Beta).

Wij hebben veel zorgen over de plannen rondom de aansluiting Hollandse kust west beta (en ook over de geplande aansluitingen van Hollandse kust Noord en west alpha).

Laten wij voorop stellen überhaupt niet blij te zijn met de keuze voor Wijk aan Zee om aan land te komen met de hoogspanningskabels en het geplande mega transformatorstation. Ook de verdere uitbreiding van het geplande transformatorstation, welke met deze fase gemoeid is, kan onze goedkeuring niet dragen. De zorgen over geluidsoverlast "de brom", zijn in Wijk aan Zee groot. Wijk aan Zee heeft het qua overlast en gezondheid issues al zwaar te verduren met Tata-staal. Verrassend dat wij nog meer voor onze kiezen gaan krijgen.

Inzoomend op het voorliggende plan en de vraag een reactie te geven op de IEA willen wij het volgende onder de aandacht brengen. In de IEA worden aan de hand van verschillende thema's de effecten getoetst, hierin missen wij een aantal zaken bij alternatief 4 van het Tracé aan land.

Thema Omgeving

Het belangrijkste thema voor ons is "omgeving". Landtracé 4 komt dicht langs onze woningen. Tot onze verbazing wordt er bij dat tracé slechts gesproken over zorgen over de magneetvelden voor de strandhuisjes. Wat dacht u ervan om hier aan toe te voegen de zorgen over de magneetvelden van de eigenaren van de woningen die op steenworp afstand van het in- en uittrede punt aan de Meeuweweg zijn gesitueerd?!

Bij hoogspanning komen magneetvelden vrij. Wij _____) hebben jonge kinderen en zijn bezorgd over het verhoogde risico op kinderleukemie. Daarnaast zijn ook andere gezondheidsrisico's niet uit te sluiten bij hoogspanning.

Bij het betreffende in-/uittrede punt ontstaat een sterk magneetveld. De kabels liggen daar maar 1,2 meter onder de grond. Het magneetveld met een waarde hoger dan 0,4 microtesla is daar aanzienlijk en zal (afhankelijk van de gekozen optie: PWN parkeerterrein, 2A of 2B) binnen bereik van onze woningen komen.

De afstand van de bestaande woningen aan de _____ (dichtstbijzijnde huisnr _____ tot aan de ondergrondse kabels is circa 50 meter. De optimalisatie-varianten 2A en 2B zijn zelfs ruim binnen een afstand van 50 meter (circa 35 meter) gelegen van de woningen en de beheerderswoning van Camping Aardenburg aan de _____

In de bijlage hebben wij duidelijk in beeld gebracht hoe dicht onze woningen liggen op landtracé 4 en de 3 opties voor het in- en uittredepunt (opties 2A en 2B zijn daarbij nog onwenselijker dan de locatie van het PWN-parkeerterrein aan de Meeuweweg).

De landelijke beleidsnorm is om geen woningen binnen een magneetveld met een waarde van 0,4 micro Tesla toe te laten. Echter Tennet zegt zelf in Bijlage 11 van het inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha), dat een verhoogde kans zich af kan doen bij een waarde ergens tussen de 0,2 en 0,5 microtesla. *“Het (mogelijk) verhoogde risico op kinderleukemie tekent zich af bij langdurige blootstelling aan magneetvelden sterker dan ergens tussen 0,2 en 0,5 micro Tesla.”* Zie kopie op de laatste pagina van de bijlage.

Zou je dus veilig willen zitten dan zou het wijs zijn die ondergrens te hanteren van 0,2 microtesla. De vermoedelijk veilige afstand tot het in- en uittredepunt zal dan circa 100 meter worden. De genoemde bestaande woningen aan de _____ en _____ vallen daar ruim binnen.

Het 2^e probleem binnen het thema omgeving wat wij bij landtracé 4 hebben is het feit dat de magneetvelden in een openbaar toegankelijk duinreservaat liggen. Hier recreëren mensen, waaronder veel kinderen.

Hoewel dit volgens het rijksbeleid blijkbaar toelaatbaar is, spelen onze en andere kinderen in de praktijk in het PWN Duin en komen regelmatig binnen de magneetveldzone. Wij hebben vragen over de gezondheidsrisico's die dat met zich meebrengt. Wat is langdurige blootstelling? Is 20 uur per week toelaatbaar binnen de 0,4 microtesla-zone? Is er dan geen verhoogde kans op kinderleukemie, of is er nog altijd een verhoogde kans, maar niet meer 2x zo groot? Kan ik mijn kinderen hier laten spelen, of moet ik ze proberen er zo ver mogelijk vandaan te houden?!

De gezondheid van kinderen zou toch voorop moeten staan bij de keuze voor een tracé. Van de verschillende voorgestelde landtracé ligt tracé 4 (en het in- en uittredepunt) verreweg het dichtst bij bestaande woningen (en een groot aantal nog te ontwikkelen woningen, zie onder thema Toekomstvastheid). De keuze voor een tracé wat zo ver als mogelijk verwijderd is van woningen is het meest wijze. Variant 1 of 1A zou dan de beste keuze zijn.

Daarnaast nog een zorg, bij de keuze voor landtracé 4:

Bij het boren (ter plaatse van het in- en uittredepunt nabij de Meeuweweg) ontstaan trillingen in de bodem. Onze woningen zijn gebouwd 'op staal'. Dat betekent zonder heipalen, de fundering ligt direct in het zand. Ook de woningen van onze directe burens zijn 'op staal' gefundeerd. Wij maken ons zorgen over de gevolgen van trillingen op de bouwkundige staat van onze woning.

Thema Toekomstvastheid

Een van de criteria waar naar gekeken wordt bij de bepaling van een voorkeurstracé is Toekomstvastheid. Tot onze verbazing wordt er bij tracé 4 (land) aangegeven: *“Er spelen voor tracéalternatief 4 geen relevante ontwikkelingen die vallen onder het thema Toekomstvastheid.”*

Dit is opmerkelijk aangezien er recent (2019) een nieuw bestemmingsplan Wijk aan Zee is vastgesteld. In dit bestemmingsplan zijn slechts 2 grote woning-ontwikkellocaties aangewezen. Het betreffen locaties W2 en W3 (zie de bijlage). Locatie W2 is Heliomare en Locatie W3 is camping Aardenburg. Hier is de bouw van respectievelijk 70 en 40 nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningbouwlocatie Heliomare ligt op nog geen 35 meter van de ondergrondse hoogspanningskabels.

Woningbouwlocatie camping Aardenburg ligt op ca. 30 meter afstand van het mogelijke in- en uittredepunt 28. Hier speelt dus het risico van kinderleukemie een grote rol.

De gemeente Beverwijk, notabene eigenaar van de gronden camping Aardenburg, zou derhalve zeer negatief moeten staan tegenover een keuze voor landtracé 4. Los van het feit dat je als gemeente burgers voor een gezondheidsrisico zou moeten behoeden, zou een keuze voor tracé 4 de waarde van deze gronden niet bepaald ten goede komen. Het is namelijk zeer de vraag of de beoogde woningontwikkeling dan doorgang kan vinden.

Graag toevoegen als zeer negatief punt bij het Thema Toekomstvastheid landtracé 4.

Bij een keuze voor één van de andere tracé op land spelen er geen ontwikkelingen van woningbouw in de buurt van een tracé.

Thema Milieu

-Wij hebben ook gelezen dat er grote hoeveelheden stikstof vrijkomt bij het boren. Landtracé 4 loopt dwars door het PWN duin, natura 2000. Tracé 4 is als enige tracé dicht bij bestaande woningen gelegen. Nog even los van de onwenselijke schade aan Natura 2000-gebied, is het vrijkomen van stikstof wel veilig voor omwonenden? Worden wij hiervoor gewaarschuwd?

-Bij keuze voor optie 2B voor het in- en uittredepunt dienen zelfs grote hoeveelheden bomen gekapt te worden. Ook bij optie 2A dienen bomen gekapt te worden. Het lijkt erop dat bij de andere tracé geen grote hoeveelheden bomen moeten wijken ter plaatse van een in- en uittrede punt. De impact op flora en faunagebied lijkt dus aanzienlijk.

Desondanks stelt de IEA bij landtracé 4 een 'licht' negatief effect voor beschermde soorten. Vanwaar de keuze voor het woord 'licht'? Het kappen van veel bomen (waar bij 2B door ons verscheidene vogelnesten, waaronder dat van een Sperwer en bosuil zijn gespot) kan toch niet als 'licht' worden betiteld. Is hier al gedegen flora en fauna onderzoek gedaan, indien gekozen wordt voor optie 2A en 2B als in – en uittredepunt?

Belangrijk om te vermelden is dat wij het vreemd cq misleidend vinden dat bij landtracé 4 in de hoofdcommunicatie niet wordt gesproken over de 2 optimalisaties qua locatie voor het in- en uittredepunt. Dat zou wel duidelijk benoemd moeten worden met de verandering van de effecten erbij vermeld. Die zijn immers per optimalisatie-variant duidelijk anders. M.u.v. het thema van Techniek, wordt dat er zeker niet beter op. Bijvoorbeeld staat bij tracé 4 dat het als enige tracé geen licht negatieve effecten op verwachte archeologische waarden zou hebben. Dit komt omdat de bodem met eventueel archeologische resten op het werkterrein aan de Meeuweweg reeds verstoord zal worden door Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).

Echter bij een keuze voor optimalisatie voor het in- en uittredepunt naar locatie 2A of 2B speelt dit natuurlijk wel degelijk. Duidelijk is dat ook de effecten voor de omgeving nog heftiger worden bij een keuze voor 2A of 2B (magneetveld dicht bij de bestaande woningen en de woningbouw-ontwikkellocatie). In het op het eerste gezicht mooie overzichtschema waarbij de belangrijkste bevinden per tracé op land zijn opgenomen (pagina 18 van het document *Net op zee Hollandse Kust (west Beta) Integrale effectenanalyse – Samenvatting*) zijn de optimalisaties niet benoemd. Dus mensen die het bedoelde overzicht gebruiken om een afweging te maken, krijgen een te rooskleurige voorstelling van alternatief 4 voorgeschoteld en komen van een koude kermis thuis als dat tracé wordt gekozen met een optimalisatie voor het in- en uittredepunt!

Tenslotte, het valt in het niet bij de zorgen over kindleukemie, echter naar wij hebben vernomen van een makelaar/taxateur is wonen nabij hoogspanningskabels niet goed voor de waarde van een woning. Afhankelijk van de reactie / actie op onze zorgen en keuze voor een tracé zullen wij ons beraden op een planschade-claim.

Hoogachtend,

Bijlage 1

Landtracé 4 scoort slecht op thema Omgeving en toekomstbestendigheid

KOPIEEN BESTEMMINGSPLAN WIJK AAN ZEE VASTGESTELD 31-1-2019

Toelichting bestemmingsplan Wijk aan Zee, paragraaf 2.5

Heliomare (W2)

De mytylschool is verhuisd naar Heemskerk. Hierdoor ontstaat ruimte voor woningbouw. Er wordt uitgegaan van grondgebonden woningen, mogelijk in combinatie met zorgwoningen en appartementen. Indien er uitsluitend grondgebonden woningen worden gerealiseerd is er ruimte voor 50 woningen. Bij een combinatie met appartementen bedraagt dit aantal maximaal 70 woningen.

Hierna onder Uitgangspunten komen de ruimtelijke en functionele ambities en randvoorwaarden aan de orde.

Camping Aardenburg (W3)

De gemeente is eigenaar van de gronden. Gelet op de beperkte mogelijkheden voor woningbouw in de kern Wijk aan Zee door de milieucontouren van Tata Steel, zou deze locatie kunnen transformeren naar een woongebied. Met deze mogelijkheid is rekening gehouden in het bestemmingsplan. Uitgegaan wordt van maximaal 40 grondgebonden woningen.

Zie online:

https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0375.BPWijkaanZee2016-VG01/t_NL.IMRO.0375.BPWijkaanZee2016-VG01.html#_2.5_Beogdeontwikkelingen

Regels bestemmingsplan Wijk aan Zee, hoofdstuk artikel 18 en 19 beschrijven uitgebreid de randvoorwaarden voor de ontwikkelingen Heliomare W2 en Camping Aardenburg W3.

Zie online:

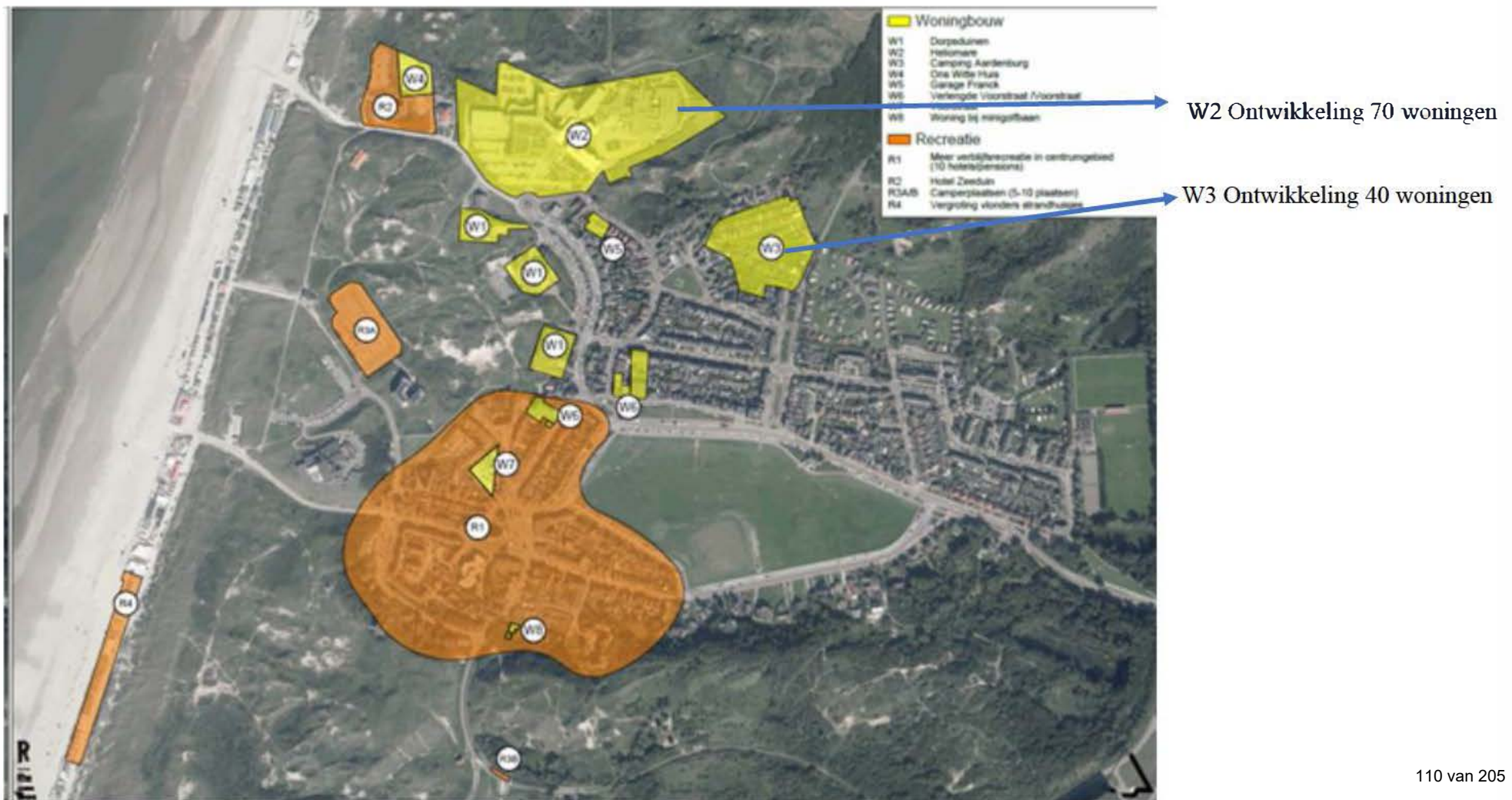
https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0375.BPWijkaanZee2016-VG01/r_NL.IMRO.0375.BPWijkaanZee2016-VG01.html#_18_Overigezone-GebiedW2W2

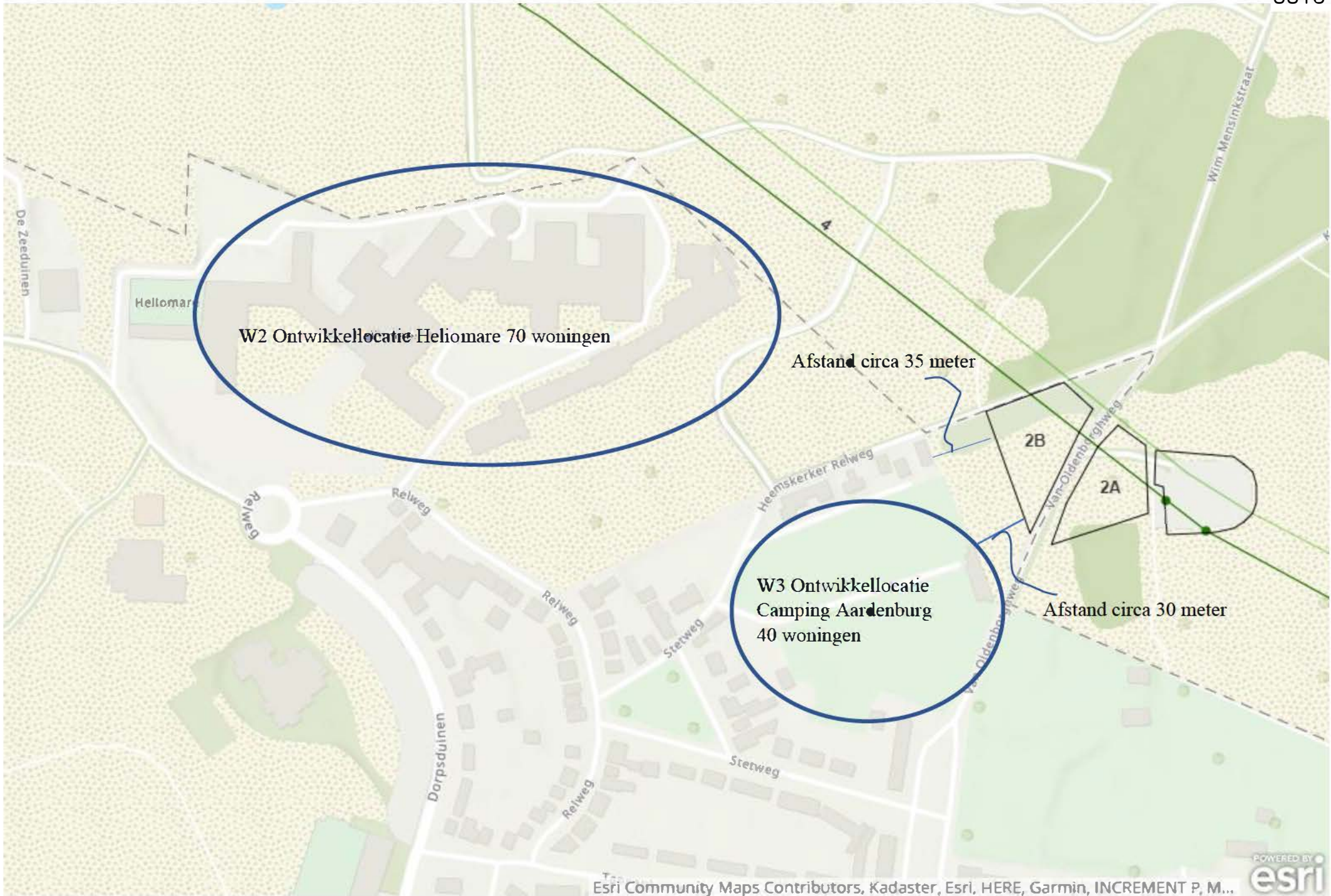
De hierna volgende figuren worden op de laatste pagina van deze bijlage toegelicht.

2.5 Beoogde ontwikkelingen

In de gebiedsvisie worden mogelijke ontwikkelingen genoemd, vanuit de gedachte: 'wanneer ontwikkelingen zich in Wijk aan Zee voor zouden doen, op welke locaties zou dit dan aan de orde kunnen zijn?'. De binnen een planperiode van 10-20 jaar redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen zijn daarbij mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan.

In figuur 2.1 is de locatie van de verschillende ontwikkelingen aangegeven.





Op pagina 2 is paragraaf 2.5 van de Toelichting ingekopieerd. Hierop is exact de ligging te zien van de woningbouwlocaties in Wijk aan Zee (alle gele vlekken). Duidelijk is dat er 2 serieuze woningontwikkel-locaties zijn aangewezen in het bestemmingsplan: W2 en W3. (70 en 40 woningen). Het beoogde landtracé 4 loopt rakelings langs deze 2 grote ontwikkellocaties. Dit is duidelijk te zien op pagina 3, waarop in de kaart van Tennet het beoogde tracé 4 en optimalisaties 2A en 2B (voor het in- en uittrede punt), de ontwikkellocaties zijn ingetekend.

De afstand van de ondergrondse kabels tot aan ontwikkellocatie W2 is circa 35 meter.

De afstand van de ontwikkellocatie W3 tot de ondergrondse kabels is circa 65 meter. Zou er gekozen worden voor de optimalisatie variant voor het in- en uittredepunt 2A of 2B dan is de afstand circa 30 a 40 meter.

Zoomen we hier ook even in op de bestaande woningen aan de _____ en de bestaande woning aan de _____, dan is de afstand tot de dichtstbijzijnde woning aan de _____ (huisnr _____ tot mogelijk in/uittrede punt 2B circa 35 meter. De afstand van de woning aan de _____ tot aan in/uittredepunt 2A en 2B is 30 en 40 meter.

Naar verwachting is het magneetveld bij afstanden van woningen gelegen binnen 50 meter van het in- en uittredepunt sterker dan 0,4 micro Tesla waarbij er zich waarschijnlijk een verhoogd risico op kinderleukemie aftekent bij langdurige blootstelling. De optimalisatie-varianten 2A en 2B zijn ons inziens dan ook überhaupt niet mogelijk.

Overigens zegt Tennet zelf in Bijlage 11 Inpassingsplan Magneetveld berekeningen (een bijlage bij het inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha), dat een verhoogde kans zich al voor kan doen bij een waarde ergens tussen de 0,2 en 0,5 microtesla.

Zie kopie op de volgende bladzijde. Zou je dus veilig willen zitten dan zou het wijs zijn die ondergrens te hanteren van 0,2 microtesla. De vermoedelijk veilige afstand tot het in- en uittredepunt zal dan circa 100 meter worden. De genoemde bestaande woningen aan de _____ en _____ en de ontwikkellocatie W2 (40 woningen) liggen binnen die afstand tot het in/uittrede punt aan de _____



2 Achtergrond en uitgangspunten

2.1 Magneetvelden en gezondheid

Magneetvelden kunnen het functioneren van het menselijk lichaam beïnvloeden. Boven een bepaalde waarde van de veldsterkte kunnen acute effecten optreden, zoals het 'zien' van lichtflitsen en onwillekeurige spiersamentrekkingen. In de buurt van de elektriciteitsvoorziening gaat het om in de tijd wisselende velden met een frequentie van 50 hertz (Hz). Voor de sterkte van het magneetveld heeft de Europese Unie bij 50 Hz een referentieniveau voor leden van de bevolking van 100 microtesla (μT) aanbevolen. Beneden het referentieniveau veroorzaakt het magneetveld geen acute effecten.

Het is minder duidelijk wat de effecten van langdurige blootstelling aan lagere sterkte van het magneetveld zijn. Het onderzoek in de buurt van bovengrondse hoogspanningslijnen wijst er op dat kinderen die dicht bij een dergelijke hoogspanningslijn wonen, waar het magneetveld sterker is dan verder verwijderd van de hoogspanningslijn, mogelijk extra risico op leukemie lopen. Het (mogelijk) verhoogde risico op kinderleukemie tekent zich af bij langdurige blootstelling aan magneetvelden sterker dan ergens tussen 0,2 en 0,5 microtesla (μT).

Verzonden: Maandag 9 maart 2020 15:42

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Reactie

- 12 miljoen ton CO2 uit per jaar. Ter vergelijking:
 - 12 miljoen ton CO2 is gelijk aan 40% van de CO2 uitstoot van het wegverkeer per jaar in Nederland.
 - 12 miljoen ton CO2 is bijna net zoveel als alle Nederlandse luchtvaartmaatschappijen per jaar over de hele wereld uitstoten.
- 5.689 ton stikstof uitstoot per jaar. Ter vergelijking:
 - Is de helft van wat alle 100 miljoen kippen in Nederland per jaar aan stikstof uitpoepen.
 - Is de helft van wat Nederland per jaar aan kunstmest per jaar over het land uitstrooit.
 - Is 12% van wat al het verkeer in Nederland per jaar uitstoot.

Bron: (<https://www.rtlz.nl/beurs/bedrijven/video/4896206/van-tata-steel-naar-saint-tatapez>)

Naast de grootste werkgever is Tata Steel de grootste vervuiler van de IJmond en dus van Wijk aan Zee.

Tata Steel en / of Harsco houden zich niet aan vergunningen zie de grote hoeveelheid aan opgelegde dwangsommen.

Wijk aan Zee en omgeving hebben last van cumulatieve belasting door:

- Geluidsoverlast (o.a. door schrootverwerking op het zogenaamde Schrootplein), stankoverlast, overlast door fijnstof, grof stof van Tata Steel IJmuiden
- Fijnstof door scheepvaart over het Noordzeekanaal.
- Fijnstof-overlast en geluidsoverlast door overvliegende vliegtuigen. Wijk aan Zee ligt onder een aanvliegroute van Schiphol.

Moet daar in de nabije toekomst de overlast van een Transformatorstation bijkomen?

Het is een grof schandaal dat het Transformatorstation in een zwaar belaste regio geplaatst gaat worden. Het is niet te hopen dat het doorgaat.

Mijn hoop is dat de Raad van State de Dorpsraad en andere belanghebbende in het gelijk stelt en dat TenneT en de Rijksoverheid een andere locatie moeten gaan zoeken voor het Transformatorstation. Indien er voldoende juridische grond is om het Transformatorstation te laten doorgaan nabij Wijk aan Zee is dat mijns inziens alleen omdat het mag maar niet omdat het kan. Het kan namelijk niet. U dient rekening te houden met de inwoners van Wijk aan Zee.

In eerste aanleg hield TenneT géén rekening met de inwoners van Wijk aan Zee. TenneT wilde een mega-transformatorstation plaatsen zonder extra geluidsisolerende maatregelen. Nadat TenneT de weerstand had vernomen van onder andere de petitie Ban de Brom heeft TenneT besloten extra maatregelen te treffen.

In de documentatie van TenneT ten aanzien van het mega-transformatorstation staat:

Effecten transformatorstation:

- Zeer negatief effect natuur vanwege onduidelijkheid stikstof.
- Licht negatieve effecten vanwege geluid tijdens aanleg en exploitatie.

Ik snap niet dat er onduidelijkheid bestaat ten aanzien van de stikstof. Halverwege maart 2020 moeten we in Nederland 100 kilometer per uur gaan rijden om de uitstof van stikstof te reduceren. Varkensboeren worden uitgekocht met als doel om de uitstoot van stikstof terug te dringen.

Hoe is het dan mogelijk dat er onduidelijkheid bestaat vanwege stikstof?
Heeft TenneT iets te verbergen wat pas boven water komt als het transformatorstation gerealiseerd is?

Me dunkt een reden om op zijn minst kritisch en deskundig te onderzoeken wat de stikstof-uitstoot is van het te bouwen transformatorstation. Zoals eerder vermeld wordt Wijk aan Zee thans zwaar belast met stikstof en andere ongezonde uitstoot van onder andere Tata Steel.

Wat betreft de licht negatieve effecten vanwege geluid tijdens aanleg en exploitatie maak ik mij ernstige zorgen en met mij vele andere inwoners van Wijk aan Zee en Beverwijk – West. De geluidsbelasting is voor een groot deel van het dorp al boven de 55 dba. Wijk aan zee kan geen extra geluidsbelasting hebben.

Het geluidsplafond voor Wijk aan Zee zou al jaren geleden naar beneden gaan maar het tegendeel is het geval, er komt steeds meer geluid bij:

- Schrootverwerking op het ‘Schrootplein’ van Tata Steel.

https://www.noordhollandsdagblad.nl/cnt/dmf20190828_13519386/lawaai-tata-steel-houdt-wijk-aan-zee-al-nachtenlang-wakker-ijmuiden-klaagt-over-stank-fijnstofmeters-slaan-massaal-rood-uit?utm_source=google&utm_medium=organic).

- De toekomstige geluidsoverlast van het geplande mega-transformatorstation tussen Beverwijk en Wijk aan Zee.

Tijdens infoavonden en bij vragen is meerdere keren door TenneT toegegeven dat het geluid van dit hoogspanningsstation hoorbaar zal zijn voor bewoners aan de oostzijde van Wijk aan Zee en/of westzijde van Beverwijk.

Uit stukken is gebleken dat in eerste instantie onvoldoende geluidsruimte was om dit transformatorstation te mogen bouwen. TenneT heeft de geluidsruimte van een te bouwen Gasbehandelingsfabriek van Tulip Oil gekocht waardoor er net genoeg ruimte is om het transformatorstation te mogen bouwen.

TenneT koop liever geluidsruimte dan dat ze de inwoners van Wijk aan Zee garanderen dat ze geen geluidsoverlast te zullen ondervinden van het mega-transformatorstation. Het besparen op de kosten van TenneT is belangrijker dan het voorkomen van de overlast van de omwonenden. Als overheid hebt u de zorgplicht om de leefbaarheid in Wijk aan Zee te waarborgen en overlast te voorkomen. Zoek voor het transformatorstation een andere locatie of verplicht TenneT geen enkele vorm van geluidshinder te veroorzaken in Wijk aan Zee.

We hebben meer dan genoeg (geluids)overlast van Tata Steel (zie: Wijk aan Zee kan geen geluidsbelasting meer hebben door het geplande transformatorstation).

Technisch is het mogelijk om het Transformatorstation geluidsdicht te maken zie het transformatorstation in Londen.

<https://www.merford.com/nl/projecten/nieuwe-geluidsbeheersingstechnologie-londens-transformatorstation>

In Poeldijk staat een transformatorstation midden in een woonwijk. Dat transformatorstation is ingepakt waardoor er geen geluidsoverlast is voor omwonenden. Dit is geïsoleerd door het bedrijf Merford (<https://www.merford.com/nl/>)

Projectmanager TenneT beweert te pas en te onpas

(<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/261895/wijk-aan-zee-onder-hoogspanning-door-discussie-over-transformatorstation-we-zijn-belazerd> en op de informatie-avonden in Wijk aan Zee) dat

TenneT de investeringen aan de belastingbetaler moet uitleggen. Nee, TenneT zou het aan de inwoners van Wijk aan Zee moeten kunnen verantwoorden. TenneT is mijns inziens niet bereid het geluid tot nul terug te dringen. En de overheid zou, gelet op haar zorgplicht naar de inwoners van Wijk aan Zee, TenneT daartoe moeten verplichten.

