



> Retouradres > Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
t.a.v. dhr. B. Schoon  
Postbus 20101  
2500 EC Den Haag

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Publieke Instellingen  
Team Instutities  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactpersoon**  
R.L. Breed  
Senior Inspecteur  
M +31(0)6-11388887  
robert.breed@ILenT.nl

**Ons kenmerk**  
350986

**Uw kenmerk**  
-

**Bijlage(n)**  
gewaarmerkte stukken

Datum 4 november 2019  
Betreft verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart  
Windpark Groen Lelystad

Geachte heer Schoon,

Op 14 juni 2019 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor Windpark Groen in de Provincie Flevoland. Het betreft een aanvraag inzake het mogen afwijken van de hoogtebepalingen in verband met de vliegveiligheid van artikel 10 van het Luchthavenbesluit Lelystad van 12 maart 2015. De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd voor een bestemmingsplan voor een windpark met 90 windturbines waarvan er 50 strijdig zijn met de hoogtebepalingen van het Luchthavenbesluit Lelystad, zoals genoemd in artikel 2.2.2 van het Lib.

Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar (vvgb) af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

#### **Formele aspecten**

Volgens de aanvraag wordt een verklaring van geen bezwaar aangevraagd voor een bestemmingsplan in het beperkingengebied van het luchthavenbesluit Lelystad.

De mogelijkheid om een vvgb aan te vragen voor een bestemmingsplan volgt uit artikel 8.9, derde lid, Wet luchtvaart.

Dit artikel ziet op het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Gelet op de artikelen 8.70 juncto 8.47 Wet luchtvaart geldt dit artikel echter ook voor luchthavens van nationale betekenis, zoals de luchthaven Lelystad.

#### **Inhoudelijke aspecten**

De aanvraag is getoetst of de te realiseren windturbines gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. Bij de beoordeling van de aanvraag zijn de posities en tiphoogtes in de tabel uit bijlage 1 aangehouden. De beoordeling is mede gebaseerd op de ministeriele regeling van 1 november 2019 waarmee de luchtverkeersroutes en het luchtruim voor Lelystad Airport zijn vastgesteld, kenmerk IENW/BSK-2019/43699.

Van de 90 windturbines zijn er 50 strijdig met het Luchthavenbesluit Lelystad. Het betreft de volgende turbines:

- HVZ 1.11 t/m 1.15;
- OBT 1.3 t/m 1.5;
- AVT 1.1 t/m 1.5;
- ZBT 1.1 t/m 1.7;
- ZNT 1.1 t/m 1.6;
- KBT 1.1 t/m 1.6;
- KKT 1.1 t/m 1.9;
- HRW 1.1 t/m 1.5;
- PSW 1.5 t/m 1.8.

De hoogte van deze turbines zijn strijdig met het zogenaamde 'outer horizontal surface'.

Voor de 'outer horizontal surface' bestaat de mogelijkheid om hoogteoverschrijdingen toe te staan indien aangetoond wordt dat de windturbines geen gevolgen hebben voor de veiligheid en het gebruik van de aan- en uitvliegprocedures van Lelystad Airport.

Om dit aan te tonen zijn de volgende documenten aangeleverd.

Het concept Procedure Design Document, Procedures Lelystad Airport 2019 (doc. nr. PRA22790-002, versie 0.4 / 14-02-2018) van LVNL en de Koninklijke Luchtmacht, de NLR notitie herberekening Hoogtebeperkingen WP Groen van 20 mei 2019 en het LVNL ontwerpdocument 'Bereikbaarheid Lelystad VFR route Bravo', scenario 1.

De aanvraag is ter advies aangeboden aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

LVNL heeft beoordeeld of de windturbines invloed hebben op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns apparatuur). De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria (Annex 10 van ICAO).

De LVNL heeft per brief d.d. 25-6-2019 bericht dat de plannen voor Windplan Groen geen negatieve invloed heeft op de correcte werking van de cns apparatuur van LVNL, zoals opgenomen in het Luchthavenbesluit Lelystad.

Windpark Groen is daarnaast ook voor advies aangeboden aan Lelystad Airport (LA). LA heeft op 8 oktober 2019 per email een advies uitgebracht. Het standpunt van LA is dat de ontwikkeling van windparken in Flevoland de uitbreiding van LA nu en in de toekomst, voor zowel de VFR als de IFR-procedures, niet zal beperken en de veiligheid, betrouwbaarheid en capaciteit van de luchthavens hierbij niet in het geding komen.

De windturbines dienen te worden voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad, te raadplegen via <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>.

