

Burgemeester en wethouders van
de gemeente Haarlemmermeer
gelezen de op 12 december 2013
ontvangen aanvraag van

TenneT TSO
I.F.M. Hermans
Utrechtseweg 310
6812AR ARNHEM

Omgevingsvergunning

voor het plaatsen van tijdelijke voorzieningen in de vorm van een tijdelijke
hoogspanningsverbinding 150 kV-verbinding Velsen-Vijfhuizen, op de locatie De Liede,
kadastraal perceel HLM03 AA 723. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2013
-0030262.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2 en paragraaf 2.3 en 3.3 van
de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de omgevingsvergunning te
verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken
en voorschriften deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend
voor de volgende activiteiten:

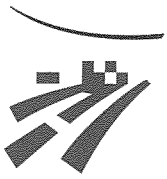
- (ver)bouwen van een bouwwerk
- planologisch strijdig gebruik

Procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming
voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke
ordering van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor
de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk
worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van
Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde
lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare
voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht
met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel
3.35, vierde lid, van de Wro.

Volledigheid en opschorting procedure

Wij hebben de aanvraag op 12 december 2013 ontvangen en aan de hand van de Mor
getoetst op volledigheid. Naar aanleiding hiervan zijn wij tot de oordeel gekomen dat de
aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.



Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

Het (ver)bouwen van een bouwwerk

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning een bouwwerk te bouwen;
- het bouwplan niet is voorgelegd aan de welstandscommissie, omdat het hier een tijdelijk bouwwerk betreft;
- op grond hiervan het bouwplan niet getoetst is aan redelijke eisen van welstand;
- dat aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit
- dat aannemelijk is gemaakt dat voldaan wordt aan de Bouwverordening van de gemeente Haarlemmermeer;
- er geen weigeringsgrond is als genoemd in artikel 2:10 Wabo, eerste lid, onder sub a tot en met e en tweede lid;

Planologisch strijdig gebruik (met goede ruimtelijke onderbouwing)

- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan;
- het bouwplan niet voldoet aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan De Liede en het rijksinpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding Beverwijk-Zoetermeer (Bleiswijk), Noordring, de afwijking op het gebruik ziet toe op ;
- een wijziging van de periode in werking van de tijdelijke verbinding tussen de masten T39, T40 en T41 van 1 jaar naar 2 jaar en 2 maanden,
- een wijziging van een tijdelijke bovengrondse kabel naar een tijdelijke ondergrondse kabel tussen T40 en T41,
- een verschuiving van het tijdelijke tracé tussen T 39 en T40 van circa 16,5 m richting het westen,
- een verschuiving van het tijdelijke tracé nabij T40 van circa 16,5 m richting het oosten,
- een verschuiving van het tijdelijke tracé nabij T41 van circa 20 m richting het zuidoosten,
- een deel van het tijdelijke trace zal niet bovengronds worden aangelegd, zoals voorgeschreven in het bestemmingsplan en rijksinpassingsplan,
- met bovenstaande wijzigingen en aanpassingen het tijdelijke trace op deze plaatsen buiten het tijdelijke trace in het onherroepelijke inpassingsplan Randstad 380kV-verbinding Beverwijk-Zoetermeer)Bleiswijk, Noordring en het daarna vastgestelde bestemmingsplan De Liede te liggen.



- in het bestemmingsplan geen regels zijn opgenomen om hiervan af te wijken;
- het project geen planologisch kruimelgeval is als genoemd in artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor);
- er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a onder 3 Wabo;
- een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijk onderbouwing bevat;
- de ruimtelijke onderbouwing d.d. 12 december 2013 als bijlage onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- wij van mening zijn dat het project ruimtelijk aanvaardbaar is, gezien het ruimtelijk advies van d.d. 10 februari 2014 met de volgende motivering:
 - Er zijn geen belemmeringen die voortkomen uit het rijks, provinciaal of gemeentelijk beleid.
 - Er zijn geen belangrijke milieubelemmeringen voor dit initiatief. De tijdelijke hoogspanningsleiding komt iets dichterbij (16,5 m) bij de woningen aan de Zwanenburgerdijk liggen, maar de woningen liggen hiermee nog ruim buiten de magneetveldzone en zakelijk rechtstreek. Wel dient rekening te worden gehouden met de meldingsplicht voor eventuele archeologische vondsten tijdens de uitvoering.
 - De ligging van het tracé voor de tijdelijke hoogspanningsverbinding is nagenoeg gelijk aan het eerdere tracé voor de tijdelijke verbinding die is opgenomen in het bestemmingsplan De Liede. De geringe verschuiving zijn planologisch en stedenbouwkundig acceptabel. Doordat een deel van het tracé ondergronds wordt aangelegd betekent dit per saldo een verbetering voor de ruimtelijke kwaliteit.
 - Er zijn dan ook geen ernstige belemmeringen voor de tijdelijke verbinding.
 - Op basis van bovenstaande beoordeling willen wij medewerking verlenen aan dit bouwplan.
 - Juridische en financiële aspecten; Er geen sprake is van een aangewezen bouwplan.
 - Op grond van vorenstaande juridische, planologische en stedenbouwkundige beoordeling wordt een positieve ruimtelijke beoordeling gegeven.
- er op 11 december 2013 een aanvraag voor ontheffing op grond van artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart is aangevraagd bij de Inspectie Leefomgeving en Transport omdat enkele masten hoger worden en daarmee ook de mobiele kranen (tijdelijke objecten) hoger worden;
- ten aanzien van het besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart op grond van artikel 20c 2 Electriciteitswet door de minister is bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatie-regeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening, artikel 3.35, van toepassing is;
- het ontwerpbesluit ontheffing artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart tegelijkertijd met dit ontwerpbesluit gepubliceerd zal worden;
- de gewenste activiteit valt onder de categorieën van gevallen waarvoor de