Beter is om de zwaar belaste omgeving van Wijk aan Zee te ontlasten door het Transformatorstation naar een andere locatie te verplaatsen.

De overheid wil de inwoners en de natuur van Wijk aan Zee verder gaan belasten? Op grond van bovenstaande feiten over de uitstoot van Tata Steel zou de overheid geen megatransformatorstation en bijbehorende bekabeling moeten willen aanleggen tussen Wijk aan Zee en Beverwijk.

Wijk aan Zee en omgeving moeten gespaard worden.

Het is **GENOEG**.

- **Geen HOOGSPANNINGSKABEL.**
- **Geen MEGA-TRANSFORMATORSTATION**

U schrijft in de Nota van Antwoord Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau november 2019:

“Het aanleggen van de kabels kan negatieve gevolgen hebben voor natuurwaarden.”

Nog meer natuurschade voor de directe omgeving van Wijk aan Zee, hoe wordt de eventuele natuurschade gecompenseerd?

Uit de publicatie van 31 oktober in ‘de Beverwijker’ begrijp ik dat uw voorkeursalternatief voor de hoogspanningskabel ten noorden van Wijk aan Zee ligt.

Het voorkeursalternatief ten noorden van Wijk aan Zee is mijns inziens het meest slechte alternatief. De hoogspanningskabel loopt dan namelijk door zwaar kwetsbaar natuurgebied en deels door het waterwingebied van PWN. Hoe staat PWN tegenover uw Tracé voorkeursalternatief?

Een ander bezwaar is dat uw voorkeurstracé zeer dicht bij de bebouwde kom van Wijk aan Zee komt te liggen. Wijk aan Zee wordt buitengewoon zwaar belast door Tata, Schiphol, Scheepvaart over het Noordzeekanaal en in de toekomst ook door TenneT.

Het is onbegrijpelijk dat de overheid de overlast concentreert op één plaats namelijk Wijk aan Zee.

De energietransitie van Nederland is in volle gang, alleen de energietransitie van Nederland gaat zeer onevenredig ten koste van de natuur en bevolking van Wijk aan Zee.

TenneT heeft de bomen gekapt / laten kappen op de locatie waar het megatransformatorstation moet komen te staan. Hierdoor is kostbare natuur verloren gegaan. Kostbare natuur die enigszins een groene buffer vormde ten opzichte van Tata Steel. De industrie en de herrie komen helaas steeds dichterbij.

Tracé-alternatieven

Uit het advies van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord Holland blijkt dat Gedeputeerde Staten een voorkeur hebben voor tracé 3

(<https://www.rvo.nl/sites/default/files/2018/04/regioadvies.pdf>)

Tracé-alternatieven 1 en 1a

Mijn voorkeur heeft tracéalternatief 1 en 1a. middels dit alternatief wordt het terrein van Tata het meest gebruikt en wordt Wijk aan Zee het meest ontzien. De bekabeling komt op de

grootste afstand van de huizen in Wijk aan Zee. Tracé-alternatief 1 kruist dit alternatief geen strandhuisjes. Voorts geeft dit alternatief de minste hinder voor de inwoners van Wijk aan Zee.

Het bouwverkeer kan voor en groot deel over het terrein van Tata Steel.

TenneT geeft als bezwaren dat deze tracéalternatieven 1 en 1a een mogelijke ontsluiting van de Noordpier in de weg liggen. De ontsluiting van de Noordpier is op dit moment niet relevant, en in de nabije toekomst ook niet.

Voorts houdt TenneT rekening met allerlei toekomstige ontwikkelingen die met Tata samenhangen.

Hield TenneT maar zoveel rekening met de toekomst van de inwoners van Wijk aan Zee.

De milieu-effecten volgens TenneT zijn zeer negatief tot licht negatief

Wat betreft magneetvelden is de kans dat er gevoelige objecten (woningen, scholen, crèches en kinderdagopvangplaatsen) in de nabijheid liggen van de kabels en het transformatorstation, erg klein omdat TenneT bij de tracering van de kabels en het zoeken naar een locatie voor een transformatorstation probeert om zo veel mogelijk afstand te houden tot bebouwing om hinder tijdens de aanlegfase tot een minimum te beperken. TenneT moet van de natuur afblijven.

Bron: Nota van Antwoord cNRD NOZ HKWB.pdf

Des te meer een reden om tracé alternatief 1 of 1a te kiezen

Tracé-alternatief 4

Het meest slechte alternatief. Dit moet alternatief moet afgewezen worden door de Raad van State.

Tracé-alternatief 4 gaat door het waterwin-gebied van PWN, tevens Natura 2000 gebied.

- Gaat door waterwin-gebied / bodembeschermingsgebied PWN.
- Gaat door Natura 2000 gebied.
- Tweemaal hinder voor strandhuisjes.
- Negatief effect vanwege invloed leefomgeving en recreatie & toerisme.

Laat de kostbare PWN duinen niet door TenneT aangetast worden. Het PWN duingebied is kostbare natuur en tevens waterwingebied. **BLIJF DAAR VANAF.**

TenneT spreekt in haar informatieblad “Effecten tracéalternatief 4 op land” van een “meekoppelkans” door huidige parkeerterrein terug te geven aan de natuur en parkeerplaats verleggen naar locatie tegen de Meeuwenweg aan.

Laat de parkeerplaats waar die nu is. Naast de parkeerplaats ligt enerzijds het PWN duingebied en anderzijds kostbare Lunettenlandschap als onderdeel van de Lunettenlinie. Uit de schets over het te verleggen parkeerterrein begrijp ik dat de parkeerplaats aan beiden zijden van de Meeuwenweg zouden komen te liggen. Dat is voor de doorstroming een slechte zaak. Voorts wordt het zicht veel minder mooi wanneer je vanuit het dorp de duinen in loopt. De parkeerplaats ligt nu verscholen waardoor de geparkeerde auto's niet zichtbaar zijn. Zo is er een mooie overgang van het dorp naar de duinen.

De 'meekoppelkans' die TenneT beschrijft is flauwekul. Ze hebben de ruimte van de huidige parkeerplaats nodig om te kunnen boren. Het 'teruggeven aan de natuur' is goedkope reclame, en het effect op het milieu is nihil.

TenneT gaat boren door het PWN waterwingebied met alle schade van dien en wil middels het verplaatsen van de huidige parkeerplaats iets teruggeven aan de natuur.

Ten slotte: de reeds ingediende bezwaren van de Dorpsraad ondersteun ik.

Hoogachtend,

Verzonden: Maandag 9 maart 2020 17:26

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat: Rijksweg

Huisnummer: 501

Postcode: 1991 AS

Woonplaats: VELSERBROEK

Telefoonnummer:

E-mailadres

Als: Organisatie

Organisatie: PWN

Reactie

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Hoofdkantoor

Bezoekadres:

Rijksweg 501

1991 AS Velsersbroek

T 023 541 33 33

F 023 525 61 05

E pwn@pwn.nl

 @pwnwateratuur

Bijlage(n)

Datum	Ons kenmerk	Uw kenmerk	Doorkiesnr.
09-03-2020	Uhzy-2-4529		

Onderwerp

Betreft zienswijze PWN op Integrale Effectenanalyse Hoilandse Kust West-Beta

Bijgaand de reactie van PWN Waterleidingbedrijf van Noord-Holland als leverancier van voldoende en betrouwbaar drinkwater en zorgvuldig beheer van ruim 7300 ha. natuurterrein in opdracht van Provincie Noord-Holland.

Op basis van de door het Ministerie gestelde vragen zijn door PWN de punten in onderstaande zienswijze geclusterd.

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

- 1) Voor PWN als leverancier van drinkwater voor heel Noord-Holland en als beheerder van ruim 7300 ha. natuurterrein (namens de provincie) zijn (mogelijke) effecten op de zoetwaterbel (het zoete water onder de duinterreinen), bescherming grondwaterbeschermingsgebieden alsmede effecten op Natuurwaarden (soorten), Natura 2000, NNN, aardkundige- en cultuurhistorische waarden van groot belang. De zorgplicht hiervoor is door de provincie aan PWN toevertrouwd.
- 2) PWN ziet het algemeen belang van een betrouwbare energievoorziening in de toekomst en kan zich ook vinden in de keuze voor - en het belang van aansluiting bij Wijk aan Zee met aansluiting op het hoogspanningsnet via Beverwijk.
M.b.t. natuur en andere waarden zijn de in- en uittredepunten van alternatieven 1, 2 en 3 vergelijkbaar. Deze locaties zijn alle 3 een groeiplaats voor de orchideeëensoort Hondskruid en herbergen tevens een unieke zogenaamde zeedorpenvegetatie.

Op basis van o.a. bovengenoemde belangen geeft PWN de voorkeur aan de alternatieven voor landtracés in de volgorde zoals die hieronder gemeld staan.

- a. Tracé-alternatief 1a heeft de eerste voorkeur van PWN. Het in- en uittredepunt bevindt zich namelijk buiten Natura 2000, buiten NNN en kent geen aardkundige en/of cultuurhistorische waarden. Het is ook het terrein waarvan verondersteld mag worden dat het ook het meest vergraven is geweest
Het standpunt van Tatasteel dat een in- en uittredepunt op Tatasteel terrein niet gewenst is wordt echter stevig ingezet. De vraag is dan ook of 1a nog wel een alternatief genoemd mag worden in de IEA.

Daarnaast is bij tracéalternatief 1a geen sprake van aantasting van de bodemsamenstelling. In tegenstelling van hetgeen in de IEA verwoord staat is PWN van mening dat hiervan wel sprake is bij tracéalternatieven 1, 2 en 3. Zie punt 4 in deze zienswijze.

- b. De volgende voorkeur van PWN is tracé-alternatief 3.
Van de tracéalternatieven 1, 2 en 3 ligt het in- en uittredepunt van tracéalternatief 3 namelijk nabij het toegangshek naar de beeldentuin. Dit is het minst kwetsbare deel van de beeldentuin m.b.t. natuurwaarden.
Mogelijk kan een deel van het werk- c.q. opslagterrein buiten het Natura2000 worden gevonden, bijvoorbeeld door het parkeerterrein nabij het toegangshek tot de beeldentuin daarvoor te gebruiken
- c. De 3-de voorkeur van PWN is alternatief 1 waarbij het in- en uittredepunt buiten Natura 2000-terrein ligt. Af- en aanvoer van materieel/materialen zou dan wel via Tatasteelterrein moeten plaats vinden. Misschien is ook tijdelijk benodigd werk- c.q. opslagterrein te vinden op Tatasteelterrein.
- d. Vervolgens heeft tracéalternatief 2 onze 4-de voorkeur. Dit ligt in Natura 2000 terrein, maar er zal ook werkterrein en een aanvoerbaan voor materieel en materialen benodigd zijn. Ook hiervoor geldt net als bij onze 3-de voorkeur de vraag of er tijdelijke mogelijkheden zijn op Tatasteelterrein voor aanvoer van materieel en materialen en een werk- c.q. opslagterrein
- e. Als laatste komt tracéalternatief 4 bij PWN in beeld omdat volgens de IEA ook hiervan het in- en uittredepunt binnen de grenzen van het parkeerterrein komt te liggen. Dit kan namelijk de mogelijke natuurontwikkeling die PWN voor ogen heeft bij het verplaatsen van het huidige parkeerterrein verder beperken. Hierover is PWN met Tennet in overleg.
De situatie wordt door PWN echter anders beoordeeld als het in- en uittredepunt van West Beta onder een nieuw te realiseren parkeerterrein komt te liggen.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

- 3) Bij de tracé-alternatieven 1, 2 en 3 staan wel zandhagedis en rugstreeppad genoemd, maar niet de orchideeënsoort hondskruid die verspreid in de beeldentuin voorkomt. Net als de zandhagedis en de rugstreeppad zijn dit niet aangewezen soorten in de zin van Natura-2000, maar wel soorten die onder de Natuurbeschermingswet vallen (rode lijstsoorten)
In de IEA wordt gesproken over criteriumsoorten. Wat wordt door Tennet hiermee bedoeld?
- 4) De IEA geeft aan dat de boringen zelf geen veranderingen veroorzaken in de bodemsamenstelling. Echter de bouwput die nodig is voor de in- en uittredepunten en de mofputten is dermate groot dat daar wel sprake is van veranderingen in de bodemsamenstelling. Na oplevering betekent dit namelijk voor de locatie van de bouwput een geheel andere pakking van het zand. Hetgeen decennia kan duren voordat de bodem en bijbehorende natuur zich daarvan hebben hersteld.
- 5) Het is voor PWN geen optie dat de uitlegtracés van de soms zeer lange mantelbuizen in de natuurterreinen plaats vinden.

Overige suggesties en opmerkingen.

- 6) In de IEA lijkt het dat alle werkzaamheden t.b.v. het in- en uittredepunt van de aanlandingen Noord en West-Alpha binnen de grenzen van het duinparkeerterrein Meeuwenweg kunnen plaats vinden. Echter al enige tijd wordt door Tennet aangegeven dat deze ruimte onvoldoende is als werkterrein. Daarnaast dient er ook nog een alternatief te komen voor de duinbezoekers die hun auto moeten parkeren tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
Er is dus zonder West Beta al een zeker tekort aan ruimte binnen de grenzen van het huidige parkeerterrein waarmee PWN al akkoord is gegaan.
Uitbreiding van het werkterrein zal dus in Natura2000 terrein plaats moeten vinden. Voor PWN is het een eis dat vergroting van het werkterrein mogelijk is als dit betekent dat het huidige parkeerterrein wordt verplaatst (zogenaamde meekoppelkans blz. 47). Op basis van ervaring schat PWN in dat dit kansrijk is.

Er zijn direct aangrenzend mogelijkheden voor een tijdelijk werkterrein en een nieuw parkeerterrein.

Hieronder valt ook een 6990 m² duinterrein (niet zijnde Natura 2000 terrein, maar wel NN-terrein) in eigendom bij gemeente Beverwijk. Na afstemming met Tennet is PWN daarom met gemeente Beverwijk in overleg getreden om deze driehoek duinterrein weer in eigendom en/of beheer terug te krijgen. Gemeente Beverwijk staat positief tegenover dit verzoek.

- 7) Bij de meekoppelkans: het verplaatsen van het parkeerterrein is het voor PWN geen vast gegeven dat bij de keuze voor alternatief 4 de in- en uitredepunten op het voormalige parkeerterrein komen te liggen. Het hangt er namelijk vanaf of dit de mogelijke natuurontwikkeling op het voormalige parkeerterrein verder niet teveel zal beperken. Het is een optie om het in- en uitredpunt van West Beta bij alternatief 4 onder het nieuw aan te leggen parkeerterrein te realiseren
- 8) T.b.v. een bouwput zou het kunnen zijn dat de bovenlaag en de rest van het uitgegraven zand in depot moet worden gezet voor een langere periode. Daarbij is het van belang dat er maatregelen worden genomen om te voorkomen dat dieren als zandhagedis en rugstreeppad erin kruipen en/of erin overwinteren. Dit kan bijv. d.m.v. het plaatsen van schermen
- 9) In de IEA ziet het er naar uit dat Tatasteel afziet van tracé-alternatief 1a op Tatasteelterrein. Tatasteel zet hier stevig op in! Hiervoor is al een Optimalisatie tracéalternatief uitgewerkt. Dit betekent dat het in- en uitredpunt noordelijk komt te liggen in Natura 2000 terrein in beheer bij PWN. Zie ook punt 2a
- 10) PWN heeft een overeenkomst gesloten met Zee van Staal over het gebruik van de Beeldentuin en de kunstwerken die daarin staan. PWN steunt de Stichting Zee van Staal om het verplaatsen van beelden en/of andere negatieve impact zoveel mogelijk te voorkomen
- 11) Tekstueel puntje: op blz. 28 bij archeologie moet volgens mij tracé-alternatief 3 staan i.p.v. 2
- 12) Ik mis op blz. 93 bij leefomgeving de impact op recreatieterrein Aardenburg

Met vriendelijke groet:

PWN Waterleidingbedrijf van Noord-Holland
Team Beleidsadvisering en Planvorming van de sector Natuur
Mobiel:
Email:

Verzonden: Maandag 9 maart 2020 21:12

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres: info@westbeverwijk.nl

Als: Organisatie

Organisatie: Wijkgroep Westertuinen-Warande

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

zie bijlage

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

zie bijlage

Overige suggesties of opmerkingen.

Verzender is coördinator/brievenbus van de wijkgroep.

Indien telefonisch geen gehoor, dan terugbelverzoek via email sturen.

Reactie

Aan: Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op Zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha)
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Van: Wijkgroep Westertuinen-Warande

Email: info@westbeverwijk.nl

Betreft: Reactie op de Integrale Effectenanalyse (IEA)

De zorgen van de wijkgroep richten zich op mogelijke geluidsoverlast die ondervonden kan worden in het gebied van de wijkgroep: dit is het gebied dat in grote lijnen begrensd wordt ten oosten door de Warande en Wijk aan Duinerweg, ten noorden door de gemeentegrens Heemskerk, ten westen en deels ten zuiden door Tata Steel.

De wijkgroep heeft drie reacties op het document "Net op zee Hollandse Kust (west Beta) - MER fase 1 Samenvatting – Definitief", zijnde onderdeel van de IEA zoals vanaf 10 februari 2020 in te zien.

1. Citaat op pagina xxxi en xxxii

<<

0.7.4 Toelichting effectbeoordeling transformatorstation Zeestraat

Leefomgeving, overige gebruiksfuncties en ruimtegebruik

De effecten op ruimtelijke functies en kabels- en leidingen zijn als neutraal (0) beoordeeld. Omdat het transformatorstation voor een klein gedeelte in een verdacht gebied voor NGE ligt, scoort het transformatorstation licht negatief (0/-) op het deelaspect NGE. De invloed van het transformatorstation op de leefomgeving is licht negatief (0/-) beoordeeld. Dit is gebaseerd op een combinatie van zeer beperkte effecten door geluidhinder tijdens aanleg, door toename verkeersbewegingen en door geluidemissie van het transformatorstation tijdens de exploitatiefase. Door de aansluiting van Net op zee Hollandse kust (west Beta) blijft de cumulatieve geluidbelasting gelijk, omdat het niveau vanwege de uitbreiding van het transformatorstation volledig ondergeschikt is aan de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein. Wel is er sprake van een kleine toename van laagfrequent geluid in het gebied door de uitbreiding van het transformatorstation voor Net op zee Hollandse Kust (west Beta). Voor het transformatorstation Net op zee Hollandse Kust (west Beta) voldoet het laagfrequent geluid beoordelingsniveau in Wijk aan Zee en in Beverwijk aan de NSG-curve en Vercammen-curve.

>>

Reactie 1:

Het geluidsniveau voor alleen westBeta voldoet volgens het rapport aan het geluidsbeoordelingsniveau. Deze ponering suggereert iets positievers dan het in werkelijkheid is. Dit alles is ook gebaseerd op modellen en zoals wij eerder al hebben aangegeven dient dit in alle rapportages vermeld te worden en dient er een verificatie te komen resp. bewijs geleverd te worden van de juistheid van de modellen middels metingen, met sancties en/of corrigerende acties en aanpassingen indien noodzakelijk.

2. Citaat op pagina xxxii

<<

Referentiesituatie 2 voor transformatorstation

Voor Leefomgeving, ruimtegebruik en overige gebruiksfuncties geldt dat de invloed op de leefomgeving in referentiesituatie 2 licht negatief (0/-) is beoordeeld. Dit is gebaseerd op een combinatie van zeer beperkte effecten door geluidhinder tijdens aanleg, door toename verkeersbewegingen en door geluidemissie van het transformatorstation tijdens de exploitatiefase. De bijdrage van het gehele transformatorstation is ondergeschikt aan de totale geluidbelasting vanwege het industrieterrein. De cumulatieve geluidbelasting is voor de voorgenomen activiteit derhalve gelijk aan de cumulatieve geluidbelasting in referentiesituatie 2. Wel is er sprake van een kleine toename van laagfrequent geluid in het gebied na ingebruikname van het totale transformatorstation. Het laagfrequent geluid beoordelingsniveau voldoet niet aan de NSG curve, maar wel aan de Vercommencurve. Ruimtelijke functies is negatiever vergeleken met referentiesituatie 1, omdat er voor de aanleg bomen worden gekapt. Kabels & leidingen en NGE scores hetzelfde voor beide referentiesituaties, respectievelijk neutraal (0) en licht negatief (0/-).

>>

Reactie 2:

Het niveau voldoet niet aan de NSG-curve, daarom dient er iets gedaan te worden om wel te voldoen.

De mate van hinder is niet alleen kwantitatief van aard, maar ook kwalitatief: welke soort geluid in welke mate geeft welke vorm van hinder, etc.

3. Citaat op pagina xxxvii

<<

0.7.6 Belangrijkste leemten in kennis

Voor het aspect Bodem en Water op zee is de belangrijkste leemte in kennis die van de opbouw van de ondergrond. Voor de 66kV-interlink kabel is het niet mogelijk om vast te stellen of hier eventuele stoorlagen, in de vorm van veen- en kleilagen, aanwezig zijn, omdat geen gegevens van boringen in de omgeving van het tracé beschikbaar zijn in het DINO-loket. Deze leemte heeft geen invloed op de besluitvorming omdat er geen alternatievenafweging wordt gemaakt voor de 66kV-interlink. Voor het aspect Natuur op zee is de volgende leemte het belangrijkste: de exacte effecten van elektromagnetische velden van de kabels op foerageren en migratie van zeezoogdieren en vissen. Om deze leemte nader te duiden wordt in MER fase 2 (voor het voorkeursalternatief) het overzicht van kennis over elektromagnetische velden aangevuld met recente informatie uit veld- en bureaustudies. Hierbij wordt ook beschouwd op welke wijze deze informatie van toepassing is op het voornemen Net op zee Hollandse Kust (west Beta). Vervolgens worden de resultaten besproken met het bevoegd gezag en worden aanbevelingen gedaan over vervolgonderzoek om de leemte verder in te vullen.

>>

Reactie 3:

In de wijkgroep en de themagroepgeluid en alle overleggen met Tennet en het Ministerie is gebleken dat er bij de gemeente, het RIVM, de GGD, de ODNZGK, de ODIjmond, etc. te weinig kennis is over de invloed van laagfrequent geluid op de mens. Ook bij universiteiten is deze kennis mager aanwezig, en er zijn geen juiste normen, laat staan dat de burgers hier goed mee om kunnen gaan. Deze kennis dient te worden uitgebreid.

Tot zover onze reactie.
Mochten er nog vragen zijn, dan vernemen wij dat graag.

In afwachting van uw reactie,

namens de leden

, contactpersoon wijkgroep Westertuinen-Warande

(email wijkgroep: info@westbeverwijk.nl, staat doorgeschakeld naar privé)

Verzonden: Maandag 9 maart 2020 22:45

Onderwerp: Reactieformulier

Reactieformulier integrale effectenanalyse (IEA) netaansluiting Hollandse Kust (west Beta)

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens: inwoners Wijk aan Zee en gemeente Beverwijk

Welke effecten uit de IEA vindt u het meest belangrijk voor de keuze van een voorkeursalternatief en waarom?

De effecten op de gezondheid van de omwonenden en hun leefomgeving. De gezondheid van de omwonenden dient op nr. 1 te staan in de keuze voor de locatie van het transformatorstation. Hierom is de keuze voor de locatie Tussenwijck geen passende optie. Een goed alternatief is een ander deel op het terrein van Tata Steel of de Kagerweg. De overheid zal hierin haar zorgplicht dienen na te komen de al zeer zwaar belaste gezondheid van de omwonenden, waaronder kwetsbare groepen als kinderen op nr. 1 te zetten.

Welke aanvullende informatie, die van belang is voor de keuze van een voorkeursalternatief, kunt u ons nog geven?

Kagerweg, Fort Vijfhuizen. Het fort bij Vijfhuizen is in 1897 ontworpen en is één van de eerste gebouwen in Nederland die van beton gebouwd is. Toegepaste kunst en innovatie: Een nieuwe duurzame innovatieve toeristische attractie met internationale allure, toegepaste kunst bij Fort Vijfhuizen: Tennet transformatorstation omhult door geluidisolierend beton, een culturele passende transformatie van een transformatorstation in aanvulling op bestaand cultuur historisch erfgoed. Staaltje van Hollandse creativiteit en duurzaamheid en ruimtelijke invulling.

Opmerking:

VKA 3 (Tussenwijck) wordt landschappelijk zwaar aangetast volgens de MER-rapportage 2018 in de bijlagen opgesteld door ingenieurbureau Arcadis. Dat is niet het geval bij VKA4 (Kagerweg). In de afwegingen voor de locatiekeuze is het kostenplaatje te zwaarwegend geweest t.o.v. de gezondheidseffecten op de al zeer zwaar belaste omgeving rond Tussenwijck/IJmond. De IJmond wordt in de stukken omschreven als een industrieel gebied, niet als een gebied wat een andere zeer belangrijke (economische) functie heeft, gezien de nabije toekomstige ontwikkelingen (RLI-advies 'waardevol toerisme, onze leefomgeving verdient het', september 2019). Hierop zal een correctie uitgevoerd dienen te worden in de beeldvorming mbt dit gebied in ontwikkeling richting een duurzame, groenere leefomgeving met minder belastende industrie en veel ruimte voor duurzaam toerisme (ontlasting regio Amsterdam/kustvisie (Toekomstperspectief Kust 2018)).

Overige suggesties of opmerkingen.

Tata Steel zal de verkochte en ontboste hectaren groen (waaronder het laatste open duin op hun voormalig terrein) op hun terrein dienen te compenseren (zie plan Staalblauwtje in bijlagen).

Reactie

Opmerkingen IEA d.d. 29-02-2020:

In trace alternatief 3 wordt de invloed op recreatie en toerisme in de rapportage van Arcadis niet als negatief aangemerkt. Dit is een onjuiste conclusie met grote schadelijke gevolgen voor duurzaam toerisme, de leefomgeving en de landelijke economie. Zie ter onderbouwing het recente advies van de Raad van de Leefomgeving en Infrastructuur, september 2019.

Dit advies kan niet genegeerd worden in uw afweging voor een definitieve locatiekeuze gezien de urgentie en de landelijke noodzaak dit advies op te volgen en hierop binnen ca. 1,5 jaar beleid te maken.

In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het toekomstig landelijk economisch belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot. Integendeel. De zware ernstig vervuilende industrie zal daarnaast moeten inkrimpen liggend in de lijn van het advies van de RLI en er zal meer natuurgebied noodzakelijk zijn hier aan de kust rondom Wijk aan Zee in de IJmond. O.a. voor de pijler duurzaam toerisme in de regio Amsterdam om Amsterdam te kunnen ontlasten en het ontwikkelen van een duurzaam leefgebied voor de inwoners van dit gebied.

De groene stekker willen zijn van de IJmond in de woorden van wethouder van de gemeente Beverwijk past locatietechnisch niet in vorengeschetst advies aan de regering van het RLI.

De schadelijke invloed op het Natura 2000-gebied is in de keuze voor tracealternatief 3 veruit het grootst gezien het feit dat hier het overgrote deel van het Natura 2000-gebied uit 'Grijze duinen' bestaat met een gewichtige sence of urgency-status (EU). Deze sence of urgency-status kan volgens de Europese Unie niet genegeerd worden. In het belang van de leefomgeving van de regio Amsterdam en het mondiaal belang is dit gebied hierom niet geschikt voor een trafostation van 23 voetbalvelden groot.

Gezien vorengenoemde feiten en de noodzaak van het realiseren van een trafostation op een geschikte locatie, zal er in dit stadium nog een onderzoek dienen plaats te vinden onder de overige tracealternatieven, om tot een wel passende locatiekeuze te kunnen komen. En eventueel kan een meer geschikte locatie op het terrein van Tata Steel gezocht worden.

Aanvullende opmerkingen met betrekking tot de integrale effectanalyse:

In de integrale effectanalyse staat wat betreft de invloed op aardkundige waarden bij tracealternatief 3:

Voor de in- en/of uitredepunten van tracealternatief 3 geldt dat de locatie niet meer gaaf is omdat deze vergraven of geëgaliseerd is (neutraal).

In de MER-rapportage staat hierover mbt tracealternatief 3:

Voor aardkunde geldt dat door de aanleg van het transformatorstation het karakteristieke natuurlijke reliëf geëgaliseerd wordt en de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwijnt. Dit wordt zeer negatief beoordeeld.

Conclusie: alvorens een definitieve locatie een feit is, is vooraf het karakteristieke natuurlijke relief geegaliseerd en hierdoor de opbouw van de kustduinen met bijbehorende vlakten en laagten verdwenen. Dit gerooide gebied zal om de stikstofdepositie te reduceren in het omliggende Natura2000-gebied (met name de 'Grijze Duinen' zijn ernstig bedreigd in hun voortbestaan) voornamelijk een natuurfunctie dienen te krijgen. De overheid zal hier haar wettelijke zorgplicht voor moeten nemen ervoor zorg te dragen dat dit gerealiseerd wordt door betrokken verantwoordelijken.



plan Staalblauwtje
inrichtingsplan Tata Steel terrein IJmuiden

TATA STEEL

Tata Steel
Wenckebachstraat 1
1951 JZ Velsen-Noord

TELEFOON 0251 499111

E-MAIL info@tatasteel.nl

INTERNET www.tatasteel.nl

CONTACTPERSOON Ruud Busink



George Hintzenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 (0)10 44 33 666
+31 (0)10 44 33 668

TELEFOON
FAX
E-MAIL info@rotterdam.royalhaskoning.com
INTERNET www.royalhaskoningdhv.com

1 augustus 2017 DATUM

versie 3.0 VERSIE

BD2194 DOSSIER

klant vertrouwelijk REGISTRATIENUMMER

CLASSIFICATIE

Michiel Brink

Tom van den Broek AUTEUR(S)

Johanna Bouma COLLEGIALE TOETS

Inhoudsopgave

01 Ambitie en doel	05
02 Context	09
Historische context	10
Visuele kenmerken van het duinlandschap met het Tata Steel terrein	12
Terreinhoogte	14
Dynamiek boven- en ondergronds	16
Relevante plannen in de omgeving	18
03 Analyse huidige situatie	21
Natuurwaarde in de omgeving	22
Wettelijk beschermde natuurwaarden op Tata Steel terrein	24
(te ontwikkelen) Biotopen op eigen terrein	26
Biotopen	28
Watersysteem op en rond Tata Steel terrein	32
Typen groengebieden	34
Beeldwaarde van vegetatie op Tata Steel terrein	36
04 Visie inrichtingsplan	39
Ontwerpprincipes	40
05 Inrichtingsplan	43
Inrichtingsmaatregelen	46
Inrichting per groengebied	48
Specifieke locaties	64
Inrichtingsplankaart	66
Aanvullen	68
06 Uitvoerings- en beheerplan	71
Uitvoeringsstrategie	71
Algemeen beheer	71
Beheer per biotoop	72
07 Monitoring	75



“Wildlife habitats in and around Tata Steel Europe Group sites will be respected and, where opportunities arise to do so in a way that is conducive to business operations, they will be progressively enhanced for the benefit of nature”.