In uw mail bij de aanvraag van de vvgb, d.d. 14 juni 2019 heeft u aangegeven dat markeringen op de turbines ten behoeve van de luchtvaartveiligheid zullen worden beschreven in het verlichtings- en markeringsplan dat ter goedkeuring aan de ILT

zal worden voorgelegd. In het Inpassingsplan wordt hiertoe een juridisch bindend voorschrift opgenomen.  
Voor de uitwerking van de te markeren windturbines aan de Kokkeltocht verwijst ik naar bijlage 2.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Instituten

**Datum**  
4 november 2019

Op grond van deze inhoudelijke beoordeling kom ik tot de conclusie dat het windpark Groen in Zeewolde geen gevolgen heeft voor de veiligheid en geen afbreuk doet aan de voorziene aan- en uitvliegprocedures van Lelystad Airport.

### **Conclusie en beslissing**

Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen. Met dit besluit vervalt de afgegeven vvgb van 1-11-2019. Hierin stonden in bijlage 1 enkele getallen (tiphoogtes) die niet juist waren. Met dit besluit is dit gecorrigeerd.

### **Overige punten**

Bij de behandeling van de aanvraag is niet beoordeeld of de windturbines gevolgen hebben voor het veilig gebruik van de geldende in de Nederlandse luchtvaartpublicaties (AIP) opgenomen instrument (IFR) en niet-instrument (VFR) vliegprocedures.

Verder is het zweefvliegveld Biddinghuizen gelegen binnen het plangebied van windpark Groen. De gevolgen van het windpark voor het gebruik van het zweefvliegveld is niet in de beoordeling meegenomen. Het zweefvliegveld is geen onderdeel van het Luchthavenbesluit Lelystad.

Bij realisatie van het windpark kunnen de zweefvliegactiviteiten niet worden gecontinueerd. In de Alderstafel Lelystad is de ruimtelijke inpassing van een alternatieve locatie van het zweefvliegveld aan portefeuillehouder provincie Flevoland toebedeeld.

### **Slotbepalingen**

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld.

Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. Het bevoegd gezag, in dit geval het Ministerie van EZ, maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/PUBLIEKE INSTELLINGEN

R.L. Breed

Bijlage 1

ILT  
Publieke Instellingen  
Institutes

Datum  
4 november 2019

Turbine	Xrd -coördinaat	Yrd -coördinaat	Tiphoogte t.o.v. NAP
HVZ 1.11	179053,7	499170,1	191.3-245.3
HVZ 1.12	178609,5	498829,2	191.3-245.3
HVZ 1.13	178165,2	498488,3	191.3-245.3
HVZ 1.14	177720,9	498147,4	191.3-245.3
HVZ 1.15	177276,6	497806,5	191.3-245.3
OBT 1.3	178976,7	496715,2	191.3-245.3
OBT 1.4	178517,3	496386,3	191.3-245.3
OBT 1.5	178057,9	496057,4	191.3-245.3
AVT 1.1	176516,0	498847,0	191.3-245.3
AVT 1.2	176079,0	499045,7	191.3-245.3
AVT 1.3	175642,1	499244,3	191.3-245.3
AVT 1.4	175205,1	499443,0	191.3-245.3
AVT 1.5	174768,2	499641,7	191.3-245.3
ZBT 1.1	173344,0	499956,6	191.3-216.3
ZBT 1.2	172872,8	499608,4	191.3-216.3
ZBT 1.3	172401,5	499260,2	191.3-216.3
ZBT 1.4	171930,2	498911,9	191.3-216.3
ZBT 1.5	171343,9	498668,7	191.3-216.3
ZBT 1.6	170873,9	498321,4	191.3-216.3
ZBT 1.7	170403,9	497974,1	191.3-216.3
ZNT 1.1	174062,5	495800,6	191.3-245.3
ZNT 1.2	173725,4	496235,2	191.3-245.3
ZNT 1.3	173388,3	496669,8	191.3-245.3
ZNT 1.4	173051,2	497104,4	191.3-245.3
ZNT 1.5	172714,1	497538,9	191.3-245.3
ZNT 1.6	172377,0	497973,5	191.3-245.3

