

**Zienswijzen op Ontwerp-besluiten  
Randstad 380 kV Noordring  
nieuwe hoogspanningsverbinding  
Beverwijk-Zoetermeer (Bleiswijk) (fase 3)  
gedeelte Beverwijk-Vijfhuizen**

## Inhoud

|  |   |
|--|---|
| Woord vooraf .....   | 3 |
| Kennisgeving.....  | 4 |
| Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen..... | 7 |
| Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen.....             | 8 |
| Zienswijzen nummer 0001 en 0003 .....                              | 9 |

## Woord vooraf

Van 4 april 2014 tot en met 15 mei 2014 lagen de ontwerp-besluiten ter inzage voor Randstad 380 kV Noordring: nieuwe hoogspanningsverbinding Beverwijk-Zoetermeer (Bleiswijk) (fase 3), gedeelte Beverwijk-Vijfhuizen. Een ieder kon naar aanleiding van de ontwerp-besluiten een zienswijze inbrengen.

### Achtergrond

De beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, Tennet, heeft het voornemen een nieuwe hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen Beverwijk en Bleiswijk. Deze verbinding, de zogenaamde Noordring, is noodzakelijk om de levering van elektriciteit in de Randstad te kunnen blijven garanderen.

Om dit project mogelijk te maken moeten bestemmingsplannen worden aangepast. Dat is gebeurd door middel van een inpassingsplan, dat is vastgesteld door de Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) (nu Minister van Economische Zaken) en van Infrastructuur en Milieu (IenM). Daarnaast is voor het project een aantal andere besluiten nodig. Deze besluiten worden met dezelfde procedure (rijkscoördinatieregeling), maar in meerdere fasen voorbereid, onder coördinatie van de Minister van Economische Zaken (EZ).

Het inpassingsplan, het milieueffectrapport (MER) en een deel van de besluiten die voor het project nodig zijn (fase 1 en fase 2) lagen respectievelijk van 28 september tot en met 9 november 2012 en van 23 augustus 2013 tot en met 4 oktober 2013 ter inzage. Inmiddels zijn deze definitief en onherroepelijk.

### Ontwerpbesluiten van fase 3

Wat gaat er precies gebeuren in fase 3? Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding zijn tijdelijke 150 kV noodlijnen nodig. Voor de aanleg van de tijdelijke 150 kV lijnen zijn zes ontwerpbesluiten opgesteld op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Wet luchtvaart, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Waterwet. Het gaat om tijdelijke noodlijnen voor het gedeelte Beverwijk -Vijfhuizen.

### Fase 4

De ontwerpbesluiten voor het gedeelte van Vijfhuizen naar Bleiswijk volgen in een later stadium, fase 4 genoemd.

### Zienswijzen

Op het ontwerp-besluit zijn binnen de inspraaktermijn door burgers en bedrijven in totaal 3 zienswijzen binnengekomen waarvan 3 uniek. Van deze zienswijzen is 1 ingetrokken. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze bundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

### Registratie en verwerking

De ontvangen zienswijzen zijn geregistreerd. Aan de indieners is een ontvangstbevestiging gezonden met daarin een registratienummer. Met de opzoektabel op pagina 7 kan bij het ontvangen registratienummer het bijbehorende zienswijzenummer worden opgezocht.

