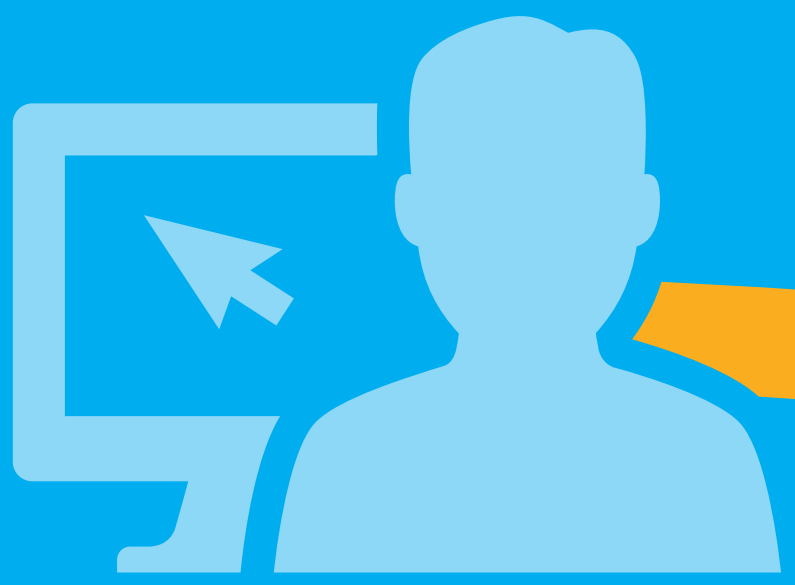




Procedure en Planning

1 Bekendmaking voornemen en participatieplan

Februari 2019
Ministerie van EZK publiceert de kennisgeving.



2 Onderzoeken van alternatieven

De ministeries van EZK en BZK bereiden een besluit voor en onderzoeken in samenspraak met de omgeving alternatieven in een milieueffectrapport (MER).



Aanvraag vergunningen en ontheffingen

TenneT vraagt alle vergunningen en ontheffingen aan bij de bevoegde gezagen.

4



3 Keuze voorkeursalternatief

Mei 2020
Op basis van de Integrale effectenanalyse (IEA), de reacties van de omgeving, het advies van de regionale overheden en de Commissie m.e.r. maken de ministers van EZK en BZK een keuze voor het voorkeursalternatief (VKA).

Ontwerpbesluiten en MER ter inzage

Voorjaar 2021
Iedereen kan een zienswijze indienen en de Commissie m.e.r. wordt om een advies gevraagd.

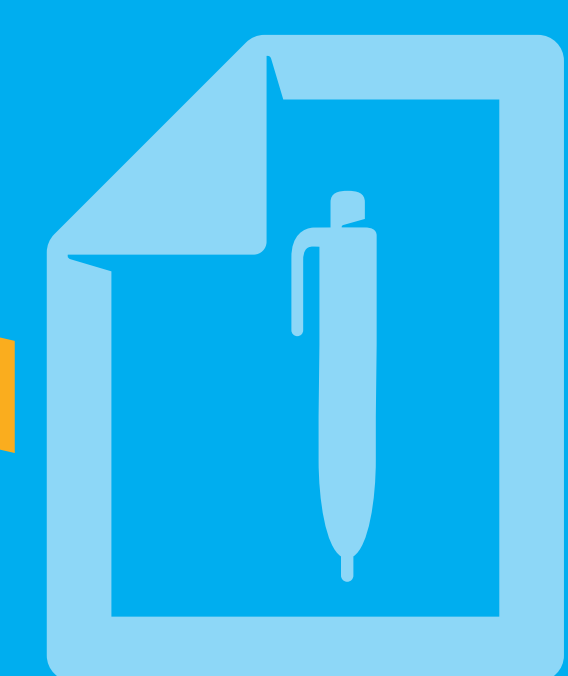
6



Definitieve besluiten

Najaar 2021
De bevoegde gezagen verwerken de zienswijzen en de adviezen en maken hun besluiten definitief.

7



Ontwerpbesluiten

De bevoegde gezagen stellen ontwerpvergunningen op en de ministers van EZK en BZK het inpassingsplan en Projectbesluit.

5



Uitspraak Raad van State

Voorjaar 2022
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State doet uitspraak op eventuele beroepen tegen de besluiten.

9



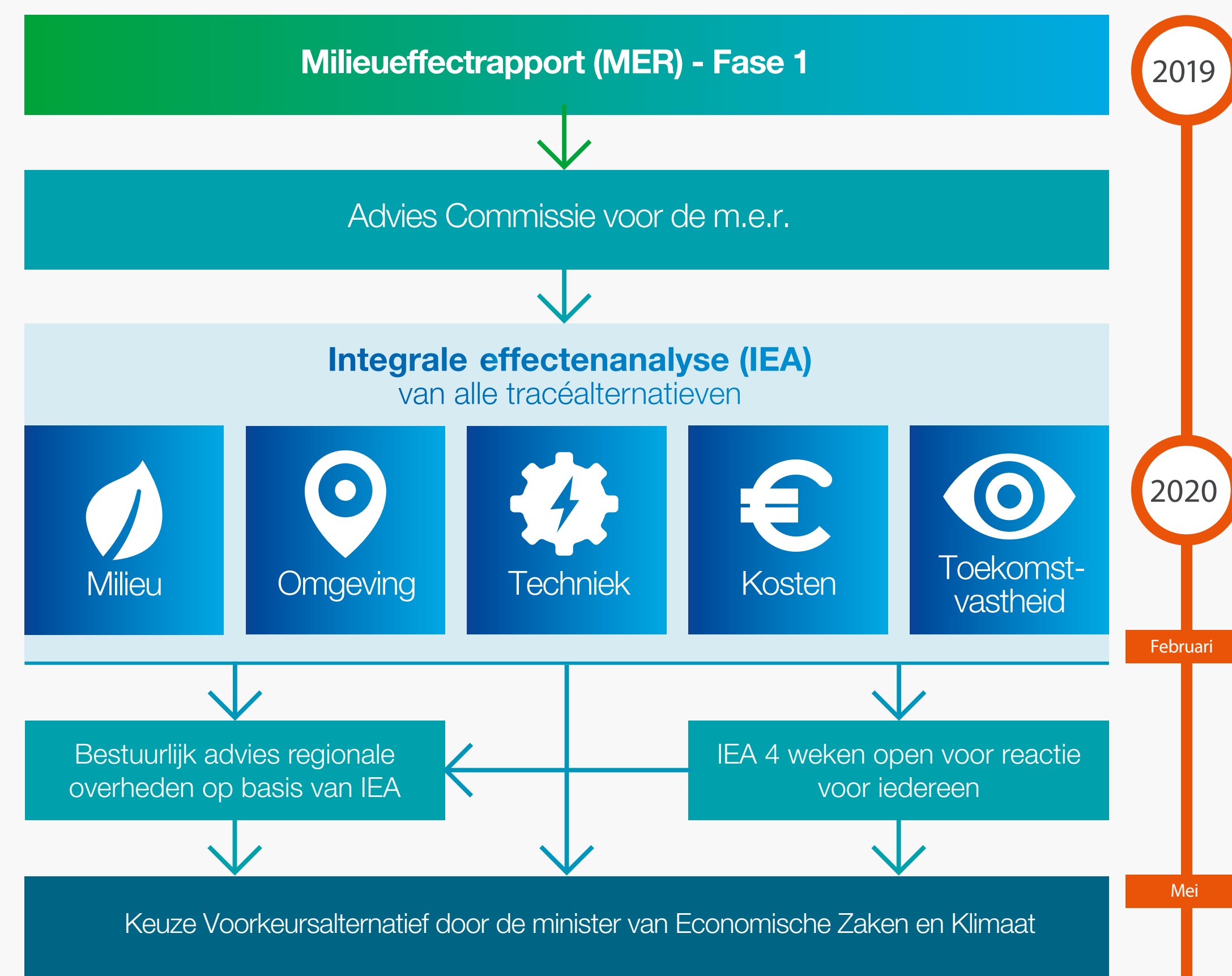
8 Beroep indienen Raad van State

De definitieve besluiten liggen gezamenlijk ter inzage. Belanghebbenden kunnen tegen deze besluiten beroep indienen bij de Raad van State.





