



beschikking

Datum	4 maart 2019
Nummer	RWS-2019/8125 I
Onderwerp	Goedkeuringsbesluit Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid) zoals bedoeld in de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V. Zaaknummer RWSZ2018-00017350

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Overwegingen
4. Procedure
5. Conclusie
6. Ondertekening
7. Mededelingen
8. Bijlage

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 15 november 2018 het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018, aangevuld d.d. 28 november 2018, ontvangen van TenneT TSO B.V.

Gelet op voorschrift 4 lid 2 en 3, voorschrift 7 lid 2, voorschrift 11 lid 1 en 2 en voorschrift 12 lid 6 en 7 van de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V. d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 dient voor aanvang van de werkzaamheden een werkplan te worden ingediend en behoeft het werkplan goedkeuring van de waterbeheerder.

TenneT TSO B.V. verzoekt derhalve om het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', met referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 goed te keuren.

Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2018-00017350. Het ingediende werkplan omvat het Werkplan aanleg HDD¹ zeewering, het Werkplan stabiliteit zeewering, het Scheepvaartplan en het Calamiteitenplan.

¹ Horizontal directional drilling



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Aan het werkplan zijn de volgende bijlagen verbonden:

- Appendix 1 Bijlage 3 zoals meegestuurd bij de aanvraag van de Watervergunning
- Appendix 2 Situatietekening onshore
- Appendix 3 Situatietekening off-shore
- Appendix 4 Method Statement HDD
- Appendix 5 Equipment Sheet 250/100 Rig
- Appendix 6 Equipment Sheet Noordzee
- Appendix 7 Equipment Sheet Pipepusher
- Appendix 8 Planning
- Appendix 9 Stabiliteitsberekening
- Appendix 10 Beschouwing DN 800 PE conform NEN3651
- Appendix 11 Tekening Boorlijn
- Appendix 12 Trainingsmatrix
- Appendix 13 Memo tijdelijk verminderde gronddekking van de HDD uiteinden

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de voorschriften en bepalingen uit de vergunning, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat de gevraagde goedkeuring voor het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 zoals bedoeld in voorschrift 4 lid 2 en 3, voorschrift 7 lid 2, voorschrift 11 lid 2 en voorschrift 12 lid 7 van de watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen.

3. Overwegingen

3.1 Algemeen

TenneT TSO B.V. (verder genoemd TenneT) beschikt over een watervergunning d.d. 19 januari 2018 met nummer RWS-2018/6258 voor het gebruikmaken van het waterstaatswerk de Noordzee inclusief de Maasgeul voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid).

Meer specifiek ziet de vergunning op de volgende onderdelen:

- a. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van twee offshore platforms voor de aansluiting van de windturbines van het windpark Hollandse Kust (zuid) op de Noordzee, inclusief een back-up kabel tussen de beide platforms;
- b. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van vier 220kV AC hoogspanningskabels op de Noordzee en de Maasgeul voor de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet;
- c. De kruising van de hoogspanningskabels met de zeewering van de Maasvlakte.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

In de watervergunning is opgenomen dat, ter toetsing van de uitvoering van de werkzaamheden, werkplannen dienen te worden ingediend bij de waterbeheerder. Deze plannen behoeven de goedkeuring van de waterbeheerder.

De op grond van de watervergunning benodigde werkplannen zijn:

- Werkplan aanleg en onderhoud kabels
In voorschrift 4 lid 2 en 3 van de watervergunning is bepaald dat TenneT de wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels, het uitvoeren van de maatregelen om te voldoen aan de vereiste gronddekking en een beschrijving van de te gebruiken technieken vastlegt in een werkplan. In deze voorschriften is eveneens bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft. In lid 6 is verder bepaald dat de werkzaamheden worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
- Werkplan stabiliteit zeewering
In voorschrift 12 lid 6 van de watervergunning is bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanleg van de kabel een werkplan dient te overleggen waarin invulling wordt gegeven aan de leden 1 tot en met 5 van voorschrift 12. Dit werkplan dient ook een beschrijving van de werkzaamheden, een planning en de gegevens van de contactpersoon op het werk te bevatten. In lid 7 van dit voorschrift is bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft.
- Scheepvaartplan
In de watervergunning is in voorschrift 7 lid 2 bepaald dat TenneT voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden een werkplan indient met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Tevens is in dat lid bepaald dat dit werkplan de goedkeuring van de waterbeheerder behoeft. In voorschrift 7 lid 4 is verder bepaald dat de werkzaamheden worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
- Calamiteitenplan
In de watervergunning is in voorschrift 11 lid 1 en 2 bepaald dat TenneT voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan overlegt dat de goedkeuring behoeft van de waterbeheerder.

