

Besluitenlijst Bestuurlijk Overleg 2 juli 2019 over het net op zee IJmuiden Ver Beta

Aanwezig: Provincies Zuid-Holland, Gemeente Nissewaard (namens de samenwerkende gemeenten Voorne Putten), Waterschap Hollandse Delta, Havenbedrijf Rotterdam, Rijkswaterstaat, TenneT en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

- De afspraken die zijn gemaakt in het afsluitende Bestuurlijk Overleg op 5 december 2018 over 'de verkenning aanlanding netten op zee 2030 (VANOZ)' vormen het fundament van het project net op zee IJmuiden Ver Beta onder de Rijkscoördinatie-regeling (RCR).
- De wijze waarop participatie is vormgegeven en de omgeving/overheden in het proces naar de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) zijn betrokken, wordt in de volgende fase van het net op zee IJmuiden Ver Beta voortgezet.
- De concept NRD met daarin opgenomen de tracéalternatieven naar de Maasvlakte Noord, de Maasvlakte Zuid en Simonshaven via het Haringvliet zal 30 augustus 2019 ter inzage worden gelegd.
- In het vervolg zal worden gecommuniceerd dat Simonshaven een terugvaloptie is maar volwaardig in de volgende fase van de m.e.r. en de integrale effecten analyse wordt meegenomen en onderzocht. Het ministerie van EZK zal een communicatielijns hiervoor opstellen. Op dit moment lijkt het er op dat Maasvlakte weliswaar kansrijker is, maar ook hier spelen de nodige ruimtelijke uitdagingen. Er zijn thans geen zwaarwegende argumenten of showstoppers die er toe zouden kunnen leiden om Simonshaven nu als alternatief te laten afvallen. Vanuit een zorgvuldig proces, waarbij alle aspecten goed worden afgewogen, zal Simonshaven daarom volledig worden onderzocht tot aan de keuze van het voorkeursalternatief door de minister. Dit moment is thans voorzien voor eind 2020. Het meenemen van Simonshaven als volwaardig alternatief is ook conform het advies van de commissie m.e.r. op de 'verkenning aanlanding netten op zee 2030' -2018.
- In het volgende bestuurlijk overleg net op zee IJmuiden Ver Beta zal opnieuw worden bekeken waar we staan ten aanzien van zowel Maasvlakte als Simonshaven.
- In het wethoudersoverleg Voorne Putten, het waterschapsbestuur Hollandse Delta en mogelijk in de gemeenteraden van Nissewaard, Westvoorne, Hellevoetsluis en Brielle zullen indien daar behoefte aan is, toelichtingen over het net op zee IJmuiden Ver worden verzorgd door het ministerie van EZK en TenneT.
- De locatie bedrijventerrein Zuidland wordt niet nader onderzocht als mogelijke locatie voor een converterstation. In de NRD wordt onderbouwd dat de locatie minder geschikt is vanwege de beschikbare ruimte op het bedrijventerrein, deze locatie relatief ver is gelegen van het hoogspanningsstation en dicht bij woonbebouwing is gelegen.
- De technische mogelijkheden, kosten en risico's van de passage van de Haringvlietdam worden in de Integrale Effect Analyse goed in kaart gebracht.
- De provincie Zuid-Holland gaat meedenken in de duiding en uitwerking van ruimtelijke kwaliteit in het MER.
- Het Havenbedrijf Rotterdam en TenneT gaan gezamenlijk kijken of er voor het ruimtebeslag van de kabeltracés op de Maasvlakte maatwerk mogelijk is in de vorm van een afwijking van de standaard benodigde ruimte en zakelijk recht voor kabels.
- Het Havenbedrijf Rotterdam zal voor 10 september 2019 komen met mogelijke locaties voor een converterstation op de Maasvlakte. Tevens zal zij dan haar wensen ten aanzien van meekoppelen van elektrolyse duiden en onderbouwen.
- De RES MRH en net op zee IJmuiden Ver Beta houden elkaar op de hoogte van proces en inhoud, omdat beiden deels plaatsvinden in het zelfde krachtenveld.
- Het Bestuurlijk Overleg komt in november 2019 opnieuw bij elkaar vanwege de vaststelling van de NRD eind 2019 door de Minister van EZK op basis van de binnengekomen reacties, zienswijzen en het advies van de Commissie voor de m.e.r. Het ministerie van EZK zal een datum inplannen.