Integrale effectenanalyse



Wat is een IEA?

In de Integrale effectenanalyse (IEA) zijn de verschillende tracéalternatieven onderzocht aan de hand van vijf thema's:

- Milieu (ook wel MER fase 1)
- Omgeving
- Techniek
- Kosten
- Toekomstvastheid

De resultaten van deze onderzoeken zijn samengevat in de IEA.

Waarom een IEA?

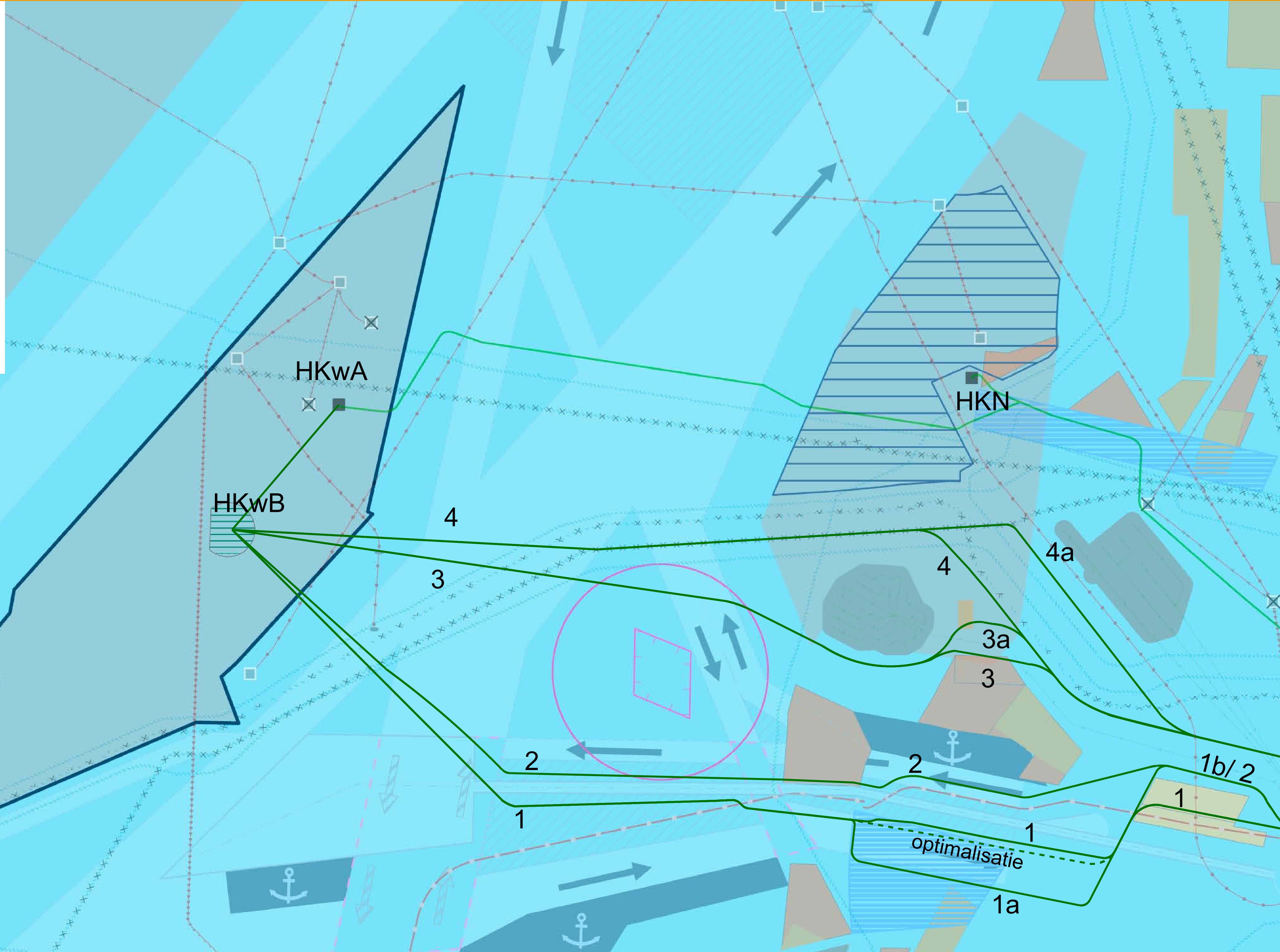
De IEA geeft een totaaloverzicht van alle aspecten die meespelen in de keuze voor een voorkeursalternatief. Iedereen die dat wil kan hierop een reactie indienen. De betrokken overheden (provincie Noord-Holland, de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen) krijgen de vraag een advies uit te brengen aan de minister van Economische Zaken en Klimaat voor een voorkeursalternatief. De minister maakt vervolgens in mei 2020 zijn keuze voor een voorkeursalternatief bekend. De keuze maakt hij op basis van de Integrale effectenanalyse, de reacties hierop vanuit de omgeving en het advies van de regionale overheden en het advies van de Commissie m.e.r. op MER fase 1.





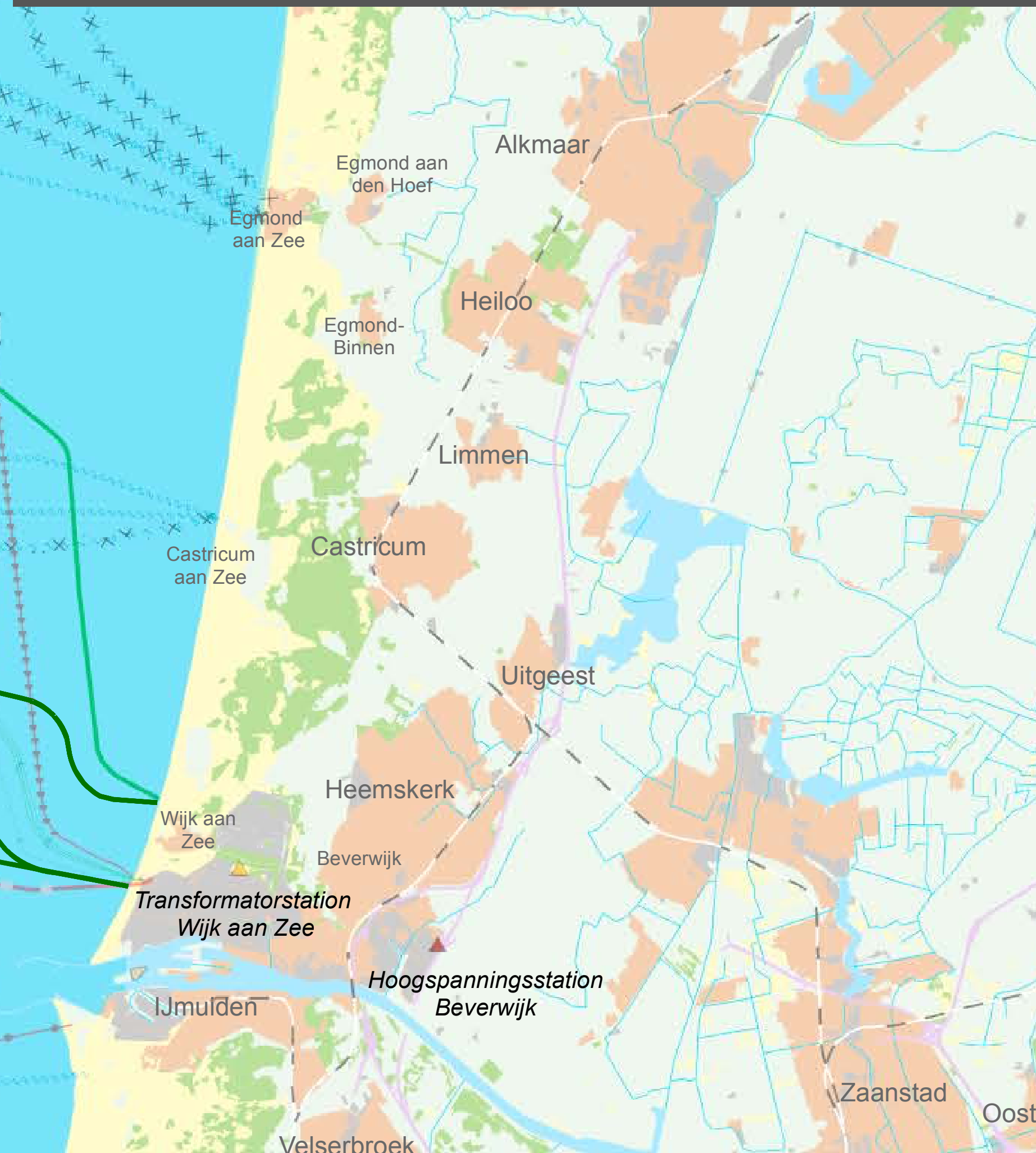
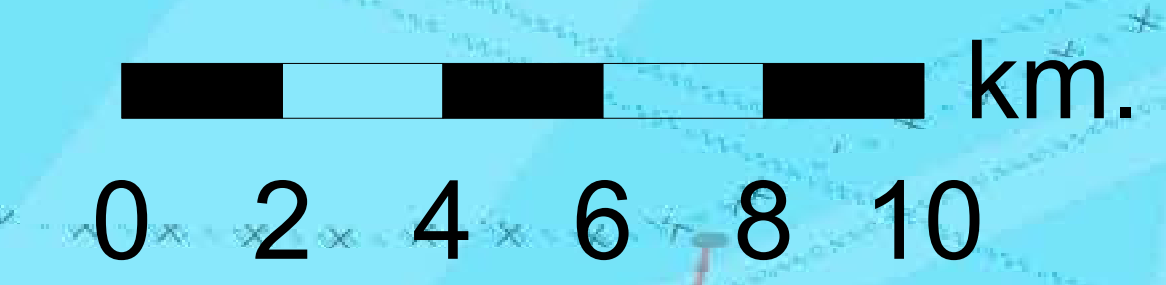
Onderzochte tracéalternatieven op zee