<b>Turbine</b>	<b>Xrd -coördinaat</b>	<b>Yrd -coördinaat</b>	<b>Tiphoogte t.o.v. NAP</b>
KBT 1.1	172680,4	494735,6	191.3-245.3
KBT 1.2	172342,6	495169,6	191.3-245.3
KBT 1.3	172004,7	495603,6	191.3-245.3
KBT 1.4	171666,9	496037,6	191.3-245.3
KBT 1.5	171329,0	496471,5	191.3-245.3
KBT 1.6	170991,1	496905,5	191.3-245.3
KKT 1.1	175918,0	494837,0	191.3-245.3
KKT 1.2	175472,5	494481,4	191.3-245.3
KKT 1.3	175027,1	494125,8	191.3-245.3
KKT 1.4	174581,6	493770,2	191.3-245.3
KKT 1.5	174136,1	493414,6	191.3-245.3
KKT 1.6	173690,7	493058,9	191.3-245.3
KKT 1.7	173245,2	492703,3	152
KKT 1.8	172799,7	492347,7	152
KKT 1.9	172409,0	492035,8	152
HRW 1.1	170862,0	493145,0	152
HRW 1.2	170625,4	493455,0	152
HRW 1.3	170388,8	493765,1	152
HRW 1.4	170152,2	494075,1	152
HRW 1.5	169915,6	494385,1	152
PSW 1.5	165957,0	489819,2	152
PSW 1.6	165654,5	489501,0	152
PSW 1.7	165352,0	489182,8	152
PSW 1.8	165076,4	488892,9	152

ILT  
Publieke Instellingen  
Instituten

**Datum**  
4 november 2019

Optie 1 Kokkeltocht:

KKT 1.1 t/m 1.6 (max. 245,3mNAP) Alle windturbines:

- 1) Masten wit RAL 9001, RAL 9003, RAL 9010 of RAL 9016.
- 2) De tip van de rotorbladen uitvoeren in de kleuren rood/wit/rood. Voor wit: RAL kleuren als genoemd onder 1. Voor rood RAL 3000, RAL 3020, RAL 3024 of RAL 3026.  
Uitvoering: rode band van 6 meter breed aan tipuiteinde, gevolgd door 6 meter brede witte band, gevolgd door 6 meter rode band. Resterend deel van rotorblad wit.
- 3) Gondel uitgevoerd in wit (RAL kleuren als onder 1) aangevuld met een rode, horizontale band van 2 meter hoog op het midden van de gondel (RAL kleuren als onder 2).
- 4) 1x rode band op mast. Voor rood RAL kleuren als onder 2. Uitvoering: 3 meter hoge rode band op een hoogte van circa 40 meter boven de grond.
- 5) Voor de daglichtperiode: Witte flitslichten op het hoogste vaste punt van de windturbine. De flitslichten worden dubbel uitgevoerd zodat de lichten uit alle vliegrichtingen waarneembaar zijn. De lichten hebben een gemiddelde lichtintensiteit type A zoals gespecificeerd in het informatieblad – aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland (versie 1.0). Flitslichten in het windpark worden gesynchroniseerd. In aanvulling hierop geldt voor de flitsintensiteit een 'abrupt flash' dient te worden aangehouden voor een betere zichtbaarheid.
- 6) De 250m hoge turbines aan de Kokkeltocht moeten voor de daglichtperiode worden voorzien van extra flitslichten halverwege de ondersteunende mast. De flitslichten hebben dezelfde eigenschappen als onder 5. Het aantal lichtarmaturen is zodanig dat de windturbine vanuit elke vliegrichting waarneembaar is.
- 7) Voor de nachlichtperiode worden de windturbines op het hoogste vaste punt voorzien van rode, continue brandende obstakellichten. De lichten worden dubbel uitgevoerd zodat de lichten uit alle richtingen waarneembaar zijn. De lichten hebben een gemiddelde lichtintensiteit type C zoals gespecificeerd in het informatieblad – aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland (versie 1.0).
- 8) Voor de nachlichtperiode worden de windturbines op 1/3 en 2/3 hoogte van de ondersteunende mast voorzien van rode, continue brandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van minimaal 50 candela. Het aantal lichtarmaturen per niveau is zodanig dat de windturbine vanuit elke vliegrichting waarneembaar is.
- 9) Indien de obstakellichten bedoeld onder 7 en 8 met een LED armatuur worden uitgerust dient deze licht uit te stralen met een golflengte van 750 tot 870 nm (nanometer). Indien aan deze voorwaarde niet kan worden voldaan dient een infrarood lichtbron te worden toegevoegd (ter hoogte van het LED armatuur) welke licht uitzendt met een golflengte tussen 750 en 870 nm.