3.2 Werkplan

Het door TenneT ingediende werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 is het eerste werkplan dat in het kader van de watervergunning wordt ingediend en heeft betrekking op de aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte.

TenneT heeft voor wat betreft de aanleg van de kabels de werkzaamheden volgordelijk opgedeeld in een aantal onderdelen, te weten:

1. Het baggeren van de ontvangstputten voor het uittreden van de kabels.
2. Het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring (HDD) onder de zeewering op de Maasvlakte.
3. De aanleg van de exportkabels van en naar de platforms in de waterbodem van de Noordzee.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Voor ieder onderdeel zal een werkplan worden ingediend met bijbehorend scheepvaartplan en calamiteitenplan.

Het door TenneT ingediende werkplan voor het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte ligt ten grondslag aan dit besluit. Over de overige werkplannen, die op een later tijdstip worden ingediend, zal separaat een besluit worden genomen.

Het ingediende werkplan is een overkoepelend werkplan en omvat het geheel van werkplannen dat is opgesteld voor de aanlegactiviteit van de horizontaal gestuurde boring onder de zeewering op de Maasvlakte, alwaar de exportkabels van het net op zee Hollandse Kust (zuid) worden aangesloten op het nieuw te bouwen transformatorstation.

De werkplannen die voor deze aanlegactiviteit aan de orde zijn, zijn als volgt:

- Werkplan aanleg HDD zeewering
- Werkplan stabiliteit zeewering
- Scheepvaartplan
- Calamiteitenplan

Vanwege het onderlinge verband tussen de werkplannen zal over het overkoepelende werkplan één besluit worden genomen.

3.3 Inhoud werkplan

In voorschrift 4 van de watervergunning is bepaald dat het werkplan voor aanleg en onderhoud van de kabels minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

- detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging (lid 4, onder a);
- plan van aanpak, inclusief de te gebruiken methoden en maatregelen (lid 4, onder b);
- maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen (lid 4, onder c);
- maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen (lid 4, onder d);
- een tijdsplanning van de werkzaamheden, waarbij onder andere rekening wordt gehouden met daglicht, laagwater en planning van ferry's en cruiseschepen met vaste vaarschema's (lid 4, onder e);
- maatregelen die worden genomen indien in de kruising met de Maasgeul vertraging bij de uitvoering van werkzaamheden of schade aan materialen of materieel ontstaat (lid 4, onder f).

Omdat het onderhavige werkplan, zoals in paragraaf 3.2 besproken, enkel de horizontaal gestuurde boring beschrijft, is het vijfde lid van voorschrift 4 dat gaat over het vaststellen en toepassen van een locatiespecifiek interventiepeil behorende bij de gronddekking van de kabel, op dit werkplan niet van toepassing.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

In voorschrift 7 van de vergunning is bepaald dat het Scheepvaartplan minimaal de volgende maatregelen dient te bevatten:

- Bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom mogen er geen werkzaamheden meer plaatsvinden (lid 3, onder a);
- Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel (lid 3, onder b).

In voorschrift 12 van de vergunning is bepaald dat het werkplan stabiliteit zeekering minimaal de volgende onderdelen dient te bevatten:

- De stabiliteit van de zeekering mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor primaire keringen, zoals de zeekering van de Maasvlakte wordt geïnterpreteerd, is NEN 3651 van toepassing (lid 1).
- Gebruik van een kabelbuis moet getoetst worden conform NEN 3651 (lid 2).
- Het gebruik van kabels zonder kabelbuis behoeft de toestemming van de waterbeheerder (lid 3).
- Schade aan de (steen)constructie van de zeekering dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te geschieden (lid 4).
- Bij werken in/op of rondom de zeekering moet door middel van stabiliteitsberekeningen aangetoond worden dat de stabiliteit van de zeekering niet aangetast wordt (lid 5).