[bron: milieubeleidspeerpunten Tata Steel Europe]



01 ambitie en doel

Invulling geven aan eigen ambitie

In de milieubeleidsverklaring heeft Tata Steel als speerpunt opgenomen om op haar terreinen te streven naareen zo hoog mogelijke natuurwaarde, binnen de randvoorwaarden die de bedrijfsvoering stelt. Om deze ambitie tot uitvoering te brengen is het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' opgesteld, waarin een integrale afweging gemaakt is tussen de verschillende belangen, partijen en ecologische waarden die op het terrein en in de omgeving aanwezig zijn.

Garanderen maximale flexibiliteit van bedrijfsvoering door aanvraag 'tijdelijke natuur'

Momenteel zijn op het terrein plant- en diersoorten aanwezig die beschermd zijn onder de Natuurbeschermingswet. Deze planten en dieren vormen een potentiële belemmering voor de flexibiliteit van de bedrijfsvoering, vanwege de noodzakelijke ontheffingsprocedure bij bouwen in aanwezig leefgebied. Op het Tata Steel terrein zijn meerdere braakliggende terreindelen geschikt (te maken) voor de tijdelijke vestiging van meer beschermde soorten. Om er voor te zorgen dat potentieel geschikt leefgebied van beschermde soorten op het terrein daadwerkelijk benut kan worden zonder dat dit de flexibiliteit van de bedrijfsvoering beperkt, wordt het planinstrument 'tijdelijke natuur' ingezet. 'Plan Staalblauwtje' vormt onderdeel van de 'tijdelijke natuur' aanvraag voor het Tata Steel terrein.

Voldoen aan voorwaarden in natuurbeschermingswetvergunning

Tata Steel heeft op 22 augustus 2016 een nieuwe natuurbeschermingswetvergunning ontvangen. In deze vergunning is de voorwaarde opgenomen dat binnen één jaar na de inwerkingtreding van de vergunning een plan voor het natuurbeheer opgesteld moet worden, welke de instemming van PWN (waterleidingbedrijf) en Gedeputeerde Staten heeft. In het plan dient het huidige en toekomstige natuurbeheer te zijn vastgelegd welke gericht dient te zijn op een verbeterde corridor voor de kenmerkende duinsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Dit plan dient binnen 2 jaar na afgifte van het definitieve besluit te zijn geïmplementeerd en binnen 6 jaar met PWN te zijn geëvalueerd op basis van een (voortgangs) rapportage. Het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' voorziet in de voorwaarde die bij de aanvraag van de natuurbeschermingswetvergunning gesteld is.

Beeldwaarde van totale terrein verhogen

Op het Tata Steel terrein is in de huidige situatie al waardevolle (duin)beplanting aanwezig, die het aanzicht van het terrein een extra waarde geeft. Deze aanwezige waarde is een unieke kans om de ruimtelijke kwaliteit van het totale terrein te verhogen op basis van ligging van het terrein in het duinlandschap. De karakteristieke duinbeplanting versterkt de samenhang tussen de verschillende terreindelen. Op het Tata Steel terrein wordt het nieuwe verbond tussen industrie en ecologie op een aantrekkelijke manier zichtbaar.



projectgebied inrichtingsplan

Beheer afstemmen

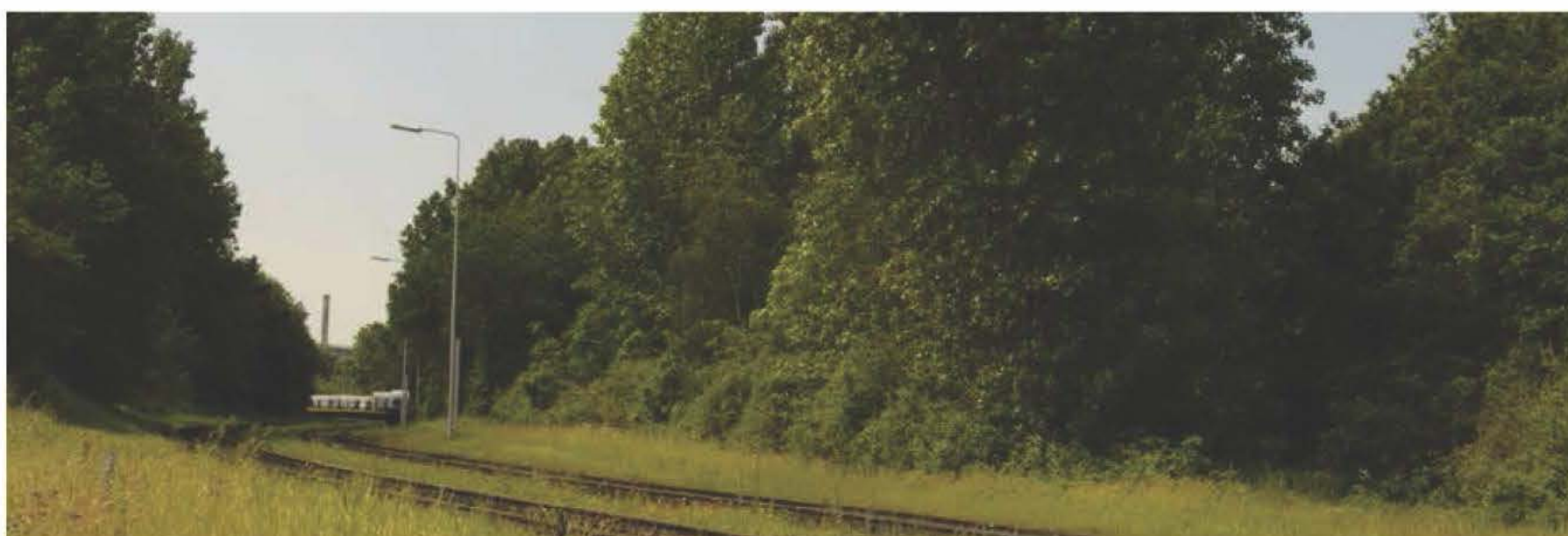
In de huidige situatie wordt het beheer van het terrein op basis van verkeersveiligheid geïnitieerd of vanuit de verschillende productie-eenheden op het terrein. Door de verschillende beheermaatregelen en -frequenties op elkaar en op de natuur af te stemmen, kan (kosten)efficiënter gewerkt worden, terwijl tegelijkertijd de natuurwaarden worden versterkt.

Begrenzingsen en planhorizon inrichtingsplan

Het inrichtingsplan richt zich op het terrein binnen de eigendomsgrens van Tata Steel. Het projectgebied bevat daarmee ook terreindelen die door derden worden beheerd. Deze beherende partijen zijn actief betrokken bij het opstellen van 'plan Staalblauwtje'. De planhorizon is 10 jaar, waarbij het effect van de maatregelen na 6 jaar geëvalueerd wordt. Het plan is ook zo opgesteld dat terreinen die nu nog bebouwd zijn en in de toekomst 'vrij komen' onderdeel vormen van het plan.

Leeswijzer

Dit document bevat het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje'. Het plan begint in hoofdstuk 2 met een beschrijving van de voor het plan relevante historische context en plannen in de omgeving van het Tata Steel terrein. Deze beschrijving wordt in hoofdstuk 3 gevolgd door een analyse van de natuurwaarden en de ruimtelijk opbouw van het terrein. Vanuit de gedefinieerde biotopen voor het terrein en de verschillende groengebieden worden in hoofdstuk 4 de ontwerpprincipes gepresenteerd voor het inrichtingsplan. In hoofdstuk 5 worden de ontwerpprincipes vertaald naar het inrichtingsplan in de vorm van ecologische verbindingen op het terrein en inrichtingsmaatregelen voor de verschillende groengebieden. Het uitvoerings- en beheerplan wordt in hoofdstuk 6 toegelicht.



verschillende types groen op het Tata Steel terrein



Noordhollands Duinreservaat

Wijk aan Zee

Zeestraat

N197

Beverwijk

N197

Wenckebachstraat

Velsen-Noord

zeesluizen

Forteneiland

Noordzeekanaal

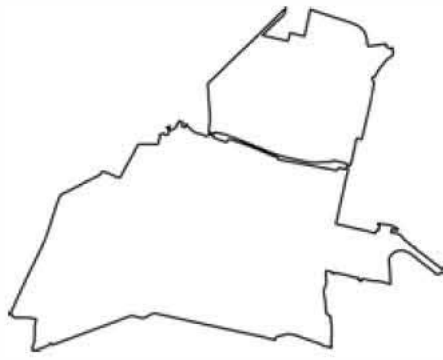
Umuiden

Driehuis

Zuid-Kennemerland



02 context



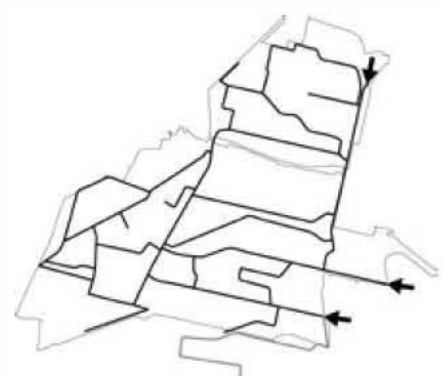
eigendomsgrens Tata Steel



hekwerk langs het Tata Steel terrein



gemeentegrenzen



entrees en hoofdwegen op het Tata Steel terrein

Tata Steel terrein in zijn omgeving

Het industriecomplex van Tata Steel ligt als bakken aan de Nederlandse kust in het duinlandschap. Het 800 hectare grote terrein is een landmark in de omgeving en onderdeel van de bedrijventerreinen langs het Noordzeekanaalgebied.

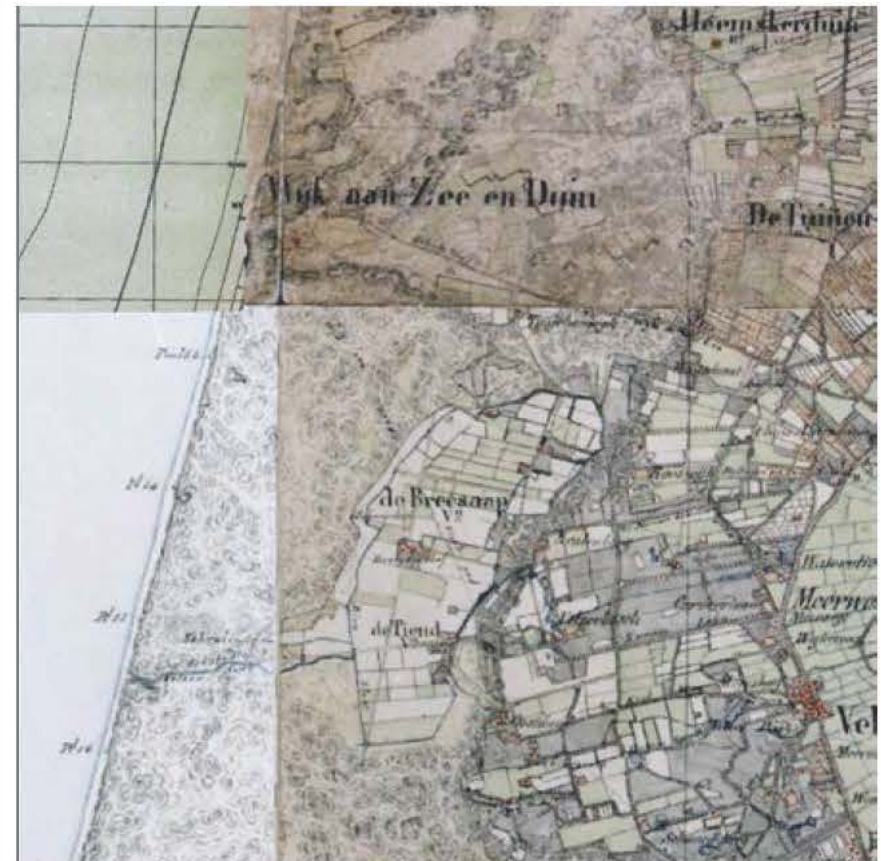
Het overgrote deel van het plangebied is bewaakt privéterrein en niet openbaar toegankelijk. Het plangebied wordt doorsneden door een groengebied (in oost-westelijke richting) op het grondgebied van de gemeente Beverwijk en ligt niet binnen het hekwerk van het Tata Steel terrein. Door het groengebied loopt de Zeestraat die Beverwijk met Wijk aan Zee verbindt. In het groengebied zijn enkele woningen en een kantoor aanwezig. Het bedrijventerrein ligt in drie gemeenten: Velsen, Beverwijk en Heemskerk.

De ontsluiting van het terrein gaat op Velsens grondgebied via de Wenckebachstraat die leidt tot de Wenckebachpoort. De belangrijkste ontsluiting voor het vrachtverkeer vindt plaats via een afbuiging van de Wenckebachstraat in noordelijke richting, bij Poort Rooswijk in de Justin Jacobweg. Aan de noordkant op Beverwijks grondgebied bevindt zich een derde toegang tot het bewaakte terrein, poort De Caeg.

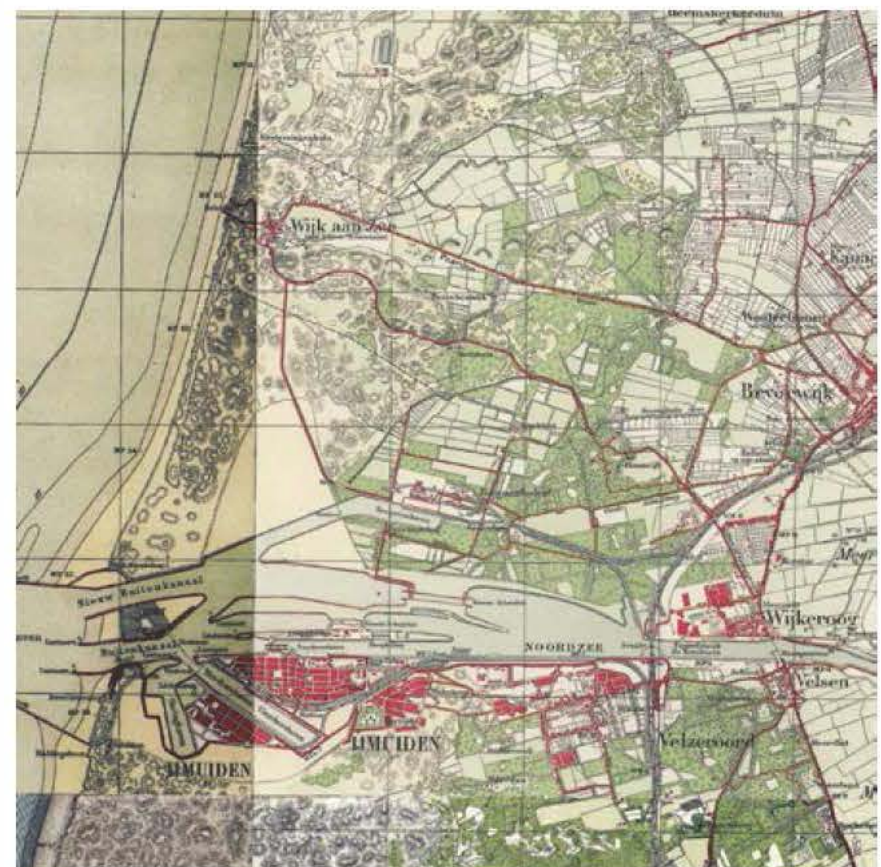
Tata Steel is een geïntegreerd staalbedrijf waarin uit ijzererts en metallurgische kolen, hoogwaardig staal wordt gemaakt. Jaarlijks wordt circa 7 miljoen ton staal geproduceerd, dat in de vorm van rollen worden geleverd aan de automobielindustrie, de bouw en de verpakkingindustrie. Het Tata Steel terrein heeft ook een eigen haven waarmee jaarlijks circa 9 miljoen ton erts en circa 4,5 miljoen ton kolen worden aangevoerd en circa 4 miljoen ton producten (rollen staal) naar klanten worden afgevoerd. Via de weg en het spoor gaat nog eens 3 miljoen ton hoogwaardig staal naar klanten in binnen- en buitenland.



het Tata Steel terrein als onderdeel van de industriële enclaves langs het Noordzeekanaal



1850



1930



1975

HISTORISCHE CONTEXT

Het Tata Steel terrein ligt als beeldbepalend element in het jonge duinlandschap van Midden Kennemerland. Van oorsprong kent dit gebied een kenmerkende opbouw van primaire duinen, binnenduengebied, duinbossen met landgoederen naar open polderlandschap. Door wind en golfwerking heeft dit gebied een dynamisch karakter. In de kustzone is sprake van een grote diversiteit aan reliëf, grondwater (-standen en -kwaliteit) en bodems en de daarmee samenhangende vegetatietypen. In dit dynamische landschap is tussen de primaire duinen en het duinbos het bedrijventerrein ontstaan.

De bouw van een hoogovenbedrijf in het duinlandschap in 1920, werd mogelijk gemaakt door de aanleg van het Noordzeekanaal (1865-1876). De eerste fase bestond uit twee hoogovens, een cokesbatterij en de nodige infrastructurale voorzieningen als een buiten- en binnenhaven, spoorwegemplacement, elektrische centrale en een bijproductenfabriek voor het reinigen van cokesovengas. De eerste hoogoven startte in 1924 met de productie van ijzer en in het midden van de jaren dertig was Hoogovens al de grootste exporteur van ruwijzer ter wereld. Het hoogovenbedrijf groeide verder en in de jaren zestig stak het bedrijf ook de Zeestraat naar Wijk aan Zee over. Hierbij is een deel van het duingebied en de landgoederenzone daarachter, verloren gegaan. Naast de industriële uitbreiding in de omgeving zijn de kernen van IJmuiden en Beverwijk enorm uitgebreid.

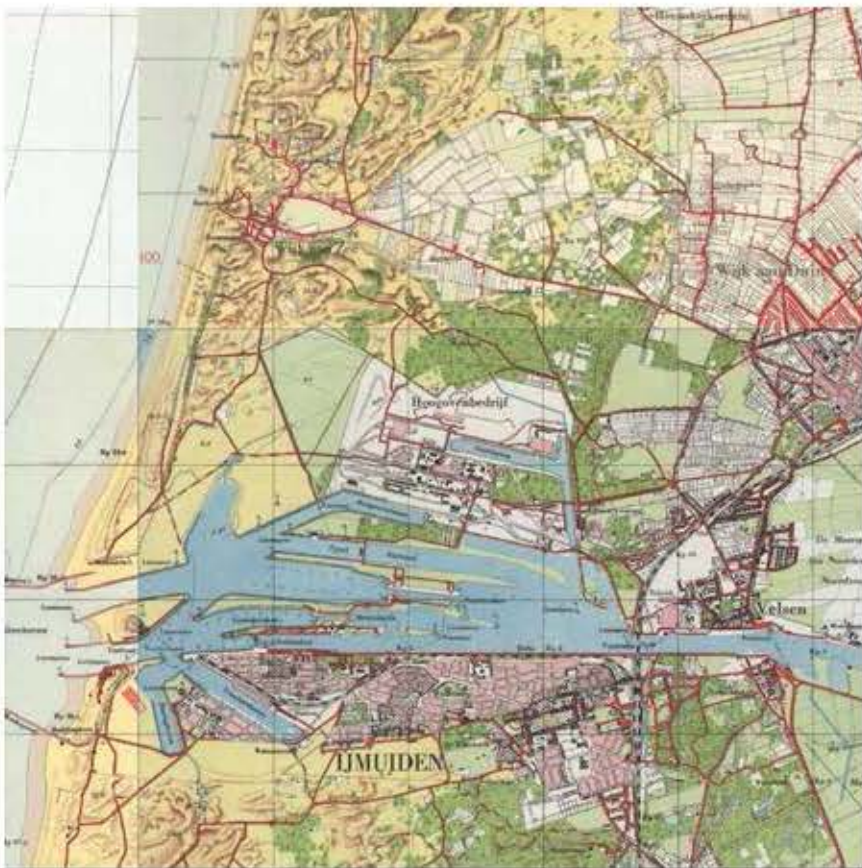
Vanuit de hoge plekken in het duinlandschap en in de open polders in de omgeving is het industrieelcomplex een landmark, met de hoge gebouwen en schoorstenen. Het terrein is een onderdeel van de industriële enclaves langs het Noordzeekanaal. Het Tata Steel terrein is niet tot industrieel erfgoed van het Noordzeekanaalgebied benoemd in het provinciaal landschappelijk beleid.



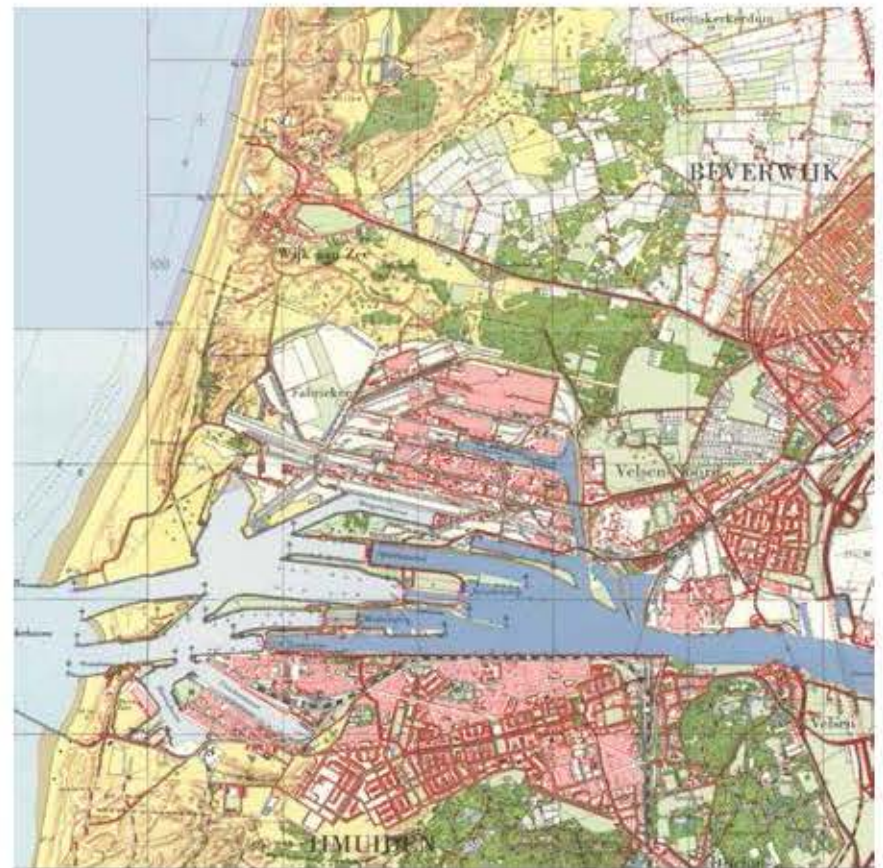
1890



1909



1955



1965



1985



2000



01 - Waterweg



02 - Zeestraat



03 - Creutzberglaan



04 - Reyndersweg



05 - Kanaaldijk

VISUELE KENMERKEN VAN HET DUINLANDSCHAP MET HET TATA STEEL TERREIN

Door de geleidelijke groei van het staalbedrijf en aanverwante bedrijvigheid, heeft de indeling van het terrein een schijnbare willekeurigheid. Dit vertaalt zich in een onregelmatige symfonie van verschillende types gebouwen, gebouwhoogtes en schoorstenen. Ook de maat van de ruimtes op het terrein verschilt. In de (directe) omgeving van het terrein is er een groot verschil in het zicht op het bedrijventerrein. Het mogelijke zicht op het bedrijventerrein is in 3 verschillende type standpunten te karakteriseren.

Zuidzijde: Vanaf de zijde van de Kanaalweg en in IJmuiden is het zicht op het Tata Steel terrein maximaal. Over het water van het Noordzeekanaal en de sluseilanden zijn de verschillende industriële gebouwen, ertsopslagen en schoorstenen nagenoeg ongehinderd zichtbaar.

Westzijde: aan de westzijde grenst het Tata Steel terrein aan een duinenrij van rond de 30 meter hoog. Deze duinenrij ontnemt deels het zicht op het terrein vanuit Wijk aan Zee. Alleen de hoge gebouwen die het dichtste bij staan, komen boven de duinenrij uit. Vanaf de Reyndersweg ontstaat het beeld van een bedrijventerrein in de duinen. Het zicht op het bedrijventerrein wordt af en toe door een duin geblokkeerd en af en toe is er compleet zicht op het terrein. Ten noorden van Wijk aan Zee zijn de hoge gebouwen en schoorstenen vanaf de wandelpaden in het duingebied op enkele plekken waarneembaar.

Noord- en oostzijde: Het zicht op het Tata Steel terrein vanuit de noord- en oostzijde is compleet anders. Door de kleinere ruimtemaat in de omgeving is het zicht op het terrein beperkt. Deze ruimtemaat wordt deels veroorzaakt door de bebouwing, maar ook door de aanwezige beplanting, die veelal restanten van het binnenduinos zijn. Ook vanaf de Zeestraat is de karakteristieke symfonie van gebouwen en schoorstenen door de beplanting amper waarneembaar.



TERREINHOOGTE

Het duinlandschap in de kuststrook heeft een duidelijk patroon op de hoogtekaart. Het terrein van Tata Steel is in de loop van de tijd geëgaliseerd tot min of meer één hoogte van +8m NAP. Alleen in het gebied rond de Staalhaven en Tata Steel Packing Plus heeft het maaiveld een hoogte rond +4m NAP. De voor het duinlandschap karakteristieke hoogteverschillen op het terrein zijn met de egalisatie nagenoeg verdwenen.

Op het Tata Steel terrein zijn een aantal hoogteverschillen aanwezig. Langs een aantal wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel het voorkomen dat vrachtwagens in de berm parkeren. Ook de verspringing van het terreindeel met een hoogte van +8m NAP naar +4m NAP is als stijland duidelijk aanwezig. Bijzonder zijn de opslagen van kolen, erts en bijproducten van het staalproductieproces die op het terrein aanwezig zijn.

In de loop van de tijd zijn ook een aantal duinen aan (de rand van) het terrein toegevoegd. In de omgeving is op de grens met Wijk aan Zee een duin aangelegd als buffer tussen de woonkern en het Tata Steel terrein. Ook aan de westgrens ten noorden van de Zeestraat is een wal aangelegd als afscheiding tussen de sportvelden en het industrieterrein. Bijzondere hoogteverschillen op het terrein zijn de erts- en bijproductopslagen. Deze hoogteverschillen veranderen permanent.



terreinhoogte duingebied



hoogte Tata Steel terrein met steilranden en wallen



het duinlandschap heeft van oorsprong een dynamisch karakter

DYNAMIEK BOVEN- EN ONDERGRONDS

Het terrein van Tata Steel is continu in verandering. In de loop van de geschiedenis heeft het bedrijf zich niet alleen uitgebreid. Op het terrein wordt constant verbouwd, afgebroken en herbouwd. De afbeelding hiernaast geeft een beeld van de bebouwing dynamiek van de afgelopen vijftien jaar. Grote complexen zijn toegevoegd maar ook afgebroken. Hierdoor vindt een continue verschuiving van vrijgekomen plekken op het terrein plaats. Nieuwe open ruimte blijft voor korte of langere tijd vrij van bebouwing.

Naast bebouwing bovengronds is ook in de ondergrond een enorme hoeveelheid kabels en leidingen aanwezig. Deze stroken met kabels en leidingen op het terrein zijn ook continu aan veranderingen onderhevig, wanneer kabels verwijderd worden of nieuwe worden toegevoegd.

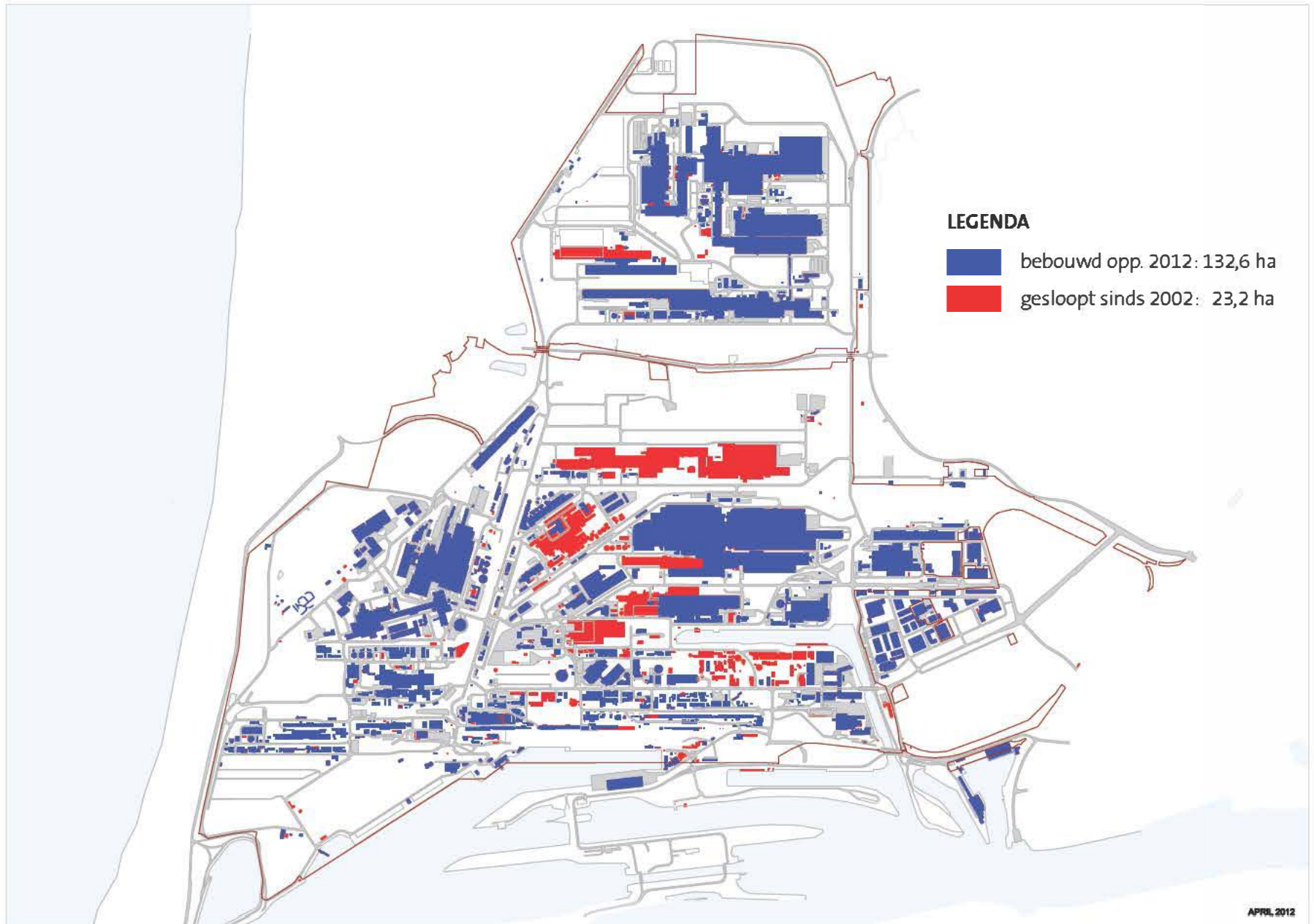
De dynamiek van het bedrijventerrein past bij de dynamiek van het natuurlijk duinlandschap. Onder invloed van de zee en de wind ontstaan duinen, die begroeien en later weer gedeeltelijk verstuiven en opnieuw begroeid raken. Ook op het Tata Steel terrein is deze natuurlijke dynamiek goed te zien. Op terreinen die na de verwijdering van bebouwing weer braak komen te liggen vindt spontane duinvegetatieontwikkeling plaats en ontstaat waardevolle (tijdelijke) natuur.



