

TenneT TSO B.V.

Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum van het besluit 16 januari 2020
Uw kenmerk
Ons kenmerk LJVVM1832_RRN18187
Bijlage(n) -
Onderwerp Wijziging vergunning
Spoorwegwet

Behandeld door
Telefoon: 088 -
e-mail @prorail.nl
Datum van verzending

Geachte ,

Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Per brief van 12 september 2019, met kenmerk ONL-TTB-05732, is door TennT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, een verzoek ingediend tot wijziging van de vergunning als bedoeld in artikel 19 van de Spoorwegwet met het kenmerk LJVVM1832_RRN18187.

Bezoekadres

De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam
Nederland

Bovengenoemde vergunning heeft betrekking op leggen van vier maal drie hoogspanningskabels, elk gelegen in een beschermhuis en vier maal twee glasvezelkabels in een beschermhuis kruisende de spoorweg Hoogovens en de spoorweg Santpoort Noord – Uitgeest in verband met het project Net op Zee Hollandse Kust (Noord) en Hollandse Kust (West Alpha).

Postadres
postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

Spoorweg: Hoogovens
Geocode: 804
Spoorkm.: tussen km 0.595 en km 0.550

www.prorail.nl

Spoorweg: Santpoort Noord - Uitgeest
Geocode: 076
Spoorkm.: tussen km 11.124 en km 11.162

Onder en ter weerszijden van de spoorweg.

Uw verzoek heeft betrekking op een wijziging van voorschrift 11 betreffende de vervaldatum van de vergunning en dit te wijzigen van 3 jaar naar 5 jaar in verband met de uitvoeringsperiode van het project en de SDR-klasse van de beschermhuizen welke zijn genoemd in het besluit.

BELANGENAFWEGING

Bij het besluit tot wijziging van de vergunning spelen in dit verband de volgende belangen zoals omschreven in artikel 19 van de Spoorwegwet, een rol:

- de bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur, de borging van het veilig en doelmatig gebruik en beheer daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat.

Het wijzigingsverzoek is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde criteria getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed en Civiele Techniek Ondergrondse Infra van ProRail.

Er is geen bezwaar tegen de wijziging op het reeds vergunde werk.

Op grond van het voorgaande is er aanleiding om de vergunning te wijzigen.

BESLUIT

De bovenvermelde vergunning zal als volgt worden gewijzigd:

Alle HDPE PE100 SDR9-beschermbuizen, elk met een uitwendige diameter van 315mm in de boringen A, B, C en D dienen te worden gewijzigd in: **minimaal HDPE PE100 SDR11-beschermbuizen, elk met een uitwendige diameter van 315mm.**

Voorschrift 11: "Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden, nadat de vergunning definitief is geworden, moeten binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet".

Wordt gewijzigd in:

Voorschrift 11: "Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden, nadat de vergunning definitief is geworden, moeten binnen **5 jaar** na het onherroepelijk worden van de vergunning zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet".

Belangenafweging en Motivering:

Blz. 8: "Deze vergunning vervalt, wanneer er binnen 3 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik is gemaakt".

Wordt gewijzigd in:

Blz. 8: "Deze vergunning vervalt, wanneer er binnen **5 jaar** nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik is gemaakt".

De voorschriften vermeld in de vergunning van 12 april 2019 met het kenmerk LJVVM1832_RRN18187 zijn van overeenkomstige toepassing op het werk als bedoeld in dit wijzigingsbesluit.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Manager Juridische Zaken Publiekrecht

mr. drs. 
Afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

MEDEDELINGEN

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 20 juli 2018 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse kust (west Alpha). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 20 juli 2018 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op 31 oktober 2019 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 31 oktober 2019 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 1 november 2019 tot en met 12 december 2019 ter inzage gelegen bij de gemeente Beverwijk;

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BEHANDELING ZIENSWIJZEN

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) zijn in totaal acht, waarvan acht unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Op het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend.

BEROEPSPROCEDURE

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is

EXPEDITIE

Een afschrift van dit wijzigingsbesluit is gezonden aan:

1. VolkerRail Services B.V. (procescontractaannemer)
2. Toezichthouder Spoorwegen
3. Arcadis Nederland B.V.