Voorschrift 11, dat voorschrijft dat er voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan moet worden ingediend, stelt geen nadere eisen of voorwaarden aan de inhoud van dit plan.

Het werkplan kan alleen worden goedgekeurd als alle onderdelen voldoende zijn beschreven en er voldoende maatregelen worden getroffen opdat ongewenste effecten op het waterstaatswerk worden voorkomen.

3.4 Beoordeling van het werkplan

Het door TenneT ingediende werkplan bevat voldoende informatie met betrekking tot de in paragraaf 3.3 genoemde onderdelen. Het werkplan geeft voldoende inzicht in de gekozen werkmethode, uitvoering en planning van de horizontaal gestuurde boring onder de zeekering op de Maasvlakte. Door het nemen van de in het werkplan opgenomen maatregelen worden ongewenste effecten voor het waterstaatswerk zoveel mogelijk voorkomen.

Hieronder zal inhoudelijk worden ingegaan op de maatregelen die TenneT neemt om ongewenste effecten te voorkomen.

3.4.1 Beoordeling werkplan aanleg HDD zeekering

Detailtekeningen van het werk en plan van aanpak

Zowel de detailtekeningen van het werk alsmede het plan van aanpak zijn opgenomen in de bijlagen behorend bij het werkplan (appendix 2, 3 en 4). Deze bijlagen bieden voldoende inzicht in de ligging en de uitvoeringswijze van het werk. Hierdoor wordt voldaan aan de voorwaarden uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Voorkomen van aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang

In geval dat er bij uitvoering van de werkzaamheden wordt gestuit op voorwerpen, sporen of overblijfselen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, wordt gehandeld conform de brochure 'Herkennen van Archeologische vondsten uit waterbodems (en hoe daar mee om te gaan)' van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE). Deze brochure informeert niet-archeologen over het herkennen van en de omgang met archeologische vondsten uit waterbodems wanneer deze onverwachts worden aangetroffen. In geval dat er (mogelijke) archeologische vondsten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht bij de RCE.

Door het handelen conform bovengenoemde werkwijze wordt gewaarborgd dat er door TenneT voldoende maatregelen worden genomen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zoveel mogelijk te voorkomen. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.

Maatregelen bij het aantreffen van explosieven

Voor de start van de werkzaamheden laat TenneT een veldonderzoek uitvoeren naar niet gesprongen explosieven (NGE). Het onderzoek voor het gedeelte van het tracé waarbinnen de werkzaamheden plaatsvinden, wordt uitgevoerd in de periode van december 2018 tot en met januari 2019. Alle grondgeroerde gebieden zullen worden 'vrijgegeven' van het risico op het aantreffen van NGE. Na onderzoek wordt een ALARP (As Low As Reasonably Practicable) certificaat verstrekt. Mocht er ondanks deze opsporingsactie toch een NGE worden aangetroffen dan zal een explosievenmelding worden gedaan bij de Kustwacht, waarna een neutraliseringsactie gestart zal worden.

Gezien het voorgaande heeft TenneT in het werkplan voldoende inzichtelijk gemaakt hoe wordt gehandeld bij het aantreffen van explosieven. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde uit de watervergunning. Het werkplan kan dan ook voor dit onderdeel worden goedgekeurd.

Tijdsplanning werkzaamheden en invloed op de scheepvaart

De tijdsplanning van de werkzaamheden is opgenomen in appendix 8 behorend bij het werkplan. Daarnaast is in het Scheepvaartplan, dat onderdeel is van het werkplan, aangegeven welke maatregelen worden getroffen om hinder voor te scheepvaart te voorkomen. De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat de scheepvaart in de Maasgeul niet wordt gehinderd: de werkzaamheden vinden namelijk buiten de vaarroute plaats.

TenneT heeft voldaan aan de voorwaarden uit de watervergunning, waardoor het werkplan voor dit onderdeel kan worden goedgekeurd.