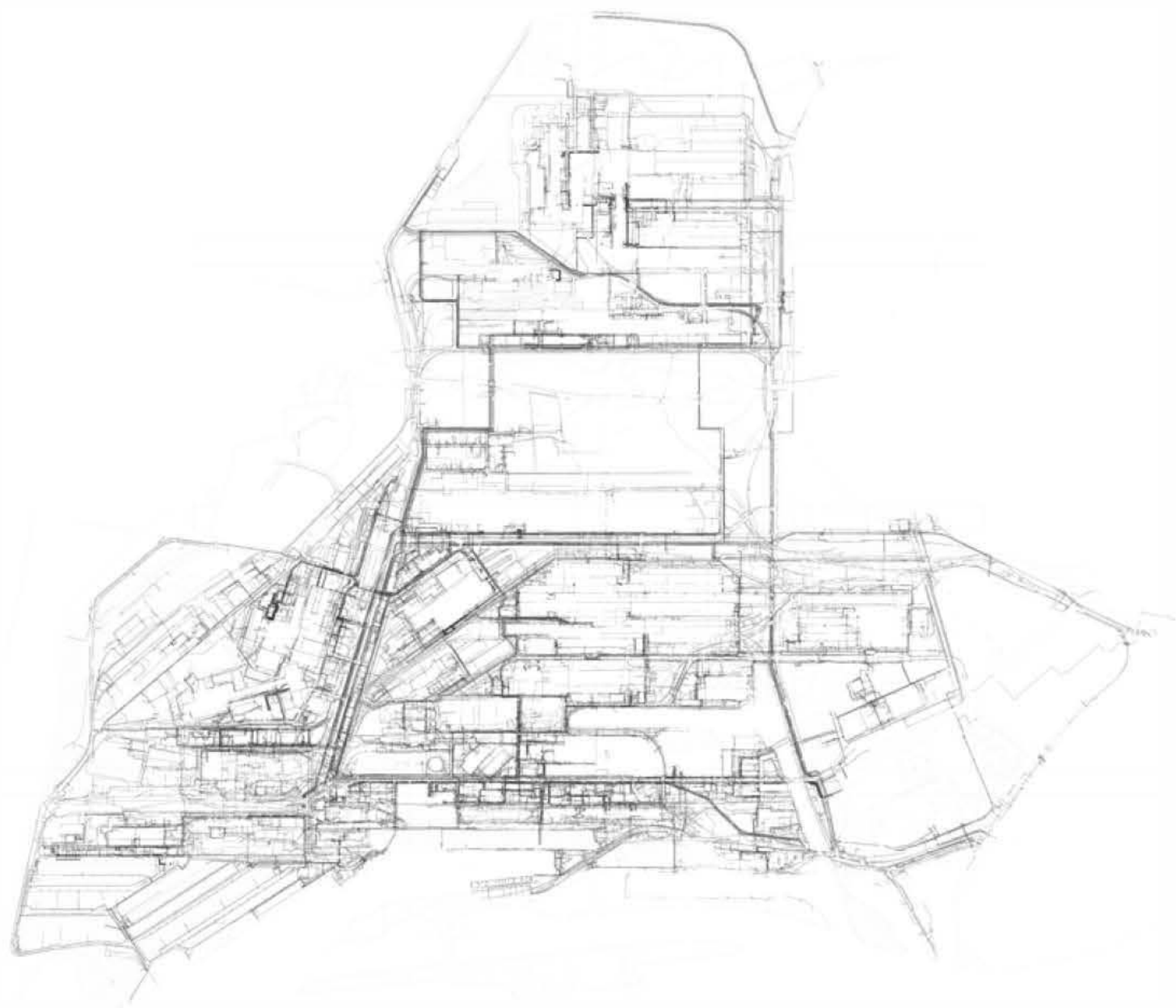
gebieden die braak liggen maar met de mogelijkheid voor een plan voor nieuwe bebouwing



spontane vegetatieontwikkeling na het vrij komen van een deel terrein



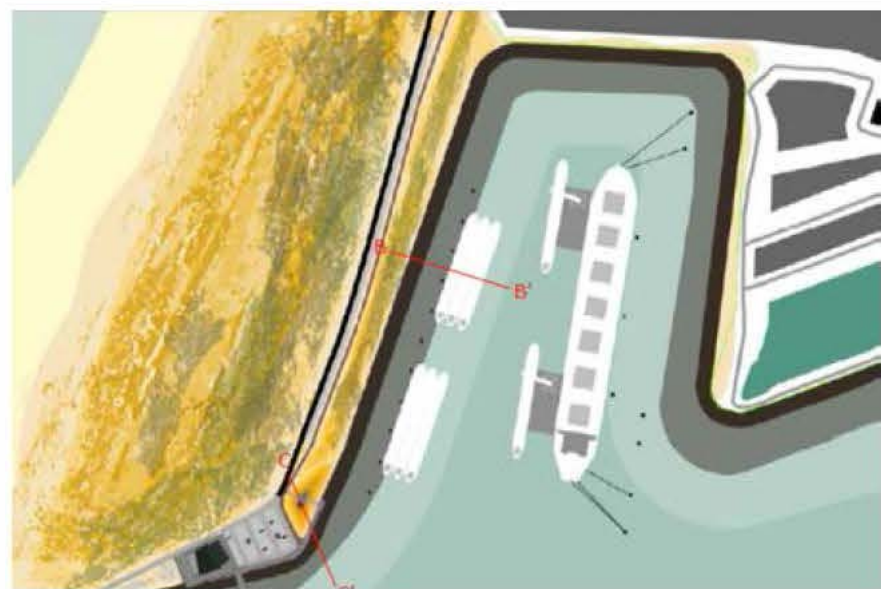
overzicht van bestaande bebouwing en bebouwing die sinds 2002 afgebroken is



overzicht van dicht netwerk van kabels en leidingen op het Tata Steel terrein

RELEVANTE PLANNEN IN DE OMGEVING

01. Tata Steel terrein grenst aan het gebied van Groen- en waterplan Groene IJmond. Het plan is opgesteld als contramal van de verstedelijking van de regio. Het plan loopt door gemeente Heemskerk, Beverwijk en Velsen en heeft een relatie met watersysteem van noordelijk terrein van Tata Steel. Scheybeek in het plan is een gekanaliseerde duinrel.
02. Rijkswaterstaat is bezig met het verwijderen van het slibdepot van de Averijhaven en het realiseren van een haven voor het lichten van schepen.
03. Gemeente Velsen zet zich er voor in dat na de realisatie van de nieuwe zeesluis, de sluseilanden met vegetatie worden ingericht die past bij het duinecosysteem.
04. Bij reconstructie van de IJmuiderstraatweg is een zo natuurlijk mogelijke inrichting gekozen.
05. Bij de werkzaamheden van de Zeeweg en de Geul en Dokweg wordt nadrukkelijk de verbinding gezocht met de vegetatie van het aangrenzende natuurgebied van Kennemerland Zuid.
06. In het ambitiedocument van de ontwikkeling van het Marinaplan is de herintroductie van natuurlijke vegetatie onderdeel van het plan.
07. Rijksnatuurvisie 2014 – natuurlijk verder: stimuleren van natuur buiten de NNN (Natuurnetwerk Nederland) en Natura 2000 gebieden. Dit wordt voornamelijk gedaan door het houden van congressen en presenteren van podiumprojecten. www.tweedennatuur.nl
08. Groenbeleidsplan Beverwijk bevat het streven naar zoveel mogelijk inheems plantmateriaal met bloemenmengsels. Het streven naar vergroten biodiversiteit is niet genoemd in het plan.



02. plankaart van de te realiseren lichterhaven op de plek van de averijhaven



03. artist impression van de nieuwe zeesluis. de groengebieden op de sluseilanden worden met natuurlijke vegetatie ingericht



04. in de berm tussen de IJmuiderstraatweg en de Kanaaldijk is natuurlijke vegetatie aanwezig



plannen rondom Tata Steel terrein



03 analyse huidige situatie

In de huidige situatie zijn op het Tata Steel terrein al veel natuurwaarden aanwezig. Om in het inrichtingsplan deze natuurwaarden te kunnen behouden, versterken en op gerichte plekken aan te kunnen leggen is een analyse nodig van de aanwezige waarden op het terrein en in de omgeving. Op basis van die analyse zijn biotopen af te leiden die de legenda vormen voor het inrichtingsplan van het terrein.

De groengebieden op het terrein zijn verschillend in afmeting en karakter. De verschillen ontstaan vanuit de bedrijfsvoering van Tata Steel die een eigen logica en set aan randvoorwaarden hanteert voor de inrichting van het terrein. Voor het inrichtingsplan heeft dat als consequentie dat niet overal alle biotopen doelmatig gerealiseerd kunnen worden. Om inzicht te krijgen in het functioneren van het terrein en de ruimtelijke karakteristiek is een analyse uitgevoerd naar de ruimtelijke opbouw van het terrein en de beeldwaarde die het groen op het terrein in de huidige situatie heeft. De conclusie van de analyse is een typering van het terrein in de verschillende groengebieden, die aansluiten bij gebruik en beleving van het terrein. Vanuit deze typering zijn ook projecten te definiëren om het inrichtingsplan uit te voeren.



schematische weergave analysemethode





NATUURWAARDEN IN OMGEVING

Het Tata Steel terrein grenst in het noorden aan het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat en in het zuiden aan het Noordzeekanaal, IJmuiden en direct zuidelijk daarvan het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Beide Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als speciale beschermingszone in de zin van artikel 4, vierde lid, van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn). Beide gebieden zijn als speciale beschermingszone aangewezen vanwege het voorkomen van een aantal natuurlijke habitattypen en soorten van het duinlandschap en zijn daarmee van communautair belang voor de Atlantische biogeografische regio van Europa. Beide gebieden zijn ook begrensd binnen het Nationaal Natuurnetwerk (de voormalige Ecologische Hoofdstructuur).

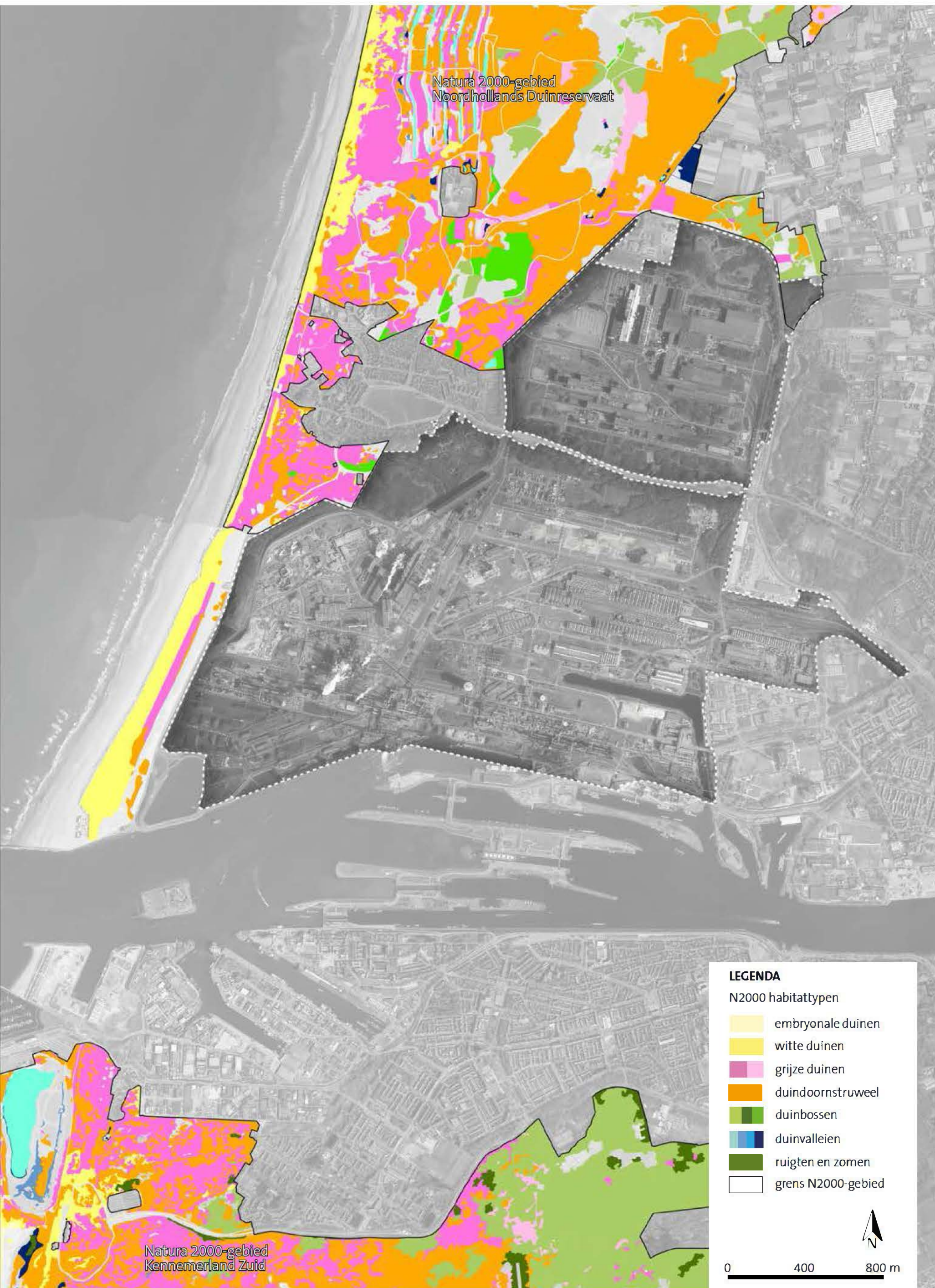
N2000 (Natura 2000)

Niet alle habitattypen waarvoor beide Natura 2000-gebieden zijn aangewezen, komen ook voor in de nabijheid van het terrein van Tata Steel. Op basis van de habitattypenkaart Noordhollands Duinreservaat van het deel in de omgeving van Tata Steel terrein, wordt duidelijk welke habitattypen in de nabijheid van het Tata Steel terrein voorkomen. Inrichtingsmaatregelen voor habitattypen en typische soorten van deze habitattypen grenzend aan of in de nabijheid van het Tata Steel terrein zijn het meest functioneel voor de schakelfunctie van het terrein. Er is daarom gekozen om inrichtingsmaatregelen vooral te richten op deze habitattypen en bijbehorende soorten. Naast dit selectie criterium is ook specifiek gekeken naar het voorkomen van onder de Natuurbeschermingwet beschermde soorten.

De in de nabijheid van het Tata Steel terrein aanwezige habitattypen en habitatrictlijnsoorten zijn: Witte duinen (H2120), Grijze duinen kalkrijk (H2130_A), Grijze duinen kalkarm (H2130_B) Duindoornstruwelen (H2160), Kruiwilgstruwelen (H2170), Duinbossen droog (H2180_A), Duinbossen binnenduinrand (H2180_C), Vochtige duinvalleien open water (H2190_A), Vochtige duinvalleien kalkrijk (H2190_C) en Vochtige duinvalleien moerasplanten (H2190_D) en Nauwe korfslak (H1014).

NNN (Natuurnetwerk Nederland)

De kwaliteit van de NNN-gebieden wordt gemonitord aan de hand van structuur, natuurlijkheid van flora en fauna en water- en milieucondities. Per beheertype (vergelijkbaar met habitattypen) zijn voor de monitoring enkele soort(groep)en aangewezen die een betrouwbare indicatie van de ecologische kwaliteit van het natuurgebied geven. De beheertypen van het Natuurnetwerk Nederland zijn te vertalen naar habitattypen zoals die worden gebruikt voor Natura 2000.



habitattypen van de N2000-gebieden rond het Tata Steel terrein

(langs de Reyndersweg zijn wel de relevante habitattypen weergegeven, maar dit gebied behoort niet tot het N2000-gebied Noordhollands Duinreservaat)



kaart uit natuuronderzoek [bron: Witteveldt & Van den Tempel, 2015]

WETTELIJK BESCHERMDE NATUURWAARDEN OP TATA STEEL TERREIN

In 2015 is er een natuuronderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten op het Tata Steel terrein (Witteveldt & Van den Tempel, 2015). De deelgebieden die betrokken zijn in dit onderzoek zijn zowel de terreindelen met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen als de terreindelen die daarvoor niet in aanmerking komen. Bovenstaande kaart toont het ruimtelijk beeld van de ligging van deze beide typen terreindelen. In beide gevallen gaat het om de grotere meer of minder vlakvormige terreindelen. Dit betekent dat de smalle, lijnvormige open elementen op het Tata Steel terrein niet betrokken zijn in dit onderzoek. Het gaat dan voornamelijk om weg- en spoorbermen en kleine open ruimten rond bestaande bedrijfsgebouwen. Deze aanpak was gekozen omdat het onderzoek zich richtte op de aanwezigheid van beschermde soorten op de terreindelen met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen. Ook is in beeld gebracht wat de consequenties zijn voor de toenmalige Flora- en faunawet én de aanwezigheid van beschermde soorten op de terreindelen. Hierbij is geen rekening gehouden met de mogelijkheid voor toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen en de mogelijkheid van deze terreindelen om - vanwege hun omvang - te dienen als compensatiegebied. De niet-onderzochte deelgebieden vallen vanuit deze optiek onder geen van beide type deelgebieden, mede ook omdat hier het voorkomen van beschermde soorten kon worden uitgesloten (Witteveldt & Van den Tempel, 2015).

Ondanks - of misschien zelfs deels dankzij - de industriële omgeving en de enorme bedrijvigheid komen er op het Tata Steel terrein verrassend veel beschermde soorten voor. De volgende beschermde soorten (tabel 2 en tabel 3 Natuurbeschermingswet) zijn aangetroffen: rugstreeppad, zandhagedis, hondskruid, rietorchis, bijenorchis, moeraswespenorchis, parnassia, lange ereprijs, veldsalie, rapunzelklokje en wilde marjolein. In de kaart hiernaast is per aangetroffen zandhagedis ook de actieradius aangegeven. Dit is een indicatie van de plekken waar het aangetroffen exemplaar aanwezig kan zijn.

Opgemerkt wordt dat het natuuronderzoek niet specifiek gericht was op het voorkomen van (jaarrond) beschermde broedvogels en vleermuizen. Hun voorkomen kan dus nergens worden uitgesloten. Zo is in ieder geval duidelijk dat in deelgebied 23 er zich aan de noordrand een steilwand bevindt waarin de oeverzwaluw broedt. Deze soort en zijn verblijfplaats is jaarrond beschermd. Tijdens het natuuronderzoek bleek dat op een aantal van de locaties met een mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen ook leegstaande gebouwen staan. Niet uitgesloten kan worden dat deze verblijfplaats vormen voor vleermuizen en mogelijk vogels (huismus, gierzwaluw etc). Deze soorten en hun verblijfplaatsen zijn jaarrond beschermd.





(TE ONTWIKKELEN) BIOTOPEN OP EIGEN TERREIN

Om effectieve maatregelen (inrichting en beheer) te nemen is het noodzakelijk om te weten welk type leefgebieden (biotopen) op het terrein wenselijk zijn om de ecologische schakelfunctie te kunnen invullen. Daarom is allereerst een lijst aan potentiële doelsoorten voor het Tata Steel terrein opgesteld*. Deze lijst bestaat uit de zogenaamd typische soorten van de overeenkomstige habitattypen van beide Natura 2000-gebieden die meer of minder in de nabijheid van het terrein liggen. Voorts bestaat de lijst uit de overeenkomstige habitatrichtlijnsoorten, kwalificerende soorten voor beheertypen van beide Nationaal Natuurnetwerkgebieden die meer of minder in de nabijheid van het terrein liggen, de onder de Natuurbeschermingswet beschermde soorten die op het Tata Steel terrein voorkomen en, tot slot, zijn er relevante loopkevers en bijen aan toegevoegd omdat deze soortgroepen sterk onder druk staan.

Daarna zijn er op basis van de overeenkomstige biotoopvoorkeuren van de potentiële doelsoorten groepen gemaakt. Per groep is vervolgens uitgewerkt welk biotoop het best het leefgebied van de betreffende soorten samenvat. Een biotoop kan een tijdelijk leefgebied vormen (bijvoorbeeld alleen foerageer- of voortplantingsgebied) of voor een bepaalde levensfase van belang zijn. Vandaar dat soorten in meerdere groepen voor kunnen komen. De volgende biotopen worden voor het Tata Steel terrein relevant geacht om invulling te kunnen geven aan de ecologische schakelfunctie:

- Open duin (zowel dynamisch als vastgelegd);
- Vochtige duinvallei;
- Duindoornstruweel (zoom, mantel en droog struweel van de duinen);
- Duinbos;
- Warmteminnende pionier- en grazige ruigten.

Inrichting en beheer worden ingezet om deze biotopen te behouden, te ontwikkelen dan wel uit te breiden en ze ruimtelijk en in de tijd duurzaam en bereikbaar voor de doelsoorten aanwezig te laten zijn.



biotopen



OPEN DUIN

Soms op volkomen onnatuurlijk substraat, zoals kalkrijk zinkslib, worden op het Tata Steel terrein open duin vegetaties aangetroffen. Het gaat dan om begroeiingen met zandzegge, geel walstro, zanddoddegras, muurpeper, schapenzuring, gewoon biggenkruid. De meest zeldzame soort in dit biotoop is het hondskruid. De soort groeit in vegetaties met echt bitterkruid, bitterkruidbremraap, smal fakkelgras en wondklaver. Zoals in een open duin mag worden verwacht, komen konijn, vos, blauwvleugelsprinkhaan en ook zandhagedis (alleen aan de randen) hier voor.

VOCHTIGE DUINVALLEI

Op een paar lokaties zijn vegetaties te vinden die tot de vochtige duinvalleien horen. In alle gevallen zijn het op niet-natuurlijke wijze ontstane situaties. Het gaat om vegetatie van open water en rietlanden tot meer gesloten kruidachtige vegetatie tot door kruipwilg gedomineerde vegetaties. De vochtige duinvalleien op het Tata Steel terrein zijn de plekken waar de meeste bijzondere en beschermde soorten zijn aangetroffen. Het gaat om plantensoorten als moeraswespenorchis, rietorchis, parnassia, fraai duizenguldenkruid, en waterpunge. Voor de voorplanting van de rugstreeppad zijn de delen met open water van belang. Meer algemene soorten die hier worden aangetroffen zijn groene kikker en gewone pad.



DUINDOORNSTRUWEEL

Op het hele terrein is duindoornstruweel te vinden. Op enkele plekken zijn ze vegetatievormend. Het gaat om relatief soortenarme begroeiingen. Naast duindoorn worden ook vaak liguster, vlier en meidoorn aangetroffen in deze struwelen. Op de bodem worden andere stikstofminnende planten aangetroffen zoals kleefkruid en brandnetel. Duindoorn is in de trektijd van belang voor vogels die zich te goed aan de vele bessen van deze struik. Op plekken waar duindoorn grenst aan open zand biedt deze dekking aan zandhagedis. Ouder duindoornstruweel kan van belang zijn voor bijzondere (korst) mossen.



DUINBOS

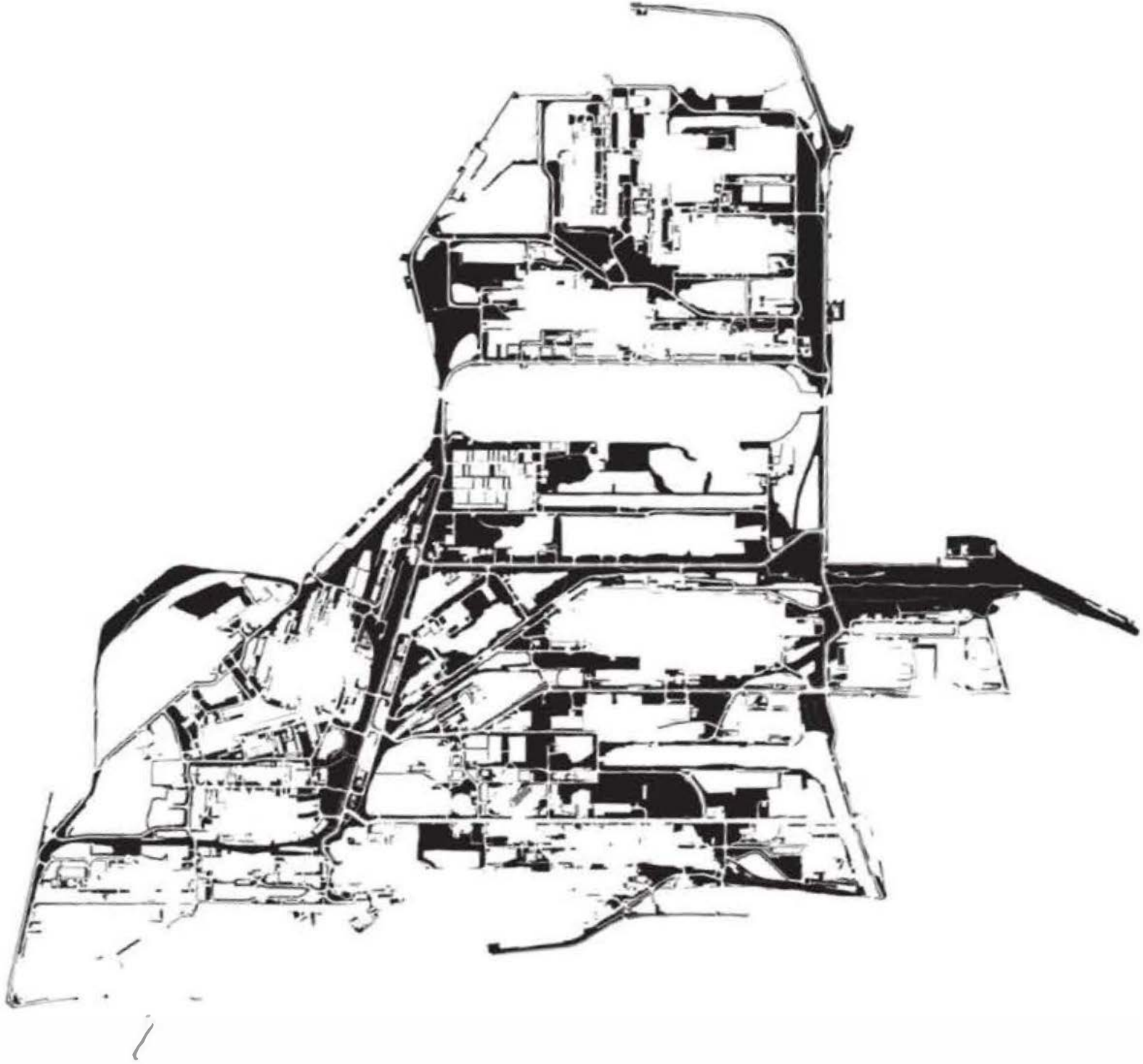
Verspreid over het gehele Tata Steel terrein zijn bossen en bosjes te vinden. Het gaat veel om aangeplante bossen met soorten als ratelpopulier, witte abeel en ruwe berk. De bosjes zijn arm aan plantensoorten en worden in de ondergroei gekenmerkt door soorten die een voorkeur hebben voor stikstofrijke omstandigheden. Het gaat dan om bramen en brandnetels. Wel worden regelmatig besdragende soorten als meidoorn en lijsterbes aangetroffen. Een deel van het bos is nog oorspronkelijk en bevat 150 jaar oude meidoorns die niet aangeplant zijn. Hoewel ze floristisch redelijk arm zijn kunnen de bosjes wel van belang zijn voor broedvogels en mogelijk vleermuizen.

biotopen



WARMTEMINNENDE PIONIER- EN GRAZIGE RUIGTEN

Veel (recent) braakliggende terreindelen, maar ook bermen zijn begroeid met warmteminnende pionier- en grazige ruidten. Dit biotoop komt daarom relatief veel en verspreid voor op het Tata Steel terrein. In het oog springende soorten van dit biotoop op het terrein van Tata Steel zijn slangenkruid, ossentong, vlasbekje, wilde reseda, koningskaars, middelste teunisbloem. Daarnaast zijn ook soorten als witte honingklaver, zwarte toorts en boerenwormkruid aanwezig. Gezien de esthetische waarde en de grote betekenis als nectarbron voor insecten verdient dit biotoop speciale aandacht. Als ruderaal biotoop is het afhankelijk van menselijke ingrepen, die een verstoring van het natuurlijke karakter van het landschap betekenen. Enige decennia lang heeft het biotoop sterk geprofiteerd van grondverzet ten behoeve van de drinkwaterwinning in de duinen. Nu zandwinning en aanleg van kanalen in de duinen tot het verleden behoren, is de hoge dynamiek op het Tata Steel terrein een belangrijke factor voor de aanwezigheid van dit biotoop in de duinen.



