



Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Participatieplan voor het project Net op zee IJmuiden Ver Beta

Fase: van concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau naar integrale effectenanalyse

Versie 28 augustus 2019

Inhoudsopgave

Leeswijzer

- 1 Inleiding
 - 1.1 Geactualiseerde versie
 - 1.2 Contactgegevens

- 2 Project Net op zee IJmuiden Ver Beta
 - 2.1 De verbinding
 - 2.2 Waarom is dit project nodig?

- 3 Fase van het project
 - 3.1 Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau
 - 3.2 Uitwerken tracéalternatieven en onderzoek naar effecten
 - 3.3 Doorkijk volgende fase

- 4 Participatie
 - 4.1 Vroegtijdige participatie van groot belang
 - 4.2 Participatieactiviteiten in de komende periode
 - 4.2.1 Informatie over het project en de procedures
 - 4.2.2 Persoonlijk contact & samenwerken
 - 4.2.3 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg
 - 4.2.4 Een formele zienswijze of beroep indienen
 - 4.2.5 Uw reactie op de IEA en het MER
 - 4.3 Planning
 - 4.4 Uw reactie is van harte welkom

Bijlage 1: Participatieverslag

Bijlage 2: Detailkaarten

Leeswijzer

Hoofdstuk 1 bevat een inleiding op het participatieplan. In hoofdstuk 2 gaan we kort in op het project Net op zee IJmuiden Ver Beta. In hoofdstuk 3 lichten we de komende fase van het project toe. Dit participatieplan heeft betrekking op die fase: van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau tot de integrale effectenanalyse. Hoofdstuk 4 beschrijft vervolgens wat de participatie de komende periode concreet inhoudt en sluit af met een planningsoverzicht. Bijlage 1 is het participatieverslag over de participatie tijdens het ontwikkelen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau in de eerste helft van 2019. We blikken terug op de participatie en wat dit heeft opgeleverd, zoals informatie voor het project, kennis over de omgeving en ervaringen van betrokkenen over de participatie. Bijlage 2 bevat enkele kaarten. Voor aanvullende informatie ziet u regelmatig een verwijzing naar websites en documenten.

TenneT en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat hebben ieder een taak en rol in het project én werken nauw samen bij dit project. In deze tekst gebruiken we dan ook zo veel mogelijk 'we'.

1 Inleiding

Dit is het geactualiseerde participatieplan van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta. In dit plan leest u hoe het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT u en andere betrokkenen informeren over en betrekken bij het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

TenneT is de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet en legt een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen het windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee en het vasteland. De ministers van EZK en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) bepalen na uitgebreide consultatie van onder andere omwonenden, lokale overheden en alle andere betrokkenen waar het tracé van dit net mag komen en waar het net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

Uw kennis van het gebied, aandachtspunten en suggesties zijn van groot belang voor het project. TenneT en EZK nodigen betrokkenen bij het project uit om deze informatie in te brengen en mee te denken over de inhoud van het project om daarmee het project beter te maken. Bij betrokkenen kunt u o.a. denken aan belangenorganisaties, overheden, bedrijven, grondeigenaren en omwonenden. Ook gaan we graag het gesprek aan over meekoppelkansen en belangen die in het gebied rondom het project een rol spelen. Met regionale overheden is er regelmatig overleg, we presenteren de laatste stand van zaken en vragen om advies.

We vinden het belangrijk dat u op de hoogte bent van het project en de procedures en dat u weet wanneer u formeel kunt reageren met een zienswijze of een beroep op verschillende momenten in het proces. We zorgen ervoor dat informatie over het project en de procedure voor u makkelijk vindbaar is.

We delen dit plan met u zodat u weet wat u van ons kunt verwachten met betrekking tot de participatie. Uw suggesties en opmerkingen over onze manier van communiceren en het participatieproces zijn van harte welkom. Zo kunnen we nog beter inspelen op uw behoeften aan informatie en contact over dit project.

1.1 Geactualiseerde versie

Dit participatieplan gaat over de periode van eind augustus 2019 tot juni 2020. Deze staat in het teken van de terinzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) en het integrale effectenonderzoek (zie verder hoofdstuk 3). Het participatieplan is een geactualiseerde versie van het plan dat in maart 2019 is verschenen. Bij elke fase van het project krijgt het participatieplan minstens eenmaal een update zodat het zo goed mogelijk aansluit op de betreffende fase. Daarnaast passen we het plan aan op basis van reacties op het participatieplan, het contact met de omgeving, ontwikkelingen in het project, voortschrijdend inzicht en evaluatie van de voorgaande periode.

De vorige versie van het participatieplan is opgenomen in de notitie 'Voornemen en participatieplan'. Deze notitie bevat informatie over het project, de procedure en de Verkenning aanlanding netten op zee 2030 die aan het project vooraf ging. U vindt dit plan op www.bureau-energieprojecten.nl¹.

1.2 Contactgegevens

Heeft u een vraag, een suggestie of informatie die u met ons wilt delen? Wilt u meer weten over het project? Bent u nog niet bij het project betrokken en wilt u dat in het vervolg wel zijn? Wij horen het graag en staan u met plezier te woord.

Voor informatie over de inhoud en participatie van het project:

TenneT

0800 – 83 66 388

ijmuidenverbeta@netopzee.eu

www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta

Omgevingsmanager: Camiel Masselink

Voor informatie over de procedures, documenten en participatie van het project:

Bureau Energie Projecten van het ministerie van EZK

070 - 379 89 79

www.bureau-energieprojecten.nl

Projectleider EZK: Jeanette Veurman

¹www.rvo.nl/stes/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20zee%20Ijmuiden%20Ver%20Beta.pdf

2 Project Net op zee IJmuiden Ver Beta

In het windenergiegebied IJmuiden Ver worden windparken gebouwd met een totaal vermogen van 4 Gigawatt. Voor het transporteren van deze duurzame energie naar land zijn twee ondergrondse hoogspanningsverbindingen nodig. Eén van deze twee verbindingen is het Net op zee IJmuiden Ver Beta (de andere verbinding is het Net op zee IJmuiden Ver Alpha²). Het bestaande hoogspanningsstation op de Maasvlakte en het bestaande hoogspanningsstation nabij Simonshaven zijn de mogelijke locaties om de verbinding van het Net op zee IJmuiden Ver Beta aan te sluiten op het hoogspanningsnet op land. Voor deze verbinding zijn op dit moment (september 2019) nog verschillende routes in beeld. Deze zijn te zien op figuur 1. Zie bijlage 2 voor detailkaarten.



Figuur 1: tracéalternatieven Net op zee IJmuiden Ver Beta

2.1 De verbinding

De verbinding bestaat uit verschillende onderdelen. Op een platform op zee komt de energie van de windturbines samen. Via een ondergrondse kabel in de zeebodem vindt het transport van de duurzame energie naar land plaats. Op land is een bovengronds converterstation nodig om de gelijkstroom om te zetten in wisselstroom (het landelijke hoogspanningsnet functioneert namelijk op wisselstroom)³. Vervolgens sluit TenneT het converterstation met een ondergrondse verbinding aan op het bestaande hoogspanningsstation op de Maasvlakte of het station nabij Simonshaven. Meer informatie vindt u via www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta.

² Het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha doorloopt een eigen procedure en heeft een eigen participatieplan. Meer informatie: www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha

³ Uitleg over wissel- en gelijkstroom vindt u in de Position Paper Gelijkstroom en wisselstroom die te downloaden is via www.tennet.eu/nl/bedrijf/publicaties/position-papers/

2.2 Waarom is dit project nodig?

Door het gebruik van olie, aardgas en kolen warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op schone energie uit wind, zon en aardwarmte.

In de Routekaart Windenergie op zee 2030 heeft het kabinet vastgelegd dat in 2030 voor ruim 11 gigawatt (GW) aan windparken op zee is gebouwd en op land is aangesloten. Dit is 40% van het huidige elektriciteitsverbruik in Nederland. Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta maakt hier deel van uit.

TenneT is de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet en legt een nieuwe hoogspanningsverbinding aan tussen windenergiegebied IJmuiden Ver op de Noordzee en het vasteland. De ministers van EZK en BZK bepalen na uitgebreide consultatie van onder andere omwonenden, lokale overheden en alle andere betrokkenen waar het tracé van dit net mag komen en waar het Net op zee aansluit op het hoogspanningsnet op land.