gemeenteraad op 21 oktober 2010 heeft besloten dat geen verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad benodigd is zoals genoemd in artikel 6.5 Bor;

- het kostenverhaal zoals wettelijk verplicht op basis van de Wro niet van toepassing op deze aanvraag;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

Terinzagelegging en bekendmaking

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Beverwijk en Vijfhuizen. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 3 april 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale bladen;
- op 3 april 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 april tot en met 15 mei 2014 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ en Gemeente Haarlemmermeer.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Zienswijzen

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerp- besluiten van de derde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 3, waarvan 3 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Vervolgens is één van deze zienswijzen ingetrokken. Op het ontwerp van dit besluit is één unieke zienswijze ingediend. In dit besluit vindt u de reacties op de inhoudelijk punten die op het besluit zijn ingediend.



Zienswijze Derde fase Randstad 380 kV Noordring

Zienswijze

Inspreker heeft bezwaar tegen het geplande tracé ter hoogte van Vijfhuizen en stelt een ander tracé voor. Dit omdat de dichtstbijzijnde geleider zich op 18 meter van het stoplicht aan de Driemereweg zou kunnen bevinden. Dit is drie meter van de risicogrens ten aanzien van interferentie tussen pacemakers (ICD) en hoogspanningsverbindingen. Deze afstand zal minder worden omdat de geleiders (kabels) zullen doorhangen.

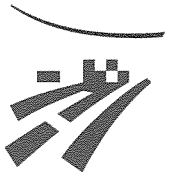
Reactie

Het effect van de hoogspanningslijn op pacemakers kan binnen het kader van de besluitvorming over de voorliggende uitvoeringsbesluiten geen rol meer spelen. Verschil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beverwijk-Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen. Bij de besluitvorming over het inpassingsplan is overigens op de invloed van magnetische velden op pacemakers ingegaan. Voor zover nodig wordt daarnaar verwezen.

Ten aanzien van de 18 meter het volgende. De hartlijn van de verbinding ligt op 42 meter van het stoplicht. De dichtstbijzijnde geleider kan bij extreme omstandigheden zich tot 18 meter van het stoplicht bevinden. Met deze extreme omstandigheden wordt juist het doorhangen maar ook het uitzwaaien bedoeld met daarbij opgeteld een extra veiligheidsmarge. De draden gaan extra doorhangen bij warm weer, maar ook wanneer als gevolg van een storing slechts 1 circuit in bedrijf is en daardoor sprake is van een hogere temperatuur. Ook deze extreme situaties zijn meegenomen bij de berekening van 18 meter. Het uitzwaaien bij extreem harde wind is ook meegenomen.

De 18 meter tot het stoplicht is dus de minimale afstand waarin theorie sprake van zou kunnen zijn, deze afstand zal in de praktijk een stuk groter zijn. Er is dus geen sprake van dat de risicogrens onder bepaalde omstandigheden overschreden zou kunnen worden.

De zienswijze is gericht tegen alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd). Het wijzigt geen besluit. De reactie wordt verwerkt in alle besluiten.



Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen dit besluit. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

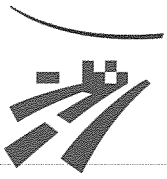
Er zijn geen wijzigingen in dit besluit aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen.

Deze vergunning vervalt, wanneer binnen drie jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.

Hoofddorp, 20 JUNI 2014
verzonden,

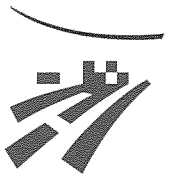
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de gemeentesecretaris,
voor deze,
de teammanager Vergunningen,

 20/6
E.J. Mollenbrok



Bijlagen

- aanvraagformulier
- aanbiedingsbrief aanvraag omgevingsvergunning d.d. 11 december 2013
- afschrift aanbiedingsbrief aanvraag ontheffing Inspectie Leefomgeving en Transport (Luchtvaart) d.d. 11 december 2013
- Situatietekening met kadastrale aanduiding
- Planning tijdelijke hoogspanningsverbinding
- Lengteprofiel tijdelijke hoogspanningsverbinding
- Mastaanzichten tijdelijke hoogspanningsverbinding
- Situatietekening met Luchthavenindelingsbesluit beperkingengebied
- Ruimtelijke onderbouwing tijdelijke hoogspanningsverbinding
- Ruimtelijk advies WABO-aanvraag d.d. 10 februari 2014



Voorschriften

(artikel 2.22 Wabo)

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning, verleend op [datum verleend] op de locatie HLM03 AA 723.