Maatregelen bij vertraging van de werkzaamheden in de Maasgeul

De werkzaamheden worden uitgevoerd buiten de Maasgeul en hinderen de scheepvaart in de Maasgeul niet. Hierdoor is het vierde lid, onder f van voorschrift 4 van de watervergunning niet van toepassing op het uitvoeren van de werkzaamheden.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Tijdelijk verminderde gronddekking van de HDD uiteinden

Voor de aanlanding van de kabels wordt een viertal mantelbuizen onder de zeewering van de Maasvlakte geïnstalleerd. De kabels, welke bestaan uit Alpha 1 en 2 en Beta 1 en 2, worden vervolgens door de mantelbuizen getrokken. De uiteinden van de mantelbuizen komen uit in de vooraf gebaggerde ontvangstopputten in de zeebodem. De mantelbuizen met de kabels worden op de bodem van de ontvangstopputten neergelegd en worden beschermd met behulp van betonblokkenmatrassen of een soortgelijke beschermingsconstructie. De beschermingsconstructie na het intrekken van de Alpha kabels kan ook bestaan uit het gedeeltelijk opvullen van de Alpha ontvangstopputten met zand, voor zover die opvulling de werkzaamheden aan de Beta kabels niet hindert.

De ontvangstopputten worden in 2019 aangelegd en het gebied rond de ontvangstopputten zal in overleg met de divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Rotterdam als werkgebied worden gemarkeerd door middel van tonnen of boeien. De installatie van de Alpha kabels en de Beta kabels vindt vervolgens over meerdere jaren plaats. Eerst worden de twee Alpha kabels aangelegd, waarna de twee Beta kabels zullen volgen. Na het aanleggen van de Beta kabels worden de ontvangstopputten van de Beta kabels en van de Alpha kabels gelijktijdig opgevuld tot het oorspronkelijke zeebed, waarbij de kabels een gronddekking zullen krijgen zoals voorgeschreven is in voorschrift 3 van de watervergunning. De vergunning schrijft voor dat de exportkabels een gronddekking dienen te hebben van minimaal 3 meter voor het tracé dat zich bevindt tot 3 kilometer vanaf de laagwaterlijn.

Omdat eerder volledig opvullen van de ontvangstopputten voor de Alpha kabels kan leiden tot een voortijdige opvulling van de ontvangstopputten voor de Beta kabels, worden de ontvangstopputten van de Alpha kabels niet eerder dan gelijktijdig met de Beta ontvangstopputten volledig opgevuld. Geheel opvullen van de Alpha ontvangstopputten zou betekenen dat er voorafgaande aan het installeren van de Beta kabels opnieuw gebaggerd moeten worden in de Beta ontvangstopputten. Door het gedeeltelijk opvullen van de Alpha ontvangstopputten voor de tijdelijke situatie tot het intrekken van de Beta kabels wordt derhalve extra baggerwerk voorkomen. Dit betekent dat de Alpha kabels in de ontvangstopputten in de tussenliggende aanlegperiode van het net op zee Hollandse Kust (zuid) tijdelijk een verminderde gronddekking zullen hebben.

De hierboven omschreven situatie, waarbij de Alpha kabels ter plaatse van de ontvangstopputten geen gronddekking zullen hebben van minimaal 3 meter, betreft de aanlegfase van de kabels en niet de uiteindelijke situatie. In de uiteindelijke situatie wordt voldaan aan de vereiste gronddekking zoals gesteld in voorschrift 3, lid 2 van de vergunning. De ontvangstopputten worden gedurende de aanlegfase gemarkeerd als werkgebied en zijn daardoor niet toegankelijk voor scheepvaartverkeer of andere activiteiten.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Doordat de kabels slechts gedurende de aanlegfase een verminderde gronddekking zullen hebben, hoeft niet te worden afgeweken van hetgeen gesteld is in voorschrift 3, lid 2 van de vergunning. Gezien het feit dat de ontvangstuppen worden gemarkeerd als werkgebied, wordt voldaan aan voorschrift 3, lid 5 van de vergunning, waar wordt voorgeschreven dat de ligging van de kabels zodanig is dat een veilig en doelmatig gebruik van het waterstaatswerk is gegarandeerd.