3 Fase van het project

Dit participatieplan beslaat de periode van eind augustus 2019 tot juni 2020. Deze periode start met de terinzagelegging van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) en staat verder in het teken van de uitwerking van de tracéalternatieven en het effectenonderzoek. We gaan hier kort op in.

3.1 Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD)

Voor de nieuwe ondergrondse hoogspanningsverbinding onderzoeken we meerdere routes oftewel tracéalternatieven. Voordat de minister van EZK besluit welk tracéalternatief de voorkeur heeft (het voorkeursalternatief genaamd) is uitgebreid en zorgvuldig onderzoek nodig en wordt de omgeving betrokken.

In de concept-NRD staat welke tracéalternatieven onderzocht worden, hoe we dat doen en aan welke onderwerpen zoals effecten op leefomgeving, landschap en natuur in het onderzoek aandacht wordt besteed⁴. Bij het opstellen van de concept-NRD is de omgeving nauw betrokken geweest. Onder meer tijdens gesprekken, werksessies en een inloopavond. Een weergave van wat er in dit proces aan informatie is opgehaald, leest u in bijlage 1. Naast de inbreng van onder meer gebiedskennis, aandachtspunten en suggesties in de afgelopen periode kan iedereen door het indienen van een zienswijze ook formeel op de concept-NRD reageren: wat vindt u van de concept-NRD, gaan TenneT en EZK de juiste alternatieven en effecten onderzoeken (zie paragraaf 4.2.4).

3.2 Uitwerken tracéalternatieven en onderzoek naar effecten

De tracéalternatieven uit de concept-NRD gaan we verder uitwerken. Hierbij betrekken we de omgeving onder andere via een aantal werksessies (zie hoofdstuk 4). Voor elk tracéalternatief (inclusief de locaties van het platform en het converterstation) doen we onderzoek naar de effecten ervan.

We stellen een milieueffectrapport (MER) op om de (mogelijke) milieueffecten van elk tracéalternatief in beeld te brengen. Hierna voeren we een integrale effectenanalyse (IEA) uit, waarbij we naast de milieueffecten ook kijken naar effecten op het gebied van de technische haalbaarheid, belangen in de omgeving, kosten en toekomstvastheid. Zo is het mogelijk om de verschillende alternatieven goed met elkaar te vergelijken.

De omgeving wordt betrokken bij het effectenonderzoek en heeft daarnaast de mogelijkheid om te reageren op de IEA (zie paragraaf 4.2.5). Hoe en wanneer dit kan, staat in de volgende versie van het participatieplan.

3.3 Doorkijk volgende fase

De minister van EZK weegt de uitkomsten van alle onderzochte aspecten per tracéalternatief tegen elkaar af. Voorafgaand aan het besluit van de minister over het VKA worden de ontvangen adviezen en reacties op de website van Bureau Energieprojecten gepubliceerd. Hierna kiest de minister van EZK in overleg met de minister van BZK, mede op basis van advies van de regionale overheden en de reacties uit de omgeving het voorkeursalternatief (VKA). Hiermee ligt ook de locatie van het platform op zee, het kabeltracé op zee en op land, de locatie van het converterstation op land en de aansluitlocatie op land (Maasvlakte of Simonshaven) vast. Volgens de huidige planning vindt de keuze voor het VKA eind 2020 plaats.

Na de keuze voor een VKA wordt deze kabelroute in detail onderzocht en uitgewerkt. EZK stelt met BZK een Inpassingsplan (een bestemmingsplan op rijksniveau) op en coördineert de vergunningaanvragen.

⁴ U vindt de concept NRD op de pagina van Net op zee IJmuiden Ver Beta op de website van Bureau Energieprojecten: www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning).

4 Participatie

Dit hoofdstuk beschrijft hoe we u als betrokkene over het project informeren, betrekken bij de uitwerking van tracéalternatieven en het effectenonderzoek, waar informatie te vinden is, hoe en op welk moment iedereen een formele zienswijze in kan dienen. We stemmen de participatieactiviteiten waar nodig af met onze collega's van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha gelet op de raakvlakken tussen beide projecten bij tracéalternatieven op de Noordzee en in het Haringvliet.

4.1 Vroegtijdige participatie van groot belang

Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta is belangrijk voor de verduurzaming van Nederland, maar ook ingrijpend omdat het project belangen van betrokkenen uit de omgeving raakt. EZK en TenneT vinden vroegtijdige participatie belangrijk. De redenen hiervoor hebben we in de vorige versie van het participatieplan toegelicht. Onderstaande alinea's vatten de belangrijkste punten samen.

De overheid wil graag meer contact met belangenorganisaties, overheden, bedrijven, grondeigenaren en omwonenden. Het ministerie van EZK hecht waarde aan transparantie over belangen, taken, verantwoordelijkheden en het besluitvormingsproces. We informeren over de procedures en bieden iedereen de gelegenheid te reageren. Dit alles om een weloverwogen besluit door de minister mogelijk te maken.

We weten uit eerdere projecten dat intensieve samenwerking met de omgeving veel waardevolle informatie oplevert en het mogelijk maakt om rekening te houden met belangen en wensen. Zo komen we o.a. tot een betere ruimtelijke inpassing en komen er wellicht meekoppelkansen in beeld die we kunnen benutten. We nodigen u van harte uit mee te denken, specifieke kennis in te brengen en inhoudelijk te reageren op de informatie die in deze projectfase beschikbaar is.

De volgende uitgangspunten⁵ vinden wij als TenneT en het ministerie van EZK belangrijk. Als u vindt, dat we ons hier niet of onvoldoende aan houden, horen we dat graag.

1. We kennen de belangen en weten wat er speelt.
2. We streven naar een oplossing met waarde voor alle partijen.
3. We nemen partijen mee in te maken keuzes en we zijn transparant over afwegingen.
4. We presenteren een helder verhaal met een duidelijke rol en verantwoordelijkheid.
5. We leveren maatwerk per project.

4.2 Participatieactiviteiten in de komende periode

De participatieactiviteiten zijn op de volgende manier ingedeeld:

- Informatie over het project en de procedure (zie paragraaf 4.2.1)
- Persoonlijk contact & samenwerking (zie paragraaf 4.2.2)
- Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg (zie paragraaf 4.2.3)
- Formele zienswijzen tijdens het besluitvormingsproces (zie paragraaf 4.2.4)
- Reactie op de IEA en MER (zie paragraaf 4.2.5)

Hierbij merken we op dat de wijze waarop we de omgeving (zoals omwonenden, grondeigenaren, belangenorganisaties, bedrijven en overheden) actief informeren en betrekken bij het project Net op zee IJmuiden Ver Beta varieert. Niet iedereen heeft namelijk dezelfde rol in het project of een even groot belang.

⁵ Zie de vorige versie van het participatieplan voor een toelichting op deze vijf punten: <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20ze%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf>

4.2.1 Informatie over het project en de procedures

We zetten gedurende het project verschillende communicatiemiddelen in om alle betrokkenen en geïnteresseerden zo goed mogelijk te informeren. Uw reactie is te allen tijde van harte welkom.

Online

Het project heeft twee websites:

- www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta. Dit is de projectwebsite met o.a. informatie over het project (wie, wat, waar & waarom), nieuwsberichten en onze contactgegevens.
- www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta). Hier vindt u informatie over de procedure, de besluitvorming, de plannen en de formele documenten waarop u een zienswijze in kunt dienen. Bijvoorbeeld de concept-NRD, het MER en de vergunningen.

Daarnaast is er een speciale digitale samenvatting van de concept-NRD te vinden via deze sites. Deze digitale versie combineert tekst en interactieve kaarten. Deze versie is bedoeld om u als lezer op een toegankelijke manier de belangrijkste punten van de concept-NRD mee te geven.

Ook is er de website www.windopzee.nl waar vanaf oktober 2019 meer informatie te vinden is over windenergie op zee.

Nieuwsbrief

Iedereen kan zich inschrijven voor de digitale nieuwsbrief met korte nieuwsberichten over het project. Het aanmeldformulier vindt u op www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta (onder Contact)⁶.

