

TenneT TSO B.V.
De heer M. Haman
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum van het besluit	12 april 2019	Behandeld door	Mw. M. Schep
Uw kenmerk	-	Telefoon	088 – 231 1670
Ons kenmerk	LJVVM1832_RRN18187	E-mail	Margot.schep@prorail.nl
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	Datum van verzending	
Bijlage(n)	-		

Geachte heer Haman,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Bezoekadres
VLTC-Gebouw
De Ruijterkade 4
1013 AA Amsterdam

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Per brief van 3 september 2018, met kenmerk ONL-TTB-05264, is door TenneT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR te Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 3 september 2018 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk LJVVM1832_RRN18187. Op 9 oktober 2018 heeft een aanvulling plaatsgevonden bestaande uit een nieuwe EMC-studie voor beide spoorkruisingen. De aanvraag heeft betrekking op het leggen van vier maal drie hoogspanningskabels, elk gelegen in een beschermhuis en vier maal twee glasvezelkabels in een beschermhuis kruisende de spoorweg Hoogovens en de spoorweg Santpoort Noord – Uitgeest in verband met het project Net op Zee Hollandse Kust (Noord) en Hollandse Kust (West Alpha).

Spoorweg: Hoogovens
Geocode: 804
Spoorkm.: tussen km 0.595 en km 0.550

Spoorweg: Santpoort Noord - Uitgeest
Geocode: 076
Spoorkm.: tussen km 11.124 en km 11.162

Onder en ter weerszijden van de spoorweg.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 sub a van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor:

Boring A: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige

diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring B: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring C: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring D: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm; kruisende de spoorweg Hoogovens tussen km 0.550 en km 0.595 die door middel van vier gestuurde boringen worden aangebracht op een diepte van minimaal 24 meter onder Bovenkant Spoor (BS),

--en--

Boring A: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring B: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring C: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

Boring D: bestaande uit het leggen, hebben, beheren en in stand houden van drie hoogspanningskabels (1x2500mm², 380kV) elk gelegen in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm en twee, met glasvezelkabel gevulde HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 40mm in een HDPE PE100 SDR9-beschermhuis met een uitwendige diameter van 315mm en een inwendige diameter van 280mm;

kruisende de spoorweg Santpoort Noord - Uitgeest tussen km 11.124 en km 11.162 die door middel van vier gestuurde boringen worden aangebracht op een diepte van minimaal 20,95 meter onder Bovenkant Spoor (BS),

verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en waarbij de marges waarbinnen de boringen worden aangebracht in rood zijn aangegeven op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekeningen met kenmerk LJVVM1832_RRN18187 d.d. 12 april 2019

De aanvraag omvat de volgende stukken en maken deel uit van deze vergunning

- De aanbiedingsbrief
- Het aanvraagformulier
- Toelichting op de aanvraag
- Overzichtskaart
- Basisbeheertekening deellocatie 1, kruising Beverwijk Hoogovens 804a (geocode 804, spoorvak Beverwijk Hoogovens, van Gelder)
- Basisbeheertekening deellocatie 2, kruising Santpoort Noord – Uitgeest 076 (geocode 76, spoorvak Santpoort Noord - Uitgeest)
- Boorplan deellocatie 1 kruising Beverwijk Hoogovens 804a (geocode 804, spoorvak Beverwijk Hoogovens, van Gelder)
- Boorplan deellocatie 2 kruising Santpoort Noord – Uitgeest 076 (geocode 076, spoorvak Santpoort Noord - Uitgeest)
- EMC-berekeningenrapportage t.b.v. vergunningaanvragen, d.d. 8 oktober 2018
- Typical Installation Method
- Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO B.V.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer T. Vlainic, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefoonnummer 06 – 31643302 of per e-mail aan thomas.vlainic@prorail.nl of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

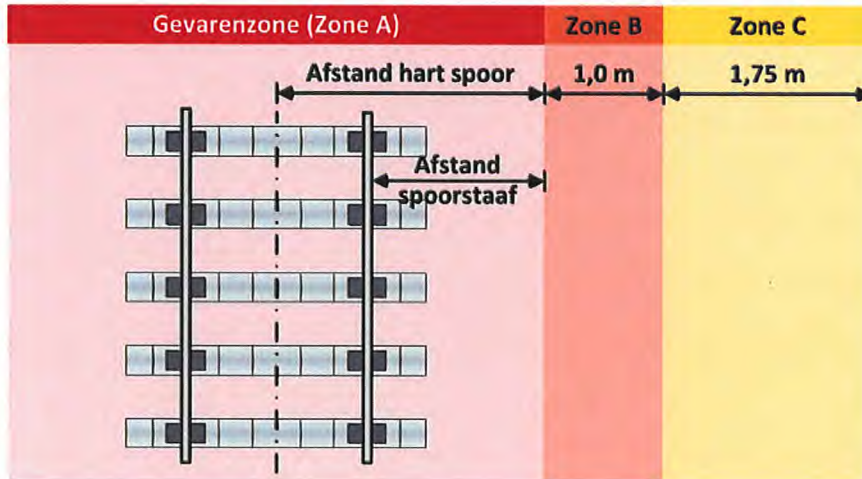
2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de huidige Toezichthouder Spoorwegen en met de huidige procescontractaannemer, de afdeling OEB van VolkerRail Services B.V., bereikbaar via telefoonnummer 06 – 50002554 of per e-mail aan frontoffice.zaandam@volkerrail.nl. in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden voor besproken en ingepland.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.