3.4.2 Beoordeling werkplan stabiliteit zeewering

Stabiliteit zeewering

In het kader van het project heeft TenneT de effecten van de aanleg van de vier mantelbuizen op de stabiliteit van de zeewering inclusief vooroever laten onderzoeken door Deltares. Het rapport van Deltares is opgenomen in Appendix 9 behorend bij het werkplan.

De stabiliteit van de zeewering is door Deltares beoordeeld door de relevante faalmechanismen te beschouwen. De faalmechanismen binnenwaartse en buitenwaartse macrostabiliteit zijn beschouwd, omdat de boorvloeiendruk die tijdens het boren wordt toegepast effect heeft op de beide faalmechanismen. Ook het faalmechanisme zettingsvloeiing is beschouwd, omdat zowel het boren als de ontgraving van de zeebodem bij de aansluitingen een effect heeft op dit faalmechanisme.

Uit de analyses volgt dat er geen risico's zijn voor instabiliteit van de zeewering. De beoordeling van de faalmechanismen macrostabiliteit binnenwaarts en buitenwaarts en zettingsvloeiing wijst uit dat de stabiliteit van de zeewering tijdens de geplande werkzaamheden voor de aanleg van de mantelbuizen voldoende is.

De beoordeling is uitgevoerd voor de ligging van de boorlijn zoals beschreven in het Deltares rapport over de beschouwing van het ontwerp. Bij een keuze voor een diepere ligging van de boorlijn in het definitief ontwerp zijn er eveneens geen risico's voor instabiliteit van de zeewering door de werkzaamheden voor aanleg van de mantelbuizen. Voorwaarde hierbij is dat de ligging van de intrede punten van de horizontaal gestuurde boringen ongewijzigd blijven en dat de gekozen diepere ligging van de boorlijn geen additionele risico's introduceert.

Het door Deltares opgesteld rapport geeft voldoende zekerheid dat de stabiliteit van de zeewering niet nadelig wordt beïnvloed en dat er geen schade aan de zeewering ontstaat als gevolg van de uit te voeren werkzaamheden. Het werkplan kan dan ook op dit onderdeel worden goedgekeurd.

Sterkteberekening mantelbuis

In het werkplan is eveneens een beschouwing opgenomen met betrekking tot de sterkte van de mantelbuis conform norm NEN3651:2012. De beschouwing is opgenomen in appendix 10 behorend bij het werkplan.

Na een beoordeling van de resultaten wordt geconcludeerd dat de mantelbuis op zowel korte duur als lange duur sterkte-technisch aan de gestelde eisen voldoet. Tevens voldoet het ontwerp aan de in de NEN3651:2012 gestelde afstandseisen.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Daarmee wordt voldaan aan voorschrift 12, lid 2 van de vergunning. Omdat in dit geval een mantelbuis wordt toegepast, is het derde lid van voorschrift 12 niet van toepassing. Het werkplan wordt voor dit onderdeel goedgekeurd.

Beschrijving van de werkzaamheden, planning en contactgegevens

Voorschrift 12, lid 6 schrijft voor dat het werkplan eveneens een beschrijving van de werkzaamheden, een planning en de gegevens van de contactpersonen op het werk dient te bevatten. Hieraan wordt voldaan: zie hiervoor ook de overwegingen in paragraaf 3.4.1 en in paragraaf 3.4.4 van dit besluit. Het werkplan kan daarom ook voor dit onderdeel worden goedgekeurd.

3.4.3 Beoordeling Scheepvaartplan

De maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen zijn vastgelegd in het Scheepvaartplan dat onderdeel is van het werkplan. Hieruit blijkt dat de uitvoeringswijze zodanig is gekozen dat hinder voor scheepvaart zoveel mogelijk beperkt is. Doordat de werkzaamheden met betrekking tot de horizontaal gestuurde boring buiten de vaargeul plaatsvinden, is de hinder voor de scheepvaart minimaal.