Informatiebrieven voor omwonenden, grondeigenaren en bedrijven

We versturen informatiebrieven in een bepaald gebied over een specifiek onderwerp. Bijvoorbeeld om bewoners en grondeigenaren in het zoekgebied voor tracés op land te informeren of wanneer we een informatiebijeenkomst organiseren.

Communicatie via lokale en regionale media

We informeren lokale en regionale media en pers met persberichten over nieuws over het project zodat zij hier (desgewenst) aandacht aan kunnen besteden. Voor de formele reactiemomenten en inloopavonden plaatsen we advertenties in huis-aan-huisbladen om er zeker van te zijn dat zoveel mogelijk mensen dit kunnen lezen.

Communicatiewerkgroep

Per september 2019 gaat de regionale communicatiewerkgroep van start (op initiatief van EZK). Naast TenneT worden hiervoor de communicatieadviseurs van de betrokken gemeenten, waterschap, provincie, Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam uitgenodigd. Zo ontstaat er een nog beter inzicht in wat er lokaal speelt, welke zorgen en vragen er leven en hoe we daar in de communicatie op in kunnen spelen. We overleggen hoe we ieders communicatiemiddelen zoals websites, nieuwsbrieven, online platforms efficiënt kunnen inzetten om zo veel mogelijk betrokkenen te bereiken.

4.2.2 Persoonlijk contact & samenwerken

Participatie gaat ook over het aangaan van persoonlijk contact en het samenwerken met de omgeving. Dat gaan we rondom het uitwerken van de tracéalternatieven en het effectenonderzoek op de volgende manieren doen.

Inloopbijeenkomsten & presentaties

Op bepaalde momenten in het proces organiseren we inloopbijeenkomsten en geven we op verzoek presentaties aan groepen betrokkenen over het project of de procedures.

- Inloopbijeenkomsten in het kader van de procedure wanneer er formele documenten of besluiten ter inzage liggen. Naast het verkrijgen van informatie over het project en de stukken, kunnen bezoekers een zienswijze indienen. Zo organiseren we op 10 september 2019 een dergelijke inloopbijeenkomst over de concept-NRD die dan ter inzage ligt (zie paragraaf 4.2.4).

⁶ Directe link naar het aanmeldformulier: www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta/overige-pagina-s/nieuwsbrieven/aanmelden

- Inloopbijeenkomsten over de voortgang van het project.
- Presentaties, bijvoorbeeld aan gemeenteraden en belangenorganisaties over de voortgang van het project of specifieke onderwerpen. Zo geven we in september een presentatie aan bedrijven in de Rotterdamse haven, die zijn aangesloten bij de belangenorganisatie Deltalings. Ook staan er presentaties gepland in het wethoudersoverleg van de gemeenten op Voorne Putten en voor de gemeenteraad van Hellevoetsluis.

Deze momenten zijn ook een mooie gelegenheid om met u in gesprek te gaan over vragen, zorgen en opmerkingen over het project en de procedures. Uw reacties zijn altijd van harte welkom. Wij laten u weten hoe wij die informatie verwerken. Wilt u dat we ook bij uw organisatie of vereniging een presentatie verzorgen, neem dan s.v.p. contact met ons op.

Werksessies

We organiseren werksessies om samen met de omgeving de tracéalternatieven uit de concept-NRD uit te werken en een goed beeld te krijgen van de effecten van tracéalternatieven op bijvoorbeeld het milieu of belangen in de omgeving (zie paragraaf 3.2).

Per werksessie richten we ons op een specifieke locatie die verder moet worden uitgewerkt of op een bepaald thema, waar we meer over willen weten (deze locaties en onderwerpen komen o.a. voort uit het participatietraject rondom de concept-NRD; zie ook bijlage 1). We nodigen de deelnemers uit om mee te denken, kennis in te brengen en aandachtspunten te benoemen. De informatie en uitkomsten n.a.v. de werksessies gebruiken we bij de verdere detaillering van de tracéalternatieven en het opstellen van het MER en de IEA. We denken hierbij in eerste instantie aan werksessies:

- Met Rijkswaterstaat Zee en Delta over het kruisen van scheepvaartroutes en de tracering op zee.
- Met het Havenbedrijf Rotterdam over mogelijke locaties voor een converterstation op de Maasvlakte, met aandacht voor de toekomstvastheid van het hoogspanningsnet en mogelijkheden voor waterstofproductie.
- Over de uitwerking van tracéalternatieven op de Maasvlakte. Zodra er meer duidelijkheid is over een of meerdere locaties voor het converterstation is het mogelijk om gericht te kijken naar de detaillering van tracéalternatieven en het effectenonderzoek. Op dat moment inventariseren wie hierbij betrokken worden.
- Met de gemeenten Hellevoetsluis en Nissewaard over de uitwerking van de tracéalternatieven op land, mede met het oog op de belangen van grondeigenaren, omwonenden, natuur en andere ontwikkelingen.
- Met Waterschap Hollandse Delta over de uitwerking van tracéalternatieven ter plaatse van waterkeringen, hoofdwatergangen en met betrekking tot verzilting, opbarstrisico's en voorwaarden van de verschillende aanlegmethodes.
- Met LTO afdeling Voorne (Agrarische Commissie) en (vervolgens) met agrariërs over de ontwikkeling van tracéalternatieven op land met het oog op de belangen van agrariërs.
- Met direct betrokkenen (o.a. Gemeente Hellevoetsluis, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat Zee en Delta, waterschap Hollandse Delta) over tracéalternatieven om de Haringvlietdam te kruisen met het oog op de samenloop van diverse belangen en ontwikkelingen op deze locatie: waterkering, natuur, recreatie(ontwikkeling), windparkontwikkeling.
- Met Provincie Zuid-Holland en Gemeente Nissewaard over de ruimtelijke kwaliteit (o.a. openheid en natuur) van het gebied in relatie tot de mogelijke komst van een converterstation.

Naarmate het uitwerken van tracéalternatieven, het onderzoek naar milieueffecten en de integrale effectenanalyse vordert, wordt duidelijk of en zo ja welke werksessies aanvullend nodig zijn. Zodra er meer zicht is op de ligging van tracéalternatieven en een of meerdere locaties voor het converterstation op land gaan we in ieder geval het gesprek aan met omwonenden, grondeigenaren, bedrijven en andere betrokkenen in de directe omgeving. Als u vragen over of suggesties voor werksessies heeft vernemen we dat graag.

Bijpraatsessies

In deze sessies praten TenneT en het ministerie van EZK overheden en belangorganisaties bij over de tracéalternatieven en het effectenonderzoek. We horen dan ook graag wat de reacties hierop

zijn en aan welke punten nog aandacht besteed moet worden. We nodigen voor deze sessies voornamelijk dezelfde organisaties uit als voor de sessies die we in april en juni jl. hebben georganiseerd⁷. We maken hierbij (vermoedelijk) weer het onderscheid naar de tracéalternatieven op de Noordzee, op de Maasvlakte en naar Simonshaven via het Haringvliet.

Eén-op-één overleggen

Net als in voorgaande fase zijn er de komende periode overlegmomenten met omgevingspartijen. Welke partijen dat zijn, hangt af van de vraagstukken die in deze fase naar voren komen en van de vragen die we krijgen of signaleren. Naast de organisaties die we in de voorgaande periode hebben gesproken (zie vorige versie van het participatieplan en het participatieverslag in bijlage 1) gaan we aanvullend daarop in ieder geval contact opnemen met de Visserbond Nederland, DCMR Milieudienst Rijnmond, British Telecommunications en Gasunie. Als u behoefte heeft aan overleg dan kunt u contact met ons opnemen om een afspraak te maken.

4.2.3 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg

Tijdens het gehele planproces organiseert het ministerie van EZK regio-overleggen met de betrokken overheden, zoals gemeenten, provincies en waterschappen, het Havenbedrijf Rotterdam en TenneT. Daarnaast vindt periodiek, rondom de procedurele mijlpalen, Bestuurlijk Overleg (BO) plaats met bestuurders van de betrokken overheidsorganen en het Havenbedrijf Rotterdam. Het eerstvolgende BO is eind 2019 om de minister van EZK te adviseren over de vaststelling van de NRD. Het daaropvolgende BO vindt naar verwachting in mei 2020 plaats. Dan staat de concept IEA op de agenda.

