



# beschikking

---

Nummer	RWS-2020/12800
Onderwerp	Goedkeuringsbesluit Scheepvaartplan aanleg zeekabels Net op Zee Hollandse Kust (zuid) zoals bedoeld in de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V. Zaaknummer RWSZ2019-00018923

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Overwegingen
4. Procedure
5. Conclusie
6. Ondertekening
7. Mededelingen

### 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 29 november 2019 het 'Scheepvaartplan aanleg zeekabels Net op zee Hollandse Kust (zuid)' versie 0.1 met kenmerk ONL-TTB-05735 ontvangen van TenneT TSO B.V.

Gelet op voorschrift 7 lid 2 van de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V. d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 dient voor aanvang van de werkzaamheden een werkplan met beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen, te worden ingediend. Dit werkplan (scheepvaartplan) behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder.

TenneT TSO B.V. verzoekt derhalve om het werkplan met titel 'Scheepvaartplan aanleg zeekabels Net op zee Hollandse Kust (zuid)', revisie 0.1, d.d. 29 november 2019 met kenmerk ONL-TTB-05735, goed te keuren.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2019-00018923.

**Datum**

13 maart 2020

**Nummer**

RWS-2020/12800

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de gevraagde goedkeuring te verlenen voor het 'Scheepvaartplan aanleg zee kabels Net op zee Hollandse Kust (zuid)', revisie 0.1, d.d. 29 november 2019 met kenmerk ONL-TTB-05735.

## 3. Overwegingen

### 3.1 Algemeen

TenneT TSO B.V. (verder genoemd TenneT) beschikt over een watervergunning d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 voor het gebruik maken van het waterstaatswerk de Noordzee inclusief de Maasgeul voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid). Meer specifiek gaat het om de volgende activiteiten:

- a. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van twee offshore platforms voor de aansluiting van de windturbines van het windpark Hollandse Kust (zuid) op de Noordzee, inclusief een back-up kabel tussen de beide platforms;
- b. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van vier 220kV AC hoogspanningskabels op de Noordzee en de Maasgeul voor de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet;
- c. De kruising van de hoogspanningskabels met de zeewering van de Maasvlakte.

In de watervergunning is opgenomen dat, ter toetsing van de uitvoering van de werkzaamheden, werkplannen dienen te worden ingediend bij de waterbeheerder. Deze plannen behoeven de goedkeuring van de waterbeheerder.

In voorschrift 7 lid 2 van deze vergunning is bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanlegfase een werkplan met beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen, ingediend. Tevens bepaalt voorschrift 7 lid 2 dat dit plan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft.

### 3.2 Scheepvaartplan

TenneT maakt onderscheid tussen een scheepvaartplan voor de installatiefase van de zee kabels en een scheepvaartplan voor de installatiefase van de offshore hoogspanningsplatforms. Daartoe dient TenneT twee separate scheepvaartplannen in. Het scheepvaartplan platforms is geen onderdeel van deze beschikking.

Het plan kan alleen goedgekeurd worden als de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen voldoende zijn beschreven.

**Datum**

13 maart 2020

**Nummer**

RWS-2020/12800

**3.3 Toetsing/beoordeling**

Het scheepvaartplan aanleg zeekeblen bevat voldoende informatie over de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen.

Het plan bevat beschrijvingen van de te nemen maatregelen ten behoeve van een veilige en vlotte afhandeling van het scheepvaartverkeer, waaronder maatregelen bij zichtbeperking en bepaalde windcondities, de wijze van afstemming met de Kustwacht en de Rijkshavenmeester van Rotterdam en een planning van uitvoering van de werkzaamheden. Daarnaast is er een duidelijke koppeling met de door de Rijkshavenmeester van Rotterdam gestelde nautische randvoorwaarden en het calamiteitenplan.

**4. Procedure**

De minister van Economische Zaken (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 18 november 2015 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee – Hollandse Kust zuid fase 3 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor net op zee – Hollandse Kust zuid fase 3. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor net op zee – Hollandse Kust zuid fase 3 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

op 23 januari 2020 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;

op 23 januari 2020 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;

het ontwerp van het besluit heeft van 24 januari 2020 tot en met 5 maart 2020 ter inzage gelegen bij DCMR Milieudienst Rijnmond te Schiedam.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.



**Datum**

13 maart 2020

**Nummer**

RWS-2020/12800

## 5. Conclusie

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring.

Het scheepvaartplan wordt goedgekeurd.

## 6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer M.P. Ardon MSc MCPm



**Datum**

13 maart 2020

**Nummer**

RWS-2020/12800

## 7. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.