Het (ver)bouwen van een bouwwerk.

- Nadat de tijdelijke omgevingsvergunning voor het plaatsen van tijdelijke voorzieningen in de vorm een tijdelijke hoogspanningsverbinding Velsen-Vijfhuizen met een instandhoudingstermijn van 2 jaar is beëindigd dient het bouwwerk naar de oorspronkelijk staat te worden terug gebracht. Houdt u er rekening mee dat u waarschijnlijk hiervoor een sloopmelding nodig heeft.
- Op het bouwterrein moet de omgevingsvergunning aanwezig zijn. Indien van toepassing dienen eveneens aanwezig te zijn, de andere toestemmingen en het bouwveiligheidsplan. Op verzoek moeten deze stukken aan het bouwtoezicht ter inzage worden gegeven (Bouwbesluit 1.23);
- Met de uitvoering van het bouwen mag niet worden gestart alvorens de nader in te dienen gegevens zijn goedgekeurd (zie onder 'nog in te dienen gegevens en bescheiden');
- Ten minste twee werkdagen van te voren stelt u de cluster Handhaving en Toezicht in kennis van (Bouwbesluit 1.25, eerste lid):
 - de aanvang van de werkzaamheden, met inbegrip van ontgravingswerkzaamheden;
 - de aanvang van het storten van beton.
- Met de werkzaamheden mag niet worden begonnen alvorens wij het straatpeil hebben aangegeven en de rooilijnen of bebouwingsgrenzen op het bouwterrein zijn uitgezet. Hiertoe dient u tijdig contact op te nemen met de cluster Handhaving en Toezicht, Raadhuisplein 1 te Hoofddorp, tel 0900- 1852 (Bouwbesluit 1.24);
- Voor het bouwen moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen ten behoeve van de weg, de weggebruikers en naburige bouwwerken en hun gebruikers (Bouwbesluit 8.2)
- Het bouwwerk mag pas in gebruik worden genomen of gegeven nadat cluster Handhaving en Toezicht schriftelijk van de beëindiging van de werkzaamheden in kennis is gesteld. Gebruikt u hiervoor bijgevoegd formulier 'beëindiging bouwwerkzaamheden' (Bouwbesluit 1.25 tweede en derde lid);
- Als er monumentale bomen, waardevolle toekomstbomen of gemeentelijke bomen aanwezig zijn op de bouw/slooplocatie moet u rekening houden met de bescherming van deze bomen. Daarbij moet u denken aan maatregelen tegen het verdichten of afgraven van de grond bij de wortels, het afschermen van de stam en/of kroon van de boom. Indien u monumentale bomen, waardevolle toekomstbomen of



gemeente
Haarlemmermeer

gemeentelijke bomen beschadigt zullen wij de herstelkosten op u verhalen conform de bomenverordening (2010) van de gemeente Haarlemmermeer. Bij vragen kunt u contact opnemen met team Beheer Openbare Ruimte (0900-1852).

- Als er bemaling moet gaan plaatsvinden bij een bouw (bronbemaling) waarbij u meer dan 1 m3 grondwater/uur onttrekt dan moet u dat op grond van de Waterwet melden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. In sommige gevallen heeft u zelfs een vergunning nodig. Meer informatie kunt u vinden op www.rijnland.net en dan bij e-loket. Ook voor het lozen van grondwater geldt in veel gevallen een meldingsplicht. Meer informatie kunt u vinden op www.haarlemmermeer.nl en dan Digitale balie.



gemeente
Haarlemmermeer

BESLUIT LEGES:

Ingevolge Titel 2 van de "Legesverordening 2013" (13-1e wijziging) van deze gemeente bent u, voor het in behandeling nemen van deze omgevingsvergunning leges verschuldigd.

De factuur zal ik u apart toezenden.

Opgegeven bouwkosten: € 58.695,00

Totaal van de leges is: € 4.297,60

Verschuldigde leges zijn: € 4.297,60

Hoofddorp, 20 JUNI 2014
verzonden,

Hoogachtend,
de gemeentesecretaris,
namens deze,
de teammanager Vergunningen,

E.J. Mollenbrok

Bezwaar tegen leges

U kunt binnen zes weken, na de dag van verzending van het legesbesluit, bezwaar indienen bij de heffingsambtenaar van de gemeente Haarlemmermeer. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste naam en adres van de indiener, de dagtekening, het belastingjaar, het nummer van de aanslag en de gronden van het bezwaar. Het indienen van een bezwaarschrift schort de verplichting tot betaling niet op. U kunt het bezwaar richten aan de heffingsambtenaar van de gemeente Haarlemmermeer, postbus 250, 2130 AG Hoofddorp.