Lokale en regionale overheden zijn ook betrokken via de eerder genoemde werksessies en de bijpraatsessies. Zodoende zijn zij in de periodes tussen de regio-overleggen nauw betrokken en goed op de hoogte van de voortgang van het project en de totstandkoming van bijvoorbeeld het MER en de IEA. Zij zijn vanzelfsprekend in de gelegenheid hier ook tussentijds aan bij te dragen, onder meer via de eerder genoemde werksessies.

4.2.4 Een formele zienswijze of beroep indienen

Naast het meedenken, de inbreng van kennis tijdens werksessies en overlegmomenten, het reageren op beschikbare informatie, is het voor iedereen mogelijk om op een aantal momenten in het proces een formele zienswijze in te dienen op stukken die ter inzage liggen. Deze momenten zijn in het schema van paragraaf 4.3 weergegeven. U kunt bijvoorbeeld een zienswijze indienen als u vindt dat relevante informatie ontbreekt of als u van mening bent dat er onvoldoende aandacht aan uw belang is besteed in/bij het opstellen van de plannen. De bevoegde gezagen behandelen en beantwoorden deze zienswijzen. De zienswijzen en antwoorden zijn (geanonimiseerd) voor iedereen in te zien op de website van Bureau Energieprojecten. De betrokken regionale overheden kunnen de zienswijzen en inhoudelijke reacties meenemen in hun advies aan de projectgroep of later bij de integrale effectenanalyse aan de minister van EZK. De minister neemt vervolgens mede op basis van de adviezen, ingediende zienswijzen, het advies van de commissie voor de milieueffectrapportage en de betrokkenheid van de omgeving besluiten.

Uw zienswijze op de concept-NRD

In de periode waar dit geactualiseerde participatieplan betrekking op heeft, is het mogelijk om formele zienswijze in te dienen op de concept-NRD. De concept-NRD ligt van 30 augustus tot en met 10 oktober 2019 ter inzage⁸. In deze periode kunt u ons laten weten: wat vindt u van de concept-NRD, worden de juiste tracéalternatieven onderzocht, wordt er in het onderzoek aandacht aan de juiste effecten besteed, mist u nog andere zaken die van belang zijn? De terinzagelegging wordt o.a. via advertenties in huis-aan-huisbladen en de Staatscourant bekendgemaakt. Aan de terinzagelegging is ook een inloophmoment gekoppeld (10 september 2019). De zienswijzen worden in het najaar behandeld, waarna de minister van EZK de NRD eind 2019 vaststelt.

⁷ Zie het participatieplan van maart 2019 voor de organisaties die hebben deelgenomen.

⁸ Voor meer informatie zie: www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta).

4.2.5 Uw reactie op de IEA en het MER

Volgens de huidige planning publiceren we de Integrale Effecten Analyse (IEA) (zie paragraaf 3.2.) en het MER omstreeks juni 2020. Het is dan voor iedereen mogelijk om hierop te reageren: vindt u dat de juiste aspecten en effecten op een goede wijze zijn onderzocht? Hoe en wanneer u kunt reageren en hoe de reacties worden verwerkt, staat in het geactualiseerde participatieplan, dat voorafgaand aan de publicatie van de IEA en het MER verschijnt.

4.3 Planning

Periode*	Activiteit/moment	Hoe u kunt meedenken, reageren of een zienswijze indienen
<i>*o.b.v. de huidige planning</i>		
Augustus 2019	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar	Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties voor het participatieproces, neemt u dan contact met ons op.
30 augustus t/m 10 oktober 2019	Concept NRD ligt ter inzage	<p>Iedereen kan in deze periode een zienswijze indienen.</p> <p>Informatie en de documenten voor uw formele zienswijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • www.bureau-energieprojecten.nl • Bij betrokken gemeenten. Dit staat in de kennisgeving die in huis-aan-huisbladen en de Staatscourant wordt gepubliceerd • Op 10 september vindt een inloopbijeenkomst in Zuidland plaats waar een notulist uw zienswijze kan noteren <p>Informatie over het project</p> <ul style="list-style-type: none"> • www.netopzee.eu <p>Op beide sites staat een digitale samenvatting van de concept-NRD</p>
December 2019	Vaststellen definitieve NRD door minister van EZK	<p>Het besluit wordt mede genomen op basis van de zienswijzen, het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage en het advies van de lokale en regionale overheden.</p> <p>Informatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Op www.bureau-energieprojecten.nl kunt u kennisnemen van de NRD met daarin de te onderzoeken tracéalternatieven en hoe deze worden beoordeeld en de nota van antwoord (beantwoording zienswijzen). • Diverse communicatiekanalen (o.a. artikelen in lokale media) • www.netopzee.eu • Nieuwsbrief
Najaar 2019 – mei 2020	Uitwerken tracéalternatieven en bepalen effecten van de tracéopties t.a.v. milieu, kosten, omgeving, techniek en toekomstvastheid (MER en IEA)	<p>Betrokkenen kunnen o.a. gericht meedenken via werksessies, bijpraatsessies en één-op-één overleggen. De bredere projectomgeving wordt via verschillende communicatiemiddelen op de hoogte gehouden.</p> <p>Informatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De NRD (vertrekpunt) te vinden op beide sites • Nieuws over voortgang via diverse communicatiemiddelen (o.a. magazine met achtergrondinformatie)

Mei 2020	Geactualiseerde versie participatieplan is beschikbaar	In de geactualiseerde versie staat in detail hoe: <ul style="list-style-type: none"> • U de komende periode informatie krijgt over het project • We persoonlijk contact aangaan en samenwerken • Overheden worden betrokken • U een reactie kunt indienen.
Juni 2020	Reageren op de IEA en het MER die gepubliceerd worden	Hoe en wanneer u kunt reageren, staat o.a. in het geactualiseerde participatieplan dat voorafgaand hieraan verschijnt en leest u op verschillende communicatiekanalen.
Eind 2020	Keuze voorkeursalternatief (VKA) door de minister van EZK in overleg met de minister van BZK	Bij de VKA keuze speelt onder andere mee: <ul style="list-style-type: none"> • De reacties op de IEA • Het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage op het MER (fase 1) • Het advies van de lokale en regionale overheden <p>Het VKA zal vervolgens verder worden uitgewerkt in het MER fase 2, de ontwerpbesluiten en een ontwerp inpassingsplan.</p> <p>De omgeving wordt hierbij betrokken. Hoe en wanneer leest u in de update van het participatieplan en via de digitale, lokale en regionale communicatiekanalen.</p>
Medio 2021	Aanvragen vergunningen	Met vergunningverlenende partijen vindt in de periode voorgaand aan de aanvragen overleg plaats.
Eind 2021	Ter inzage leggen van: <ul style="list-style-type: none"> • MER EN IEA • Vergunningaanvragen • Ontwerpbesluiten • Ontwerp inpassingsplan 	U kunt een zienswijze indienen.
Medio 2022	Vaststellen en terinzagelegging definitief inpassingsplan, vergunningen en bijlagen.	U kunt beroep instellen tegen het inpassingsplan en vergunningen (mits u hier eerder een zienswijze op heeft ingediend).
2022-2023	Onherroepelijk inpassingsplan en vergunningen.	Behandeling van mogelijke beroepen en uitspraak door de Raad van State.

4.4 Uw reactie op dit participatieplan is van harte welkom

Zoals in paragraaf 1.1 aangeven, actualiseren we het participatieplan minstens eens per projectfase. Het volgende plan verschijnt volgens de huidige planning in mei 2020, voorafgaand aan de publicatie van de IEA en het MER.

Heeft u na het lezen van dit plan vragen of suggesties voor verbetering? Dat horen we graag! Zie onze contactgegevens in paragraaf 1.2.