WATERSYSTEEM OP EN ROND TATA STEEL TERREIN

Het watersysteem op het Tata Steel terrein is verschillend voor het noordelijk terrein en het zuidelijk terrein. Op het noordelijke terrein bevinden zich drie rioolstelsels met verschillende soorten water: proceswater, sanitair afvalwater (SAW) en hemelwater. Het proceswaterstelsel voert het koelwater vanuit de fabrieken af naar de zee. Daarnaast wordt het regenwater dat op de wegen valt via kolken ook aan dit stelsel gekoppeld. Het SAWstelsel bestaat voornamelijk uit persleidingen en pompen. Met dit stelsel wordt het water vanuit de toiletten, wastafels, keukens etc. afgevoerd. In het hemelwaterstelsel wordt het regenwater vanuit de daken afgevoerd naar verschillende waterbergingen ten oosten en westen van het Tata Steel terrein. De waterafvoer naar de Lunettenzone is daarbij geknepen. Ook zijn twee kleine waterbergingen tussen de bedrijfsbebouwing aanwezig. De ringsloot ten noorden van het terrein was oorspronkelijk bedoeld als kunstmatige waterscheiding. Ten gevolge van het minder onttrekken en meer infiltreren bij PWN is de sloot watervoerend geworden. De sloten op het noordelijk terrein zijn later gegraven om het hoge grondwaterpeil lokaal te verlagen. Via deze sloten wordt het water weer afgevoerd naar de ringsloot.

Op het zuidelijk terrein is alleen een proceswaterstelsel en een SAWstelsel aanwezig. Het proceswaterstelsel op het zuidelijk terrein is gekoppeld met het proceswaterstelsel op het noordelijk terrein. Het hemelwater dat op de daken van de bebouwing op het zuidelijk terrein valt wordt afgevoerd door het proceswaterstelsel, dat op de Noordzee loost. Als bijzonder waterelement is ten noorden van het Tata Steel Packaging gebouw een sloot aanwezig die gevoed wordt door kwelwater. Deze waterstroom ontstaat door het hoogteverschil in het terrein van 4 meter ten noorden van de sloot. Door de goede waterkwaliteit is hier een bijzondere vegetatie aanwezig.

Het gescheiden stelsel van hemelwaterafvoer op het noordelijk terrein biedt kansen om het vochtige duinvalleibiotoop uit te breiden in plaats van het water in een rioolstelsel zo snel mogelijk af te voeren naar de Lunetten zone van Beverwijk. Zeker bij toenemende piekbuien door klimaatverandering is een grotere buffercapaciteit in combinatie met aanbrengen van een vochtig duinvalleibiotoop een kans. Door de aanleg van infiltratievoorzieningen (wadi's) kan een vochtig duinvalleibiotoop worden gecreëerd.



waterberging op het noordelijk terrein



watergang op het noordelijk terrein



kwelsloot ten noorden van Tata Steel Packaging gebouw op het zuidelijk terrein



LEGENDA

- hemelwater
- SAW
- proceswater

0 400 800 m

N

165 van 205

typen groengebieden

Het ruimtelijk beeld op het Tata Steel terrein wordt bepaald door de functionele logica van de bedrijfsvoering. De dynamiek van bebouwen, amoveren en herbouwen is groot. Voor het inrichtingsplan is het daarom nuttig verschillende groengebieden te onderscheiden op basis van de functionele en ruimtelijke logica van de bebouwing en infrastructuur op het terrein, de huidige aanwezigheid van beplanting en de afmeting van het groengebied en de aanwezigheid van plannen voor een toekomstige invulling van het gebied. Deze indeling geeft de mogelijkheid om het inrichtingsplan te kunnen uitvoeren in verschillende projecten en toch te komen tot een krachtiger en meer samenhangend beeld op het terrein.

Entrees

De entrees zijn de visitekaartjes van Tata Steel naar de buitenwereld. De groengebieden rond de entrees verdienen bijzondere aandacht in het inrichtingsplan omdat hier de sfeer en beeldvorming van het terrein plaatsvindt. De entree bij de Wenckebachstraat heeft met het Dudokhuis als hoofdgebouw een duidelijk karakter. De beplanting rond de entree is vrij rommelig en mist dezelfde statigheid als het hoofdgebouw. De entree bij poort Rooswijk is qua bebouwing rommelig en de beplanting heeft een armoedig plantsoenkarakter dat niet bij de bedrijfsingang en het duinlandschap past. De noordelijke entree poort de Caeg heeft allen een klein portiersgebouw en is een heldere en open ruimte. De beplanting rond deze entree bestaat uit de wegbermen en bossages en past goed bij het duinlandschap.

Wegbermen

Op het terrein is een stelsel aan hoofd- en secundaire wegen aanwezig. Langs deze wegen wordt het industrieterrein 'beleefd'. Langs een deel van de wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel parkeren van vrachtwagens in de berm te voorkomen en de stofverspreiding door opwerveling van neergeslagen stof te verminderen. In de bermen is vrijwel overal warmteminnende pionier- en grazige ruigte te vinden, die in de zomermaanden prachtig bloeit. Op plekken waar de zandondergrond ooit is toegedekt met zwarte aarde is een meer grazige vegetatie te vinden.

Spoorbermen en -emplacements

De spoorbermen en -emplacements bestaan net zoals de wegbermen op het terrein ook uit warmteminnende pionier- en grazige ruigte. De vegetatie heeft een iets andere soortensamenstelling en is minder hoog dan in de wegbermen. De emplacements rond de Oxystaalafabriek en ten noorden van poort Rooswijk zijn bijzondere open ruimten op het terrein.

Haventaluds

Langs de Staalhaven zijn de taluds hoog en begroeid met grazige ruigten, struiken en bomen die maar beperkt in het duinlandschap passen. Vanaf de wegen op en rond het terrein zijn de taluds en het water van de haven slechts op enkele plekken beleefbaar. Ook het voorplein voor het Dudokhuis en de parkeerplaats van het congrescentrum grenzen aan het water van de haven. De potentie van de taluds wordt op deze plekken nauwelijks benut.

Kantooromgeving

Op het terrein zijn meerdere kantoren aanwezig die bij de verschillende productie-eenheden horen. Rond een aantal kantoren zijn groenvoorzieningen aangelegd. In vrijwel alle gevallen bestaat de beplanting uit armoedig plantsoengroen dat in een woonwijk past en in veel mindere mate in de duinen thuis hoort. Ook het ontwerp van de plantvakken moedigt de medewerkers niet aan om even buiten te verblijven.

Productieomgeving

De groengebieden van de productieomgeving zijn kleine tot middelgrote gebieden die als restruimte gezien kunnen worden en waar op de korte termijn geen plan voor gemaakt is voor een eventuele invulling. Het merendeel van de gebieden heeft een vegetatie van de warmteminnende pionier- en grazige ruigte of is in een aantal gevallen vanuit een eerder inrichtingsplan beplant met duindoornstruweel.

Braakliggend terrein (met plan)

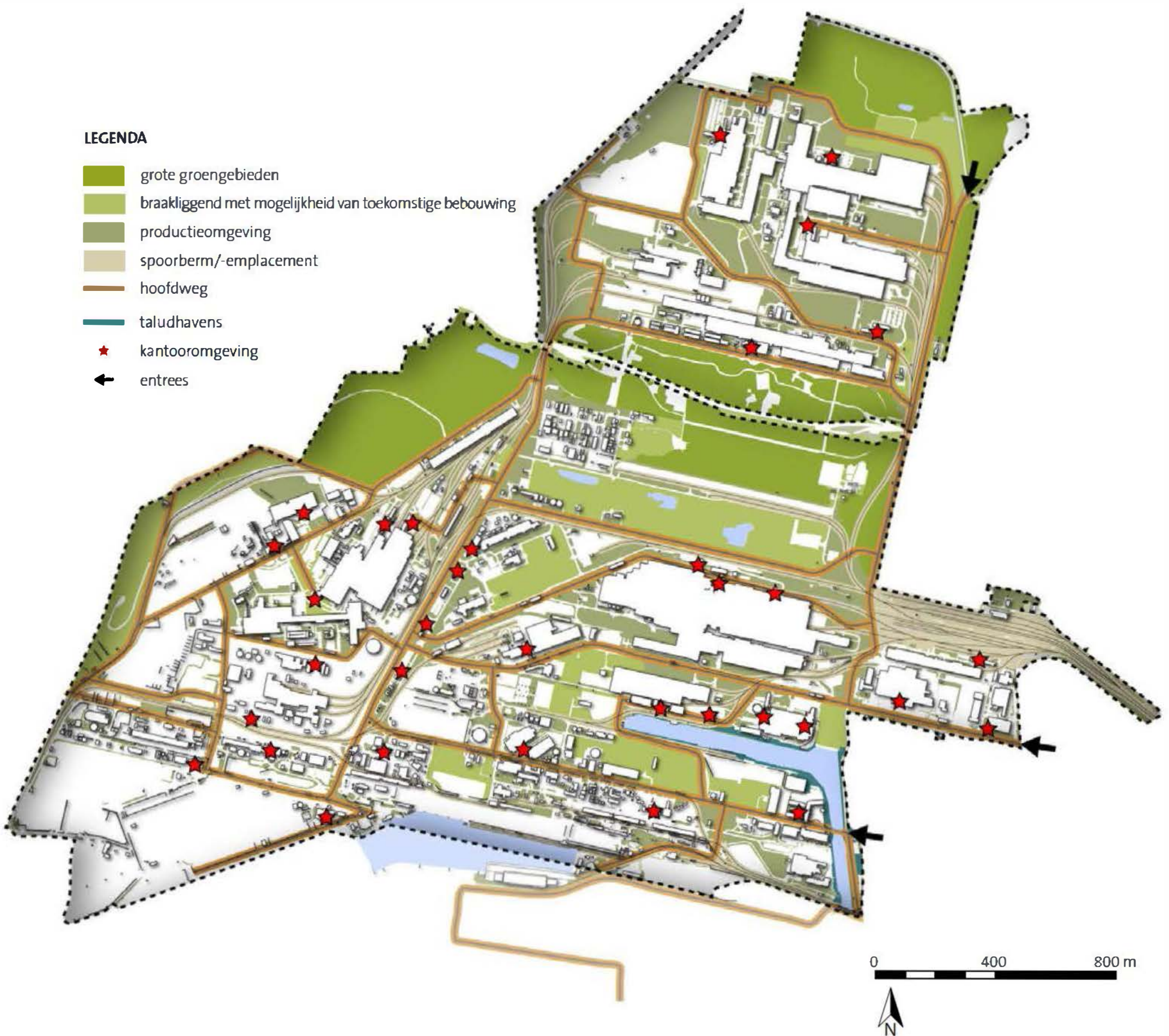
Een aantal terreinen ligt braak, door het (recent) verwijderen van bebouwing of infrastructuur. Het zijn grote tot middelgrote groengebieden. Op veel van de gebieden vindt spontane vegetatieontwikkeling plaats. Hierbij ontstaan zowel duinvalleivegetaties in de lagere en nattere delen als duindoornstruwelen, open duin vegetaties en de warmteminnende pionier- en grazige ruigte. Voor deze terreinen ligt wel een reservering voor mogelijk toekomstige bouwplannen.

Grote groengebieden

De grote groengebieden zijn allemaal eigendom van Tata Steel maar hebben geen bestemming industrie of voor deze gebieden is het niet waarschijnlijk dat in de komende vijf jaar plannen voor de bouw van een productieinstallatie ontstaan. In deze gebieden zijn veel beschermde natuurwaarden aanwezig.

LEGENDA

- grote groengebieden
- braakliggend met mogelijkheid van toekomstige bebouwing
- productieomgeving
- spoorberm/-emplacement
- hoofdweg
- taludhavens
- kantooromgeving
- entrees



BEELDWAARDE VAN VEGETATIE OP TATA STEEL TERREIN

Op veel plekken op het terrein is vegetatie aanwezig met veel natuurwaarde. Ook de beeldwaarde van deze plekken is hoog. De vegetatie op het terrein met een lagere beeldwaarde past door de soortkeuze niet bij het duinlandschap of heeft een te lage kwaliteit voor de plek op het terrein. Dit zijn met name de ruimtes rond kantoorlocaties en de entrees van het terrein. Ook het gebrek aan onderhoud heeft een negatief effect op de beeldwaarde van de vegetatie op het terrein.



Gebouw is door duintje met duindoornstruweel verankerd in het duinlandschap.



Op een braakliggend terrein ontstaat na het verwijderen van een gebouw en toeleidende wegen duinvegetatie.



Tussen de Oxistaalfabriek en het blokkenmagazijn door is duinlandschap als achtergrond te zien.



Ook op het zuidwestelijke deel van het terrein is op sommige plekken vegetatie aanwezig die in het duinlandschap past.



36 *Duindoornstruweel is gebruikt als groenvoorziening rond een kantoor en vormt een natuurlijke scheiding tussen gebouw en weg.*



De aanwezige steilranden en aarden wallen langs de wegen vergroten de beleving van de duinvegetatie.



De natuurlijke vegetatiestrook op het talud bij het congrescentrum wordt bij de entree beëindigd met een klimopstrook die een compleet ander karakter heeft.



Het strak gemaaide gazon past noch bij het industrieterrein noch bij het duinlandschap.



De groenvoorziening rond de entree poort Rooswijk heeft de uitstraling van een restruimte in plaats van een voorbode van de kwaliteiten verder op het terrein.



Het karakteristieke duinlandschap lijkt af en toe weggeplant met populieren.



Aan sommige kantoortuinen wordt duidelijk veel aandacht besteed, waarbij het ontwerp beter bij een tuin in een woonwijk past dan bij een industrieterrein.



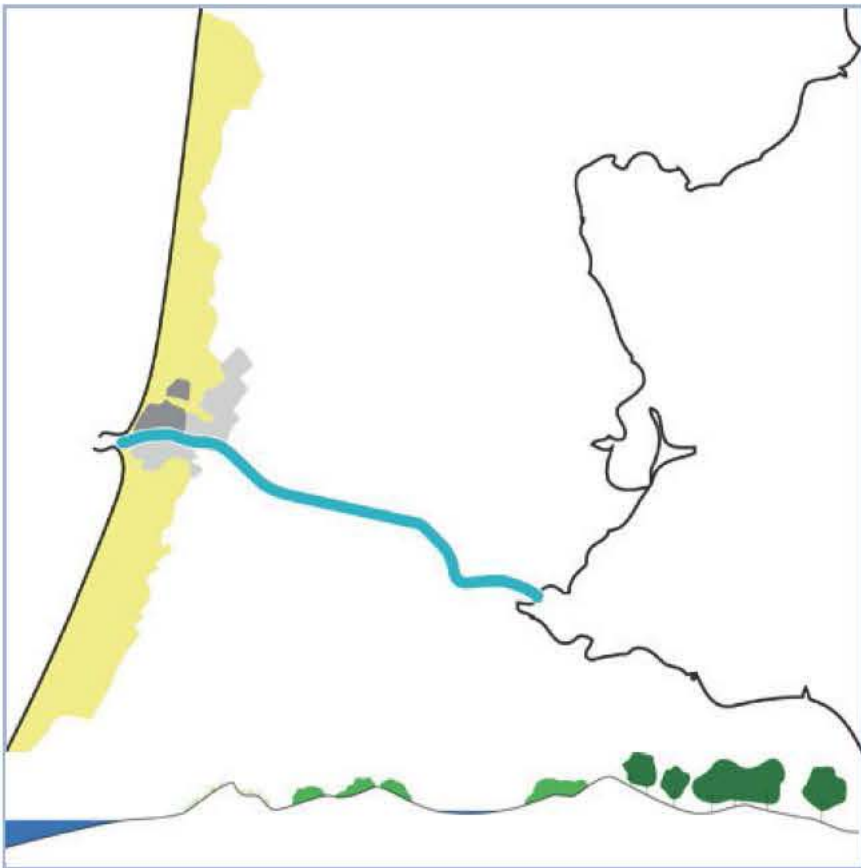
De populierensoort die in een deel van de bosbeplanting op het terrein aanwezig is past qua schaal en structuur niet bij het duinlandschap.



04 *visie inrichtingsplan*

Het Tata Steel terrein kent net als het duinlandschap een grote dynamiek. Het is daardoor niet mogelijk en wenselijk om een statisch inrichtingsplan te maken gericht op een eindbeeld. 'Plan Staalblauwtje' is veel meer een strategisch inrichtingsplan om de ambities en doelen die in hoofdstuk één beschreven zijn te kunnen realiseren. De visie is uitgewerkt in een aantal ontwerpprincipes die op de huidige situatie op het terrein van toepassing zijn, maar ook bij nieuwbouw en sloop van productieonderdelen leidend zijn bij de inrichting van het deel van het terrein.

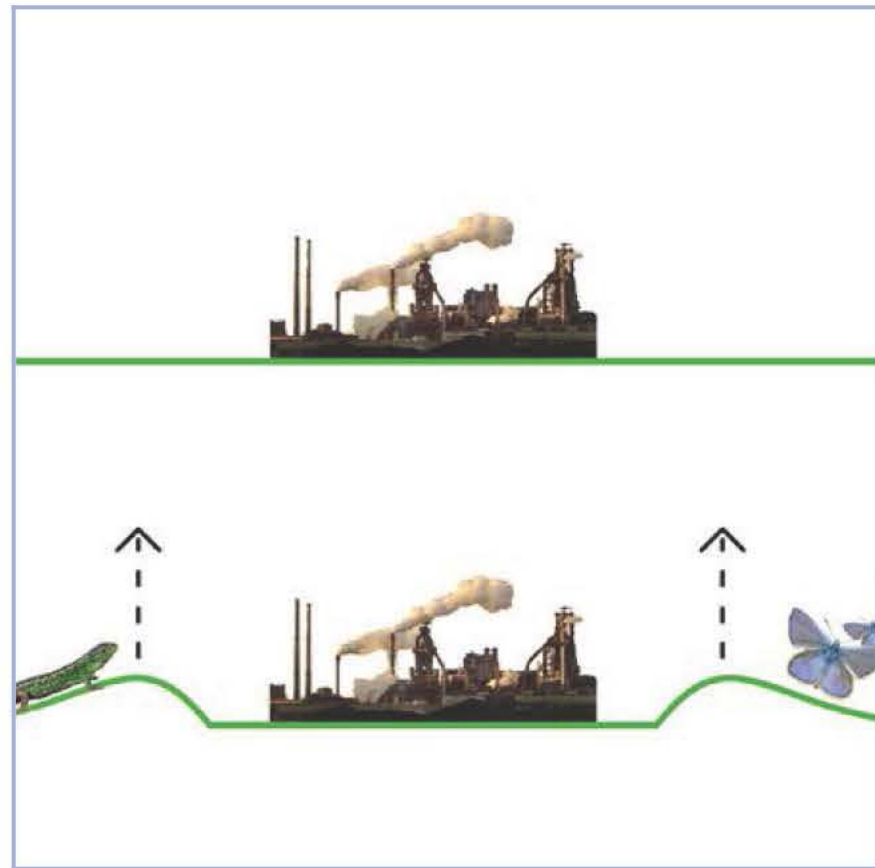
ontwerpprincipes



DUINLANDSCHAP IS LEIDEND VOOR INRICHTING MET GRADIËNT VAN PRIMAIR DUIN NAAR DUINBOS + VERBINDEND VERMOGEN NOORD-ZUID VERGROTEN

De ligging van het Tata Steel terrein midden in het duinlandschap is de basis voor de inrichting van het terrein. Het terrein is een bijzonder stuk duinlandschap waar industriële bebouwing en infrastructuur onderdeel van uitmaken. De vegetatie op het terrein hoort bij het duinlandschap en sluit aan op de vegetatie bij de omliggende Natura 2000 gebieden. Zodra een gebouw wordt afgebroken of een parkeerterrein in onbruik is geraakt, wordt dit weggehaald zodat het terrein weer onderdeel kan gaan vormen van het duinlandschap. Hierbij is de natuurlijke gradiënt van primair duin in het westen via duindoornstruweel met duinvallei naar duinbos het leidende principe voor de beplanting.

De inrichting van de groengebieden op het terrein hebben tot doel om het ecologisch verbindend vermogen van het terrein in de noord-zuid richting te vergroten. Het Noordhollands Duinreservaat en Kennemerland-Zuid worden sterker met elkaar verbonden.



VERANKEREN BEDRIJFVIGHEID DOOR OMGEVING RUIMTELIJK STERKER TE MAKEN + ECOLOGISCH WAARDEVOLLER

Door de bijzondere landschappelijke karakteristiek van het terrein en de ligging in het duinlandschap te versterken, wordt de bedrijvigheid op het terrein beter in het landschap opgenomen. De gebouwen worden als het ware verzonken in het landschap door het terrein krachtiger te maken. Dit gebeurt door een combinatie van het toevoegen van reliëf op het terrein en het aanplanten van hogere vegetatie. Hiermee komt het duinlandschap sterker in het zicht en loopt visueel door tot aan de bebouwing en infrastructuur.

Met het toevoegen van reliëf en vegetatie ontstaan op het terrein ook nieuwe gradiënten door nieuwe verschillen in zon- en schaduwplekken en grondwaterniveau. Dit zorgt voor een nog rijkere en meer gevarieerde beplanting met bijbehorende insecten, bijen en kevers. Het nieuwe duinlandschap wordt daarmee ecologisch waardevoller.

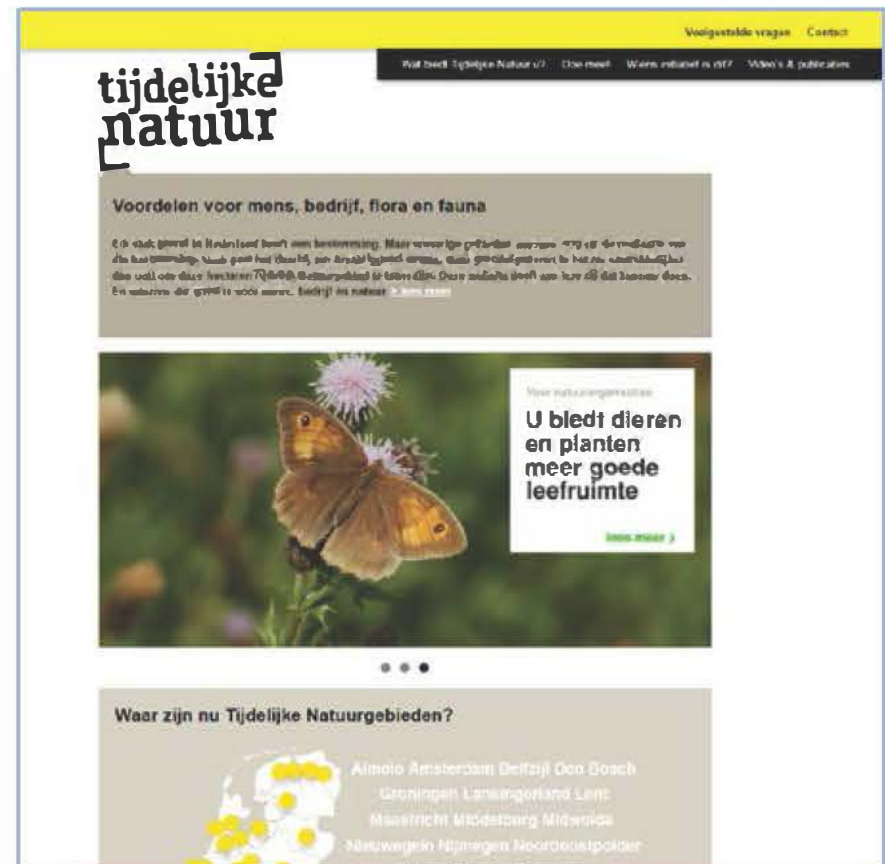


GROENGEBIEDEN INRICHTEN OP BASIS VAN (ECO)LOGISCHE VERBINDINGEN + BINNEN RUIMTELIJKE STRUCTUUR VAN HET TERREIN

Bij de inrichting van het terrein moeten het duinlandschap met de ecologische verbindingen en de (geplande) bebouwing en infrastructuur van Tata Steel op het terrein op elkaar worden afgestemd. Het zijn twee structuren die onafhankelijk van elkaar goed moeten kunnen functioneren.

De gebouwen en infrastructuur van Tata Steel definiëren de ruimtelijke spreiding en structuur van de verschillende groengebieden op het terrein. In deze groengebieden vinden de duinbiotopen hun plek. De inrichting van de groengebieden met de duinbiotopen is gebaseerd op het maken van een zo sterk mogelijke verbinding in de noord-zuid richting en de gradiënt in west-oost richting. De verbindingen met kerngebieden op het terrein moeten voldoende robuust zijn ingericht om de veranderingen in de tijd aan te kunnen.

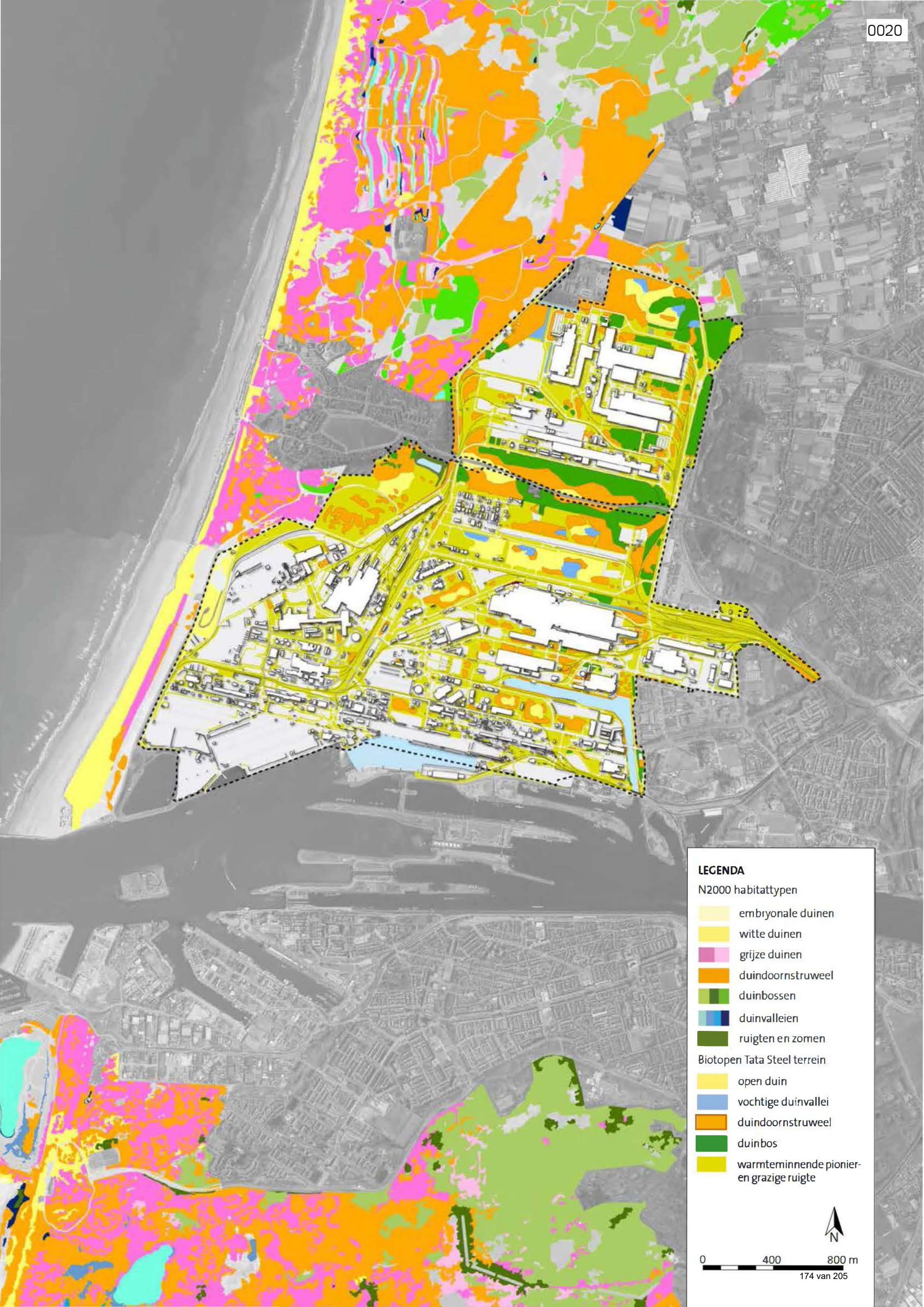
Het ruimtelijk beeld van de groengebieden en beplanting past bij het duinlandschap en loopt tot aan de bebouwing en infrastructuur van het industrieterrein. Op het terrein is regelmatige laanbeplanting onwenselijk, mede vanwege de aanwezige kabels en leidingen langs de wegen.



ONDSCHIED AANBRENGEN IN DE INTENSITEIT VAN HET BEHEER + AANVRAAG 'TIJDELIJKE NATUUR'

De intensiteit van het beheer van de verschillende type groengebieden verschilt. Bij representatieve gebouwen en kantoorlocaties is het beheer intensiever en frequenter dan bij de grotere groengebieden. Ook de plekken waar de zichtlijnen vanuit veiligheidsoogpunt belangrijk zijn, worden intensiever beheerd. Doordat de natuurlijke vegetatie de basis is van het inrichtingsplan kan op een onderhoudsintensieve manier worden beheerd. Beheer is wel noodzakelijk om de ecologische kwaliteit van de groengebieden op het terrein hoog te houden en de schakelfunctie van het terrein tussen de twee Natura 2000 gebieden te handhaven.

Belangrijk onderdeel van het inrichtingsplan is de aanvraag van de ontheffing 'tijdelijke natuur'. Voor de onder de Natuurbeschermingswet beschermde soorten die nog niet overal op het terrein aanwezig zijn, is 'tijdelijke natuur' het instrument om ontheffing voor deze soorten op voorhand te kunnen regelen. Door deze mogelijkheid kan de flexibiliteit van de bedrijfsvoering van Tata Steel gewaarborgd blijven en de ecologische ambitie van het inrichtingsplan hoger worden.



LEGENDA

N2000 habitattypen

- embryonale duinen
- witte duinen
- grijze duinen
- duindoornstruweel
- duinbossen
- duinvalleien
- ruigten en zomen

Biotopen Tata Steel terrein

- open duin
- vochtige duinvallei
- duindoornstruweel
- duinbos
- warmteminnende pionier- en grazige ruigte



0 400 800 m



Verbindingen (lichtgroen) en kerngebieden donkergroen)

05 inrichtingsplan

Het inrichtingsplan geeft onder andere uitwerking aan een verbeterde corridor voor de kenmerkende duinsoorten van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Dit voorschrift is voorwaardelijk voor de vergunningverlening in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998. In hoofdstuk 3 van deze rapportage zijn vijf biotopen uitgewerkt die noodzakelijk zijn om het Tata Steel terrein de corridorfunctie te laten vervullen. Deze vijf biotopen dienen op het Tata Steel terrein te worden ontwikkeld dan wel te worden behouden en versterkt. Deze biotopen (open duin, natte duinvallei, duindoornstruweel, duinbos en warmteminnende pionier- en grazige ruigten) vormen onderdeel van het duinlandschap; een landschap dat zich kenmerkt door een gradiënt loodrecht op de kust van hoog naar laag dynamisch door de afnemende invloed landinwaarts van wind, water en zout. Deze gradiënt wordt ook weerspiegeld in de relevante biotopen. Waar het open duin sterk dynamisch is en aan verandering onderhevig, vormt het duinbos een stabiel, laag dynamisch geheel. Natuurlijk komen de biotopen niet strikt gescheiden en altijd 'keurig op een rijtje achter elkaar' voor, maar vormen deze overgangen en mozaïeken met elkaar. Wel is altijd de gradiënt van hoog naar laag dynamische biotopen overheersend. Juist de overgangen en mozaïeken zijn voor veel soorten - en daarmee voor de biodiversiteit in het geheel - van groot belang omdat deze op korte afstand een variatie aan kenmerken en elementen bieden, waardoor de kans sterk wordt vergroot dat aan alle eisen die een soort stelt aan zijn leefgebied, wordt voldaan.