De verschuldigde leges zijn als volgt gespecificeerd

artikel 2.3.2: € 1.937,60 kostenplaats: 93682410

Bouwactiviteiten

artikel 2.3.7.3: € 2.360,00 kostenplaats: 93681010

Met bouwactiviteit: Indien artikel 2.12, eerste lid, onder
a, sub 3, van de Wabo wordt toegepast (buitenplanse
afwijking)

Gegevens bevoegd gezag
Referentienummer

Datum ontvangst

Behoudens nader in te dienen
constructietekeningen en
-berekeningen



Formuliersversie
2012.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer -
Aanvraagnaam -
Uw referentiecode -
Ingediend op -
Projectomschrijving -
Gefaseerd -

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens
Aanvragergegevens
Locatie van de werkzaamheden
Werkzaamheden en onderdelen
 • Uitrit aanleggen of veranderen
 • Uitrit aanleggen of veranderen
Overig bouwwerk bouwen
 • Bouwen

Bijlagen

Nawoord en ondertekening

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

E.J. Mollenbroek

Datum:

Aanvraagnummer:


Bestemd voor Aanvrager



Behoudenszender in te dienen
constructievergunningen en
berekeningen

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Haarlemmermeer
T.a.v. mevr. C. Bakhuijsen
Raadhuisplein 1
2132 TZ Hoofddorp

Behoort bij besluit van B&W van Haarlemmermeer no. 2013-0030262 d.d. 20 JUNI 2014 namens dezen, de Gemeentesecretaris, voor deze, de Teammanager Vergunningen	DATUM ONZE REFERENTIE BEHANDELD DOOR TELEFOON DIRECT E-MAIL AANTAL BIJLAGEN
---	--


E.J. Mollenbrok

INGEKOMEN Cluster Dienstverlening 18 SEP 2012 TEAM Vergunningen

17 september 2012
000.007.40 0024406 GH-OMGV IJN
Sara Zehenpfenning
026 373 15 55
Sara.Zehenpfenning@tennet.eu
9

BETREFT Aanvraag omgevingsvergunning - Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk-Vijfhuizen)

Geachte mevrouw Bakhuijsen,

Hierbij ontvangt u een aanvraag omgevingsvergunning in het kader van artikel 2.1 eerste lid en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ten behoeve van de realisatie van het project Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk-Vijfhuizen). Om de aanleg van het project Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk - Vijfhuizen) mogelijk te maken, is het noodzakelijk om de volgende werkzaamheden uit te voeren:







- Aanleggen van tijdelijke uitritten ten behoeve van tijdelijke werkterreinen;
- Bouwen van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding (mast 37, 38 en 39);

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2.1 eerste lid en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is op grond van artikel 20c Elektriciteitswet¹ artikel 2 lid 1 onder a Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatie regeling energie-infrastructuurprojecten de rijkscoördinatie regeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing (artikel 3.35). Hierbij is de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie mij gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatie regeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan:
Minister van economische Zaken, Landbouw en Innovatie
p/a Bureau Energieprojecten
t.a.v. dhr. M.C. Bernardina
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
o.v.v. (Randstad 380 kV)

Agenda

-  Mastvoet
-  Ontgravingruimte
-  380kV bovengronds (solo)
-  380kV boring
-  380kV open ontgraving
-  Opstijgpunt