TenneT geeft aan dat voor alle werkzaamheden geldt dat bij een zicht van minder dan 2000 meter in de Maasgeul geen werkzaamheden meer plaatsvinden. Onder werkzaamheden wordt in dit geval het voortbewegen van het vaartuig verstaan. De werkzaamheden op het schip zelf zullen wel doorgaan. Het uitvoeren van de horizontaal gestuurde boring als zodanig kan namelijk niet gestopt worden: als de werkzaamheden tijdelijk worden stilgelegd, wordt het boorgat instabiel en gaat daarmee verloren. Wel kunnen de werkzaamheden worden aangepast door bijvoorbeeld de snelheid van de boorwerkzaamheden te reduceren of aanvullende stappen uit te voeren voor instandhouding van het boorgat. In het Calamiteitenplan is opgenomen hoe er wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.

De gevolgen voor de scheepvaart zijn voldoende in beeld gebracht. De gekozen werkmethode is erop gebaseerd dat er geen, of anders zo min mogelijk, hinder voor de scheepvaart zal plaatsvinden. De gekozen werkwijze in situaties bij een zicht minder dan 2000 meter wordt akkoord bevonden. Het Scheepvaartplan voldoet hiermee aan de eisen zoals gesteld in de watervergunning, waardoor het plan kan worden goedgekeurd. Het Scheepvaartplan is daarnaast met het Havenbedrijf Rotterdam, de nautisch beheerder ter plaatse, afgestemd.

3.4.4 Beoordeling Calamiteitenplan

Het Calamiteitenplan bevat de voor uitvoerend medewerkers benodigde informatie ter voorbereiding voor een operationele noodsituatie. Het plan geeft een overzicht hoe wordt gehandeld bij diverse soorten van eventuele calamiteiten. Daarnaast omvat het plan zowel de contactgegevens van LMR Drilling GmbH (de uitvoerend aannemer) en TenneT alsmede de contactgegevens van de alarm- en hulpdiensten die moeten worden ingeschakeld in geval van calamiteiten.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

Het Calamiteitenplan geeft daarmee voldoende informatie over hoe wordt omgegaan met calamiteiten en kan daarom worden goedgekeurd. Door inachtneming van dit plan worden nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en de bij het project betrokken personen zoveel mogelijk voorkomen.

4. Procedure

4.1 Algemeen

De minister van Economische Zaken heeft in het coördinatiebesluit van 18 november 2015 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust zuid fase 2 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor net op zee Hollandse Kust zuid fase 2. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor net op zee Hollandse Kust zuid fase 2 bevorderd. Onderhavig besluit is als volgt voorbereid:

- op 13 december 2018 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 13 december 2018 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 14 december 2018 tot en met 24 januari 2019 ter inzage gelegen bij DCMR Milieudienst Rijnmond te Schiedam.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

4.2 Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerpbesluit van de tweede fase voor het net op zee Hollandse Kust is in totaal 1 zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren gebracht. De inhoud van de zienswijze en de reactie hierop is in bijlage 1 'Beantwoording zienswijze' opgenomen bij deze vergunning.

De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassing van dit besluit. De vergunning is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp.



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

5. Conclusie

Het werkplan met titel 'Werkplan HDD Zeewering Net op zee Hollandse Kust (zuid)', met referentie ONL-TTB-05314, revisie 1.0, d.d. 15 november 2018 bevat voor alle onderdelen voldoende informatie en de beschreven maatregelen zijn voldoende om ongewenste effecten zo veel als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde goedkeuring. Het werkplan wordt goedgekeurd.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

N.C. Knaap



Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

7. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de begeleidende brief bij dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
- Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

In het beroepschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
- de reden waarom u beroep instelt;
- de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.