KKT 1.7 t/m 1.9 (max. 152mNAP)

Alle windturbines: markering en verlichting in overeenstemming met KKT 1.1 t/m 1.6 item 1, 2, 3, 4 en 5, 7, 8 en 9, met dien verstande dat onder item 8 de lichten op 1/2 hoogte van de ondersteunende mast worden aangebracht in plaats van 1/3 en 2/3 hoogte.

Optie 2 Kokkeltocht:

KKT 1.1 t/m 1.9 (max. 152mNAP)

Alle windturbines: markering en verlichting in overeenstemming met KKT 1.1 t/m 1.6 item 1, 2, 3, 4 en 5, 7, 8 en 9, met dien verstande dat onder item 8 de lichten op 1/2 hoogte van de ondersteunende mast worden aangebracht in plaats van 1/3 en 2/3 hoogte.

**ILT**  
Publieke Instellingen  
Instituten

**Datum**  
4 november 2019







1003 4-11-2019



Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond burgerluchthavens van nationale betekenis

Met dit formulier vraagt u een Verklaring van geen bezwaar (VVGB) volgens het 'Besluit burgerluchthavens' aan.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

### Gebruikte afkortingen en begrippen:

BBL = Besluit burgerluchthavens

Beperkt kwetsbaar gebouw = Gebouw met kantoor-, cel-, industrie-, sport- of logiesfunctie (art.1.1 Bouwbesluit 2012)

Kwetsbaar gebouw = Gebouw met onderwijs- of gezondheidszorgfunctie (art.1.1 Bouwbesluit 2012)

Geluidsgevoelig gebouw = Gebouw met onderwijs- of gezondheidszorgfunctie (art.1.1 Bouwbesluit 2012)

Stuur het formulier naar ILT, AIB, postbus 16191, 2500 BD Den Haag of naar e-mailadres: [www.ilent.nl/digitalepostbus](http://www.ilent.nl/digitalepostbus)

### Meer informatie

T 088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

## 1 Gegevens aanvrager

- |                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| 1.1 Naam gemeente                 | Ministerie Economische Zaken en Klimaat |   |
| 1.2 Adres                         | Postbus 20401                           |   |
| 1.3 Postcode en plaats            | 2500 EK   Den Haag                      |   |
| 1.4 Naam behandelend ambtenaar    | B. Schoon                               | <input checked="" type="checkbox"/> Dhr. <input type="checkbox"/> Mevr. |
| 1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | b.schoon@minezk.nl                      | b.schoon@minezk.nl  |

## 2 Luchthaven

- |   |  |                                    |                                     |                                |
|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| 2.1 Om welke regionale luchthaven gaat het? | <input checked="" type="checkbox"/> Lelystad | <input type="checkbox"/> Rotterdam | <input type="checkbox"/> Maastricht | <input type="checkbox"/> Eelde |
|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|

## 3 Gegevens initiatiefnemer van het project

- |                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| 3.1 Naam initiatiefnemer            | Windkoepel Groen  |  |
| 3.2 Adres                           | Oostergo 12   |  |
| 3.3 Postcode en woonplaats          | 8251 VH   Dronten   |  |
| 3.4 Adres en plaats van het project | Zie de bijlage voor de positie van de windturbines in [ Zie de bijlage voor de positie van de windturbines in Dro                                   |  |
| 3.5 Omschrijf het project           | Windplan Groen is een windenergie project van 90 nieuwe windturbines, waarvan de posities en de afmetingen in de bijlage nader zijn gespecificeerd. |  |



MB 4-11-2019

# Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond burgerluchthavens van nationale betekenis  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## 4

### Reden van de aanvraag

4.1 Om wat voor soort aanvraag gaat het?

- Externe veiligheid (Art. 10, 11 BBL)
- Geluidbelasting (Art. 12 BBL)
- Hoogtebeperkingen:
  - binnen veiligheidsgebied obstakels en hellingen (Art. 13 BBL)
  - i.v.m. vliegveiligheid (Art. 14 BBL)
  - i.v.m. goede werking apparatuur voor luchtverkeerscommunicatie, -navigatie, of -begeleiding (Art. 15 BBL)
- Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 16 BBL)
- Gebruik van een vaste laserinstallatie (Art. 17 BBL)

## 5

### Soort aanvraag

5.1 Om wat voor type aanvraag gaat het?

- Omgevingsvergunning
- (postzegel) bestemmingsplan

## 6

### Externe veiligheid

6.1 Om welk soort nieuwbouw binnen 10<sup>-5</sup> contour gaat het?

- Vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbaar gebouw
- Nieuwbouw van een gebouw, niet zijnde een woning, een beperkt kwetsbaar gebouw of een kwetsbaar gebouw