Station Beverwijk

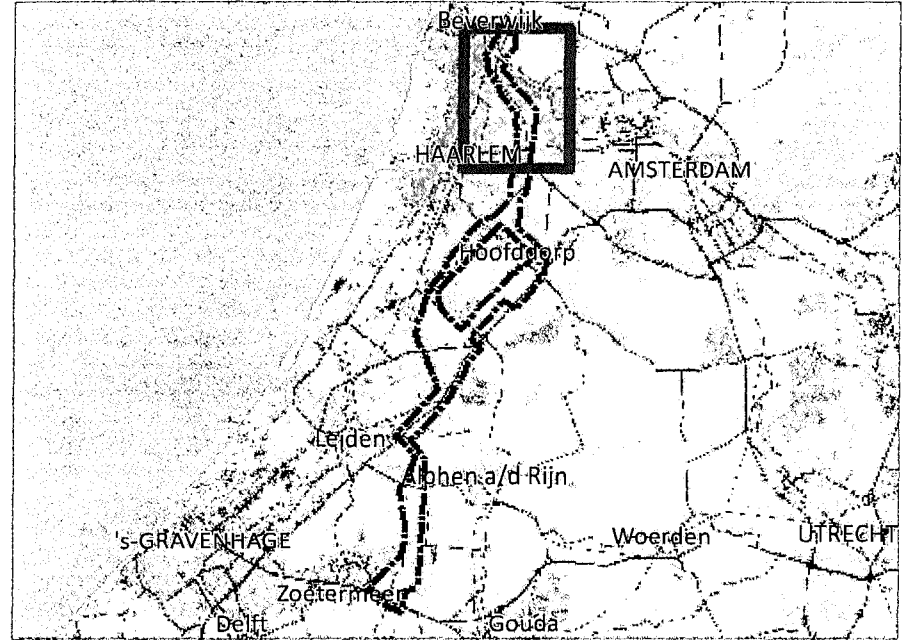
Station Vijfhuizen

 PKB Corridor

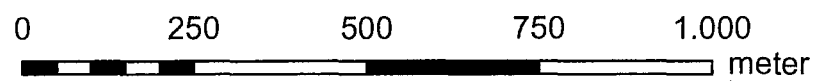
INKOMEN
 18 SEP 2012
 Verduurzamen

Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager vergunningen


 E.J. Mollenbroek



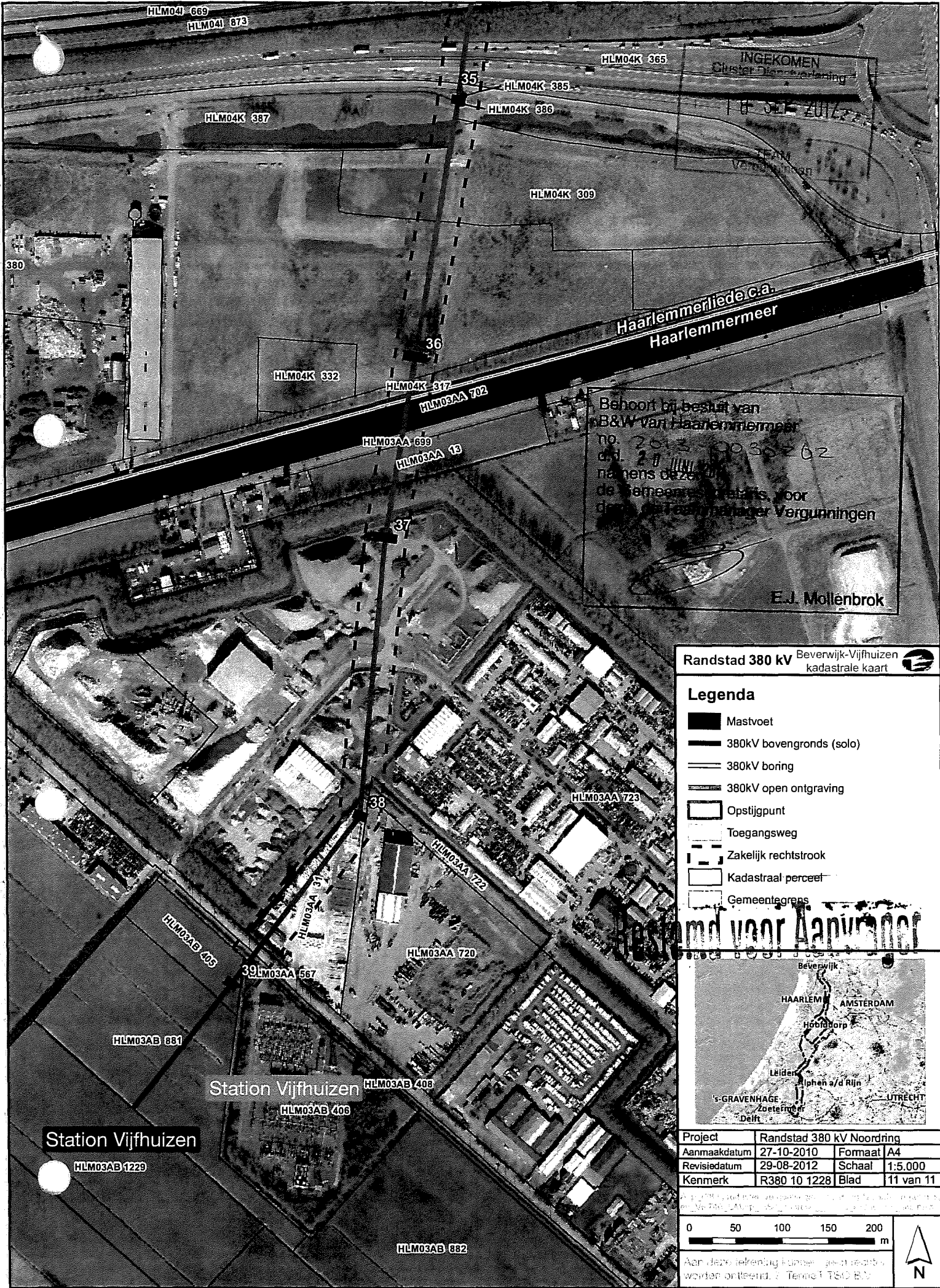
Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	01-09-2010	Formaat	A0
Revisiedatum	10-08-2012	Schaal	1:11.000
Kenmerk	R380 10 0963	Blad	1 van 1
A:\p_r380\producten\vergunningen\noordring\120807_vergunningen_VKT40\p_r380_overz_vkt40_noord_a0s.mxd			



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO

Bestemd voor Aanvrager

Vergunningen
 -bereikbaar
 contactgegevens
 020 481 2020



Behoort bij bestaaf van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030202
 d.d. 20/11/11
 namens de
 de Gemeentes van de
 de Gemeentes van de Gemeentes Vergunningen