- Tracéalternatieven
- - - Optimalisatie van 1a
- Zoekgebied platform HKwB
- ▲ Transformatorstation Wijk aan Zee
- ▲ Station Beverwijk 380kV
- Tracé HKN/HKwA
- Platformlocatie HKN/HKwA
- Windenergiegebied HKW
- Andere aangewezen windenergiegebieden
- Bestaande windparken



- Vier tracéalternatieven op zee uit de vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- In de onderzoeken en bij het raadplegen van de omgeving zijn knelpunten naar voren gekomen.
- voor 1 van deze knelpunten is een optimalisatie onderzocht.

Afmeting kabelligging op zee 220 kV-kabelcircuits





Onderzochte tracéalternatieven op land

- Tracéalternatieven
- - - Optimalisatie van 1, 1a en 2
- In- of uittredepunt boring
- Tracé HKN/HKwA
- ▨ Transformatorstation HKN/HKwA
- ▨ Locatie transformatorstation HKwB
- ▨ Werkterrein
- ▨ Optimalisatie werkterrein



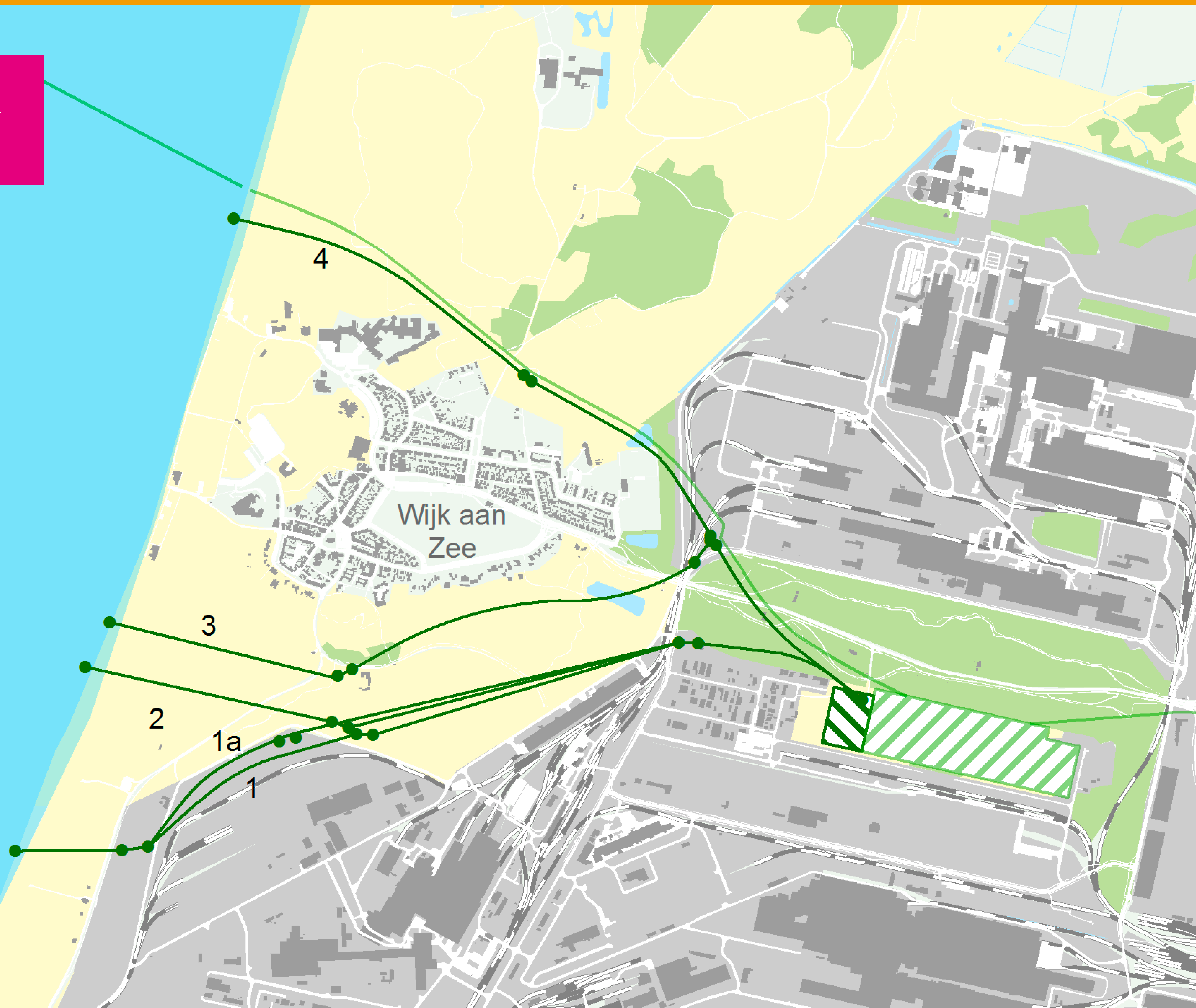
- Vier tracéalternatieven op land uit de vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- In de onderzoeken en bij het raadplegen van de omgeving zijn knelpunten naar voren gekomen.
- Voor deze knelpunten zijn optimalisaties onderzocht (voor alternatieven 1/1a en 4).