Bijlage 1 Beantwoording zienswijze

Datum
4 maart 2019
Nummer
RWS-2019/8125 I

	Zienswijze 0001	
1	Indiener verzoekt dat Crossing en / of Proximity-overeenkomsten een verplichte vereiste zijn tussen Offshore Assets eigenaren, om ervoor te zorgen dat de aansprakelijkheid, vrijwaring, veiligheid en andere operationele vereisten van alle betrokken partijen adequaat worden beschermd en gedocumenteerd voorafgaand aan nieuwe offshore-constructies.	In het werkgebied voor het desbetreffende werkplan zijn geen kruisingen met kabels en/of leidingen. Voor het kruisen van kabels en leidingen geldt dat daarover in het kader van een zogeheten nabijheids- en kruisingsovereenkomst afspraken tussen de kabelexploitanten en de vergunninghouders van offshore assets worden gemaakt. Dit is echter een privaatrechtelijke overeenkomst tussen deze partijen waarin het bevoegd gezag geen rol speelt. Dit wordt om die reden niet publiekrechtelijk gereguleerd.
2	Indiener verzoekt dat ervoor gezorgd wordt dat de wetgeving ter ondersteuning van offshore-activiteiten evenwichtig en gelijkwaardig is tussen vergelijkbare offshore-eigenaren, met name dat onderzeese-telecommunicatiekabels van even groot belang zijn voor offshore windparken en onderzeese-voedingskabels.	Het onderhavige werkplan is een uitvoeringsplan voor het uitvoeren van een horizontaal gestuurde boring door de primaire waterkering en heeft niet ten doel om bepalende wet- en regelgeving aan te passen. In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 zijn de activiteiten van nationaal belang vastgelegd. De activiteiten van nationaal belang zijn scheepvaart, olie- en gaswinning, CO ₂ -opslag, opwekking van duurzame (wind)energie, zandwinning en defensie. Deze activiteiten hebben voorrang ten opzichte van andere activiteiten op de Noordzee.
3	Indiener verzoekt dat de Crossing en / of Proximity-overeenkomsten moeten voldoen aan de minimumvereisten van alle relevante aanbevelingen en richtlijnen van ICPC (International Cable Protection Committee - https://www.iscpc.org/) en ESCA (European Subsea Cable Association - https://www.escaeu.org/).	De proximity-overeenkomsten worden niet publiekrechtelijk gereguleerd en zijn zodoende geen onderdeel van het onderhavige werkplan. De belangen ten aanzien van kabels en leidingen zijn afgewogen volgens daarvoor opgestelde Nederlandse wet- en regelgeving en beleid waarbij rekening is gehouden met internationale kaders. De ESCA guideline en ICPC aanbevelingen binden de Nederlandse overheid niet. De ESCA guideline geldt daarnaast specifiek voor de Britse wateren. Het beleid voor afweging van belangen en activiteiten van telecomkabeleigenaren volgt uit de Beleidsnota Noordzee 2016–2021.



Datum
4 maart 2019

Nummer
RWS-2019/8125 I

4	<p>Indiener verzoekt dat in het geval dat de nieuwe ontwikkelingen gevolgen zullen hebben voor bestaande assets eigenaren, dat alle effecten (inclusief eventuele financiële kosten of operationele vertragingen) adequaat worden opgelost tot tevredenheid van alle partijen voordat de offshore-constructie begint.</p>	<p>In het werkgebied voor het desbetreffende werkplan zijn geen kruisingen met kabels en/of leidingen. Indien toch blijkt dat nadeel wordt ondervonden door betrokkenen kan een separaat besluit genomen worden over de vraag of nadeelcompensatie verschuldigd is aan degenen die mogelijk hinder ondervinden. In die besluiten wordt overeenkomstig de criteria voor nadeelcompensatie getoetst of eventuele schade voorzienbaar was, of sprake is van een bijzondere last en of de last het normale bedrijfsrisico te boven gaat.</p>
5	<p>De aanleg van de Offshore Windparken zal mogelijk het vermogen van de telecommunicatiekabelhouders beperken om onderhoud en reparatie veilig en snel uit te voeren, met gebruikmaking van de bestaande gecontracteerde mogelijkheden. Verder is de extra tijd die nodig is en de kosten die gepaard gaan met onderhoud en reparaties mogelijk niet acceptabel voor de kabeleigenaren, omdat dit een aanzienlijke impact kan hebben op de netwerken van telecommunicatieklanten. Vervolgens moeten deze gevolgen vóór de offshore-constructie worden opgelost.</p>	<p>Dit werkplan gaat over het uitvoeren van een horizontaal gestuurde boring door de primaire waterkering en heeft daarmee niets met aanleg van windparken van doen.</p>