Het inrichtingsplan zet in op die gradiënt maar juist ook op die overgangen zodat het geheel een zo natuurlijk mogelijk landschap vormt.

Verbindingen

Het biotoop dat in de huidige situatie op grote schaal al voorkomt en hier en daar fraai ontwikkeld is, is het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten. Het komt voor tot in de smalste bermen en deelgebieden zonder noemenswaardige open, niet-bebouwde ruimte. Het zijn daarmee ecologische aders en haarvaten tegelijk. Het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten vormt daarmee de drager van het inrichtingsplan door het te beschouwen als het snoer van een kralenketting.

Het snoer komt immers door het hele terrein en kan daarmee als een echte ecologische verspreidingsvector dienen omdat het continu van structuur is en ondanks de bedrijvigheid een relatief hoge interne rust en dekking biedt. Het vormt een bron van nectar voor insecten en daarmee van dieren die de insecten eten. Dit vooral als lijnvormige elementen voorkomen het biotoop kan ook daadwerkelijk de basis vormen voor de ecologische corridorfunctie gelet op de overlap in doelsoorten die dit biotoop heeft met de andere biotopen. Temeer omdat onder natuurlijke condities juist de vegetaties die onder dit biotoop vallen in mozaïek en op overgangen

voorkomen met de andere biotopen in de zone's waar sprake is van bodemverstoring (winderosie, afsterven struiken, konijnenvraat en -gegraaf, e.d.) of vorming van mantel- en zoomvegetaties. Waar het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten op grotere vlakken op het Tata Steel terrein voorkomt, biedt dit de gelegenheid om hier de vegetatie deels om te vormen naar een ander biotoop zodat een meer natuurlijk mozaïek ontstaat en er meer relevante kenmerken en elementen van het leefgebied van een doelsoort op korte afstand van elkaar samenkomen.

Binnen de meer grote vlakken op het Tata Steel terrein zal het biotoop warmteminnende pionier- en grazige ruigten een belangrijke rol blijven spelen (en dus deels worden behouden c.q. versterkt) of gaan spelen (en dus worden ontwikkeld). Dit laatste gebeurt door op locaties waar nu duindoornstruweel vlakdekkend voorkomt open ruimten te creëren zodat het gewenste mozaïek ontstaat. Waar nu scherpe overgangen bestaan tussen opgaande bossen en bosschages zal mantel- en zoomvorming worden gestimuleerd. Binnen de lijnvormige elementen zal het beheer van de warmteminnende pionier- en grazige ruigten cruciaal zijn om dit biotoop de gedachte belangrijke rol binnen de corridorfunctie van het Tata Steel terrein te laten vervullen.

In de groengebieden op het zuidwestelijk deel van het terrein waar geen kabels en leidingen in de grond liggen, wordt een klein hoogteverschil aangebracht en duindoornstruweel geplant. De ruimtes op dit deel van het terrein zijn te klein om open duin en vochtige duinvallei biotopen te maken. Duinbos is op deze plek ook ongewenst vanwege beperkte afmetingen van de groengebieden en de ligging in de gradiënt op het terrein.

Kerngebieden

Braakliggende gebieden (met mogelijkheid van toekomstige bebouwing) en de grote groengebieden vormen de kerngebieden op het terrein. Door de lagere dynamiek van de terreinen kunnen deze hoogwaardiger worden ingericht. Aan deze gebieden wordt het biotoop 'open duin' toegevoegd, omdat dit biotoop relatief weinig op het terrein voorkomt. Het nieuwe biotoop 'open duin' wordt omgeven door duindoornstruweel om stofhinder door verstuuving te voorkomen. Ook het beperkt aanwezige biotoop 'vochtige duinvallei' wordt toegevoegd, maar alleen in de grote groengebieden. Het slotensysteem op het noordelijk terrein wordt ook opgewaardeerd tot vochtige duinvallei biotoop en zorgt er voor dat te realiseren vochtige duinvallei biotopen met water gevoed worden.

In het oostelijk deel van de kerngebieden en langs de Zeestraat is het biotoop 'duinbos' aanwezig. In sommige van deze duinbossen is veel 'gewone populier' aanwezig die minder goed bij het biotoop past. In deze bospercelen wordt ingezet op het omvormen naar duinbos, zodat het biotoop een hogere natuurwaarde krijgt.

*voorbeelden van typische soorten
van de duinbiotopen*





inrichtingsmaatregelen

ONDERHOUD

Maaien (achterstallig)

Op een aantal plekken op het terrein treedt door uitgesteld maaibeheer een verruiging van de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie op. De waardevolle en kenmerkende soorten worden dan overwoekerd door ruigtekruiden en struiken. Om de waardevolle vegetatie op deze plekken te kunnen behouden, is maaibeheer noodzakelijk. Bij het onderhoud hoort ook het afvoeren van het maaisel.

Kappen van bomen / struiken

Op het terrein zijn her en der solitaire of kleine groepjes populieren (*Populus euramericana*) aanwezig. Deze grote bomen passen met de grove verschijningsvorm niet bij de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige ruigte' en 'duindoornstruweel'. De vegetatie van deze biotopen is veel fijner van structuur en kent een lagere beplanting. De populieren die door windschade verdwijnen, worden door andere duurzame soorten vervangen. Dit kan bijvoorbeeld de inlandse eik (*Quercus robur*) zijn.

Ook is het op een aantal plekken op het terrein noodzakelijk om openingen in de huidige boom- en struikbeplanting te maken, om een nieuw biotoop te kunnen realiseren.

Verwijderen plantsoenbeplanting

Voornamelijk in de plantsoenen en kleine groengebieden is veelvuldig gewerkt met plantsoenplanten die een beperkte onderhoud vragen. Deze beplanting draagt niet bij aan de duinnatuurwaarde op het terrein en past qua beeld minder goed bij beplantings op een industrieterrein in de duinen. Samen met de medewerkers ter plekke worden deze plantsoenen omgevormd en een beplanting aangelegd met een meer natuurlijk karakter.

TERREINAANPASSING

Aanleg natuurvriendelijke oever / graven van wadi's

Het schone hemelwater dat van de daken komt op het noordelijk terrein komt in een apart rioolstelsel terecht dat aansluit op de retentievijvers in de omgeving. Het water heeft een grote potentie voor de ontwikkeling van het biotoop 'vochtige duinvallei' op het terrein. Een deel van het water zou ook in sloten kunnen worden opgevangen. Een aantal watergangen met deze functie zijn op het noordelijk terrein al aanwezig. De huidige oevers van deze watergangen worden flauwer gemaakt zodat zich daar soorten uit het biotoop 'vochtige duinvallei' kunnen vestigen. De helling is ongeveer 1:5.

Bij het realiseren van een nieuw gebouw moet ook het schone water gescheiden blijven van het afvalwater. Dit gebeurt bij voorkeur in een infiltratiesysteem (wadi) waarbij de oevers ook een helling van 1:5 hebben.

Graven van natte duinvallei

Voor de realisatie van het biotoop 'natte duinvallei' wordt een schotelvormige laagte gegraven. Deze heeft een diepte van ongeveer 0,75m en hellingen van 1:5. De vrijkomende grond kan worden gebruikt voor het maken van kleine duintjes in het veelal aangrenzende biotoop 'open duin'. In de natte laagte vestigt zich vanzelf de vegetatie van het biotoop.

Maken van open duin

Bij het inrichten van het biotoop 'open duin' wordt de aanwezige vegetatie open gemaakt door middel van plaggen. Op sommige plekken moet duindoornstruweel of bos gerooid worden. Op de lege plekken worden kleine duintjes aangebracht. Om de kans op verstuing zo veel mogelijk te beperken worden de nieuwe open duin gebieden omgeven door duindoornstruweel of duinbos.

Aanleggen van kleine duintjes

Op plekken waar geen kabels en leidingen in de grond liggen worden kleine duintjes aangelegd die een hoogte hebben van 0,75 en 2 meter. Op deze manier worden de microgradiënten die bij het duinlandschap horen op het terrein weer terug gebracht. De kleine duintjes zijn onderdeel van het biotoop 'open duin' of 'duindoornstruweel'.

Maken van wallen langs wegen

Vanwege de vermindering van de stofverspreiding, de te maken microgradiënt en het nadrukkelijker in het blikveld brengen van de duinbeplanting bij de weggebruiker, zouden op zo veel mogelijk plaatsen wallen langs de wegen gerealiseerd moeten worden. Vanwege de veelal aanwezige kabels- en leidingenstroken en zichtlijnen langs de wegen vergt dit nader overleg met de beheerders van het Tata Steel terrein.

AANLEG BEPLANTING

Aanleg kantoortuinen met karakteristieke duinbeplanting

Net als bij de plantsoenen en kleine groengebieden op het terrein worden rond de kantoren de aanwezige plantsoenplanten en de zwarte aarde verwijderd en vervangen door zand. Samen met de medewerkers ter plekke worden deze plantsoenen omgevormd en een beplanting aangelegd met een meer natuurlijk karakter. Dit kan door op het zand het maaisel van de warmteminnende pionier- en grazige ruigte te leggen. De zaden die nog in het maaisel zitten zullen vanzelf kiemen en zorgen voor de beplanting van de plantvakken. Waar meer hoogopgaande beplanting gewenst is kunnen ook duindoornstruiken aangeplant worden. De nieuwe vegetatie heeft dan een vergelijkbare beheerintensiteit als de plantsoenvegetatie. Als vanuit de afdeling die in het kantoor gehuisvest is een intensiever beheer gewenst wordt, kan ook een beplantingsplan gemaakt worden. De vegetatie lijkt dan qua beeld meer op een duintuin.

Aanplant duindoornstruweel

Bij de aanplant van duindoornstruweel worden eerst kleine duintjes gemaakt, zodat er microgradiënten ontstaan. De nieuwe duintjes worden afgewerkt met maaisel uit de duinen dat gemengd wordt in de toplaag van het zand. Op deze manier gaan de duintjes niet stuiven en worden de zaden van de duinplanten al aan het terrein toegevoegd. Op en rond de duintjes worden duindoornstruiken geplant in een onregelmatige dichtheid. Na verloop van een aantal jaren zullen in de struwelen zich vanzelf andere struiken vestigen die bij het duindoornbiotop horen.

Aanplant duurzame houtsoorten / omvormen van populierenbos naar duinbos

In de zone rond de Zeestraat en aan de oostzijde van het noordelijk terrein zijn bossen aanwezig waar relatief veel gewone populier in staat. Deze bomen hebben een verschijningsvorm die veel grover is dan de overige beplanting in het duinbos en zijn door de grotere hoogte gevoeliger voor de wind. De populieren kunnen op termijn op natuurlijke wijze vervangen worden door in het bestaande bos duurzamere houtsoorten als bijvoorbeeld eik of haagbeuk te planten. Deze groeien dan in de schaduw van de populieren op en deze vervangen de populieren op het moment dat deze uit elkaar vallen.

Aanleg duinbos

In gebieden aan de oostzijde van het Tata Steel terrein past vanuit de west-oostgradiënt en de al aanwezige boomplanting het biotoop 'duinbos'. Vanwege de vele kabels en leidingen zijn buiten de bestaande bospercelen geen grote ruimtes meer over voor de realisatie van grotere plekken met duinbos. Rond en ten oosten van poort Rooswijk en het Dudokhuis kan gezocht worden naar plekken waar bomen die bij het biotoop 'duinbos' horen een plek kunnen vinden. De bomen worden dan verspreid over het terrein aangebracht in de 'gaten' tussen de kabels en leidingen. Op deze manier ontstaat een lommerijk beeld dat past bij het biotoop en het aanzien en allure van het gebied verhoogt.

inrichting per groengebied

ENTREES

WEGBERMEN

SPOORBERMEN EN -EMPLACEMENT

HAVENTALUDS

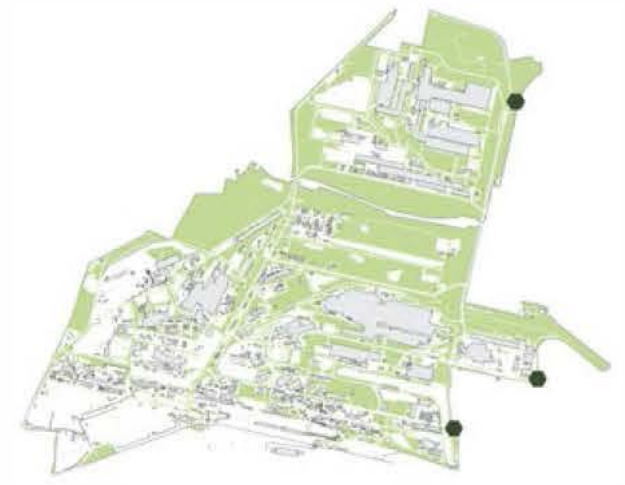
KANTOOROMGEVINGEN

PRODUCTIEOMGEVING

BRAAKLIGGEND (MET PLAN)

GROTE GROENGEBIEDEN

SPECIFIEKE LOCATIES



ENTREES

Alle entrees liggen aan de oostzijde van het terrein. Vanuit de west-oostgradiënt in beplanting op het terrein past het biotoop 'duinbos' het beste bij de groengebieden.



Poort Caeg heeft in de huidige situatie al een groene uitstraling. Na het toevoegen van de duindoornstruwelen en het omvormen van het populierenbos in duinbos is het een eenvoudige en heldere entree voor een bedrijventerrein in de duinen.



Poort Rooswijk is een erg harde stenige omgeving die door de toevoeging van duindoorn en bomen beter bij het biotoop 'duinbos' gaat horen. Onderzocht moet worden welke verharding verwijderd kan worden om meer ruimte te maken voor de beplanting.



De groene ruimtes rond de entree bij het Dudokhuis gaan met een gestrooide beplanting van duindoorn en bomen sterker bij het biotoop 'duinbos' horen. De binnentuin van het Dudokhuis heeft momenteel achterstallig onderhoud en heeft een nieuw beplantingsplan nodig. De tuin krijgt dan dezelfde kwaliteiten die met 'plan Staalblauwtje' aan het terrein worden toegevoegd.



WEGBERMEN

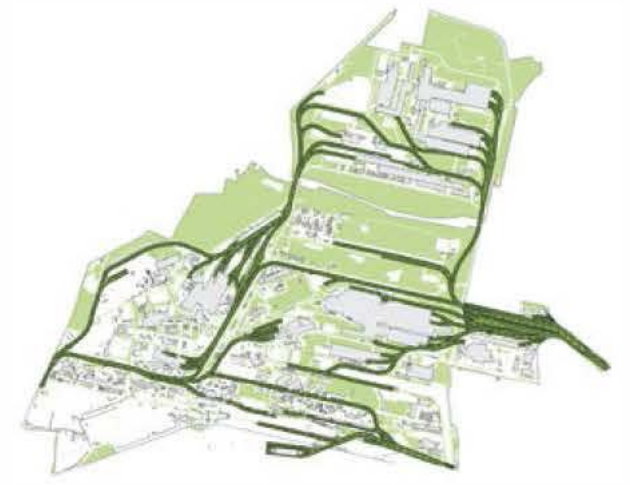
De wegbermen op het terrein vormen een fijne dooradering van het waardevolle biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie'. Voor het behoud van deze vegetatie is het noodzakelijk dat de berm om de drie jaar gemaaid wordt om te voorkomen dat ruigte kruiden als brandnetel en braam de overhand krijgen. Het maaisel wordt na het maaien afgevoerd. Vanwege de vermindering van de stofverspreiding, deze maken microgradiënt en het nadrukkelijker in het blikveld brengen van de duinbeplanting bij de weggebruiker, zouden op zo veel mogelijk plaatsen wallen langs de wegen gerealiseerd moeten worden. Vanwege de veelal aanwezige kabels- en leidingenstroken langs de wegen vergt dit nader overleg met de beheerders van de kabels en leidingen.



Zonder aarden wal langs de weg is de verharding van het terrein naast de weg goed te zien en wordt de beleving van het duinlandschap versnipperd.



Bij de aanleg van een aarden wal is de verharding van het terrein naast de weg niet langer zichtbaar en loopt het groene beeld tot aan de duinen op de achtergrond door.



SPOORBERMEN EN - EMBLACEMENTEN

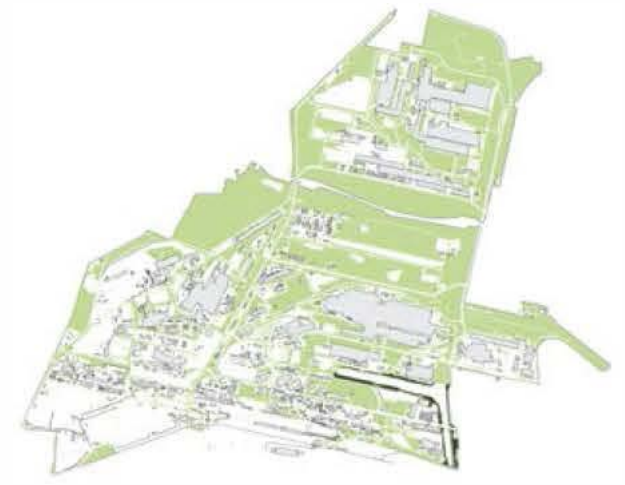
De spoorbermen en de spooremlacements op het terrein vormen een fijne dooradering van het waardevolle biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie.' Vanwege het vrijhouden van de spoorbermen en -emplacements wordt regelmatig gemaaid. Momenteel blijft maaisel nog liggen, maar voor de verdere vershraling van de bodem wordt het afvoeren van het maaisel voorgesteld.



Een spoorberm waarin Slangenkruid prachtig bloeit.



Ook op het spooremlacement is warmteminnende pionier- en grazige vegetatie aanwezig.

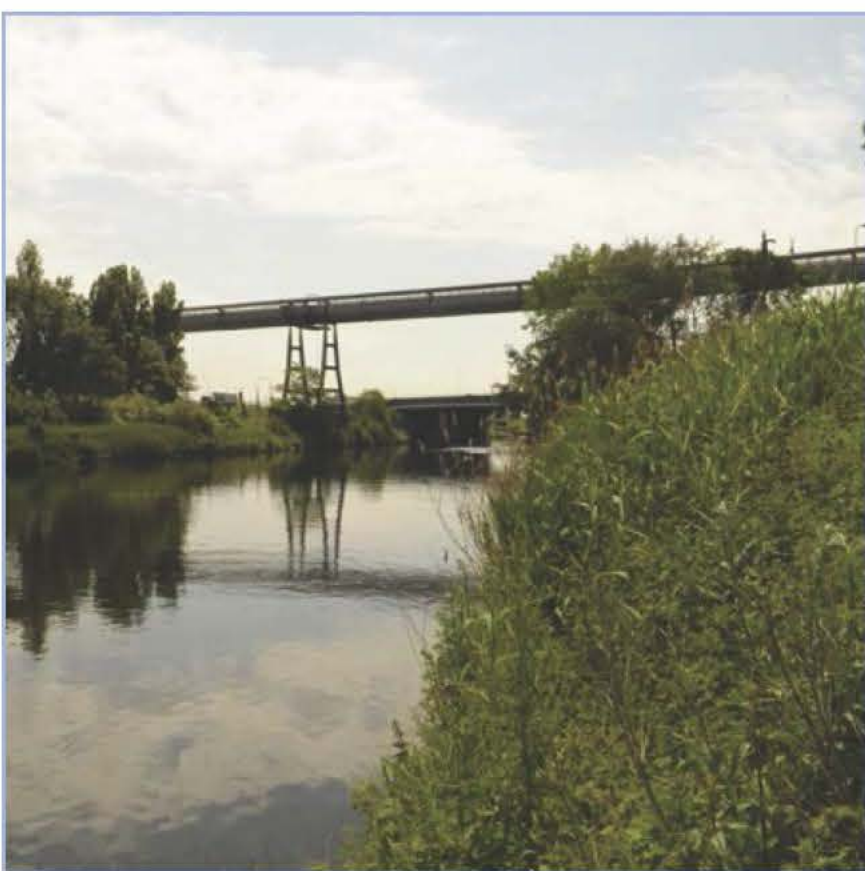


HAVENTALUDS

De taluds langs de Staalhaven zijn relatief steil en begroeid met diverse struiken en ruigtevegetatie. De taluds zijn erg geschikt om het biotoop 'duindoornstruweel' te ontwikkelen. Hiervoor wordt achterstallig maaibeheer uitgevoerd op de stukken met ruigtevegetatie en worden struiken verwijderd die niet in het biotoop thuis horen. Ter vervanging van de struiken wordt duindoorn geplant en de eerste jaren de open stukken gemaaid. Het maaisel wordt dan afgevoerd. Op de teen van de oostelijke taluds worden verspreid bomen geplant waardoor aansluiting ontstaat bij het biotoop 'duinbos'.

Op de taluds rond het Dudokhuis en het congrescentrum kunnen de bestaande trappen en steigerconstructies opgewaarderd worden zodat werknemers op deze mooie en beschutte plekken kunnen verblijven.

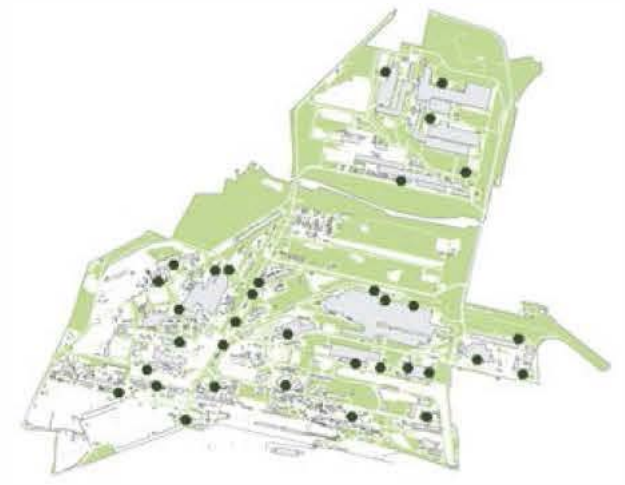
Onderzocht moet worden of de vegetatiegradiënt die op de hellingen ontstaan ook doorgetrokken kan worden tot de onderwateroevers. Alleen de plekken waar geen schepen meer aanmeren zijn hiervoor geschikt.



Op de oostelijke taluds van de Staalhaven zijn vrij veel ruigtevegetaties en rietopslag aanwezig. Op een enkele plek kun je vlak bij het water komen.



De oost-west georiënteerde taluds zijn met name aan de noordzijde vrijwel compleet dichtgegroeid.



KANTOOROMGEVINGEN

Rond de kantoren moet het 'plan Staalblauwtje' zichtbaar worden. Juist op deze plekken 'verblijven' de medewerkers van Tata Steel en is direct contact met de plantenweelde van de duinvegetatie mogelijk. Daarbij wordt ook de representativiteit van het terrein rond de gebouwen verhoogd. Hiervoor worden de aanwezige plantsoenplanten in de plantvakken en de zwarte aarde verwijderd en vervangen door zand en vegetatie die beter bij het duinlandschap past.

Het beplantingsplan voor de plantvakken kan bestaan uit het spontaan laten opkomen van de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie door het verwerken van maaisel in het zand. Ook is het mogelijk om een meer tuinachtige beplantingsplan op te stellen, waarbij gebruikt gemaakt wordt van kenmerkende duinvegetatiesoorten. In overleg met de bedrijfsleiding kan hier voor gekozen worden. Op plekken waar een hogere beplanting gewenst is kan duindoornstruweel worden aangelegd. Dit zijn bijvoorbeeld de groenvakken rond de parkeerplaatsen.

Om de verblijfsfunctie van de ruimte rond de ingang van de gebouwen te verhogen kunnen de plantvakken ook omgeven worden door opsluitbanden die tevens zitelement zijn. De versterkte verblijfsfunctie brengt de werknemers nog meer in contact met de waardevolle duinvegetatie nodigt in de zomermaanden uit om buiten een kop koffie te drinken. Het contrast tussen de tuinachtige verblijfskwaliteit en de industriële omgeving bepaalt de sfeer van de ruimten.



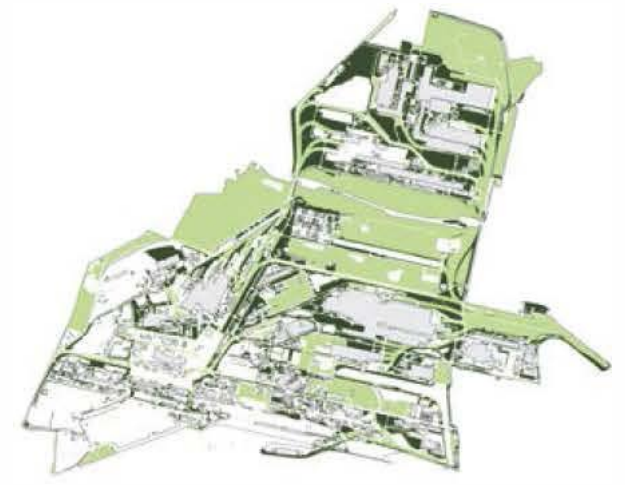
De parkeerplaatsen rond de kantoren worden ingepakt door een aarden wal of door de aanplant van duindoorn.



Referentiebeeld van een rijke landschappelijkebeplanting bij een entree. Het zitelement in de vorm van een beplantingomkadering zorgt samen met de beplanting voor een ruimte met verblijfskwaliteit.



Het duindoornstruweel rond het kantoor van de afdeling HSE op het Tata Steel terrein past goed in het duinlandschap.

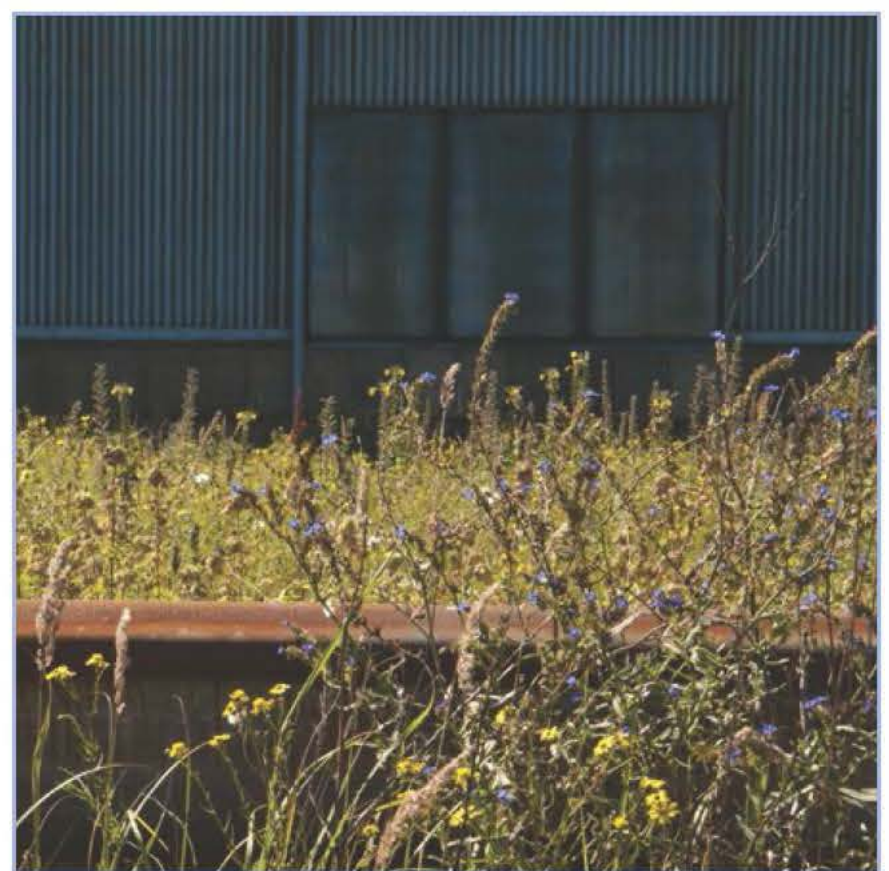


PRODUCTIEOMGEVING

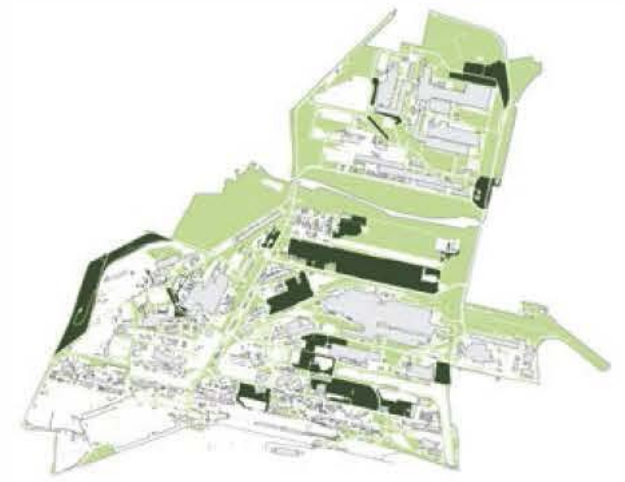
De groengebieden van de productieomgeving zijn klein tot middelgroot en zonder een plan op de korte termijn voor een eventuele invulling. Op de plekken waar geen kabels en leidingen in de grond liggen worden kleine duintjes aangelegd. De duintjes worden vastgelegd door het toevoegen van maaisel van duinvegetatie in de toplaag, die vervolgens wordt aangedrukt. Op en rond de duintjes worden duindoornstruiken geplant in een onregelmatige dichtheid. De overige bij het biotoop passende soorten groeien vanzelf tussen de geplante duindoornstruiken. Bijkomend voordeel van de aanplant van duindoornstruweel is de lagere benodigde hoeveelheid beheer. Op de terreinen waar wel kabels en leidingen in de grond liggen blijft de warmteminnende pionier- en grazige vegetatie aanwezig. De overige biotopen zijn op deze plekken niet gewenst.



Voorbeeld langs de Justman Jacobweg, waar vanuit het vorige inrichtingsplan duindoorn is aangeplant op kunstmatige duintjes.