Twee geboorde 220 kV AC kabelcircuits op land



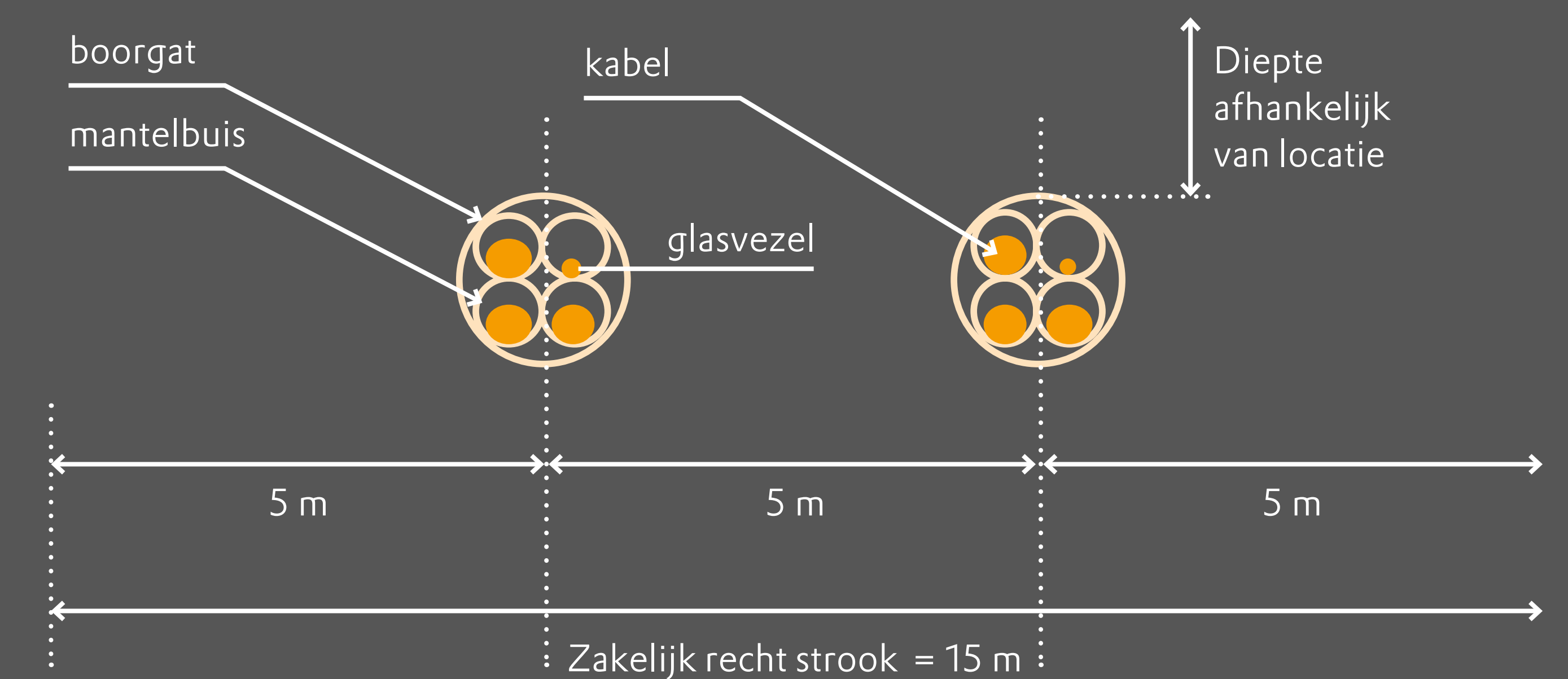
Onderzochte tracés op land

Kaart nog HR
aanleveren



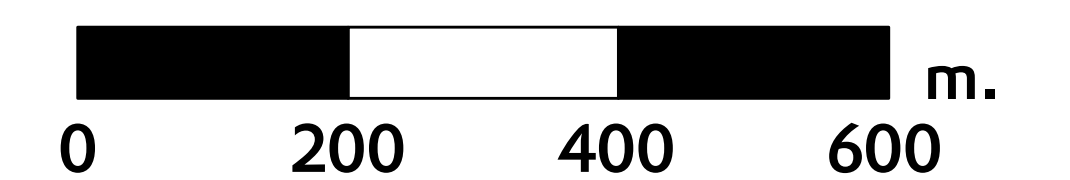
- Vier tracéalternatieven op land uit de vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- In de onderzoeken en bij het raadplegen van de omgeving zijn knelpunten naar voren gekomen.
- Voor deze knelpunten zijn optimalisaties onderzocht (voor alternatieven 1/1a en 4).