6.2 Om welk soort nieuwbouw of verandering binnen het gebied tussen 10<sup>-6</sup> en 10<sup>-5</sup> contour gaat het?

- Een woning op open plek in bestaande bebouwing
- Een kwetsbaar gebouw op open plek in bestaande bebouwing
- Een woning bij verandering bestemming van het gebouw
- Een kwetsbaar gebouw bij verandering bestemming van het gebouw
- Een verplaatsing van een woning naar een minder risicogebied
- Een verplaatsing van een kwetsbaar gebouw naar een minder risicogebied

## 7

### Geluidbelasting

7.1 Om welk soort nieuwbouw binnen 56-70 dB(A)Lden gaat het?

- Een woning die een open plek in bestaande bebouwing opvult
- Een geluidsgevoelig gebouw die een open plek in bestaande bebouwing opvult
- Een woning op die plaats ter vervanging van bestaande bebouwing
- Een geluidsgevoelig gebouw op die plaats ter vervanging van bestaande bebouwing
- Een woning wordt verplaatst naar een minder geluidbelast gebied
- Een geluidsgevoelig gebouw wordt verplaatst naar een minder geluidbelast gebied

## 8

### Hoogtebeperkingen

8.1 Is het object hoger dan de maximale waarden?

- Ja  Nee

8.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object?

X(rd) = Zie bijlage voor de 90 posit Y(rd) = zie bijlage voor de 90 posit  
| ° ' " N ° ' " E

8.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)?

| 249 m.

8.4 Hoogte maaiveld NAP

| - 3,7 m. NAP

8.5 Hoogte object t.o.v. NAP

| 245,3 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 8.3 en 8.4 tezamen)



MB 4-11-2019

# Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond burgerluchthavens van nationale betekenis  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## 9

### Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming

9.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

- Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag
- Viskwekerijen met extramurale bassins
- Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking
- Natuureservaten of vogelreservaten
- Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

## 10

### Gebruik van een vaste laserinstallatie

10.1 Is er sprake van het gebruik van een vaste laserinstallatie?

Ja  Nee

10.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

|   $\mu\text{W}/\text{cm}^2$

10.3 WGS84-coördinaten

| ° ' " N ° ' " E

RD-coördinaten

| X(rd) = Y(rd) =

10.4 Hoogte maaiveld op locatie

|  m. NAP

10.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

|  m.

10.6 Type laser

Single pulse  Continuous wave  Repetitively pulsed

10.7 Laser medium

|  |  |

10.8 Kleur

|  |  |

10.9 Golfengte

|  NM |  NM |  NM

10.10 Vermogen

|  N.v.t. |  MAX |  WATT |  MAX |  WATT

10.11 Bundeldiameter

|  CM |  CM |  CM

10.12 Bundeldivergentie

|  MRAD |  MRAD |  MRAD

10.13 Puls energie

|  JOULE |  N.v.t. |  JOULE

10.14 Puls lengte

|  SEC |  N.v.t. |  SEC

10.15 Pulsherhalingsfrequentie

|  N.v.t. |  N.v.t. |

## 11

### Bijlagen

11.1 Stuur de volgende bijlagen mee n.a.v. paragraaf 6 en 7 (externe veiligheid/geluid)

- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
- De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
- Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)

11.2 Stuur de volgende bijlagen mee n.a.v. paragraaf 8 (hoogtebeperkingen)

- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000)
- De ligging van de gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100)
- Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100)
- Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant

11.3 Stuur de volgende bijlagen mee n.a.v. paragraaf 9 (vogelaantrekkende werking)

- Een fauna-effectenonderzoek

## 12

### Ondertekening

12.1 Naam aanvrager

| B. Schoon

12.2 Functie aanvrager

| Beleidsmedewerker Ministerie Economische Zaken en Klimaat

12.3 Handtekening aanvrager

|



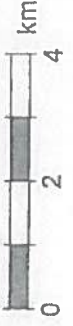


## Legenda

- ▬ Projectgebied
- ⊗ Ansjovistocht (AVT)
- ⊗ Hanze (HVN en HTN)
- ⊗ Harderringweg (HRW)
- ⊗ Hoge Vaart Zuid (HVZ)
- ⊗ Hondtocht Zuid (HTZ)
- ⊗ Kokkeltocht (KKT)
- ⊗ Kubbeweg (KBT en ZNT)
- ⊗ Oldebroektocht (OBT)
- ⊗ Olstertocht (OST)
- ⊗ Pijlstaartweg (PSW)
- ⊗ Zeebiestoht (ZBT)