### Verdere procedure

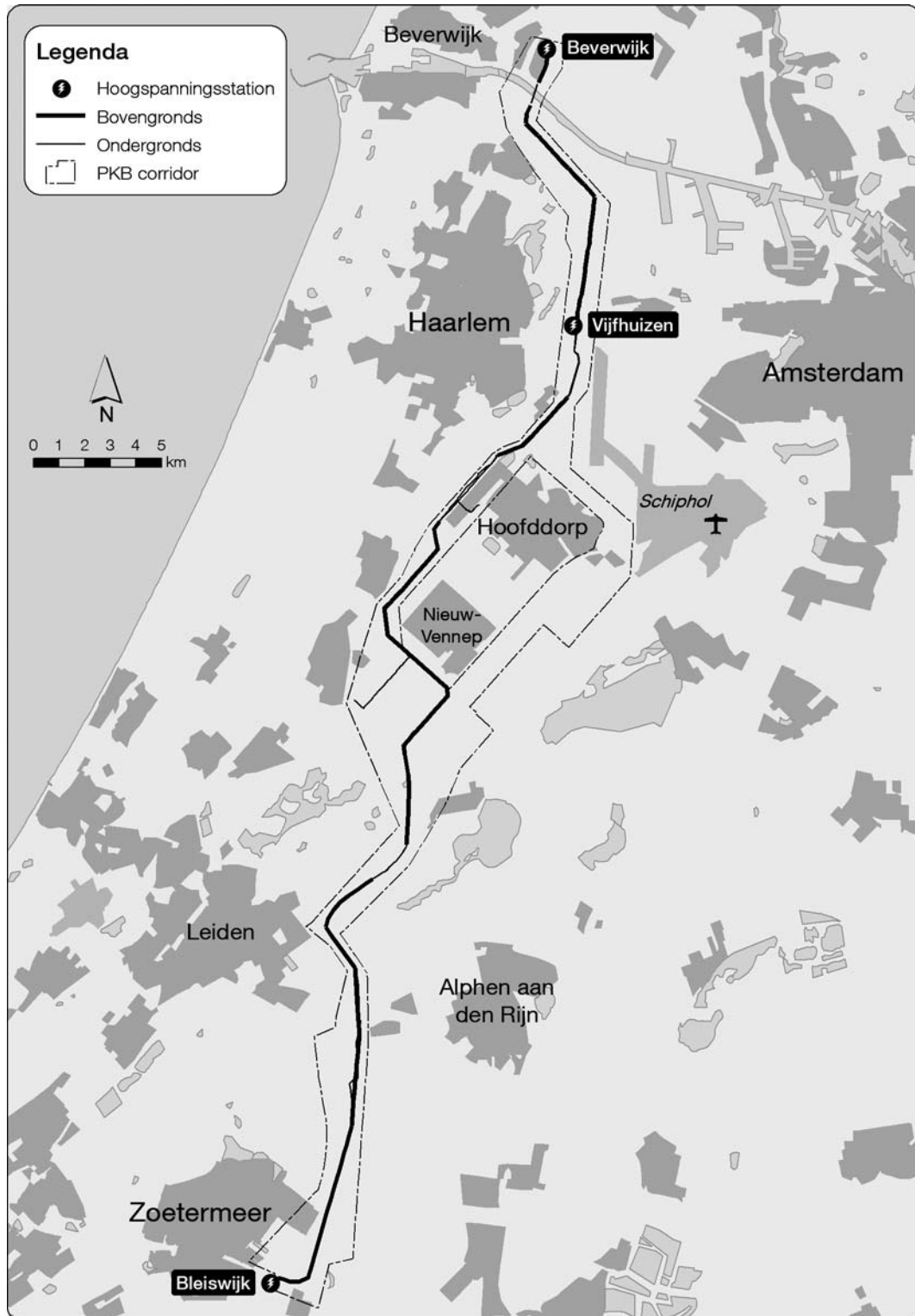
Bij de besluiten wordt aangegeven of en hoe met de zienswijzen rekening is gehouden. Het moment waarop de terinzagelegging plaatsvindt wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere lokale huis-aan-huis bladen en op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

Een belanghebbende die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingebracht, kan later tegen dat besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

## Ontwerpbesluiten Randstad 380 kV Noordring: nieuwe hoogspanningsverbinding Beverwijk – Zoetermeer (Bleiswijk) (fase 3), gedeelte Beverwijk – Vijfhuizen, Ministerie van Economische Zaken





## Kennisgeving

Met ingang van 4 april 2014 tot en met 15 mei 2014 ligt een aantal nieuwe ontwerp-besluiten voor Randstad 380 kV Noordring: nieuwe hoogspanningsverbinding Beverwijk – Zoetermeer (Bleiswijk) (fase 3), gedeelte Beverwijk – Vijfhuizen gezamenlijk ter inzage.