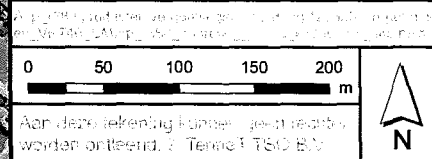
E.J. Mollenbroek

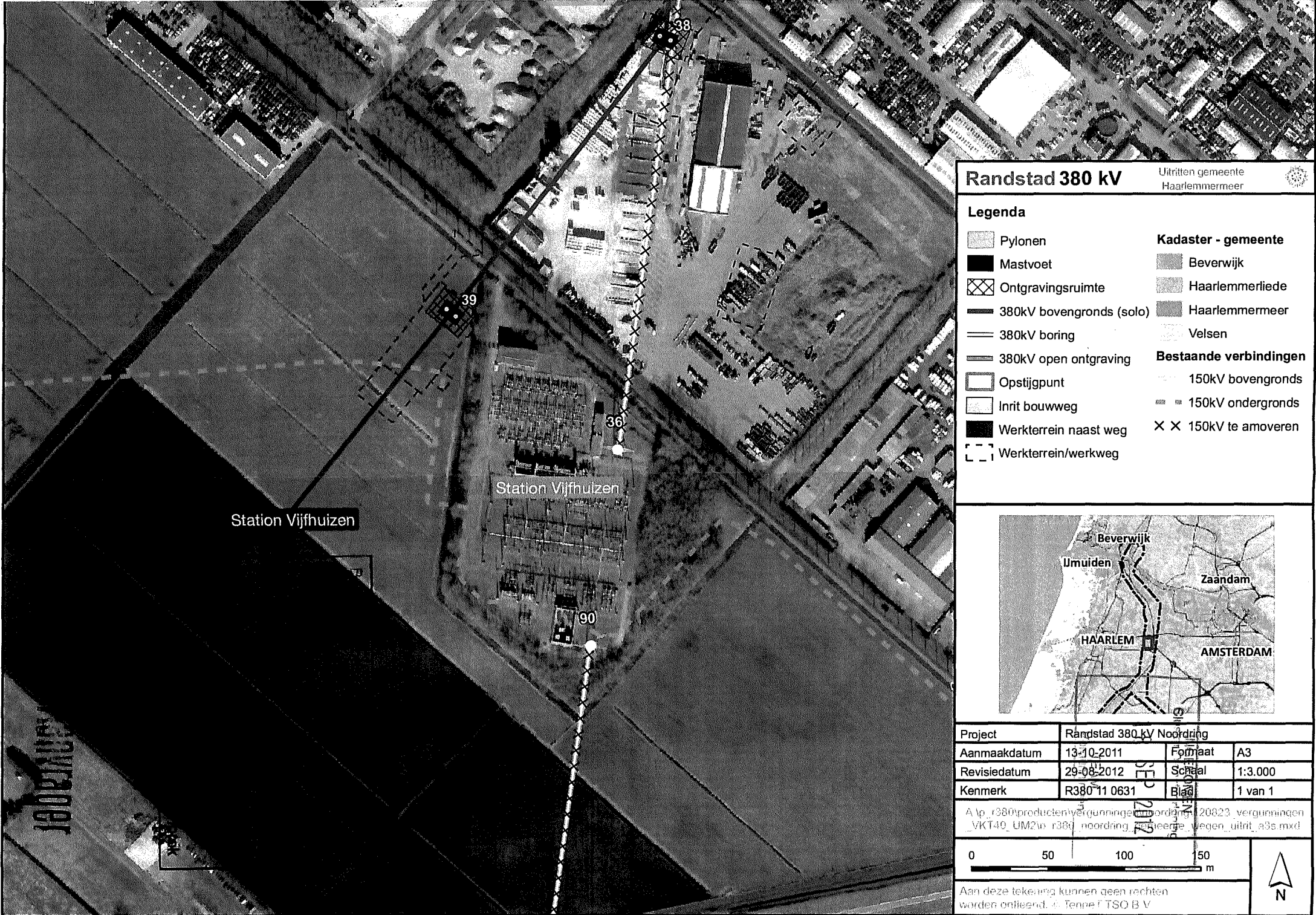
Randstad 380 kV Beverwijk-Vijhuizen kadastrale kaart

- ### Legenda
- Mastvoet
 - 380kV bovengronds (solo)
 - 380kV boring
 - 380kV open ontgraving
 - Opstijppunt
 - Toegangsweg
 - Zakelijk rechtstrook
 - Kadastraal perceef
 - Gemeentegrens



Project	Randstad 380 kV Noordring	
Aanmaakdatum	27-10-2010	Formaat A4
Revisiedatum	29-08-2012	Schaal 1:5.000
Kenmerk	R380 10 1228	Blad 11 van 11