De beplanting uit het biotoop 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' loopt tot aan de productiehallen.



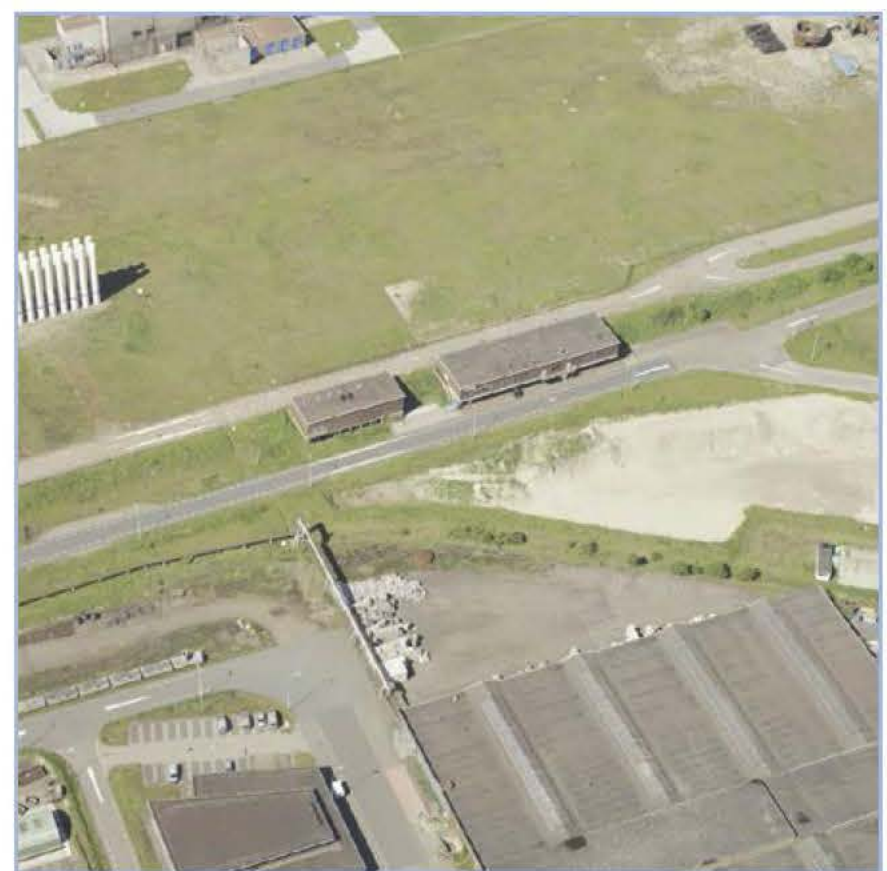
BRAAKLIGGEND MET MOGELIJKHEID VAN TOEKOMSTIGE BEBOUWING

Door het (recent) verwijderen van bebouwing of infrastructuur ligt een aantal gebieden braak. Het zijn grote tot middelgrote groengebieden waar al plannen voor de herbestemming zijn of in de toekomst mogelijk kunnen worden gemaakt. Vanwege de omvang van de gebieden en de verspreide ligging zijn deze belangrijk voor het functioneren van het Tata Steel terrein als corridor tussen het Noordhollands Duinrivaal en Kennemerduinen-Zuid. De meest geschikte biotopen voor deze gebieden zijn 'open duin' en 'duindoornstruweel'. Beide biotopen vestigen en ontwikkelen zich vrij snel en zijn ook gemakkelijk weer te verwijderen als een nieuwbouwplan voor het gebied gerealiseerd moet worden. De biotopen 'duinbos' en 'vochtige duinvallei' hebben een langere tijd nodig om zich te vormen en zijn minder geschikt. Door de bebouwingdynamiek op het terrein zullen deze groengebieden steeds weer op een andere plek op het terrein verschijnen en later weer verdwijnen.

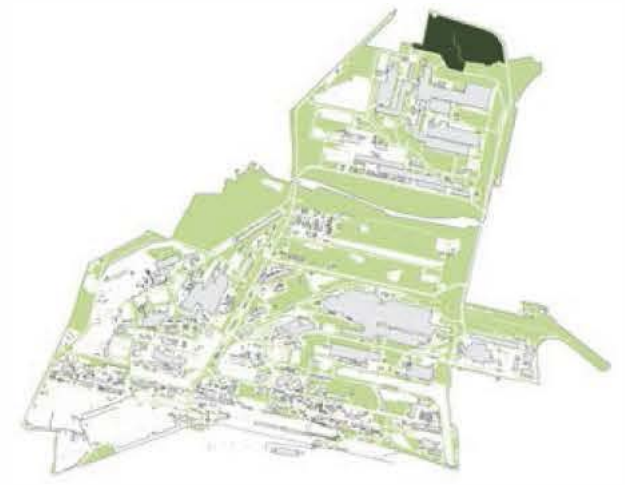
Na het verwijderen van de bebouwing en infrastructuur ontstaat de basissituatie voor de vorming van het biotoop 'open duin'. Door het verspreid graven in het terrein en het zand daarnaast weer neer te leggen ontstaan waardevolle microgradiënten. Om stofhinder door verstuiving te voorkomen en de vegetatiegradiënt verder te vergroten worden de open duin gebieden omzoomd met duindoornstruweel. In de gebieden die nu al braak liggen moet de bovenlaag gedeeltelijk worden afgeplagd. De plaggen kunnen gebruikt worden om de duintjes die onder de zoom van duindoornstruweel liggen in het eerste jaar vast te leggen.



Na de sanering van bebouwing en infrastructuur ontstaat de ideale beginsituatie voor het biotoop 'open duin'.



Op de braakliggende terreinen die niet worden afgedekt met zwarte grond ontwikkelt zich de 'warme-minnende pionier- en grazige vegetatie'.



GROTE GROENGEBIEDEN - NOORD

Voor het grote groengebied - noord zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel al de biotopen 'open duin', 'duindoornstruweel' en 'duinbos' aanwezig. Vooral het biotoop 'open duin' is waardevol omdat dit biotoop op het Tata Steel terrein maar beperkt voorkomt. Om de natuurwaarde in dit grote deelgebied verder te verhogen wordt op drie plekken het biotoop 'vochtige duinvallei' toegevoegd. Het mozaïek van biotopen en de gradiënten daartussen wordt daarmee rijker. Twee van deze realiseren vochtige duinvalleien worden in het biotoop 'open duin' gerealiseerd en één wordt gemaakt door het gebied rond de bestaande retentievijver in het duinbos te verlagen. De schotelvormige laagten worden tot op een diepte net boven het grondwater uitgegraven. Het zand kan in het open duin gebruikt worden om meer microreliëf aan te leggen.

Het gebied rond de retentievijver wordt gevoed door het schone hemelwatersysteem op het noordelijk terrein. De mogelijkheid moet worden onderzocht om de andere twee vochtige duinvalleien aan te sluiten op de sloot, die op de noordelijke terreinrand loopt. Hiervoor zal een duiker onder de weg moeten worden aangelegd. De vochtige duinvalleien kunnen op het terrein dan ook met elkaar verbonden worden.



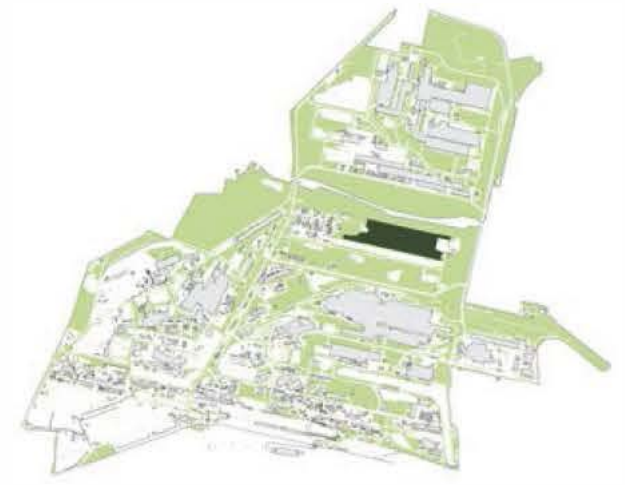
Retentievijver tussen Breedveldtweg en Waterweg.



Momenteel is een oeverzwaluwenkolonie gevestigd in dit gebied. Deze kan gehandhaafd blijven en de zwaluwen zullen profiteren van de aanleg van het biotoop 'vochtige duinvallei'.



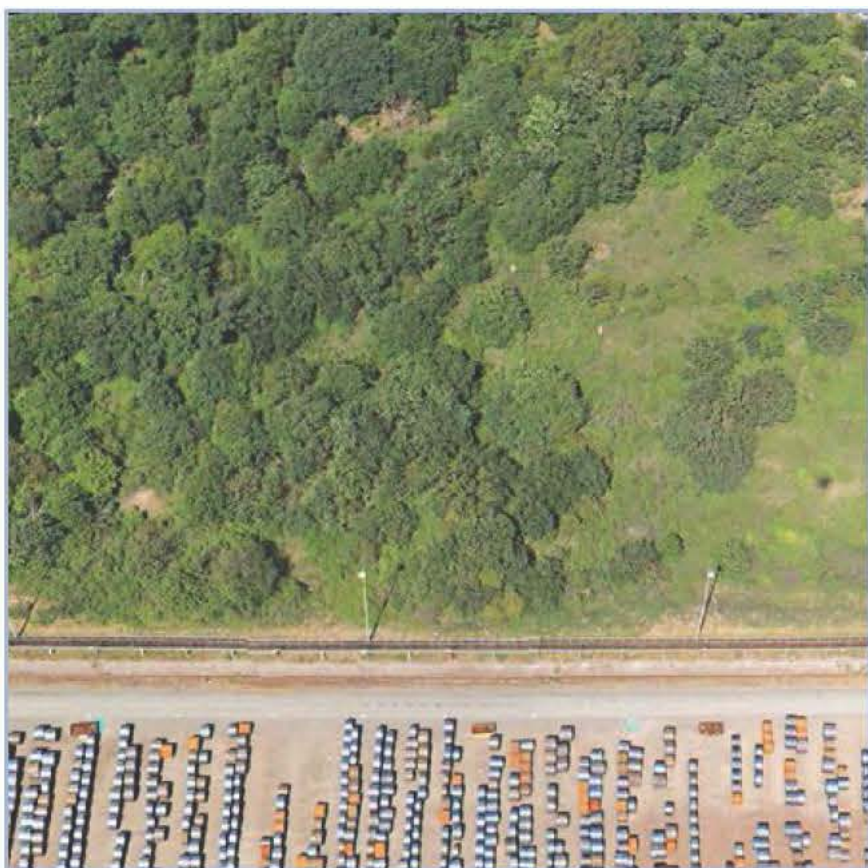
In het grote groengebied - noord zijn al drie biotopen aanwezig.



GROTE GROENGEBIEDEN - MIDDEN

Voor het grote groengebied - midden zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' en vooral 'duindoornstruweel' aanwezig. Het duindoornstruweel is al ver doorgroeid en ontwikkelt zich verder naar duinbos. Vanwege de omvang heeft het gebied een grote ecologische waarde op het Tata Steel terrein. Om de natuurwaarde in dit grote deelgebied verder te verhogen wordt op twee plekken het biotoop 'vochtige duinvallei' toegevoegd met daartussen het biotoop 'open duin'. Het mozaïek van biotopen en de gradiënten daartussen wordt daarmee rijker.

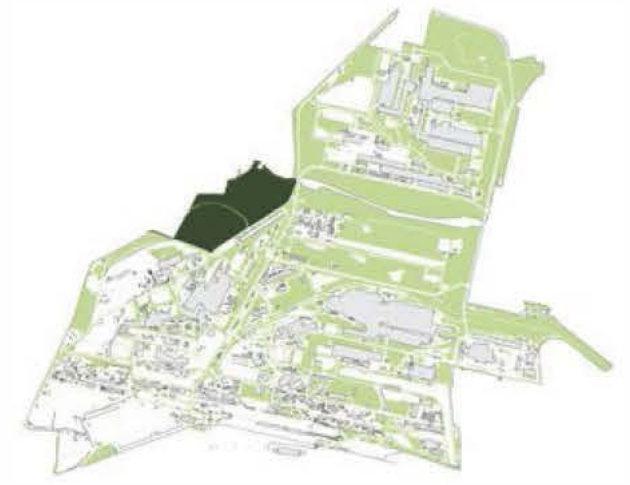
Om 'open duin' en de 'vochtige duinvallei' te maken wordt een deel van het duindoornstruweel weggehaald. De schotelvormige laagten voor de duinvallei worden tot op een diepte net boven het grondwater uitgegraven. Het zand kan in het nieuwe open duin gebruikt worden om meer microreliëf aan te leggen. Het westelijk duindoornstruweel wordt wat gedund en zo teruggezet in de successiereeks. In het oosten kan het duindoornstruweel zich verder door ontwikkelen tot het biotoop 'duinbos'. Bij bouwplannen voor het groengebied 'braakliggend met plan' kan de hemelwaterafvoer via een wadisysteem gekoppeld worden aan de vochtige duinvallei.



Het duindoornstruweel in het grote groengebied - midden is vrij ver doorontwikkeld.

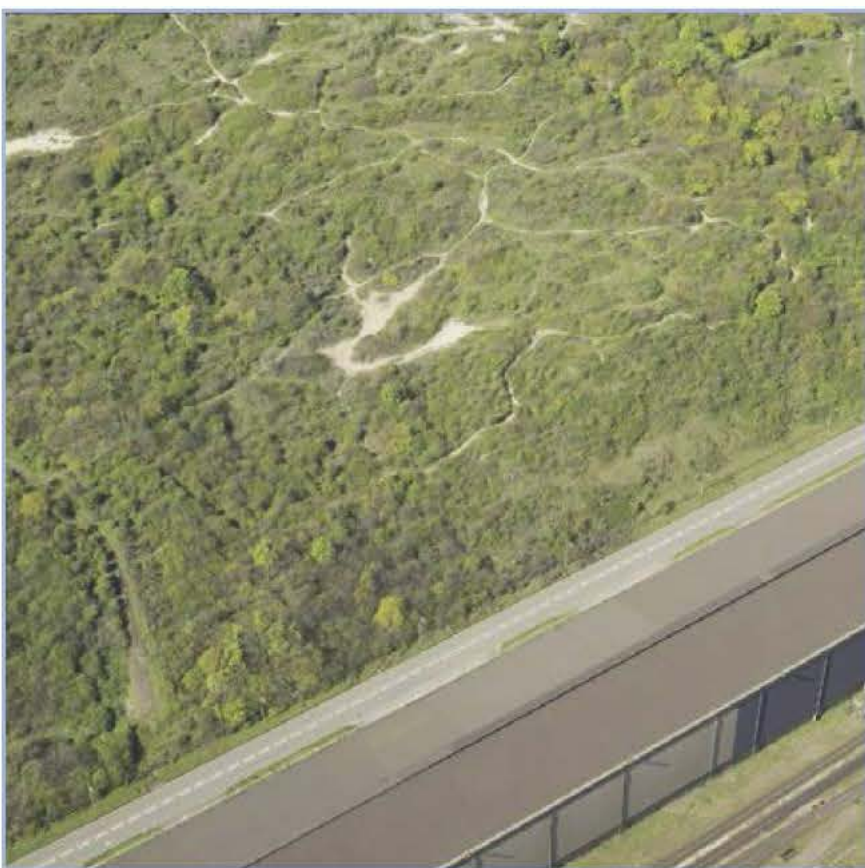


Zicht op het duindoornstruweel met op de achtergrond de populieren langs de Zeestraat.



GROTE GROENGEBIEDEN - HAZENVLAK

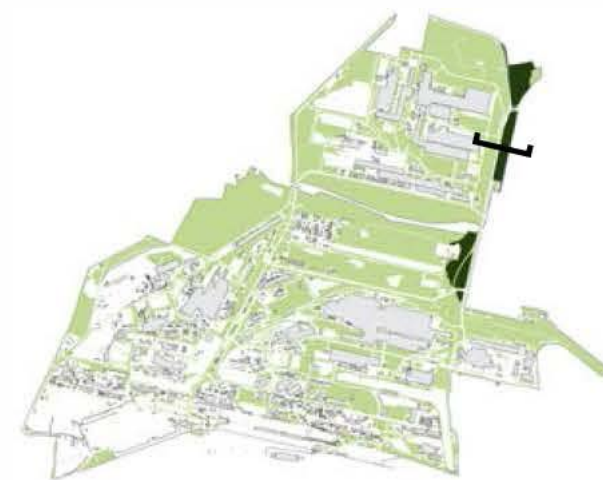
Het grote groengebied - Hazenvlak ligt buiten het hekwerk van het Tata Steel terrein, maar is wel eigendom van Tata Steel. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'open duin' en 'duindoornstruweel' aanwezig. Binnen het inrichtingsplan 'plan Staalblauwtje' worden hier geen ingrepen voorzien. Het beheer op de voorkomende biotopen past geheel in de doelstelling om het functioneren van het Tata Steel terrein als corridor tussen het Noordhollands Duinrivaal en Kennemerduinen-Zuid te verbeteren. Onderzocht kan worden of het beheer door PWN gedaan kan worden, omdat het aansluit op hun beheereenheid. De resten van de hekken worden weggehaald om het open karakter van het gebied te versterken.



De biotopen 'open duin' en 'duindoornstruweel' ten noordwesten van het Blokvormenmagazijn.

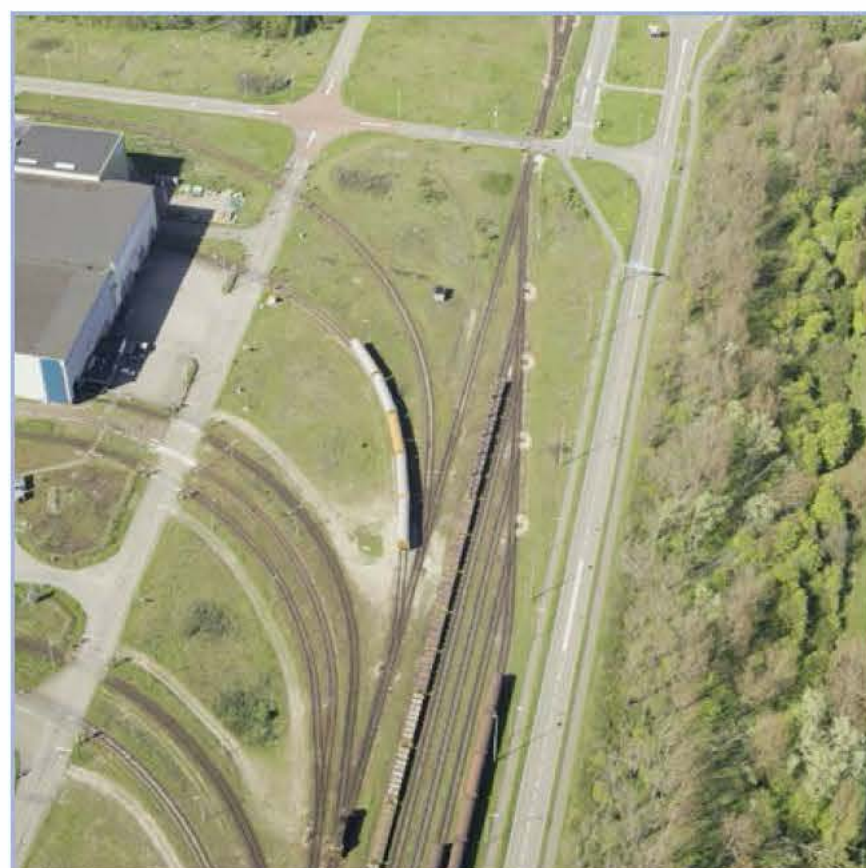


Zicht over het Hazenvlak richting het Tata Steel terrein.

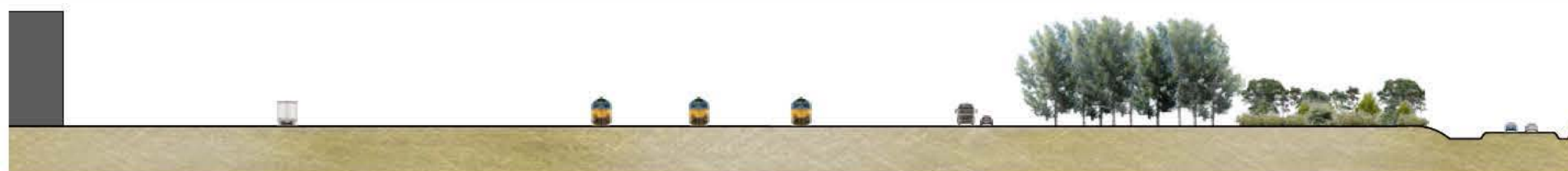


GROTE GROENGEBIEDEN - OOSTEN

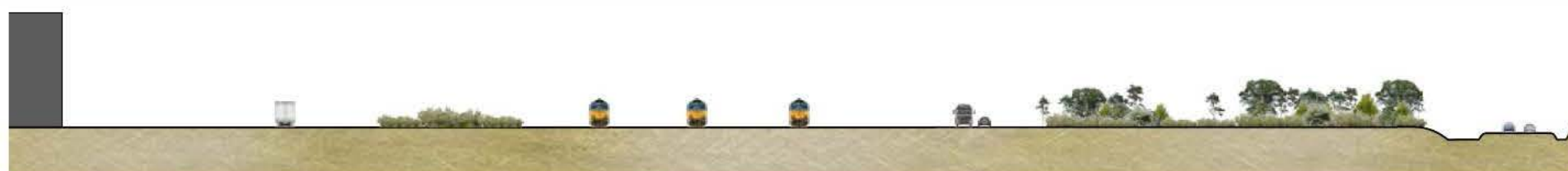
Voor het grote groengebied - oosten zijn geen plannen op de korte termijn voor een eventuele invulling. In het gebied zijn momenteel de biotopen 'warmteminnende pionier- en grazige vegetatie' en vooral 'duinbos' aanwezig. Het duinbos bevat ook relatief veel 'gewone populier'. Deze soort wijkt qua verschijningsvorm sterk af van de overige duinbosbeplanting. Het beheer van het bos wordt ingezet om deze bomen geleidelijk te vervangen voor boombeplanting die beter aansluiten bij het biotoop 'duinbos'.



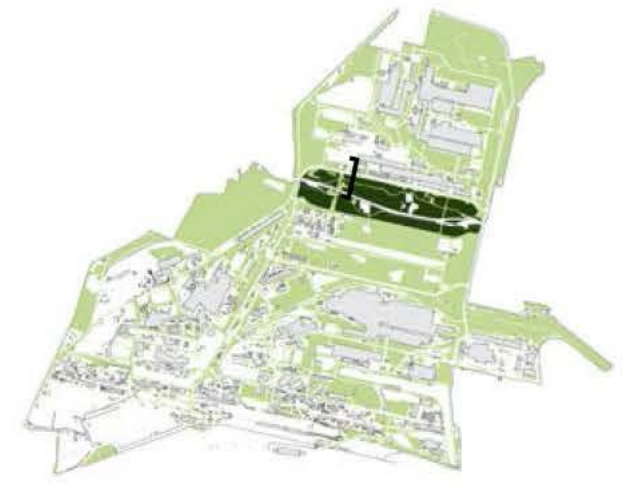
Het westelijke deel van de bosstrook bevat veel populieren die geleidelijk en op natuurlijke wijze voor duurzamere houtsoorten vervangen worden. De grote vlakken tussen de sporen zonder kabels en leidingen in de grond worden beplant met duindoorn.



Huidige situatie.



Toekomstige situatie.



GROTE GROENGEBIEDEN - ZEESTRAAT (1)

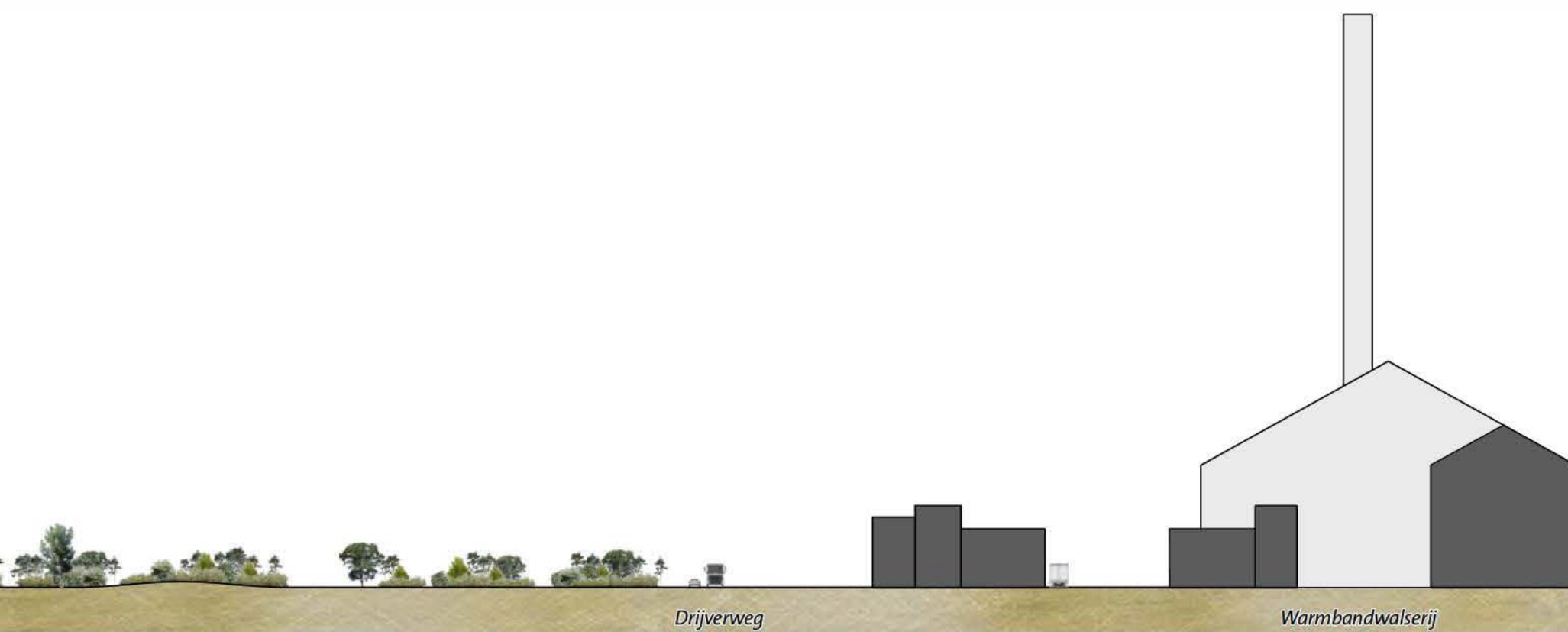
De Zeestraat naar Wijk aan Zee is één van de karakteristieke wegen in Noord Holland, die dwars door het duingebied naar een kustplaats gaat. Wegen met een vergelijkbare landschappelijk context zijn bijvoorbeeld de weg naar Bloemendaal aan Zee, Castricum aan Zee of Bergen aan Zee. Op deze wegen is de west-oost gradiënt van open duin naar duindoornstruweel en duinbos goed te beleven. In de huidige situatie is de zone rond de Zeestraat tot aan het hekwerk rond het Tata Steel terrein vrijwel geheel ingeplant met bos. Dit is mede gedaan vanuit de wens om vanaf de Zeestraat de industriële bebouwing niet te kunnen zien.

Vanuit het ontwerpprincipe om de duingradiënt van primaire duinen tot duinbos toe te passen bij de inrichting van het terrein, past een complete bosstrook niet in het beeld. In het inrichtingsplan stellen wij voor de zone rond de Zeestraat van oost naar west langzaam opener te maken. In het westen wordt het biotoop 'open duin' toegevoegd met daar omheen het biotoop 'duindoornstruweel'. In het midden wordt voornamelijk duindoornstruweel toegevoegd met een klein stuk open duin. In het oosten blijft duinbos aanwezig. De afstand van de Zeestraat tot aan de bebouwing is groot genoeg om geen zicht te krijgen op de industriële bebouwing.

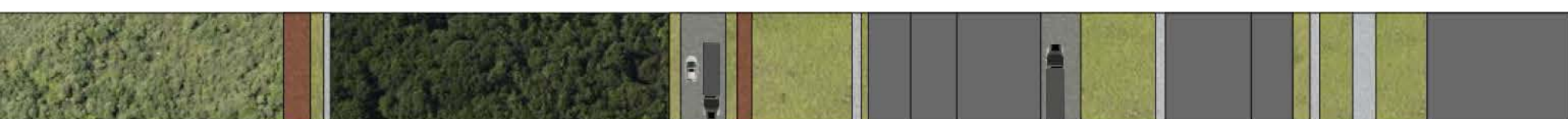
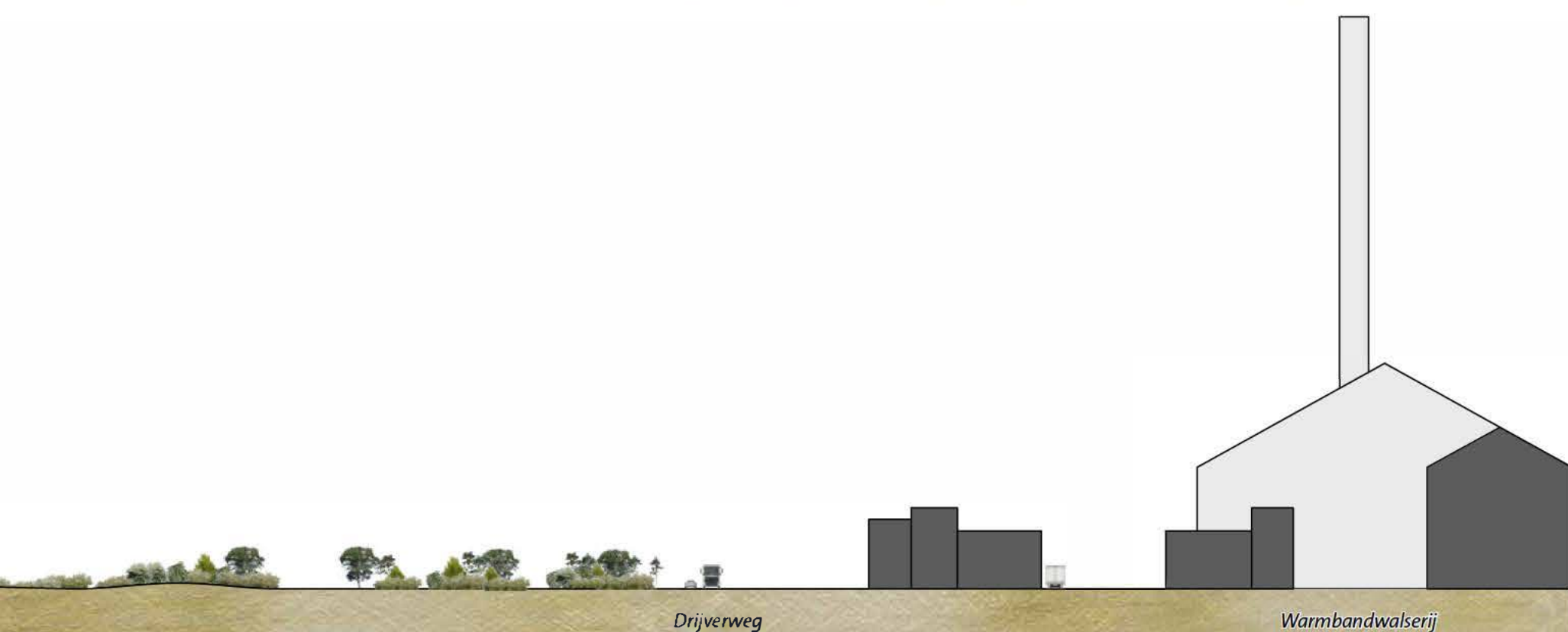
Het duinbos bevat ook relatief veel 'gewone populier'. Deze soort wijkt qua verschijningsvorm sterk af van de overige duinbosbeplanting. Het beheer van het bos wordt ingezet om deze bomen geleidelijk op natuurlijke wijze te vervangen voor boombeplanting die beter aansluiten bij het biotoop 'duinbos'.