Twee geboorde 220 kV AC kabelcircuits op land



Legenda

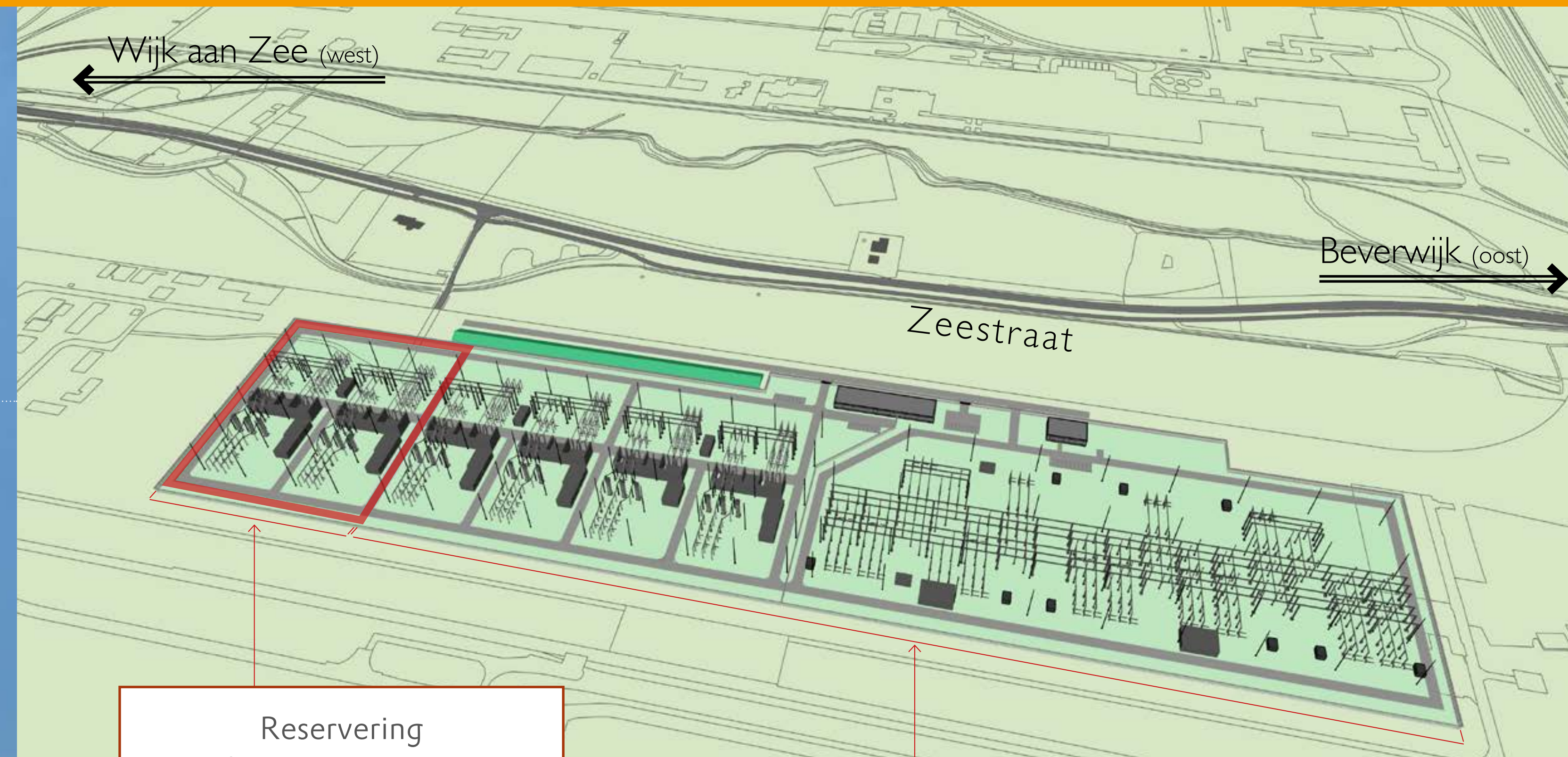
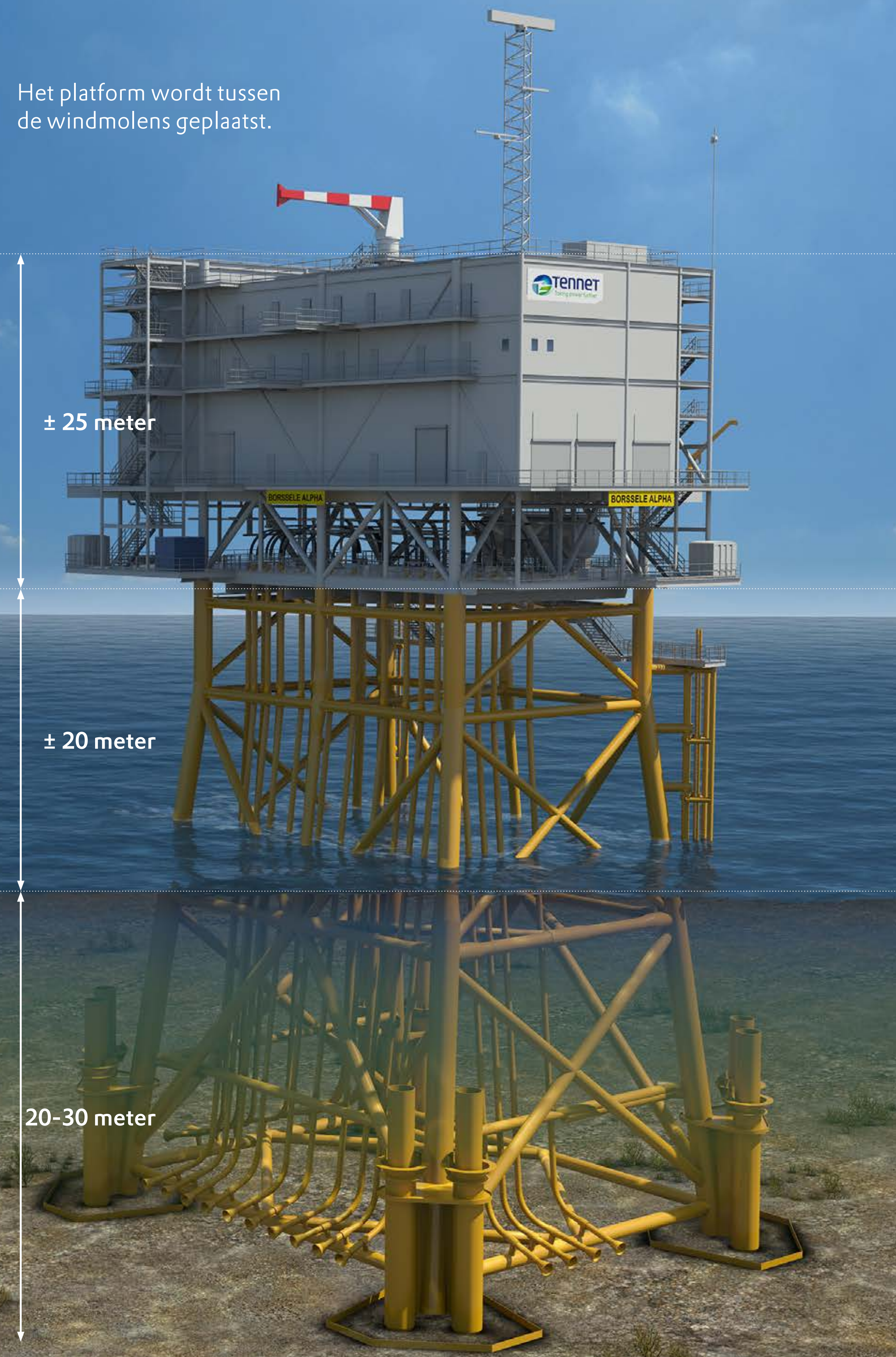
- Tracéalternatief MER HKwB
- Tracé HKN/HKwA
- In- of uitredepunt boring
- ▨ Transformatorstation HKN/HKwA
- ▨ Locatie transformatorstation HKwB





Platform en transformatorstation

Het platform wordt tussen de windmolens geplaatst.



Reservering transformatorstation HKWB (circa 2 ha)

Gepland transformatorstation HKN/HKwA (circa 11,3 ha)



Fotoimpressie (winterbeeld): zicht op het transformatorstation vanaf het fietspad langs de Zeestraat.

Het transformatorstation

- Het geplande transformatorstation Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is 11,3 hectare groot.
- Voor het project Hollandse Kust (west Beta) is een uitbreiding van 2 hectare noodzakelijk.
- Er is extra groen langs de Zeestraat aangeplant zodat het transformatorstation nauwelijks zichtbaar zal zijn vanaf de weg.
- Er worden extra geluidsmaatregelen genomen vanwege zorgen vanuit de omgeving voor (laagfrequent) geluid

Effecten

Voor het platform op zee en het transformatorstation aan de Zeestraat is één locatie onderzocht.

Effecten platform op zee

- Licht negatief effect op de zeebodem door aanbrengen funderingen
- Mogelijk licht negatief effect op beschermde soorten door aanlegwerkzaamheden

Effecten transformatorstation

- Zeer negatief effect natuur vanwege onduidelijkheid stikstof
- Licht negatieve effecten vanwege geluid tijdens aanleg en exploitatie



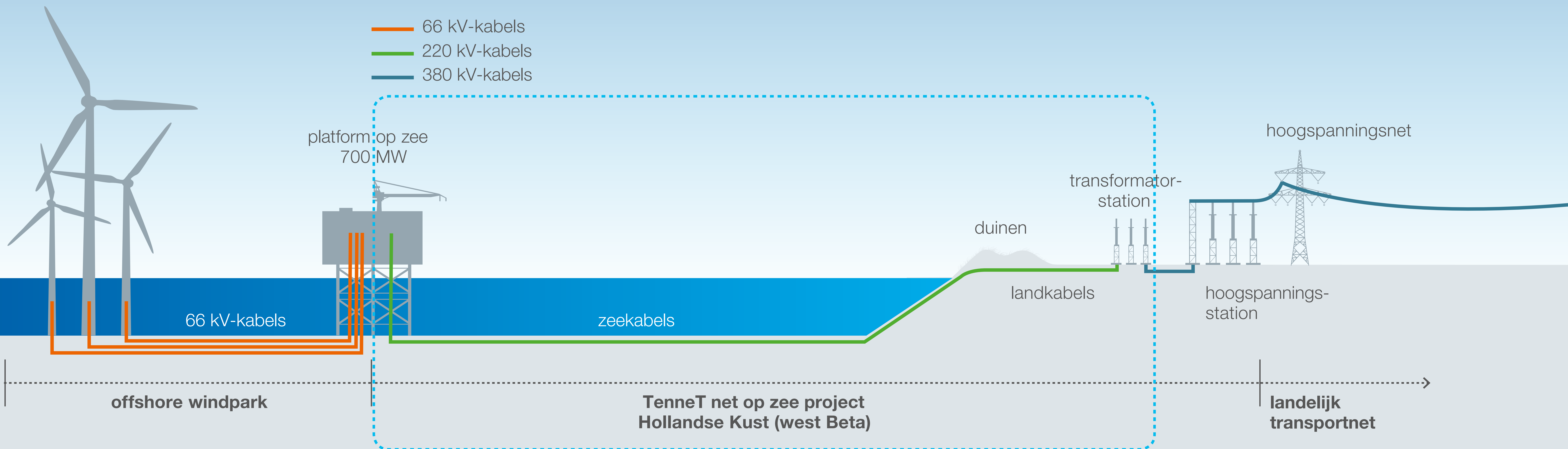
Voorbeeld van een transformatorstation (Oostzaan)