MS 4-11-2019







Posities gebruikt in pretoets

Definitieve posities vvgb

Verschuiving

Turbine	Xrd - coördina at	Yrd - coördina at	Tiphoogte t.o.v. NAP	Turbine	Xrd - coördina at	Yrd - coördina at	Tiphoogte t.o.v. Peil	Xrd - coördi naat	Yrd - coörd inaat	Absolute verplaat sing
HVN 1.1	180444,5	508824,3	191.3-245.3	HVN 1.1	180444,5	508824,3	195 - 249			
HVN 1.2	180588,1	508345,4	191.3-245.3	HVN 1.2	180588,1	508345,4	195 - 249			
HVN 1.3	180731,8	507866,5	191.3-245.3	HVN 1.3	180731,8	507866,5	195 - 249			
HVN 1.4	180875,5	507387,6	191.3-245.3	HVN 1.4	180875,5	507387,6	195 - 249			
HVN 1.5	181019,2	506908,7	191.3-245.3	HVN 1.5	181019,2	506908,7	195 - 249			
HVN 1.6	181164,9	506423,0	191.3-245.3	HVN 1.6	181164,9	506423,0	195 - 249			
HVN 1.7	181312,6	505930,7	191.3-245.3	HVN 1.7	181312,6	505930,7	195 - 249			
HVN 1.8	181462,3	505431,7	191.3-245.3	HVN 1.8	181474,4	505384,8	195 - 249	12,1	-46,9	48,5
HVN 1.9	181445,5	504831,9	191.3-245.3	HVN 1.9	181445,5	504831,9	195 - 249			
HVZ 1.1	181301,5	504268,5	191.3-245.3	HVZ 1.1	181301,5	504268,5	195 - 249			
HVZ 1.2	181157,4	503705,7	191.3-245.3	HVZ 1.2	181157,4	503705,7	195 - 249			
HVZ 1.3	181013,3	503142,8	191.3-245.3	HVZ 1.3	181013,3	503142,8	195 - 249			
HVZ 1.4	180869,2	502580,0	191.3-245.3	HVZ 1.4	180869,2	502580,0	195 - 249			
HVZ 1.5	180720,6	501999,7	191.3-245.3	HVZ 1.5	180720,6	501999,7	195 - 249			
HVZ 1.6	180576,5	501436,9	191.3-245.3	HVZ 1.6	180576,5	501436,9	195 - 249			
HVZ 1.7	180432,4	500874,0	191.3-245.3	HVZ 1.7	180432,4	500874,0	195 - 249			
HVZ 1.8	180288,3	500311,2	191.3-245.3	HVZ 1.8	180288,3	500311,2	195 - 249			
HVZ 1.9	179942,3	499851,9	191.3-245.3	HVZ 1.9	179942,3	499851,9	195 - 249			
HVZ 1.10	179498,0	499511,0	191.3-245.3	HVZ 1.10	179498,0	499511,0	195 - 249			
HVZ 1.11	179053,7	499170,1	191.3-245.3	HVZ 1.11	179053,7	499170,1	195 - 249			
HVZ 1.12	178609,5	498829,2	191.3-245.3	HVZ 1.12	178609,5	498829,2	195 - 249			
HVZ 1.13	178165,2	498488,3	191.3-245.3	HVZ 1.13	178165,2	498488,3	195 - 249			
HVZ 1.14	177720,9	498147,4	191.3-245.3	HVZ 1.14	177720,9	498147,4	195 - 249			
HVZ 1.15	177276,6	497806,5	191.3-245.3	HVZ 1.15	177276,6	497806,5	195 - 249			
HTN 1.1	182764,0	506950,6	191.3-245.3	HTN 1.1	182764,0	506950,6	195 - 249			
HTN 1.2	182911,0	506472,7	191.3-245.3	HTN 1.2	182911,0	506472,7	195 - 249			
HTN 1.3	183058,0	505994,8	191.3-245.3	HTN 1.3	183058,0	505994,8	195 - 249			
HTN 1.4	183058,0	505474,8	191.3-245.3	HTN 1.4	183058,0	505474,8	195 - 249			
HTN 1.5	183058,0	504954,8	191.3-245.3	HTN 1.5	183058,0	504954,8	195 - 249			
HTN 1.6	183058,0	504434,8	191.3-245.3	HTN 1.6	183058,0	504434,8	195 - 249			
HTZ 1.1	182955,6	503865,5	191.3-245.3	HTZ 1.1	182955,6	503865,5	195 - 249			
HTZ 1.2	182853,1	503296,3	191.3-245.3	HTZ 1.2	182853,1	503296,3	195 - 249			
HTZ 1.3	182750,7	502727,0	191.3-245.3	HTZ 1.3	182750,7	502727,0	195 - 249			
HTZ 1.4	182648,3	502157,8	191.3-245.3	HTZ 1.4	182648,3	502157,8	195 - 249			
HTZ 1.5	182545,9	501588,5	191.3-245.3	HTZ 1.5	182545,9	501588,5	195 - 249			
OST 1.1	182443,4	501019,2	191.3-245.3	OST 1.1	182443,4	501019,2	195 - 249			
OST 1.2	182341,0	500450,0	191.3-245.3	OST 1.2	182341,0	500450,0	195 - 249			
OST 1.3	182103,8	499928,3	191.3-245.3	OST 1.3	182103,8	499928,3	195 - 249			
OST 1.4	181752,6	499488,3	191.3-245.3	OST 1.4	181752,6	499488,3	195 - 249			
OST 1.5	181401,3	499048,3	191.3-245.3	OST 1.5	181401,3	499048,3	195 - 249			
OST 1.6	181050,1	498608,3	191.3-245.3	OST 1.6	181050,1	498608,3	195 - 249			
OST 1.7	180698,8	498168,3	191.3-245.3	OST 1.7	180698,8	498168,3	195 - 249			
OST 1.8	180347,6	497728,3	191.3-245.3	OST 1.8	180347,6	497728,3	195 - 249			