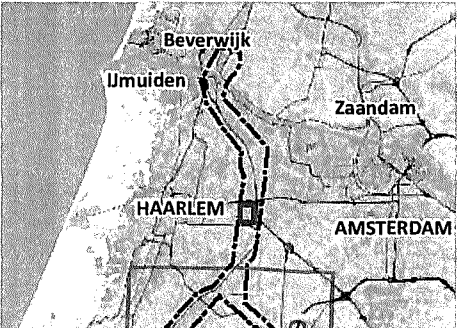
Randstad 380 kV

Uitritten gemeente
Haarlemmermeer



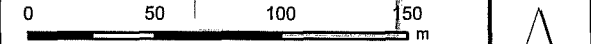
Legenda

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Pylonen | Kadaster - gemeente |
| Mastvoet | Beverwijk |
| Ontgravingsruimte | Haarlemmerliede |
| 380kV bovengronds (solo) | Haarlemmermeer |
| 380kV boring | Velsen |
| 380kV open ontgraving | Bestaande verbindingen |
| Opstijppunt | 150kV bovengronds |
| Inrit bouwweg | 150kV ondergronds |
| Werkterrein naast weg | X X 150kV te amoveren |
| Werkterrein/werkweg | |



Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	13-10-2011	Formaat	A3
Revisiedatum	29-08-2012	Schaal	1:3.000
Kenmerk	R380-11 0631	Blad	1 van 1

A:\p_r380\producten\vergunningen\2012\2012_08_29\randstad_380kV_noordring_uitritten_wegen_uitrit_a3s.mxd



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





Behoudens nader in te maken
 constructietekeningen en
 berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

Omroepversietabel
 Randstad 380 kV Noordring
 Beverwijk – Vijfhuizen

Mastnummers in de Tracekaart	Mastnummer overige kaarten
	Stations portaal Bev (vkt 4.0)
1	1 (vkt 4.0)
2	2 (vkt 4.0)
3	3 (vkt 4.0)
4	4 (vkt 4.0)
5	5 (vkt 4.0)
	Opstijgpunt mast 5 (vkt 4.0)
	Opstijgpunt mast 6 (vkt 4.0)
6	6 (vkt 4.0)
7	7 (vkt 4.0)
8	8 (vkt 4.0)
9	9 (vkt 4.0)
10	10 (vkt 4.0)
11	11 (vkt 4.0)
12	12 (vkt 4.0)
13	13 (vkt 4.0)
14	14 (vkt 4.0)
15	15 (vkt 4.0)
16	16 (vkt 4.0)
17	17 (vkt 4.0)
18	18 (vkt 4.0)
19	19 (vkt 4.0)
20	20 (vkt 4.0)

Mastnummers in de Tracekaart	Mastnummer overige kaarten
21	21 (vkt 4.0)
22	22 (vkt 4.0)
23	23 (vkt 4.0)
24	24 (vkt 4.0)
25	25 (vkt 4.0)
26	26 (vkt 4.0)
27	27 (vkt 4.0)
28	28 (vkt 4.0)
29	29 (vkt 4.0)
30	30 (vkt 4.0)
31	31 (vkt 4.0)
32	32 (vkt 4.0)
33	33 (vkt 4.0)
34	34 (vkt 4.0)
35	35 (vkt 4.0)
36	36 (vkt 4.0)
37	37 (vkt 4.0)
38	38 (vkt 4.0)
39	39 (vkt 4.0)
	Stations portaal Vhz (vkt 4.0)

Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen


 E.J. Mollenbrok

Bestemd voor Aanvrager

Behoudens nader in te dienen
constructietekeningen en
-berekeningen

INGEKOMEN
Cluster Dienstverlening

18 SEP 2012

TEAM
Vergunningen

Behoort tot besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens de
de Gemeenteraad, voor
deze, de Teammanager Vergunningen



E.J. Mollenbroek

Laring

Leidingen

intrack masten
incl. fundering

werkterrein
fm ca. 60.00 x 35.00m

ouwweg
breedte 6.00m

opstelruimte
b.v. geleidermontage

optionele opstelruimte
b.v. geleidermontage

hoogspanningsmasten

werkterrein
fm ca. 30.00 x 50.00m

ouwweg
breedte 6.00m

loodmasten

werkterrein
fm ca. 30.00 x 50.00m

ouwweg
breedte 6.00m

gras

asfalt

gestructureerd

beton


granulaat/puin


verhard

Overig

 aanrijroute

 optie route

 fotolocatie

 hekwerk


 lichtmast


 boom

 duiker
diameter n.t.b.