### **Achtergrond**

De beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, TenneT, heeft het voornemen een nieuwe hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen Beverwijk en Bleiswijk. Deze verbinding, de zogenaamde Noordring, is noodzakelijk om de levering van elektriciteit in de Randstad te kunnen blijven garanderen.

Om dit project mogelijk te maken moeten bestemmingsplannen worden aangepast. Dat is gebeurd door middel van een inpassingsplan, dat is vastgesteld door de Ministers van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) (nu Minister van Economische Zaken) en van Infrastructuur en Milieu (IenM). Daarnaast is voor het project een aantal andere besluiten nodig. Deze besluiten worden met dezelfde procedure (rijkscoördinatieregeling), maar in meerdere fasen voorbereid, onder coördinatie van de Minister van Economische Zaken (EZ).

Het inpassingsplan, het milieueffectrapport (MER) en een deel van de besluiten die voor het project nodig zijn (fase 1 en fase 2) lagen respectievelijk van 28 september tot en met 9 november 2012 en van 23 augustus 2013 tot en met 4 oktober 2013 ter inzage. Inmiddels zijn deze definitief en onherroepelijk.

Deze kennisgeving gaat over enkele nieuwe ontwerpbesluiten die ook voor het project nodig zijn (derde fase).

### **Ontwerpbesluiten van fase 3**

Wat gaat er precies gebeuren in fase 3? Voor de nieuwe hoogspannings-verbinding zijn tijdelijke 150 kV noodlijnen nodig. Voor de aanleg van de tijdelijke 150 kV lijnen zijn zes ontwerpbesluiten opgesteld op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Wet luchtvaart, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Waterwet. Het gaat om tijdelijke noodlijnen voor het gedeelte Beverwijk – Vijfhuizen.

### **Fase 4**

De ontwerpbesluiten voor het gedeelte van Vijfhuizen naar Bleiswijk volgen in een later stadium, fase 4 genoemd.

### **U kunt nu formeel een reactie indienen (zienswijze)**

U mag uw zienswijze geven over de eerder genoemde overige ontwerpbesluiten voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Beverwijk – Zoetermeer (Bleiswijk) gedeelte Beverwijk – Vijfhuizen (fase 3). In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen van deze overige ontwerpbesluiten.

We stellen het op prijs als u aangeeft op welke (delen van de) ontwerpbesluiten u reageert en u uw zienswijze onderbouwt met argumenten.

U kunt, bijvoorbeeld, ingaan op de volgende punten:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?
- Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

Het is goed om te weten dat alleen een belanghebbende die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingebracht, later tegen dat besluit beroep kan instellen bij de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State (tenzij hem geen verwijt kan worden gemaakt van het niet-indienen van een zienswijze).

### **Hoe kunt u reageren?**

Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur via een digitaal reactieformulier dat is te vinden op de website [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl). U kunt niet reageren via e-mail.

U kunt ons ook schrijven: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Randstad 380 kV Beverwijk – Bleiswijk, Postbus 23, 2290 AA Wateringen. Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan via Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur, T (070) 379 89 79.



---

U kunt uw zienswijze geven vanaf vrijdag 4 april tot en met donderdag 15 mei 2014.

### ***Inzien***

De ontwerpbesluiten voor de derde fase kunt u inzien van 4 april 2014 tot en met 15 mei 2014 op een aantal locaties:

- Ministerie van EZ, Bezuidenhoutseweg 73, Den Haag, T (070) 379 89 79;
- Gemeente Beverwijk, Stadhuis, Stationsplein 48, Beverwijk, T (0251) 256 256;
- Gemeente Haarlemmermeer, Raadhuis, Informatiecentrum/CBI, Raadhuisplein 1, Hoofddorp, T (0900) 1852.

Bij het Ministerie van EZ, de gemeente Beverwijk en de gemeente Haarlemmermeer is het in de eerste fase vastgestelde inpassingsplan ook beschikbaar.