Schematische weergave van het net op zee

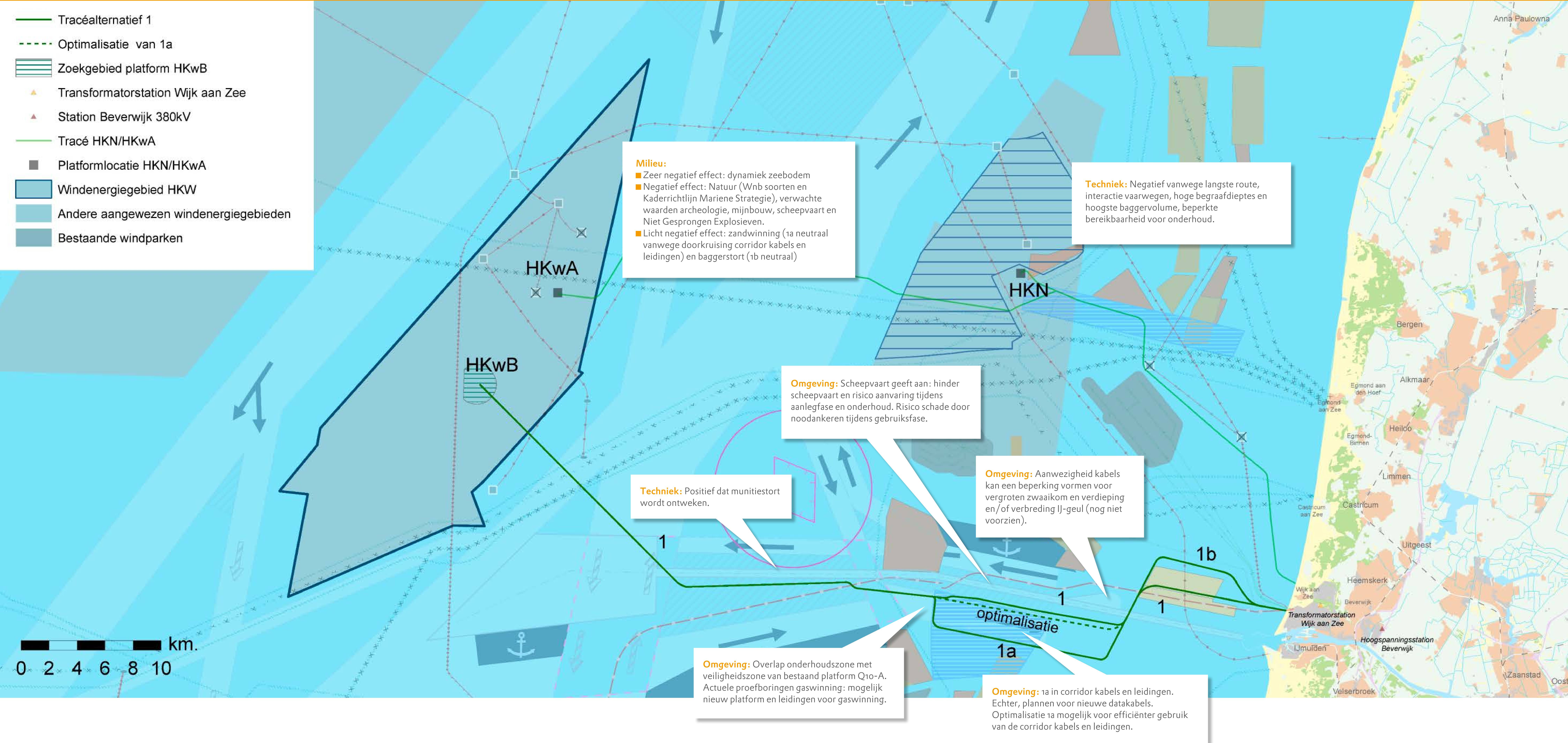
Het project bestaat uit:

- Een offshore platform voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV.
- Een 66kV-interlink kabel tussen de platforms Hollandse Kust (west Alpha) en (west Beta).
- Twee 220kV-kabelsystemen op zee (offshore) voor het transport naar land.
- Twee ondergrondse 220kV-kabelsystemen op land (onshore) voor het verdere transport naar een 220/380kV-transformatorstation.
- Transformatorstation voor het transformeren van 220kV-wisselstroom naar 380kV-wisselstroom. Dit is een uitbreiding van het geplande transformatorstation aan de Zeestraat.