OBT 1.1	179895,5	497373,0	191.3-245.3	OBT 1.1	179895,5	497373,0	195 - 249			
OBT 1.2	179436,1	497044,1	191.3-245.3	OBT 1.2	179436,1	497044,1	195 - 249			
OBT 1.3	178976,7	496715,2	191.3-245.3	OBT 1.3	178976,7	496715,2	195 - 249			
OBT 1.4	178517,3	496386,3	191.3-245.3	OBT 1.4	178517,3	496386,3	195 - 249			
OBT 1.5	178057,9	496057,4	191.3-245.3	OBT 1.5	178057,9	496057,4	195 - 249			
AVT 1.1	176516,0	498847,0	191.3-245.3	AVT 1.1	176516,0	498847,0	195 - 249			
AVT 1.2	176079,0	499045,7	191.3-245.3	AVT 1.2	176079,0	499045,7	195 - 249			
AVT 1.3	175642,1	499244,3	191.3-245.3	AVT 1.3	175642,1	499244,3	195 - 249			
AVT 1.4	175205,1	499443,0	191.3-245.3	AVT 1.4	175205,1	499443,0	195 - 249			
AVT 1.5	174768,2	499641,7	191.3-245.3	AVT 1.5	174768,2	499641,7	195 - 249			
ZBT 1.1	173154,5	500006,5	191.3-216.3	ZBT 1.1	173344,0	499956,6	185 - 220	189,5	-49,9	195,9
ZBT 1.2	172696,1	499667,8	191.3-216.3	ZBT 1.2	172872,8	499608,4	185 - 220	176,7	-59,4	186,4
ZBT 1.3	172237,6	499329,0	191.3-216.3	ZBT 1.3	172401,5	499260,2	185 - 220	163,9	-68,8	177,7
ZBT 1.4	171779,2	498990,3	191.3-216.3	ZBT 1.4	171930,2	498911,9	185 - 220	151,0	-78,4	170,1
ZBT 1.5	171320,8	498651,6	191.3-216.3	ZBT 1.5	171343,9	498668,7	185 - 220	23,1	17,1	28,7
ZBT 1.6	170862,3	498312,9	191.3-216.3	ZBT 1.6	170873,9	498321,4	185 - 220	11,6	8,5	14,4
ZBT 1.7	170403,9	497974,1	191.3-216.3	ZBT 1.7	170403,9	497974,1	185 - 220			
ZNT 1.1	174062,5	495800,6	191.3-245.3	ZNT 1.1	174062,5	495800,6	195 - 249			
ZNT 1.2	173725,4	496235,2	191.3-245.3	ZNT 1.2	173725,4	496235,2	195 - 249			
ZNT 1.3	173388,3	496669,8	191.3-245.3	ZNT 1.3	173388,3	496669,8	195 - 249			
ZNT 1.4	173051,2	497104,4	191.3-245.3	ZNT 1.4	173051,2	497104,4	195 - 249			
ZNT 1.5	172714,1	497538,9	191.3-245.3	ZNT 1.5	172714,1	497538,9	195 - 249			
ZNT 1.6	172377,0	497973,5	191.3-245.3	ZNT 1.6	172377,0	497973,5	195 - 249			
KBT 1.1	172680,4	494735,6	191.3-245.3	KBT 1.1	172680,4	494735,6	195 - 249			
KBT 1.2	172342,6	495169,6	191.3-245.3	KBT 1.2	172342,6	495169,6	195 - 249			
KBT 1.3	172004,7	495603,6	191.3-245.3	KBT 1.3	172004,7	495603,6	195 - 249			
KBT 1.4	171666,9	496037,6	191.3-245.3	KBT 1.4	171666,9	496037,6	195 - 249			
KBT 1.5	171329,0	496471,5	191.3-245.3	KBT 1.5	171329,0	496471,5	195 - 249			
KBT 1.6	170991,1	496905,5	191.3-245.3	KBT 1.6	170991,1	496905,5	195 - 249			
KKT 1.1	175918,0	494837,0	191.3-245.3	KKT 1.1	175918,0	494837,0	195 - 249			
KKT 1.2	175472,5	494481,4	191.3-245.3	KKT 1.2	175472,5	494481,4	195 - 249			