### ***Wat gebeurt er met uw reactie?***

Alle zienswijzen worden beoordeeld en betrokken bij de definitieve besluitvorming. De definitieve besluiten zullen naar verwachting rond de zomer (2014) worden genomen. Bij de besluiten wordt dan aangegeven hoe met de zienswijzen rekening is gehouden. De besluiten zullen ter inzage worden gelegd op dezelfde plaatsen als waar nu de ontwerp-besluiten ter inzage liggen.

### ***Waar vindt u meer informatie?***

Uitgebreide informatie over het reeds vastgestelde inpassingsplan, de vastgestelde overige besluiten van fase 1, het MER en de overige ontwerpbesluiten van fase 2 is beschikbaar op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl) onder Hoogspanningsverbindingen – Randstad 380 kV – Noordring en op [www.randstad380kv.nl](http://www.randstad380kv.nl). Hier vindt u alle documenten. Daarnaast vindt u informatie over de manier waarop het publiek is betrokken bij de totstandkoming van de plannen en wat er verder gebeurt.

Heeft u na het bezoeken van de websites nog vragen over de hoogspanningsverbinding? Dan kunt u bellen met het Bureau Energieprojecten, T (070) 379 89 79.

## Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. De zienswijzen zijn vanaf 9 pagina opgenomen.

Zienswijzen op ontwerp-besluiten Randstad 380 fase 3 Noordring

| Registratienummer | Zienswijzenummer       |
|-------------------|------------------------|
| 2N-OB-0001        | 0001                   |
| 2N-OB-0002        | zienswijze ingetrokken |
| 2N-OB-0003        | 0003                   |

## Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijzen van organisaties op ontwerp-besluiten Randstad 380 fase 3 Noordring

| Zienswijzenummer | Organisatie   |
|------------------|---------------|
| 0003             | Grondbank GMG |



ONTVANGEN 15 APR 2014

Bureau Energieprojecten,  
Inspreekpunt Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk  
Postbus 23  
2290 AA WATERINGEN

Vijfhuizen, 05 april 2014

Betreft zienswijze 380kV ter hoogte van Vijfhuizen.


Geachte mevrouw, mijnheer,

Sinds kort ben ik drager van een Inplanteerbare Cardioverter Defibrillator, kortweg ICD. In dit verband is correspondentie gevoerd en is van mevrouw bericht ontvangen, waarin zij tracht mijn zorgen omtrent interferentie van 380kV op mijn ICD weg te nemen. (Zie bijlage)

Volgens TenneT zal de dichtstbijzijnde geleider zich mogelijk 18 meter van het stoplicht bevinden. Dit is drie meter van de risicogrens. Deze afstand zal minder worden, omdat de kabels niet strak gespannen worden, maar zullen doorhangen zodat een afstand van minder dan 15 meter realistisch zal zijn. Dit zal overigens ook het geval zijn ter hoogte van de parkeerplaats, fietsbrug en het viaduct. De laatste twee liggen hoog boven de N205.

Als de masten, gezien richting het noorden, aan de rechterkant van de N205 (Drie Merenweg) geplaatst worden, wordt elk risico bij de afslag en parkeerplaatsen en waarschijnlijk ook bij de fietsbrug en viaduct weggenomen. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor mij, maar voor alle ICD en pacemaker dragers.

Gezien het bovenstaande, heb ik bezwaar tegen het geplande traject en pleit voor het oversteken van de N205 tussen de N201 en de Big Spotters Hill naar het reeds bestaande hoogspanningstraject.

Hoogachtend, 

Bijlage: 1



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energiemarkt

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

T 070 379 8911 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ez](http://www.rijksoverheid.nl/ez)

**Behandeld door**

Datum - 05 MAART 2014 -  
Betreft uw brief met betrekking tot de 380kV hoogspanningsverbinding

**Geachte**

U heeft per mail en per brief uw zorgen geuit ten aanzien van mogelijke interferentie van uw ICD (hartbewaking) als gevolg van de nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding.

Uw zorg richt zich op de situatie dat u moet wachten bij het stoplicht in de buurt van de nieuwe verbinding.