Bijlage 1: participatieverslag

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Participatie: plan & activiteiten
 - 2.1 Participatieplan
 - 2.2 Activiteiten
 - 2.2.1 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties
 - 2.2.2 Werksessies
 - 2.2.3 Informatieavond
 - 2.2.4 Persoonlijk contact
 - 2.2.5 Inzet diverse communicatiemiddelen
 - 2.2.6 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden
- 3 Opbrengst participatieproces
 - 3.1 Inbreng door omgeving
 - 3.1.1 Omgeving Noordzee
 - 3.1.2 Omgeving Maasvlakte
 - 3.1.3 Omgeving Haringvliet en landtracé naar Simonshaven
 - 3.1.4 Opbrengst voor participatieproces
 - 3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?
- 4 Conclusie participatie
 - 4.1 Vroegtijdige participatie positief
 - 4.2 De meest gestelde vraag
- 5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

1 Inleiding

Dit is het participatieverslag van het project Net op zee IJmuiden Ver Beta over de participatie gedurende het eerste half jaar van 2019. Deze periode stond met name in het teken van het bekendmaken van het project en de participatie met de omgeving om de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) op te stellen. In dit verslag blikken het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT terug op de participatie: welke activiteiten hebben we ondernomen, wie hebben we gesproken, welke inbreng hebben betrokkenen geleverd, wat hebben we daarmee gedaan en wat zijn de belangrijkste conclusies over de participatie tot nu toe. We sluiten het verslag af met een overzicht van alle betrokkenen met wie tot op heden contact is geweest over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

2 Participatie: plan & activiteiten

2.1 Participatieplan

Hoe we de omgeving wilden gaan informeren en betrekken bij het Net op zee IJmuiden Ver Beta en de concept-NRD hebben we beschreven in het participatieplan. Dit participatieplan actualiseren we elke projectfase. De eerste versie van het plan is in maart 2019 op de website van Bureau Energieprojecten⁹ gepubliceerd als onderdeel van de notitie 'Voornemen en participatieplan Net op zee IJmuiden Ver Beta'.

De notitie heeft van 22 maart tot en met 2 mei 2019 ter inzage gelegen. We hebben de omgeving uitgenodigd om te reageren op het 'voornemen' (toelichting op het project) en ons 'voorstel voor participatie' (het participatieplan). Het ter inzage leggen van het voornemen en voorstel voor participatie is een nieuwe stap bij projecten zoals het project Net op zee IJmuiden Ver Beta. Hiermee lopen we vooruit op de inwerkingtreding van de Omgevingswet, waarvan vroegtijdige participatie en ook het consulteren van de omgeving over de participatie een belangrijke pijler is.

We hebben vier reacties ontvangen. De reacties en de beantwoording ervan staan op de website van Bureau Energieprojecten¹⁰. Drie van de reacties gingen (deels) over participatie en kwamen neer op het verzoek de indieners van de reacties te betrekken. Voor het overige hebben we volgens het oorspronkelijke participatieplan invulling gegeven aan de activiteiten in het plan. Daar gaan we onderstaand op in.

2.2 Activiteiten

We zijn de afgelopen periode op de volgende manieren het contact met betrokkenen in de omgeving aangegaan:

- Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties;
- Werksessies;
- Informatieavond;
- Persoonlijk contact;
- Inzet van diverse communicatiemiddelen;
- Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden.

In de volgende paragrafen lichten we deze manieren en werkvormen toe.

⁹ www.rvo.nl/sites/default/files/2019/03/Voornemen%20en%20participatievoorstel%20Net%20op%20zee%20IJmuiden%20Ver%20Beta.pdf

¹⁰ Zie de Inspraakbundel en de Nota van antwoord op www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta).

2.2.1 Kennismakingsgesprekken, overleggen & presentaties

Met deze overheden, organisaties en bedrijven hebben we één of meerdere (kennismakings-) gesprekken gevoerd:

- Provincie Zuid-Holland
- Gemeenten Rotterdam, Nissewaard, Hellevoetsluis, Westvoorne, Goeree-Overflakkee
- Waterschap Hollandse Delta
- Havenbedrijf Rotterdam
- Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging (KNNV) afdeling Voorne
- Staatsbosbeheer (mede namens Recreatieschap Voorne-Putten)
- Deltalinqs
- Hutchison Ports ECT Euromax
- Porthos-project
- Scheepvaart Advies Groep (SAN)

2.2.2 Werksessies

We hebben meerdere werksessies georganiseerd om zoveel mogelijk informatie uit de omgeving op te halen om vervolgens realistische tracéalternatieven op de Noordzee, op de Maasvlakte en via het Haringvliet richting Simonshaven te kunnen ontwikkelen. We hebben voor elk deelgebied twee werksessies gehouden. De eerste werksessies vonden plaats in april en waren gericht op het ophalen van zoveel mogelijk relevante informatie uit de omgeving. Tijdens de tweede ronde werksessies in juni werden de deelnemers bijgepraat over de voortgang en de inhoud van de concept-NRD. En was er gelegenheid om hier van gedachten over te wisselen. In onderstaand overzicht staan de omgevingspartijen die aan de werksessies¹¹ hebben deelgenomen.

Werksessie Noordzee	Werksessie Maasvlakte	Werksessie Haringvliet/Simonshaven
<ul style="list-style-type: none">• Dienst der Hydrografie• Kustwacht• LaMer• Loodswezen• Rijkshavenmeester• Rijkswaterstaat Zee en Delta• Scheepvaart Adviesgroep Noordzee• VisNed	<ul style="list-style-type: none">• Gemeente Rotterdam• Gemeente Westvoorne• Havenbedrijf Rotterdam• Natuurmonumenten• Porthos-project• Provincie Zuid-Holland• Rijkshavenmeester• Rijkswaterstaat Zee en Delta• Waterschap Hollandse Delta	<ul style="list-style-type: none">• Gemeente Goeree-Overflakkee• Gemeente Hellevoetsluis• Gemeente Nissewaard• Gemeente Westvoorne• KNNV afdeling Voorne• LTO Noord afdeling Voorne-Putten (Agrarische Commissie)• Natuurmonumenten• Provincie Zuid-Holland• Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid• Rijkswaterstaat Zee en Delta• Waterschap Hollandse Delta

Werksessies met Rijkswaterstaat

Voorafgaand aan bovengenoemde werksessies hebben we in maart met Rijkswaterstaat vier werksessies georganiseerd over zandwinning, tracés op de Noordzee, naar de Maasvlakte en in het Haringvliet.

In totaal hebben er zo'n 70 personen namens 20 organisaties deelgenomen aan de werksessies.

2.2.3 Informatieavond

Op 14 mei 2019 hebben we een informatiebijeenkomst georganiseerd in de vorm van een inloopavond. Deze avond vond plaats in Zuidland, in het sportcomplex de Drenkwaard. We mochten zo'n 65 bezoekers verwelkomen, met name omwonenden en grondeigenaren in de omgeving van Zuidland en Simonshaven. Medewerkers van het ministerie van Economische Zaken

¹¹ De werksessies over tracéalternatieven op de Noordzee en door het Haringvliet naar Simonshaven hebben we samen met het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha georganiseerd. Zie www.netopzee.eu/ijmuidenveralpha voor meer informatie over dit project.

en Klimaat (EZK) en TenneT waren aanwezig om aan de hand van informatiepanelen en kaarten uitleg over het project, de procedure en de concept-NRD te geven. En vooral ook om met de bezoekers in gesprek te gaan over wat zij van het project vinden, hun eventuele zorgen en of ze relevante informatie en/of suggesties voor de concept-NRD hadden.

2.2.4 Persoonlijk contact

Naast deelname van betrokkenen aan een van de genoemde activiteiten hebben we een aantal partijen telefonisch gesproken of per e-mail benaderd. Afhankelijk van hun behoefte aan informatie en contact hebben we afgesproken hoe we ze verder over het project informeren en/of erbij betrekken. Hoofdstuk 5 bevat een totaaloverzicht van personen en organisaties met wie we in de eerste fase van het project contact hebben gehad.

2.2.5 Inzet diverse communicatiemiddelen

Om het project in de omgeving bekend te maken is in eerste instantie in de derde week van maart 2019 de 'Kennisgeving voornemen en participatie Net op zee IJmuiden Ver Beta' verschenen. Deze kennisgeving is als advertentie geplaatst in de Staatscourant en in de huis-aan-huisbladen Groot Nissewaard, Groot Hellevoet, Groot Goeree-Overflakkee, Briels Nieuwsblad, Weekblad Westvoorne, De Hoekse Krant en De havenloods editie Zuid.

Op dat moment zijn ook de website www.netopzee.eu/ijmuidenverbeta (met informatie over het project) en de pagina op www.bureau-energieprojecten.nl (met informatie over de procedure en besluitvorming) online gegaan.