KKT 1.3	175027,1	494125,8	191.3-245.3	KKT 1.3	175027,1	494125,8	195 - 249			
KKT 1.4	174581,6	493770,2	191.3-245.3	KKT 1.4	174581,6	493770,2	195 - 249			
KKT 1.5	174136,1	493414,6	191.3-245.3	KKT 1.5	174136,1	493414,6	195 - 249			
KKT 1.6	173690,7	493058,9	191.3-245.3	KKT 1.6	173690,7	493058,9	195 - 249			
KKT 1.7	173245,2	492703,3	191.3-245.3	KKT 1.7	173245,2	492703,3	140 - 156			
KKT 1.8	172799,7	492347,7	191.3-245.3	KKT 1.8	172799,7	492347,7	140 - 156			
KKT 1.9	172409,0	492035,8	136.3-156.3	KKT 1.9	172409,0	492035,8	140 - 156			
KKT 1.10	172088,5	491780,0	136.3-156.3							
KKT 1.11	171768,1	491524,2	136.3-156.3				vervallen			
KKT 1.12	171447,7	491268,4	136.3-156.3				vervallen			
HRW 1.1	170862,0	493145,0	136.3-156.3	HRW 1.1	170862,0	493145,0	140 - 156			
HRW 1.2	170625,4	493455,0	136.3-156.3	HRW 1.2	170625,4	493455,0	140 - 156			
HRW 1.3	170388,8	493765,1	136.3-156.3	HRW 1.3	170388,8	493765,1	140 - 156			
HRW 1.4	170152,2	494075,1	136.3-156.3	HRW 1.4	170152,2	494075,1	140 - 156			
HRW 1.5	169915,6	494385,1	136.3-156.3	HRW 1.5	169915,6	494385,1	140 - 156			
HRW 1.6	169679,0	494695,1	136.3-156.3				vervallen			
HRW 1.7	169442,4	495005,2	136.3-156.3				vervallen			
HRW 1.8	169205,8	495315,2	136.3-156.3				vervallen			
HRW 1.9	168969,2	495625,2	136.3-156.3				vervallen			



NBS 4-11-2019



PSW 1.1	167166,8	491091,9	136.3-156.3		vervallen
PSW 1.2	166864,4	490773,7	136.3-156.3		vervallen
PSW 1.3	166561,9	490455,5	136.3-156.3		vervallen
PSW 1.4	166259,4	490137,3	136.3-156.3		vervallen
PSW 1.5	165957,0	489819,2	136.3-156.3	PSW 1.5	165957,0 489819,2 140 - 156
PSW 1.6	165654,5	489501,0	136.3-156.3	PSW 1.6	165654,5 489501,0 140 - 156
PSW 1.7	165352,0	489182,8	136.3-156.3	PSW 1.7	165352,0 489182,8 140 - 156
PSW 1.8	165076,4	488892,9	136.3-156.3	PSW 1.8	165076,4 488892,9 140 - 156
MWT 1.1	166483,2	492301,4	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.2	166187,1	491982,7	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.3	165891,0	491664,0	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.4	165594,9	491345,4	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.5	165298,7	491026,7	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.6	165002,6	490708,1	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.7	164706,5	490389,4	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.8	164410,4	490070,8	136.3-156.3		vervallen
MWT 1.9	164124,5	489763,1	136.3-156.3		vervallen



MD 4-11-2019