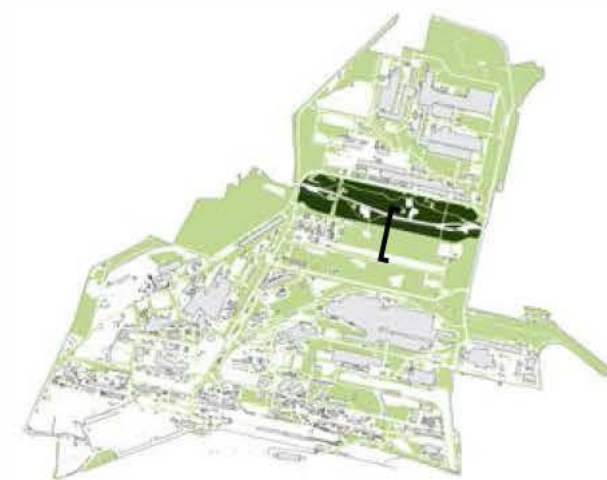
In het bos rond de Zeestraat zijn grote stukken met de gewone populier aanwezig. Deze boom past qua verschijningsvorm niet bij het duinbos. Ook de bomenlaan doet geen recht aan het duinboskarakter van de ruimte rond de weg.



Huidige situatie profiel Zeestraat richting noorden - afschermende werking van bos richting Warmbandwalserij 2.



Toekomstige situatie profiel Zeestraat richting noorden - de afschermende werking van de beplanting en het toegevoegd reliëf langs de Zeestraat blijft aanwezig.



GROTE GROENGEBIEDEN - ZEESTRAAT (2)



Referentie van landschappelijke weg (N200) waar de gradiënt van open duin (linksboven) naar duindoornstruweel (linksonder) naar duinbos (rechts) optimaal beleefbaar is.



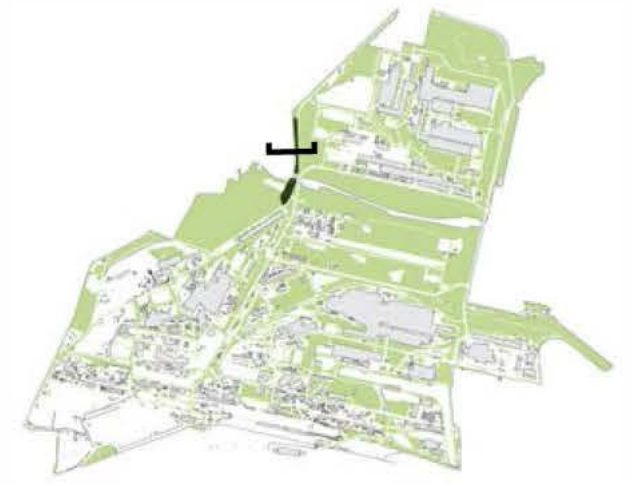
Huidige situatie profiel Zeestraat richting zuiden - populierenbeplanting in duinbos



Toekomstige situatie profiel Zeestraat richting zuiden - de afschermende werking van de beplanting en het toegevoegd reliëf langs de Zeestraat blijft aanwezig.



specifieke locaties



WESTRAND

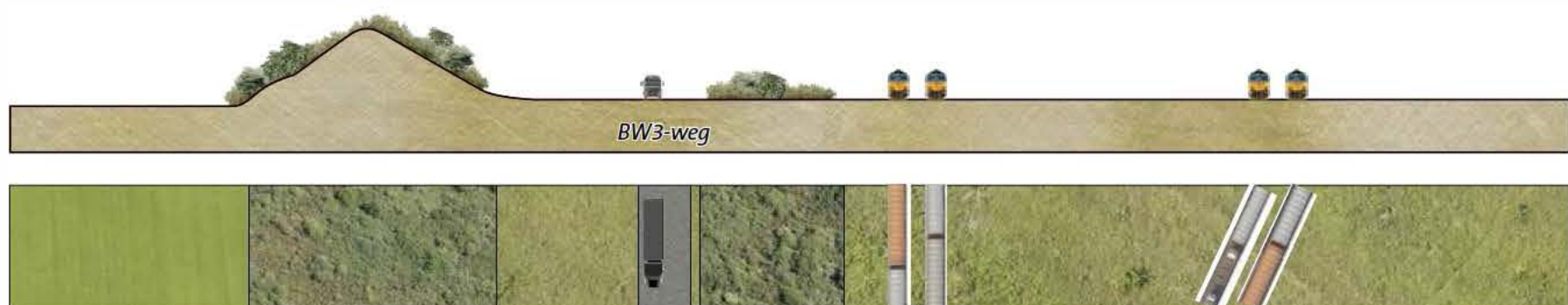
Aan de westrand van het noordelijk Tata Steel terrein is een kunstmatig duin opgeworpen ter afscherming van het industrieterrein en Wijk aan Zee. Aan weerszijden van het duin zijn populieren geplant. Voor de visuele afscherming volstaat ook het gemaakte duin met duinbeplanting. Op het terrein van Tata Steel wordt de populierenbeplanting gekapt en geleidelijk en op natuurlijke wijze vervangen door het biotoop 'duindoornstruweel'. In overleg met de gemeente Beverwijk kunnen ook de bomen op het gemeentelijk grondgebied vervangen worden door duindoornstruweel.



De populieren beplanting detoneert in het duinlandschap. Op deze plek passen duindoornstruweel of open duin vegetatie beter.



Huidige situatie.



Toekomstige situatie.



OOSTRAND

Tussen de Staalhavenweg en de Staalhaven is een bosplantsoenachtige beplanting aanwezig met daarin veel populieren. Na een rit over de sluseilanden naar de hoofdingang van Tata Steel past deze beplanting niet in het beeld van een duinbos. De inhammen met half-verharding zorgen voor een extra troosteloze aanblik van het geheel. Deze entree van het gebied rond de zuidelijke grens van het Tata Steel terrein wordt omgevormd tot het biotoop 'duinbos' met duindoornstruweel, zodat de beplanting past bij het ontwerpprincipe van de west-oostgradiënt. De beplanting wordt bewust open gehouden om zichten te creëren om het Dudokhuis en de rest van het Tata Steel terrein. Ook het terrein van de Nuon kan meedoen in het opwaarderen van deze entree van Velsen Noord. De kale grasmatten dient dan ook vervangen te worden door de vegetatie van het biotoop 'duindoornstruweel' en 'duinbos'.



De beplanting tussen Staalhavenweg en de Staalhaven heeft het karakter van hoog opgeschoten bosplantsoen. Vanuit het ontwerpprincipe van de west-oostgradiënt op het terrein wordt de beplanting omgevormd naar het biotoop 'duinbos'.



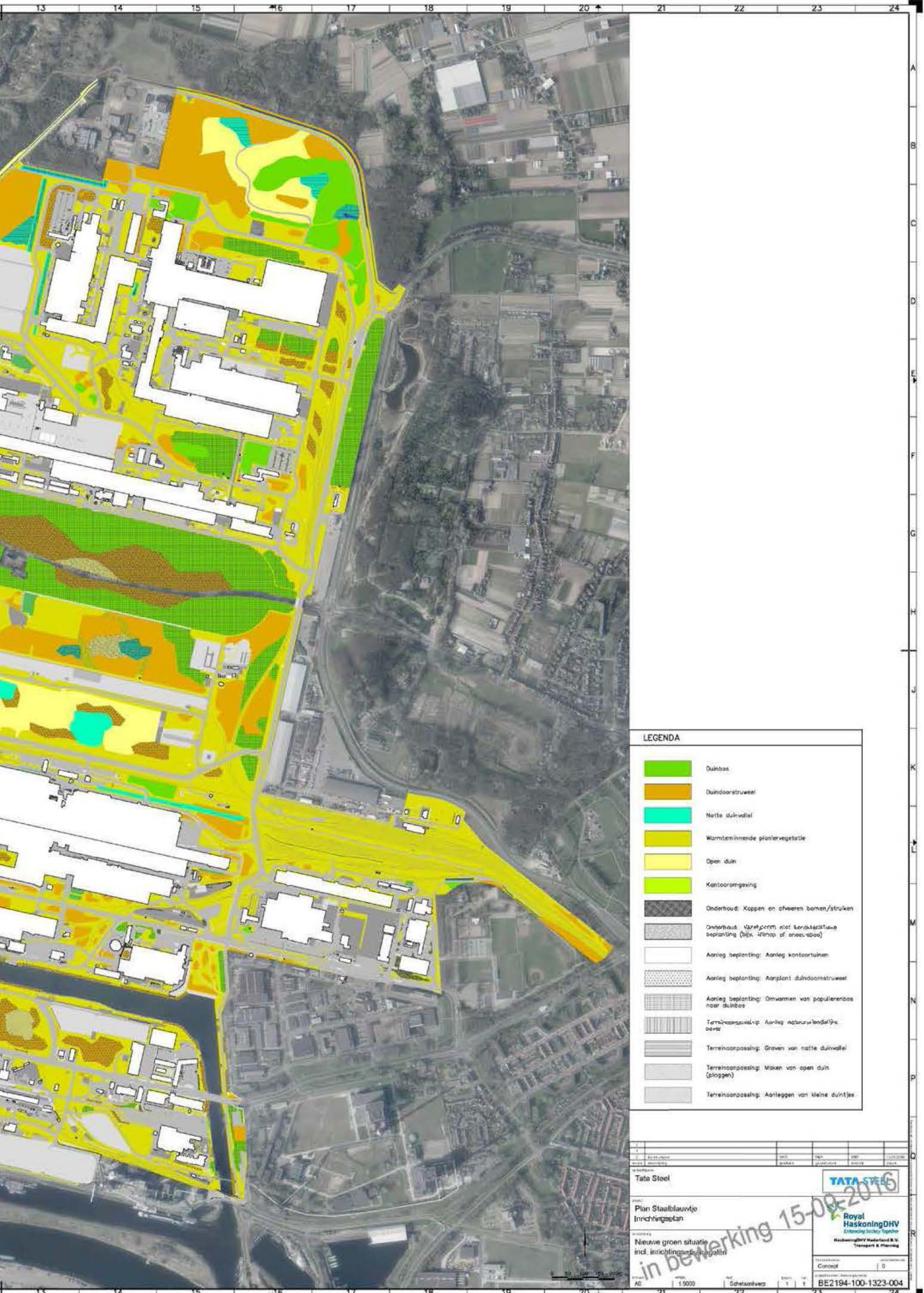
Huidige situatie.



Toekomstige situatie.

inrichtingsplankaart





LEGENDA

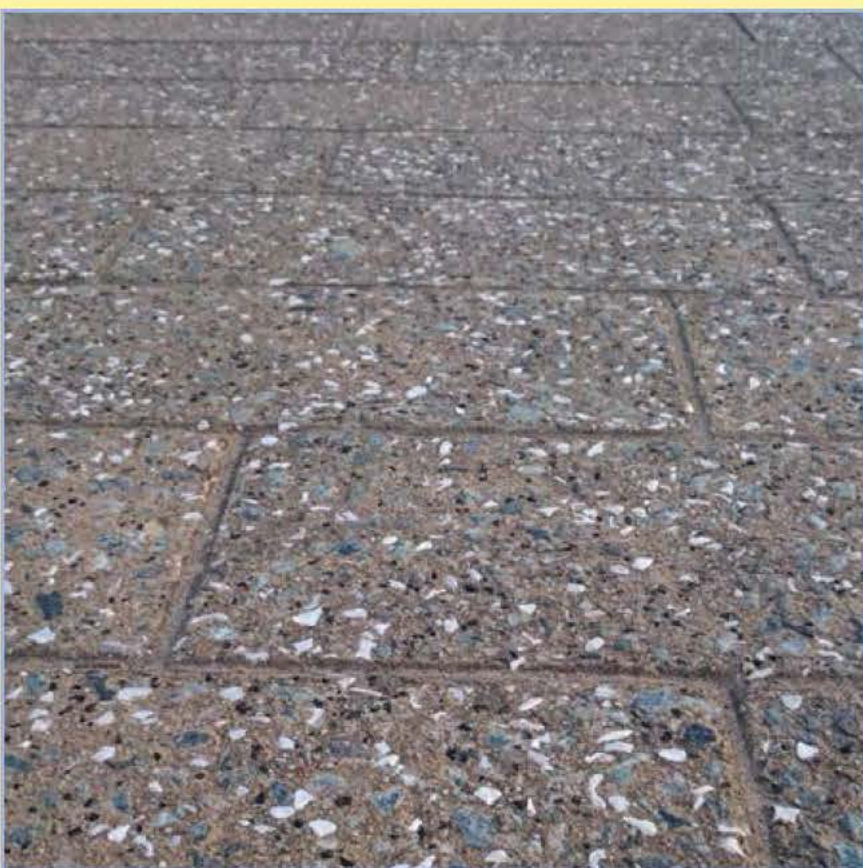
	Duinbos
	Duindoornuweel
	Nette duinvallei
	Warmteminnende pioniervegetatie
	Open duin
	Kantooromgeving
	Onderhoud: Kappen en afvoeren bomen/struiken
	Onderhoud: Verwijderen niet karakteristieke beplanting (bijv. winop of aneucroos)
	Aanleg beplanting: Aanleg kantoortuinen
	Aanleg beplanting: Aanplant duindoornuweel
	Aanleg beplanting: Omvormen van populierenbos naar duinbos
	Terreinaanpassing: Aanleg natuurwadijke oever
	Terreinaanpassing: Graven van nette duinvallei
	Terreinaanpassing: Maken van open duin (ploegen)
	Terreinaanpassing: Aanleggen van kleine duintjes

Tata Steel		TATA STEEL	
Plan Staalblauwtje Inrichtingsplan		Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together HaskoningDHV Nederland B.V. Transport & Planning	
Nieuwe groen situatie incl. inrichtingsaanpak		in bewerking 15-08-2016	
Schetsontwerp		Concept	
1:1		0	
AD 1:5000		BE2194-100-1323-004	

aanvullend

OVERIGE INRICHTINGSMATREGELEN

Naast de opwaardering van de vegetatie op het terrein is het voor de opwaardering van het terrein ook wenselijk om een standarisering in overige inrichtingsmaatregelen in te voeren. De veelheid aan afrastering, verlichtingsarmaturen, bebording en overige inrichtingselementen wordt daarmee teruggedrongen en de visuele rust op het terrein vergroot. In de materialisering van de inrichtingselementen kan dan ook een verwijzing naar het duinlandschap worden opgenomen. Een mooi voorbeeld is het gebruik van betonstenen waarin duinzand verwerkt is. Deze bijzondere elementen worden voornamelijk ingezet bij representatieve (verblijfs)ruimtes.



Referentiebeeld van betonsteen met duinzand en schelpen verwerkt in de toplaag



Veelheid aan verschillende hekwerken en wegmeubilair geeft onrustig beeld

LUCHTKWALITEIT

Vegetatie heeft op verschillende manieren invloed op de luchtkwaliteit. Enerzijds zal de vegetatie een deel van de verontreiniging opnemen, anderzijds zorgt vegetatie voor een verandering in de verspreiding van de verontreiniging in de atmosfeer. Welk effect het grootste effect heeft hangt sterk samen met onder andere het type vegetatie (lage beplanting of juist grote struiken en bomen), de afstand van de bron van verontreiniging en de vegetatie en het type bron.

Wanneer vegetatie dicht bij een stuifgevoelige bron wordt aangeplant kan dit een positief effect hebben op de luchtkwaliteit. De vegetatie zorgt voor een lagere windsnelheid en daarmee tot minder verstuiving. Daarentegen zal vegetatie een zeer gering effect hebben op de luchtkwaliteit wanneer de uitstoot van de verontreiniging op grote hoogte plaatsvindt.

Het kwantificeren van effecten van vegetatie op de luchtkwaliteit is zeer lastig. Op basis van literatuur en expert judgement kan een indicatie van de effecten worden gegeven. Het is echter niet mogelijk om, in relatie tot Tata Steel, expliciet aan te geven welke ingrepen in het natuurplan van Tata Steel leiden tot welke effecten in de luchtkwaliteit.

Langs een deel van de wegen zijn aarden wallen aangelegd met als doel parkeren van vrachtwagens in de berm te voorkomen en de stofverspreiding door opwerveling van neergeslagen stof te verminderen. Deze wallen hebben hun nut bewezen. In het inrichtingsplan wordt gezocht naar de mogelijkheid om de hoeveelheid wallen op het terrein te vergroten.



beheerders:



06 uitvoerings- en beheerplan

UITVOERINGSSTRATEGIE

In het beheerplan wordt enerzijds invulling gegeven aan de verplichtingen die zijn opgenomen in de NBWvergunning en anderzijds de ambities die Tata Steel heeft voor het bedrijfsterrein. Tata Steel wil bijvoorbeeld het bedrijfsterrein een aantrekkelijke uitstraling geven voor zowel personeel en bezoekers maar dit moet wel passen binnen de eigen mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen. Bovendien moeten maatregelen op haalbaarheid afgestemd worden met interne stakeholders, niet tot extra milieu emissies (geluid en stof) leiden en worden de beoogde maatregelen op kosteneffectiviteit beoordeeld. Het aanleggen van kunstduintjes of duinvalleien is vanwege de gronddekking alleen mogelijk op locaties waar geen ondergrondse kabels en leidingen liggen. Ook bomen en struiken kunnen vanwege ondergrondse infrastructuur niet overal worden geplant. In het voorliggende beheerplan wordt geen onderscheid gemaakt tussen de maatregelen die vanuit de NBWvergunning noodzakelijk zijn en de maatregelen die Tata Steel zelf wil nemen om het bedrijfsterrein een aantrekkelijker aanzien te geven. Ook het tijdpad voor het realiseren van de doelen uit de NBW-vergunning en de eigen ambitie kunnen verschillen. De door Tata Steel gewenste maatregelen kunnen de 'NBW-ambities' natuurlijk wel versterken of versnellen. Tenslotte kan ook de samenwerkingsovereenkomst die Tata Steel en PWN hebben gesloten aanleiding zijn voor keuzes van en prioritering in de voorgestelde maatregelen.

De uitvoering van plan Staalblauwtje en het bijbehorend beheer wordt opgedeeld in drie werkpakketten:

- I. Het (achterstallig) maaien en afvoeren van maaisel wordt zo spoedig mogelijk uitgevoerd, in ieder geval voor augustus 2018. Het reguliere onderhoudsmaaiwerk langs fietspaden en wegen ten behoeve het vrijhouden van zichtlijnen zal al wel direct worden uitgevoerd conform de uitgangspunten van het beheerplan.
- II. Bij nieuwbouwprojecten, ingrijpende aanpassingen of ander mogelijke aanknopingspunten worden de voorstellen van plan Staalblauwtje waar mogelijk toegepast. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het toevoegen van duinen, duinvalleien en duindoornstruweel (vegetatietype), maar ook om het dunnen van duindoornstruwelen. Deze aanpak is kosteneffectief. Zo kan bijvoorbeeld een kraan die toch al voor het project wordt ingezet, ook gebruikt worden om overtollig zand te verplaatsen om reliëf en hoogtes aan te leggen op andere delen van het Tata Steel terrein.
- III. De inrichtingsvoorstellen voor de Zeestraat worden vooralsnog niet uitgevoerd. De inrichting zal in goed overleg met de gemeente en bewoners moeten worden afgestemd.

ALGEMEEN BEHEER

Voor zowel voorwerkpakket I als II geldt dat het beheer tweeledig van aard is. Allereerst dient het gericht te zijn op het behoud van belangrijke ecologische sleutelfactoren. Deze factoren zorgen voor dynamiek en variatie zoals die kenmerkend zijn voor het aan successie onderhevige duinlandschap. Daarmee ontstaat binnen de randvoorwaarden een divers landschap met verschillende vegetaties en leefgebieden. Die factoren betreffen met name geomorfologische processen (erosie, verstuing) en hydrologische processen (grond- en oppervlaktewaterstroming, waterstagnatie, droogval). Binnen de bedrijfsomgeving van het Tata Steel terrein is vanzelfsprekend weinig ruimte om de sleutelfactoren ruim baan te geven. Maar waar deze actief zijn, zijn ze van grote waarde.

Ten tweede dient het beheer zich te richten op behoud van diversiteit in vegetatiestructuren en -patronen. Een belangrijke rol is hier weggelegd voor de natuurlijke begrazer van het duingebied: het konijn. Het konijn zorgt voor het kort houden van lage, grazige vegetaties, micro-reliëf en het open houden en op kleine schaal verstuing van de bodem waardoor er steeds nieuwe kimpakjes ontstaan voor pioniersoorten. Van nature wordt het macroreliëf in stand gehouden door grote grazers. Hiervoor is op het Tata Steel terrein geen ruimte. Echter, het noordelijk groengebied en het Hazenvlak hebben een zodanige omvang en ruimtelijke aansluiting op het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, dat deze deelgebieden zich lenen om integraal gekoppeld te worden met de begrazingseenheden van PWN in het Natura 2000-gebied. De grote grazers zorgen door de graasdruk voor het behoud van structuur-en patroondiversiteit, openheid door schraapactiviteiten, verspreiding van zaden via hun mest en vacht. Mogelijk dat ook het oostelijke groengebied hierop aangesloten kan worden zodat dit gebied, dat nu voornamelijk uit duinbos met een lage kwaliteit bestaat, door de betreding, graas-, schraap- en schuuractiviteiten meer divers van structuur en soortenrijkdom wordt. Dit gebied leent er goed voor omdat het ook een deelgebied is zonder mogelijkheid voor toekomstige ontwikkelingen.

Op het grootste deel van het terrein zal het behoud van de diversiteit in vegetatiestructuur en -patroon echter moeten worden gerealiseerd middels maaien van pionier- en grazige vegetaties en -ruigten, periodiek plaggen c.q. open werken van open duinen, periodiek schonen van duinvalleien en het periodiek terugzetten van struweel- en bosontwikkeling en waarmee het effect van natuurlijke begrazing en de sleutelfactoren wordt nagebootst. Onderdeel van het aangepast beheer is het wijzigen van de 'regels en instructies met betrekking tot het milieu' die door Tata Steel zijn opgesteld. Hier staat momenteel onder punt 11 beschreven dat wanneer grond wordt afgegraven, de bermen en het maaiveld altijd moet worden afgedekt met zwarte aarde en bermzaad. In plaats van zwarte aarde kan de geroerde grond ook worden afgedekt met wit duinzand dat met maaisel van de gewenste vegetatie vermengd is of van de gewenste aanplant wordt voorzien. Het compact aanbrengen hiervan is belangrijk om stofhinder door verstuing te voorkomen.

BEHEER PER BIOTOOP

Open duin

Eenmaal ingericht volstaat in principe - bij voldoende konijnen en dynamiek - niets doen. Herstelbeheer (gericht op herstel reliëf en openheid) eens per 10 tot 20 jaar, afhankelijk van de snelheid van vergrassing en verstruweling.

Vochtige duinvallei

Bij nieuwvorming volstaat lange tijd niets doen, bij strooiselophoping en/of vestiging van struweelsoorten wordt herfstmaaien noodzakelijk. Wanneer zich eenmaal een humuslaag heeft gevormd, kan worden geplagd zodat er weer een zandbodem is en pioniersoorten van duinvalleien zich weer kunnen vestigen (eens per 10 tot 15 jaar). De omgeving en de aan- en inliggende grazige delen tweejaarlijks maaien.

Warmteminnende pionier- en grazige ruigten

Behoud van open, schrale bodem en twee- tot driejaarlijks maaien afhankelijk van de mate waarin de vegetatie vergrast. Dit laatste dient zeker te worden tegengegaan. Enige lichte bodemverstoring kan helpen voor bestendige aanwezigheid. Het maaien vindt plaats aan het einde van de zomer: tussen half augustus en begin september.

De delen die vrijgehouden moeten worden vanwege de zichtlijnen ten behoeve van de verkeersveiligheid, worden twee keer per jaar gemaaid. Het maaien moet jaarlijks steeds in dezelfde periode gebeuren, met een speling van maximaal twee weken. Door een constant beheer wordt een stabiele bloemrijke vegetatie verkregen, doordat soorten zich in de vegetatie kunnen vestigen en handhaven. Maaitijden: eind juli en nogmaals in september-begin oktober.

Duindoornstruweel

Waar struweel zich grootschalig vlakdekkend heeft ontwikkeld struweel terugzetten en zo solitaire clusters creëren waartussen de mogelijkheid voor vestiging van een meer grazige vegetatie/ruigte (biotoop: warmteminnende pionier- en grazige ruigten) zodat zich ook zomen ontwikkelen. Deze vegetaties/ruigten (dus niet het struweel zelf) twee- tot driejaarlijks maaien. Periodiek terugzetten struweel zodat openheid behouden blijft (eens per 10 – 20 jaar). Indien onderdeel van begrazingseenheid dan volstaat niets doen (wel monitoren of de graasdruk voldoende is en of er niet aanvullend beheer nodig is). Eens per 5 tot 10 jaar controle op vestiging van bomen in het struweel en deze verwijderen samen met niet kenmerkende struweelsoorten. Eventueel bijplanten van kenmerkende struweelsoorten (liguster, éénstijlige meidoorn, diverse rozen: zie doelsoorten in bijlage).

Duinbos

Verwijderen en tegengaan vestiging exoten en niet kenmerkende soorten als witte abeel. Maaibeheer omgeving richten op ontwikkelen zoom en mantel (eens per 5 jaar maaien). Ten behoeve van mantel aan de randen kleinschalig terugzetten van het bos en indien mogelijk toelaten grote grazers.

07 monitoring

Alle biotopen die onderdeel uitmaken van het inrichtingsplan zijn terug te voeren op een natuurbeheertype. Natuurterreinbeheerders evalueren ten behoeve van de subsidieverstrekking aan hen (Subsidiestelsel Natuur en Landschap: SNL) het gevoerde beheer aan een aantal criteria. Deze bestaan uit structurelementen, voorkomende kwalificerende flora en fauna, milieu- en watercondities en ruimtelijke condities. Per criterium is een kwaliteitsbepaling uitgewerkt in termen van goed, matig en slecht. Dit stelsel biedt goede handvatten om de monitoring van de inrichting en het beheer van de biotopen op het Tata Steel terrein in te richten, op zijn effectiviteit en opbrengst te beoordelen en om tot bijsturing over te gaan. Omdat dit terrein niet begrensd is binnen het Nationaal Natuurnetwerk is het niet nodig om dit SNL-stelsel in zijn geheel en met dezelfde diepgang te volgen. De monitoring dient immers niet de verantwoording voor de subsidieverstrekking. De ecologisch meest relevante maar eenvoudig te evalueren aspecten zouden kunnen worden opgenomen in een monitoringsprogramma. Omdat dit aansluit op een bestaand stelsel is het gebaseerd op een beproefde en gedragen methode. De monitoring van de inrichting en het beheer van de biotopen op het Tata Steel terrein kan daarmee ook in een gelijke frequentie als in het SNL-stelsel te worden uitgevoerd: eens in de zes jaar. Voor het terrein van TATA Steel is in 2015 een natuurinventarisatie gedaan die in 2017 is uitgebreid voor de voorkomende vlinders en libellen. Deze natuurinventarisatie biedt een goede nulmeting voor het plan Staalblauwtje. Dit plan beoogt natuurwinst te behalen en het is van belang te weten wat de toestand van de natuur was voordat het plan is geïmplementeerd. Op basis hiervan kan daadwerkelijk worden nagegaan of winst behaald is en wat deze dan inhoudt.

De implementatie van Plan Staalblauwtje betreft vooralsnog de volgende onderdelen:

- uitvoeren van achterstallig maaionderhoud, het overgaan op de gewenste maaifrequentie en het afvoeren van maaisel;
- ruimte voor natuurontwikkeling reserveren bij nieuwbouwprojecten door de aanleg van duintjes en valleien (eventueel gecombineerd met de functie van wadi) en het alleen aanplanten van struik- en boomsoorten die passen bij het beoogde biotoop ter plaatse, etc.

Deze twee implementatieverplichtingen zullen om de 6 jaar worden geëvalueerd.

Over de groene dooraderingsstructuur op het terrein bestaande uit bermen, spoorbermen en kleine groengebiedjes zal een stelsel van 20 à 25 permanente kwadranten worden gelegd. Deze permanente kwadranten hebben een oppervlakte van 10 m² zodat bij inventarisatie de faunacomponent ook goed kan worden meegenomen, het gaat hier immers om meer of minder mobiele soorten. De permanente kwadranten worden representatief verdeeld zodat noord-zuid en oost-west verbindingen goed zijn ondervangen en ook het verbindend vermogen van de groene dooraderingsstructuur in de inventarisatie tot uitdrukking komt. Deze permanente kwadranten zullen om de 6 jaar worden geïnterpreteerd. Vergelijkbaar zullen bij nieuwbouwprojecten een of meer permanente kwadranten worden ingericht, afhankelijk van de grootte van het project.

Op welke soorten en soortgroepen de monitoring zich richt, is afhankelijk van het beoogde biotoop dat ter plaatse ontwikkeld wordt (inrichting en beheer) en zal nog nader dienen te worden uitgewerkt. Als 'nulmeting' voor de permanente kwadranten wordt de natuurinventarisatie gebruikt zoals die door Tata Steel in 2015 is uitgevoerd, inclusief de uitbreiding in 2017 van libellen en vlinders. Onder de monitoring vallen natuurlijk ook zaken als gerealiseerd oppervlak en welke maatregelen zijn uitgevoerd.