In de maanden daarna is de omgeving meerdere keren via verschillende middelen over het project geïnformeerd: o.a. via berichten in lokale en regionale media (naar aanleiding van onze persberichten en naar aanleiding van de inloopavond), doorgeplaatste informatie via communicatiemiddelen van betrokken gemeenten, advertenties en berichten op genoemde websites en via social media.

2.2.6 Regio-overleg en Bestuurlijk Overleg met lokale en regionale overheden

Tijdens de fase van de concept-NRD en vervolgens gedurende het gehele planproces organiseert EZK regio-overleggen met TenneT en de betrokken overheden, zoals gemeenten, provincie en waterschap, en het Havenbedrijf Rotterdam. Op 11 juni vond het eerste regio-overleg plaats, ter voorbereiding op het Bestuurlijk Overleg (BO) op 2 juli. In het BO is de concept-NRD behandeld.

3. Opbrengst participatieproces

3.1 Inbreng door de omgeving

Betrokkenen in de omgeving hebben veel waardevolle informatie, suggesties en opmerkingen met ons gedeeld tijdens het participatieproces in de eerste helft van 2019. Onderstaand geven we per gebied aan wat de belangrijkste aanvullingen zijn op de informatie die al bij ons bekend was. Een voorbeeld van informatie die al bekend was, zijn de locaties van Natura-2000 gebieden. Dat soort informatie herhalen we hier niet. We benoemen tot slot de opgehaalde suggesties voor het vervolg van het participatieproces.

3.1.1 Omgeving Noordzee

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Houd voldoende afstand tot lichtplatform Goeree en het De Ruyterplatform;
- Houd rekening met het Verkeersscheidingsstelsel voor schepen en voorkom of beperk hinder voor de scheepvaart bij het kruisen van scheepvaartroutes;
- Maak zoveel mogelijk gebruik van de corridors voor kabels- en leidingen;
- Houd rekening met zandwingebieden en ankergebieden;
- Vermijd de natuurgebieden Hinderplaat en Bruine Bank;
- Het al dan niet mogen doorkruisen van aangewezen windenergiegebieden is nog onderwerp van onderzoek;
- Oefengebieden van defensie kunnen worden doorkruist.

3.1.2 Omgeving Maasvlakte

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Maak gebruik van de noordelijke of zuidelijke aanlandzone voor de aanleg van kabels en (buis)leidingen naar de Maasvlakte;
- Er is weinig ruimte voor het kabeltracé en het converterstation;
- Maak gebruik van de corridors voor kabels en leidingen;
- Zorg ervoor dat de Rotterdams haven bereikbaar blijft (Euro-/Maasgeul);
- Houd rekening met geplande windturbines en de gerealiseerde windturbines bij de Slufter;
- Vermijd de C2-deponie (stortplaats voor gevaarlijk afval);
- Houd rekening met het Porthos-project;
- Houd rekening met het kitesurfstrand;
- Houd rekening met de demarcatielijn die maatgevend is voor ontwikkelingen op/bij de Maasvlakte en die is ingegeven door de scheiding tussen havenontwikkeling enerzijds en de ontwikkelingen op Voorne-Putten anderzijds (hoewel wordt opgemerkt dat deze lijn bij ondergrondse hoogspanningsverbindingen vermoedelijk niet zo kritisch is);
- Houd rekening met de mobiliteit van zandbanken aan de zuidzijde van de Maasvlakte;
- Houd rekening met de vogelvallei nabij de Slufter;
- Houd rekening met het kunstwerk nabij het bestaande 380kV-hoogspanningsstation;
- Bekijk de mogelijkheden om het project te combineren met (een aansluiting voor) een waterstoffabriek.

3.1.3 Omgeving Haringvliet en landtracé naar Simonshaven

Dit zijn de belangrijkste punten die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen:

- Traceer zuidelijk van Rak van Scheelhoek om het natuurgebied de Hinderplaat heen;
- Zorg ervoor dat de binnen- en buitenhaven van Stellendam bereikbaar blijft;
- Bekijk de mogelijkheden om de Haringvlietdam ter hoogte van het noordelijke strand met een boring te kruisen;
- Houd rekening met het duinengebied en de natuur nabij de Haringvlietdam (Voornes Duin, Quackjeswater);
- Houd rekening met recreatie en recreatie-ontwikkeling (aanlegsteiger, jaarrond geopend paviljoen, boulevard) aan noordoostzijde van de Haringvlietdam;
- Houd rekening met (geplande) windturbines op de Haringvlietdam;
- Houd rekening met mogelijke bodemvervuiling in het Haringvliet;
- Houd bij de kabelaanleg rekening met het baggeren van het Slijkgat;
- Vermijd de Slijkplaat in het Haringvliet;
- Parallelligging van het kabeltracé op land en de Zeedijk (primaire waterkering) is niet toegestaan;
- Volg op land het tracé van de bestaande ondergrondse 150 kV-verbinding Geervliet-Middelharnis;
- Houd rekening met natuur en recreatie in de omgeving van de Bernisse;
- Houd rekening met de nieuwe woningbouw nabij de Haasdijk in Zuidland;
- Betrek agrarische belangen in het effectenonderzoek;
- Betrek het belang van ruimtelijke kwaliteit en een open landschap in het effectenonderzoek;
- Vermijd de boomgaardjes in het gebied;
- Bekijk de mogelijkheid voor een converterlocatie op/bij industrieterrein Harregat in Zuidland of het industrieterrein Halfweg in Spijkenisse;
- Bekijk de mogelijkheid voor een tracéalternatief door het Spui en de Bernisse naar het hoogspanningsstation bij Simonshaven;
- Bekijk de mogelijkheid voor een tracéalternatief door het Brielse Meer naar het hoogspanningsstation bij Simonshaven;
- Bekijk de mogelijkheid voor een tracéalternatief via de Botlek naar het hoogspanningsstation bij Simonshaven;
- Zorg voor een goede landschappelijke inpassing van het converterstation;
- Bekijk de mogelijkheden voor meervoudig gebruik van het converterstation, bijvoorbeeld door dit te combineren met zonnepanelen.
- Visualiseer het converterstation op land op het moment dat er concrete locaties zijn die onderzocht gaan worden om zo de ruimtelijke impact ervan inzichtelijk te maken.

3.1.4 Opbrengst voor het participatieproces

Tijdens de terinzagelegging van het participatieplan en tijdens de verschillende contactmomenten met betrokkenen hebben we gevraagd of er wellicht nog andere betrokken partijen zijn, waarvan het goed zou zijn ze over het project te informeren of erbij te betrekken. Hieruit zijn o.a. de volgende bedrijven en belangenorganisaties naar voren gekomen: KNNV afdeling Voorne, Agrarische Commissie (van LTO afdeling Voorne), Vereniging van Verontruste Burgers Voorne, British Telecommunications, DCMR, Vissersbond, Gasunie en Natuur- & Landschapsbescherming Goeree-Overflakkee.

Daarnaast zijn de volgende opmerkingen over de participatie gemaakt:

- De regio-editie van het Algemeen Dagblad op Voorne-Putten wordt goed gelezen en is daarom geschikt voor bijvoorbeeld het plaatsen van advertenties;
- De informatiebrief die in het zoekgebied voor tracé-alternatieven naar Simonshaven huis-aan-huis was verspreid, is niet bezorgd bij de grondeigenaren die niet in het gebied wonen.