5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheidschecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan hoofdstuk 2 van het 'Huisreglement ProRail' (vigerende versies).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10. a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
11. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden, nadat de vergunning definitief is geworden, moeten binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden van de vergunning zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.



12. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
13. In Gevarezone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
14. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.
15. Vergunninghouder dient voor het verrichten van werkzaamheden binnen de zones A en B in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort. Wanneer minder dan 10 x per jaar werkzaamheden worden verricht binnen deze zones A en B kan worden volstaan met een dagpas.
16. Het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden zijn door vergunninghouder aangevraagd en gepland buiten de zones als bedoeld in de voorschriften 12, 13 en 14. Derhalve is het vergunninghouder en/of personen namens hem werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

Technische voorschriften

17. Op het werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponiseerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001.
18. Gedurende de boring moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
19. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient er door de vergunninghouder een Wion-melding te worden gedaan.

VOORBEHOUD GOEDKEURING WERKPLANNEN

20. Met het werk mag niet eerder worden gestart dan nadat het definitieve werkplan, waaronder de boortekeningen, door de afdeling Architectuur en Techniek Ondergrondse Infra van ProRail te Utrecht is beoordeeld en goedgekeurd.
21. Het hierboven genoemde werkplan en tekening zullen na goedkeuring door ProRail één jaar geldig blijven.
22. Vergunninghouder mag de verbinding pas in dienst nemen als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:
 - t.a.v. de boringen dient TenneT vroegtijdig een deailberekening aan te bieden om de juiste locatie van boringen te kunnen vaststellen;
 - t.a.v. een aanvraag indienststelling van de verbinding dient een integrale EMC-rapportage conform RLN00398 aangeboden te worden;
 - feitelijke indienststelling kan niet eerder dan ProRail en TenneT een overeenkomst hebben bereikt t.a.v. de rapportage en de daaruit voortkomende mitigerende maatregelen. Hierin kan bepaald worden dat indienststelling pas ná realisatie van de mitigerende maatregelen.

Inrichting werkkerrein

23. Het werkkerrein dient zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Containers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

24. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
25. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 en een as-built tekening te leveren aan de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed in de regio Randstad Noord, p/a postbus 2038, 3500 GA te Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.
26. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.
27. Vergunninghouder dient de uitvoeringsdatum van het werk te mailen naar de heer M. Ghoerbien.
28. Uiterlijk binnen twee weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder de volgende gegevens te mailen aan de heer M. Ghoerbien (mahesh.ghoerbien@prorail.nl): de persgrafiek, de rood revisie in een pdf- en DGW bestand van de situatie onder vermelding van de datum(s) waarop de werkzaamheden hebben plaatsgevonden.
29. Na de oplevering van het vergunde werk moet het terrein schoon en opgeruimd te worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

30. De voorschriften 1 tot en met 10, 12 tot en met 17, 23, 24, 26 en 29 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

31. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 20 juli 2018 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse kust (west Alpha). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) bevorderd. Onderhavig besluit is

samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 20 juli 2018 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op 8 november 2018 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 8 november 2018 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 9 november 2018 tot en met 20 december 2018 ter inzage gelegen bij de gemeente Beverwijk;
- Er zijn twee informatieavonden georganiseerd, op 20 november 2018 in het dorps huis De Moriaan in Wijk aan Zee en op 27 november 2018 in het gemeentehuis Beverwijk, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) zijn zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Deze vergunning vervalt, wanneer binnen 3 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.

Betrokken belangen:

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.

Het is niet gebleken dat bij de uitvoering en instandhouding van het werk, voor zover bekend, belangen van derden zijn betrokken.

Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen van hoogspanningskabels ten behoeve van de aanleg van een windmolenpark in zee zijnde project Net op Zee Hollandse Kust (Noord) en Hollandse Kust (West Alpha).

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Betrokken belangen" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Architectuur en Techniek Ondergrondse Infra, Onderhoud en Operatie en de afdeling AM A&T van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht


mr. J.A.A. Sandbrink
Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed

BEROEPSPROCEDURE

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA te Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

MEDEDELINGEN

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

De vergunninghouder gaat graven in grond die eigendom is van Railinfratrust B.V.. De mogelijkheid bestaat dat deze grond verontreinigd is. Indien u hierover informatie wilt, dan kunt u contact opnemen met het bodemloket@prorail.nl. Zij kunnen u informeren of er op de locatie waar u gaat graven bodemsaneringen zijn gepland of zijn uitgevoerd. U kunt daarbij de naam van de in aanhef van deze vergunning genoemde behandelaar van ProRail aangeven.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk. Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'Witte Boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht, te bereiken via geo-kadaster@prorail.nl

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:
www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. VolkerRail Services B.V. (procescontractaannemer)
2. Toezichthouder Spoorwegen
3. Arcadis Nederland B.V.