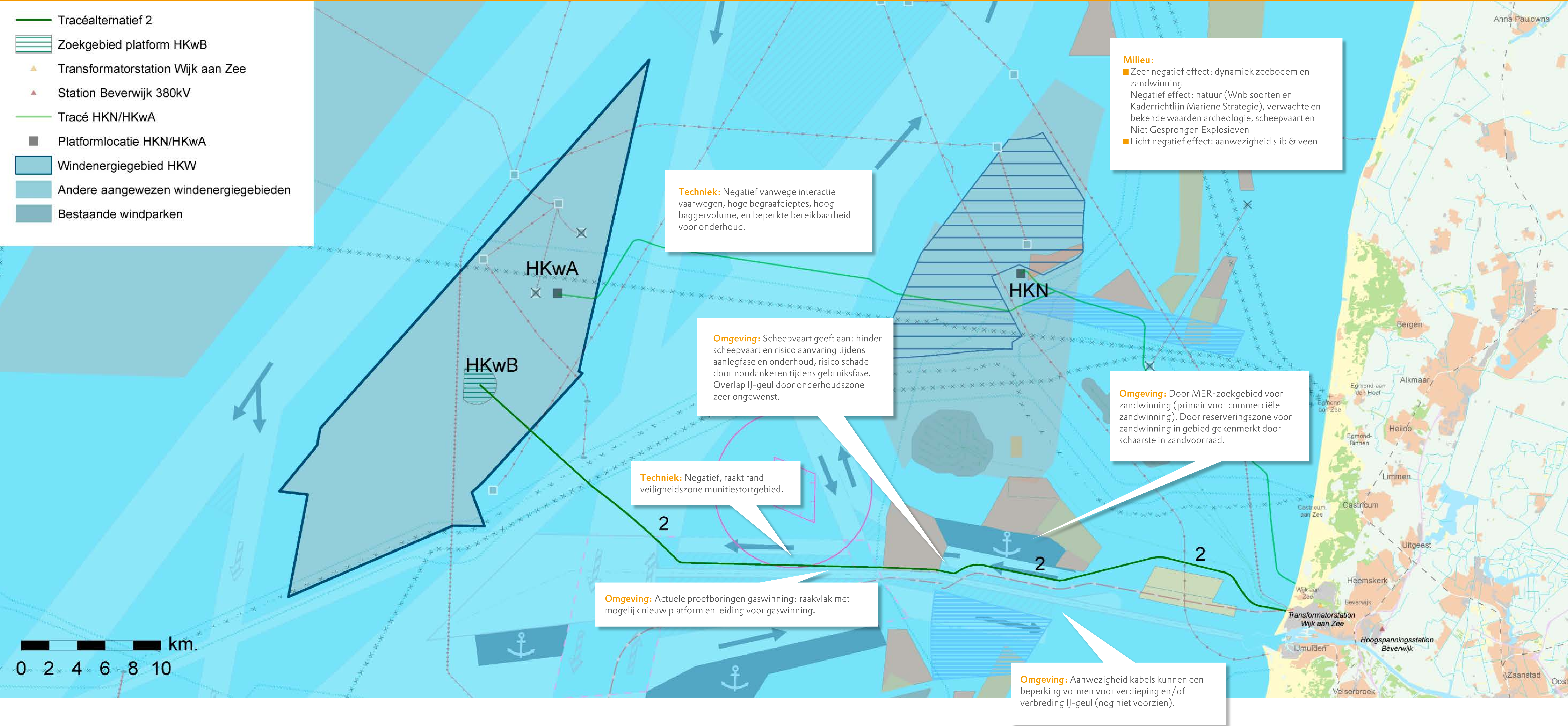


Effecten tracéalternatief 1, 1a en 1b op zee



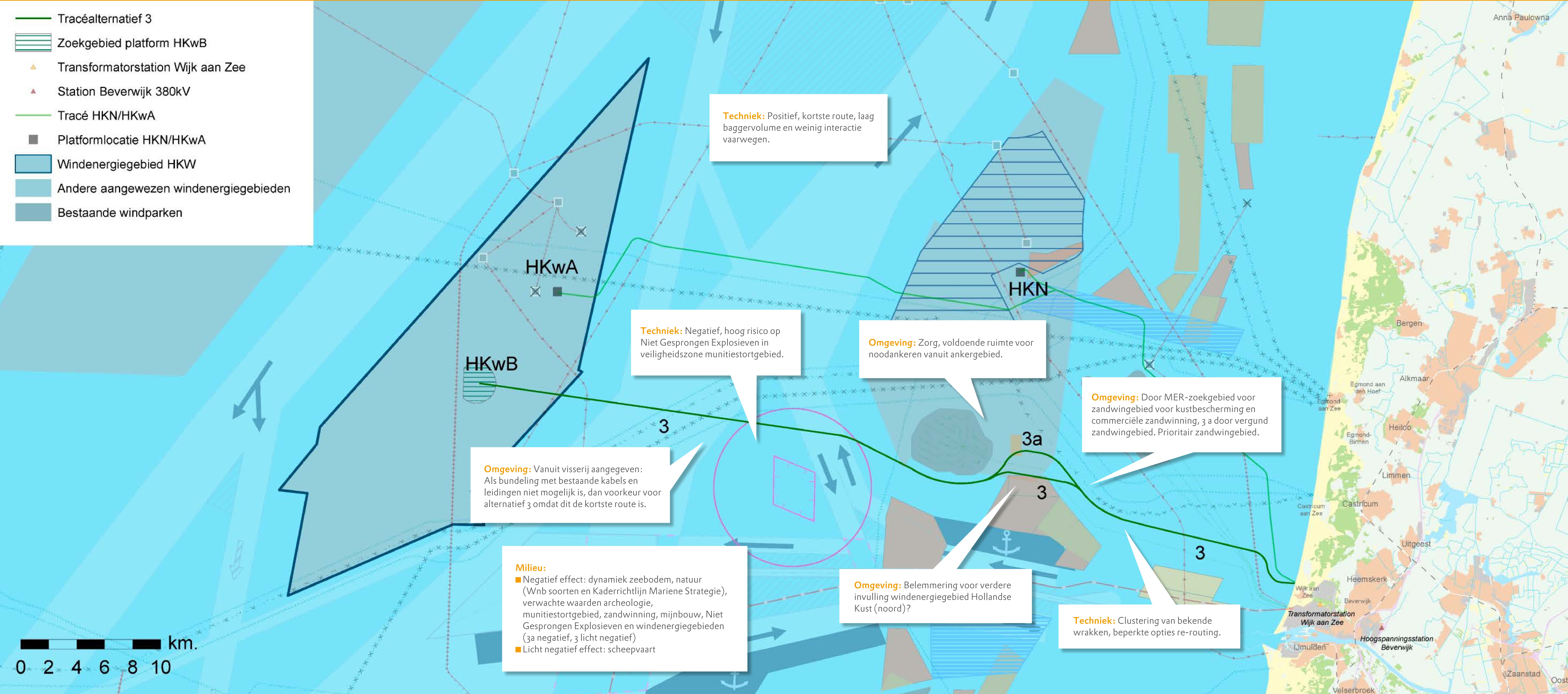


Effecten tracéalternatief 2 op zee



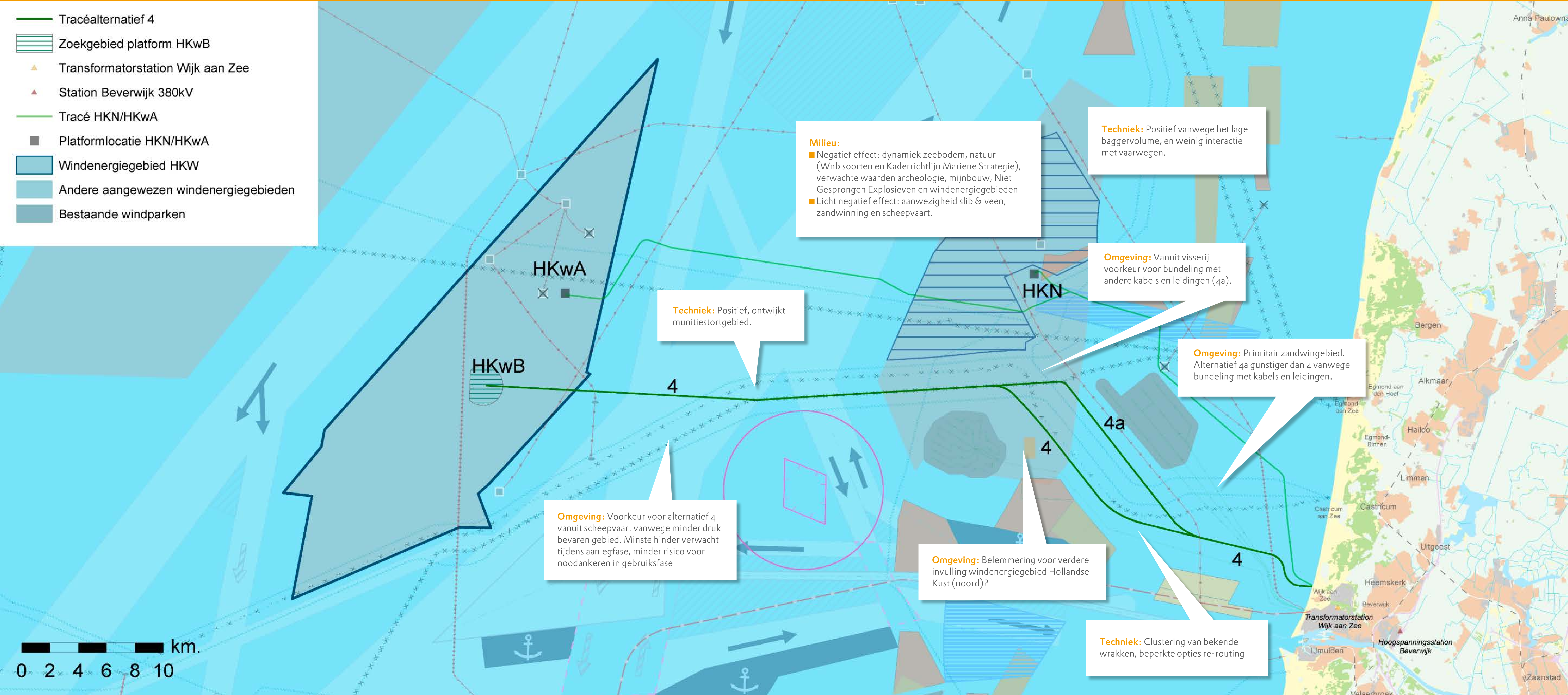


Effecten tracéalternatief 3 en 3a op zee





Effecten tracéalternatief 4 en 4a op zee





Effecten tracéalternatief 1 en 1a + optimalisatie op land





Effecten tracéalternatief 2 op land

- Tracéalternatief 2
- In- of uitredepunt boring
- Tracé HKN/HKwA
- Transformatorstation HKN/HKwA
- Locatie transformatorstation HKwB





Effecten tracéalternatief 3 op land

- Tracéalternatief 3
- In- of uittredepunt boring
- Tracé HKN/HKwA
- ▨ Transformatorstation HKN/HKwA
- ▨ Locatie transformatorstation HKwB



Omgeving: Hinder strandhuisjes en strandrecreatie. Zorgen om magnetevelden bij strandhuseigenaren.