3.2 Wat hebben we met de inbreng gedaan?

De informatie die we tijdens het participatieproces hebben verzameld, hebben we behandeld en op een van de volgende manieren verwerkt:

- *De traceringsuitgangspunten en tracéalternatieven*¹²: in de concept-NRD¹³ zijn de tracéalternatieven opgenomen. Veel informatie uit paragraaf 3.1 is hier in verwerkt of is verwerkt in de uitgangspunten voor de verdere uitwerking van tracéalternatieven. Zo is er al rekening gehouden met de genoemde platforms en ankergebieden op zee. In de verdere uitwerking wordt bijvoorbeeld rekening gehouden met de aanwezigheid van boomgaardjes op land in de omgeving van Simonshaven.
- *Beoordelingskader MER en het integrale effectenonderzoek*¹⁴: hierin zijn de punten opgenomen waar in het onderzoek aandacht aan moet worden besteed. Dit gebeurt in het MER aan de hand van de thema's: bodem en water op zee en op land, natuur op land, landschap en cultuurhistorie, archeologie op zee en op land, leefomgeving, ruimtegebruik en overige gebruiksfuncties. Enkele voorbeelden van punten uit paragraaf 3.1 die hierin zijn opgenomen, zijn: effecten op recreatie, landbouw, ruimtelijke kwaliteit, visserij en scheepvaart. In de integrale effectenanalyse worden de effecten m.b.t. thema's techniek, kosten, omgeving en toekomstvastheid opgenomen. Hierbij wordt ook gekeken naar de meekoppelkansen voor een waterstoffabriek en meervoudig ruimtegebruik.
- *Alternativedocument*¹⁵: in dit document worden o.a. de tracéalternatieven waaronder locaties voor een mogelijk converterstation behandeld. Dit resulteert in een afweging en onderbouwing van welke tracéalternatieven al dan niet in de concept-NRD zijn opgenomen. Hierin is o.a. te lezen waarom de suggesties voor te onderzoeken tracéalternatieven naar het hoogspanningsstation bij Simonshaven via de Botlek, het Brielse Meer en het Spui en de Bernisse niet verder in beschouwing worden genomen. De noordelijke kruising van de Haringvlietdam is een voorbeeld van een suggestie die wel in de concept-NRD is opgenomen.
- *Aandachtspunten voor latere fases in het project*: hierbij kan gedacht worden aan specifieke aandachtspunten tijdens bijvoorbeeld de bouw- en aanlegfase. TenneT legt dit soort punten vast in een geautomatiseerd systeem, zodat deze informatie niet verloren gaat en op het juiste moment in het project betrokken kan worden.
- *Opmerkingen en adviezen m.b.t. participatie*: de adviezen worden in het vervolg betrokken en in het participatieplan opgenomen. Met een aantal omgevingspartijen die in 3.1 zijn genoemd, is het gesprek inmiddels aangegaan. Om zoveel mogelijk betrokkenen en geïnteresseerden te bereiken, start vanaf september 2019 de communicatiewerkgroep met lokale en regionale overheden. Door aankoop van kadastrale informatie zorgen we ervoor dat grondeigenaren die niet in het gebied wonen ook informatie over het project ontvangen.

¹² Zie paragraaf 2.2 en bijlage 5 van de concept-NRD.

¹³ In te zien via www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta).

¹⁴ Zie paragraaf 3.2 van de concept-NRD.

¹⁵ Zie bijlage 5 van de concept-NRD.

4 Conclusie participatie

De participatieactiviteiten uit de eerste versie van het participatieplan zijn allemaal uitgevoerd. We hebben hierdoor een goed beeld gekregen van de omgeving en kennis mogen maken met vele betrokkenen bij de tracéalternatieven op de Noordzee, de Maasvlakte en in de omgeving van het Haringvliet en Simonshaven. De contacten zijn plezierig en constructief verlopen. We hebben bovendien veel relevante informatie opgehaald, die bijdraagt aan het maken van volledige en zorgvuldige afwegingen en we verwachten dat dat de kwaliteit van het project ten goede komt. Onder meer doordat omgevingsbelangen hier een belangrijk onderdeel van zijn.

4.1 Vroegtijdige participatie positief

Meerdere betrokkenen hebben aangegeven dat zij het op prijs hebben gesteld, dat we de omgeving vroegtijdig over het project hebben geïnformeerd en erbij hebben betrokken. De keerzijde van vroegtijdige participatie is echter dat veel vragen nog onbeantwoord blijven. Het onderzoek moet grotendeels nog uitgevoerd worden, voordat duidelijk wordt of we op de Maasvlakte of nabij Simonshaven aansluiten en hoe het voorkeurstracé dan zal lopen. Dat brengt onzekerheid voor de omgeving met zich mee en dat begrijpen we. We zullen er in ieder geval alles aan doen om de omgeving goed op de hoogte te houden van de voortgang van het project en te betrekken bij de uitwerking van de tracéalternatieven en het effectenonderzoek. Hoe we dat gaan doen, staat in het participatieplan voor de aankomende fase.

4.2 De meest gestelde vraag

We sluiten dit verslag af met de meest gestelde vraag tijdens het participatieproces: *"Waarom valt het hoogspanningsstation nabij Simonshaven niet nu al af als mogelijke locatie om het project Net op zee IJmuiden Ver Beta aan te sluiten? Het hoogspanningsstation op de Maasvlakte is toch een veel logischere keuze?"*

Het antwoord hierop laat zich samenvatten door hetgeen hierover is gezegd tijdens het Bestuurlijk Overleg op 2 juli jl.:

'Voor het Net op zee IJmuiden Ver Beta is de belangrijkste uitkomst van het bestuurlijk overleg dat in het vervolg zal worden gecommuniceerd dat Simonshaven een terugvaloptie is, maar volwaardig in de volgende fase wordt meegenomen en onderzocht. Er zijn thans geen zwaarwegende argumenten of showstoppers die er toe zouden kunnen leiden om Simonshaven nu als alternatief te laten afvallen. Wel is er vanuit de omgeving van Simonshaven en door de betrokken overheden (gemeenten, waterschap en provincie) weerstand tegen deze optie vanwege de impact van het converterstation op het landelijk karakter van de omgeving van Simonshaven. Op dit moment lijkt het er op dat de Maasvlakte kansrijker is, maar ook hier spelen de nodige ruimtelijke uitdagingen. Vanuit een zorgvuldig proces, waarbij alle aspecten goed worden afgewogen, zal Simonshaven daarom volledig worden onderzocht tot aan het keuze van het voorkeursalternatief eind 2020. Het meenemen van Simonshaven als volwaardig alternatief is ook conform het advies van de Commissie voor de m.e.r. op de 'verkenning aanlanding netten op zee 2030.'

De volledige besluitenlijst van het Bestuurlijk Overleg is openbaar en te vinden op de website van Bureau Energieprojecten¹⁶.

¹⁶ Zie www.bureau-energieprojecten.nl (Lopende projecten > Hoogspanning > Net op zee IJmuiden Ver Beta).

5 Overzicht geraadpleegde betrokkenen

Met de betrokkenen in het volgende overzicht is op een van de manieren zoals verwoord in dit participatieverslag, contact geweest over het project Net op zee IJmuiden Ver Beta.

Bevoegde Gezag/overheden:

- Gemeente Brielle
- Gemeente Goeree-Overflakkee
- Gemeente Hellevoetsluis
- Gemeente Nissewaard
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Westvoorne
- Ministerie BZK
- Ministerie van Defensie
- Provincie Zuid- Holland
- Rijkswaterstaat West Nederland Zuid
- Rijkswaterstaat Zee en Delta
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
- Waterschap Hollandse Delta

Belangenorganisaties:

- Deltalinqs
- KNNV Vereniging voor veldbiologie Afdeling Voorne
- Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland
- Natuurlijk Voorne-Putten Agrarische Natuur Vereniging
- Natuurmonumenten Zuid-Holland
- Recreatieschap Voorne- Putten (onderdeel van Staatsbosbeheer)
- Staatsbosbeheer
- Stichting de Noordzee
- Stichting Natuur & Milieu
- TOP Voorne
- Watersportverbond Regioteam Delta Noord
- Wereld Natuur Fonds
- Zuid-Hollands Landschap

Offshore:

- Dienst der Hydrografie
- Kustwacht
- LaMer
- Loodswezen
- Scheepvaart adviesgroep Noordzee (SAN)

Industrie/bedrijven Haven:

- Havenbedrijf Rotterdam (HbR)
- (Rijks)havenmeester (onderdeel HbR)
- Hutchison Ports ECT Euromax

Kabels en leidingen:

- British Telecommunications Plc / BT Nederland N.V.
- Gasunie
- BritNed

Visserij:

- VisNed
- Vissersbond (op programmateamniveau)

Bewoners:

- Vereniging Verontruste Bewoners Voorne
- Omwonenden/belangstellenden omgeving Haringvliet/Simonshaven (tijdens inloopavond)

Grondeigenaren:

- LTO-Noord
- LTO-Noord afdeling Voorne, inclusief Agrarische Commissie
- Grondeigenaren/-gebruikers (veelal agrariërs) omgeving landtracé Simonshaven (tijdens inloopavond)