Zoals wordt aangegeven in de reactie van de fabrikant van uw ICD dient een ICD te voldoen aan bepaalde standaarden en richtlijnen en gelden er minimale afstanden. Aangegeven wordt dat alleen in de gevallen dat de afstand tot de hoogspanningsverbinding kleiner is dan 15 meter, er mogelijk een risico is.

Ik heb met TenneT gesproken over de mogelijke afstanden bij extreme omstandigheden voor de verbinding. Zelfs onder deze omstandigheden geldt er nog altijd een afstand van meer dan 15 meter tot het stoplicht. De hartlijn van de verbinding bevindt zich op 42 meter van het stoplicht, de dichtstbijzijnde geleider kan bij extreme omstandigheden zich tot 18 meter van het stoplicht bevinden.

Ik hoop hiermee uw zorg te hebben weggenomen.

Hoogachtend,

**Ons kenmerk**  
DGETM-EM / 14036696

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Gemeente Velsen  
t.a.v. college van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 465  
1970 AL IJMUIDEN

Nijmegen, 3 maart 2014

Onze referentie :  
Archiefcode :  
Behandeld door :  
Betreft : zienswijze omgevingsvergunning aanvraag omgeving Oostbroekerweg/  
Laaglandersluisweg, plaatsen tijdelijke hoogspanningsverbinding (12/12/2013)  
kenmerk w13.000536

Geacht College,

12 december 2013 heeft Tennet TSO B.V. een omgevingsvergunning aangevraagd bij de gemeente Velsen voor het plaatsen van tijdelijke masten en werkterreinen ten behoeve van de aanleg van de nieuwe Randstad 380kV leiding. Bij u is deze aanvraag bekend als aanvraag "omgeving Oostbroekerweg/Laaglandersluisweg, plaatsen tijdelijke hoogspanningsverbinding (12/12/2013) met kenmerk w13.000536". Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om een zienswijze in te dienen tegen deze aanvraag.

In bijlage 1.1 bij de aanvraag zijn namelijk kaarten opgenomen waarin de werkterreinen en voorzieningen die Tennet nodig heeft zijn weergegeven. Onze zienswijze richt zich met name op het in de kaart opgenomen terrein T1. Dit terrein ligt op een perceel grond die in erfpacht is bij Recreatieschap Noord-Holland en verhuurd wordt aan Action Company B.V. Deze organisatie gebruikt dit gebied voor allerlei evenementen, waarbij het rijden met quads en 4x4 voertuigen de belangrijkste bron van inkomsten is. Voor de aanleg van een aantrekkelijk en attractief parcours is een overeenkomst afgesloten met Grondbank GMG B.V.

GMG is op dit moment bezig met de realisatie van dit parcours en start op korte termijn op het gedeelte waar nu ook het terrein T1 door Tennet is ingetekend. Nu daar een tijdelijk werkterrein gepland staat dat voor maximaal 2 jaar in gebruik zal zijn, kan GMG de aanleg van het 4x4 terrein op dat stuk niet realiseren. Om dit deel na 2 jaar alsnog aan te leggen, moeten aanzienlijke kosten door ons gemaakt worden (in depot zetten grond, aanleg voorzieningen, etc.) en dienen wij de bedrijfsvoering daarop aan te passen. Daarnaast kunnen wij het project door deze tijdelijke maatregelen niet binnen de afgesproken termijn realiseren. Hier zouden we graag in gecompenseerd worden of zien dat het tijdelijke werkterrein elders geplaatst wordt.

GMG, Action Company en Recreatieschap Noord-Holland hebben overigens al wel enkele malen met Tennet om tafel gezeten over de werkzaamheden. De plannen en tekeningen van de werkterreinen zijn al meerdere keren gewijzigd, wat inmiddels overeenkomt met meerdere omgevingsvergunningen die bij u ingediend zijn.

Ons is op dit moment onduidelijk wat nu daadwerkelijk de definitieve plannen zijn, waar wij in onze uitvoering rekening mee dienen te houden. Mede door deze onduidelijkheden voelen wij ons genoodzaakt om een zienswijze in te dienen.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet, /

-  
GRONDBANK GMG B.V.