Omgeving: Hinder in dorp door bouwverkeer.

Techniek: Zeer negatief, want de ruimte is te krap door de haakse bocht. Er kan onvoldoende afstand worden aangehouden tot de sporen, waardoor een langdurige stremming tijdens de aanleg van de kabels waarschijnlijk onvermijdelijk is.

Omgeving: Langdurige stremming van spoor en weg nodig, zeer ongewenst voor Tata Steel, groot effect op bedrijfsproces.

Omgeving: Deels bundelen van kabels met Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is efficiënter ruimtegebruik.

Omgeving: Zorgen bij bewoners over natuur en cultuurhistorie (beeldenpark en Linie van Beverwijk).

Techniek: Zeer negatief vanwege lengte en gekromde route van de boring. Dit maakt de boring zeer complex.

Techniek: Hinder door in- en uittredepunt naast wooncomplex aan de Bosweg en bij ingang beeldenpark.

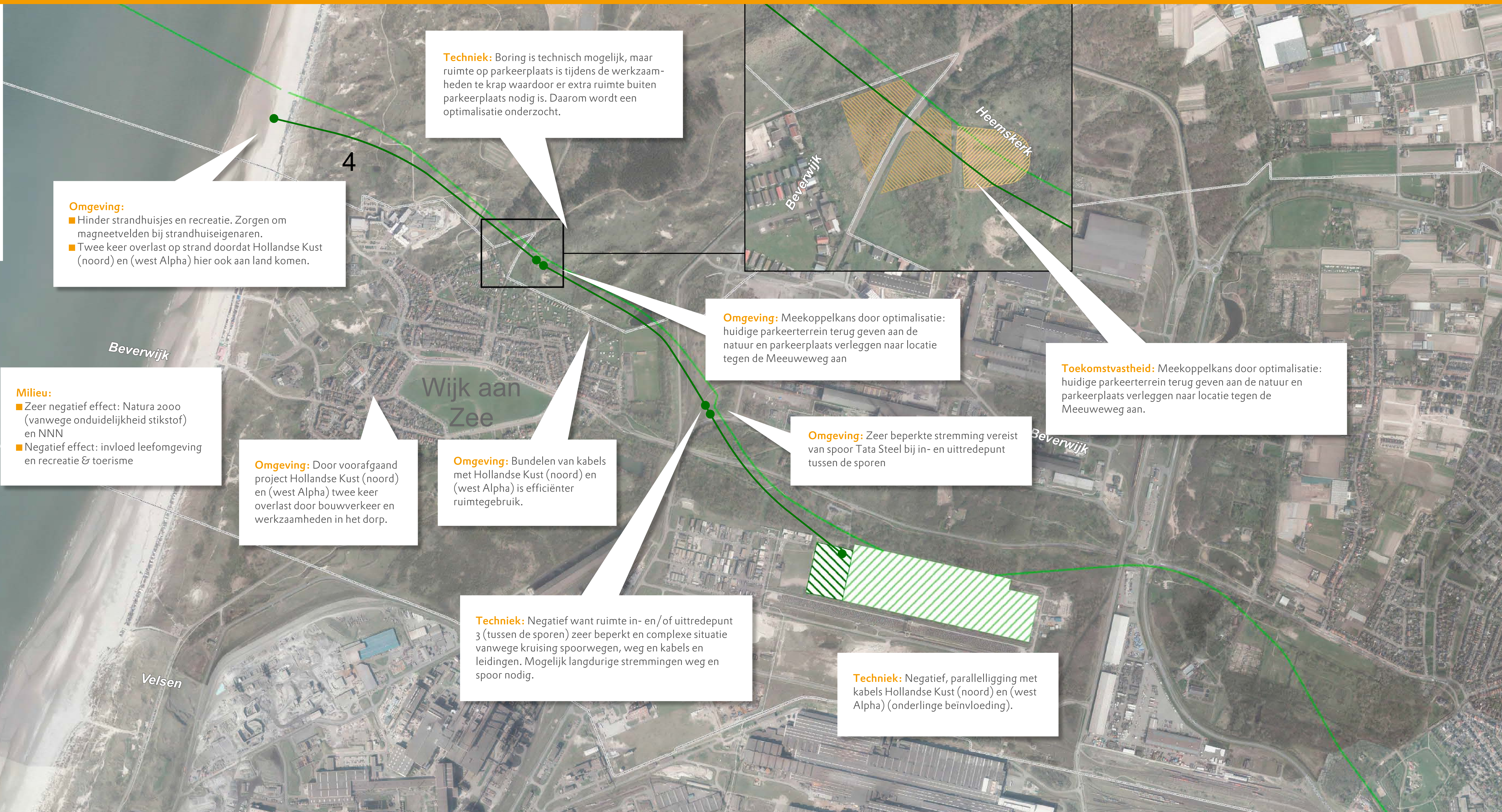
Milieu:

- Zeer negatief effect: Natura 2000 (vanwege onduidelijkheid stikstof en ligging in Natura 2000) en NNN
- Negatief effect: beschermde soorten en invloed leefomgeving
- Licht negatief effect: cultuurhistorie (karakteristieke beplanting)



Effecten tracéalternatief 4 op land

- Tracéalternatief 4
- In- of uittredepunt boring
- Tracé HKN/HKwA
- ▨ Transformatorstation HKN/HKwA
- ▨ Locatie transformatorstation HKwB
- ▨ Werkterrein
- ▨ Optimalisatie werkterrein



Omgeving:

- Hinder strandhuisjes en recreatie. Zorgen om magneetvelden bij strandhuseigenaren.
- Twee keer overlast op strand doordat Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) hier ook aan land komen.

Milieu:

- Zeer negatief effect: Natura 2000 (vanwege onduidelijkheid stikstof) en NNN
- Negatief effect: invloed leefomgeving en recreatie & toerisme

Omgeving: Door voorafgaand project Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) twee keer overlast door bouwverkeer en werkzaamheden in het dorp.

Omgeving: Bundelen van kabels met Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is efficiënter ruimtegebruik.

Techniek: Boring is technisch mogelijk, maar ruimte op parkeerplaats is tijdens de werkzaamheden te krap waardoor er extra ruimte buiten parkeerplaats nodig is. Daarom wordt een optimalisatie onderzocht.

Techniek: Negatief want ruimte in- en/of uittredepunt 3 (tussen de sporen) zeer beperkt en complexe situatie vanwege kruising spoorwegen, weg en kabels en leidingen. Mogelijk langdurige stremmingen weg en spoor nodig.

Omgeving: Meekoppelkans door optimalisatie: huidige parkeerterrein terug geven aan de natuur en parkeerplaats verleggen naar locatie tegen de Meeuweweg aan

Omgeving: Zeer beperkte stremming vereist van spoor Tata Steel bij in- en uittredepunt tussen de sporen

Techniek: Negatief, parallelligging met kabels Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) (onderlinge beïnvloeding).

Toekomstvastheid: Meekoppelkans door optimalisatie: huidige parkeerterrein terug geven aan de natuur en parkeerplaats verleggen naar locatie tegen de Meeuweweg aan.



Reactie indienen

Reactietermijn: 10-02-2020 t/m 09-03-2020

Hoe kan ik mijn reactie indienen?



Tijdens deze inloopbijeenkomst bij de notulist



Digitaal via www.bureau-energieprojecten.nl

U vindt de officiële stukken:



Op www.bureau-energieprojecten.nl

Wat gebeurt er met uw reactie?

- Alle reacties krijgen een antwoord in een Reactienota
- De minister van EZK maakt een keuze voor het voorkeursalternatief. Dit doet hij op basis van de Integrale effectenanalyse (IEA), de reacties van de omgeving op de IEA, het advies van de regionale overheden en de Commissie m.e.r.