Overig:

- Porthos-project (samenwerking HbR, Gasunie, Energie Beheer Nederland)

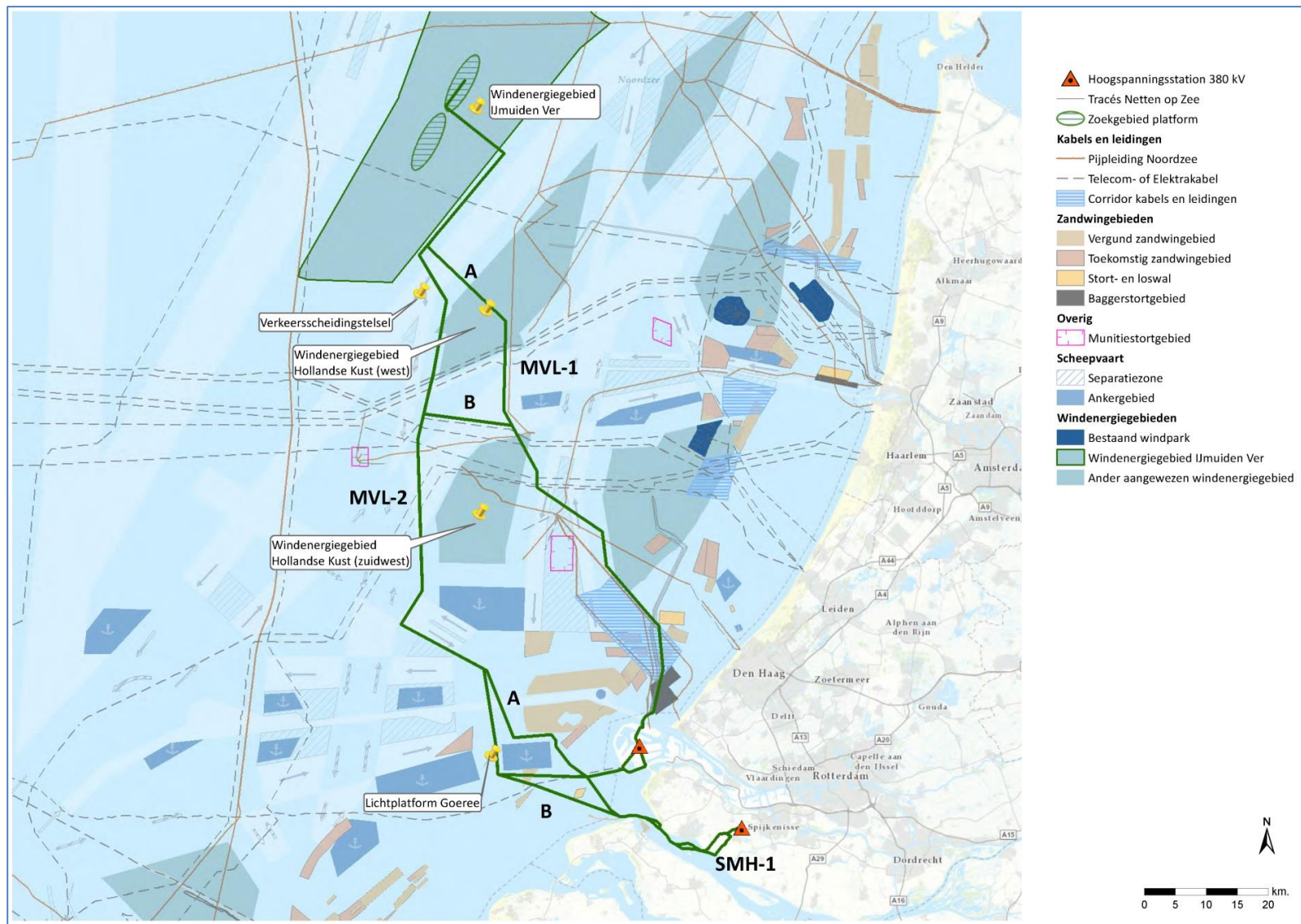


Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat



Bijlage 2: detailkaarten

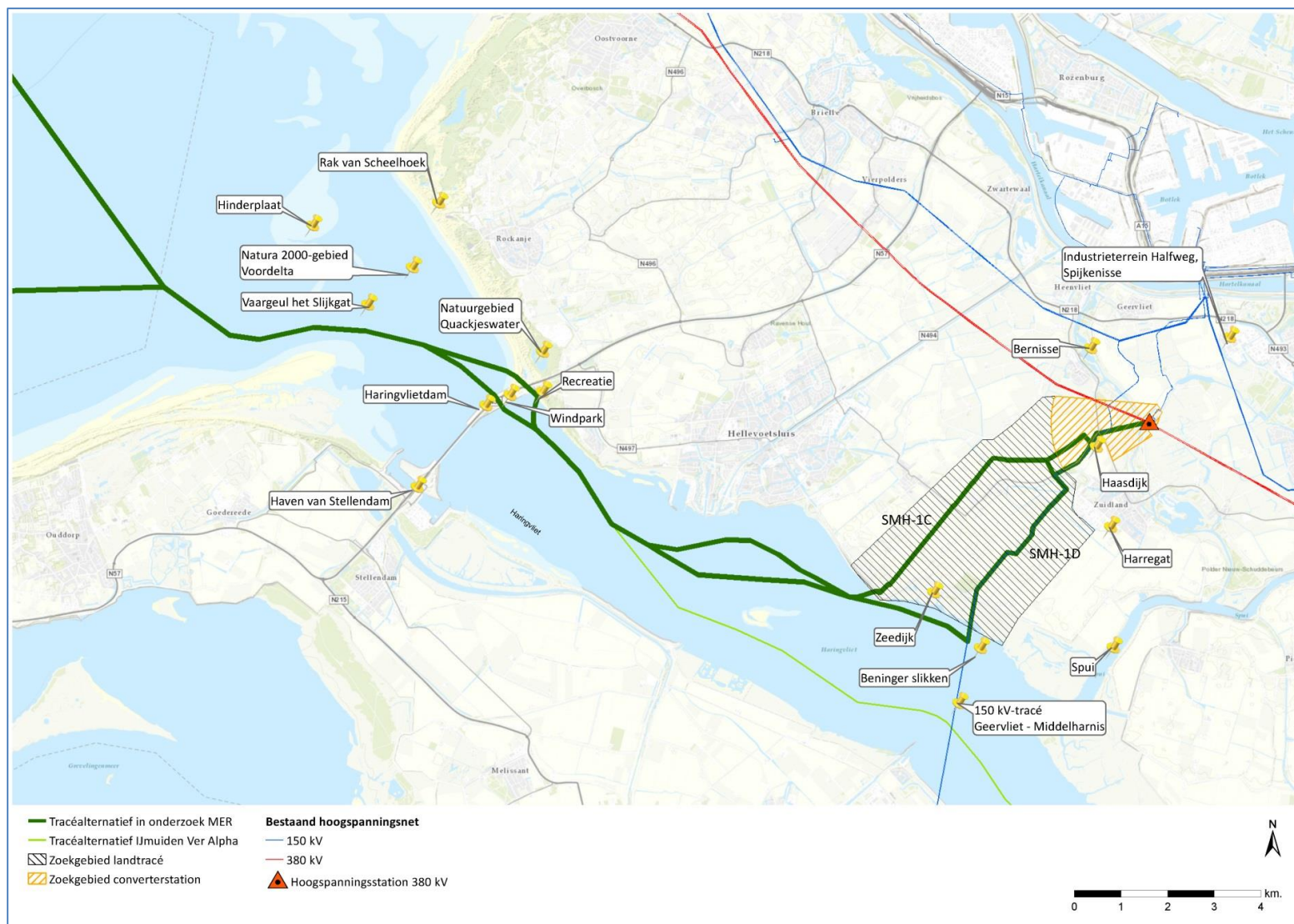
1. Tracéalternatieven op de Noordzee
2. Tracéalternatieven op de Maasvlakte
3. Tracéalternatieven naar Simonshaven via het Haringvliet



Kaart 1: Tracéalternatieven op de Noordzee



Kaart 2: tracéalternatieven op de Maasvlakte



Kaart 3: tracéalternatieven Simonshaven via het Haringvliet