 kadastergrens
met nummer

Vegetatie

 gras/weiland

 bouwland

 ruigte

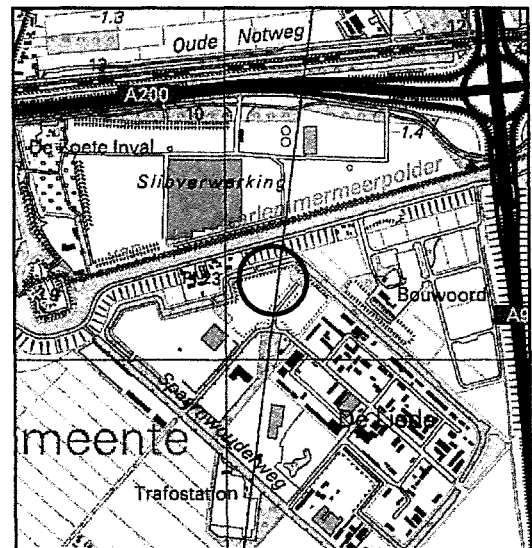
 struiken

 bos

Mastgegevens

36a
Type : W2S300+10
Paallengte : 51 (m)
Gewicht : 367723 (kg)
Diameter : 240 (cm)
Metrering : 11628,7 (km)
Maaiveld : -2,572 (m)
Coördinaten : 180116.84
488212.47

36b
Type : W2S300+10
Paallengte : 51 (m)
Gewicht : 367723 (kg)
Diameter : 240 (cm)
Metrering : 11628,7 (km)
Maaiveld : -2,572 (m)
Coördinaten : 180132.89
488218.33



Overzicht

schaal 1:20.000

Bestand voor Aanvrager



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Reggesingel 2
Postbus 202
7460 AE Rijssen
T +31 (0)548 51 52 00
F +31 (0)548 51 85 65
E rijssen@avecodebondt.nl

project **Randstad-Noord 380kV**

onderdeel **Vergunning aanvraag werkterrein**
Opstelplaatsen en bouwwegen
Situatie mast 36, V34, N38 en N39
Gemeente Haarlemmermeer / Waterschap Rijnland

opdrachtgever **VolkerWessels Telecom - TenneT TSO**

getekend	gecontroleerd	gezien	blad nummer 46 van 48 bladen	versie	6.0	project nr.	100699
naam	RVS (AdB)	JGR (VWT)	RWO (TnT)	schaal	1:1000	status/uitgave	tek.nr.
dat./par.	20-08-2012	20-08-2012	20-08-2012	formaat	A2.3	VO	36-RHM-V

KEMA**Tennet**

Taking power further

Behoudens nadere
constructietekening
-berekeningen

Maste

#VERWI

INGEKOMEN
Cluster Dienstverlening

18 SEP 2012

TEAM
Vergunningen

Gemeente	Mastnummers in de Tracekaart	Mastnummer Lengteprofiel	masttype
	Stations portaal Bev (vkt 4.0)	Portaal veld 9 en 10	
	1 (vkt 4.0)	W2E350 + 5	
	2 (vkt 4.0)	W2H350 + 5	
	3 (vkt 4.0)	W2H400	
	4 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	5 (vkt 4.0)	W2E400	
	Opstijgpunt mast 5 (vkt 4.0)	Opstijgpunt mast 5	
	Opstijgpunt mast 6 (vkt 4.0)	Opstijgpunt mast 6	
	6 (vkt 4.0)	W2E350 + 5	
	7 (vkt 4.0)	W2H400 + 5	
	8 (vkt 4.0)	W2H400 + 5	
	9 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	10 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	11 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	12 (vkt 4.0)	W2S350 + 17	
	13 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	14 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	15 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	16 (vkt 4.0)	W2S400 + 5	
	17 (vkt 4.0)	W2S350 + 17	
	18 (vkt 4.0)	W2S350 + 17	
	19 (vkt 4.0)	W2S350 + 5	
	20 (vkt 4.0)	W2H350	
	21 (vkt 4.0)	W2S350 + 5	
	22 (vkt 4.0)	W2S350 + 5	
	23 (vkt 4.0)	W2S350 + 5	
	24 (vkt 4.0)	W2S350 + 5	
letop	26 (vkt 4.0)	W2H350 + 5	
letop	27 (vkt 4.0)	W2H300+10	
	28 (vkt 4.0)	W2H300+10	
	29 (vkt 4.0)	W2S300+5	
	30 (vkt 4.0)	W2S300+5	
	31 (vkt 4.0)	W2S300+5	
	32 (vkt 4.0)	W2S300+5	
	33 (vkt 4.0)	W2H300+5	
	34 (vkt 4.0)	W2H350	
	35 (vkt 4.0)	W2H350	
	36 (vkt 4.0)	W2S300+10	
	37 (vkt 4.0)	W2S300+10	
	38 (vkt 4.0)	W2H300+5	
	39 (vkt 4.0)	W2E350	
	Stations portaal Vhz (vkt 4.0)	Portaal veld 9 en 10	

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens de
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

E.J. Mollenbrok

Printed:
4-9-2012
15:17

Bestemd voor Aanvrager

KT 4.0\000.007.40 0036353.Mastenlijst%20BEV-VHZ%20V



Postbus 676
7300 AR Apeldoorn
Tel: 088 - 1869200

Behoort nader in te dienen
constructietekeningen en
-berekeningen

tennet 

INGEROMEN
Cluster Dienstverlening
18 SEP 2012
TEAM
Vergunningen

Statische ontwerpberekening

Masttype "W2S300(+10)"

Mast 35 en 36

Tracé Vijfhuizen - Beverwijk

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

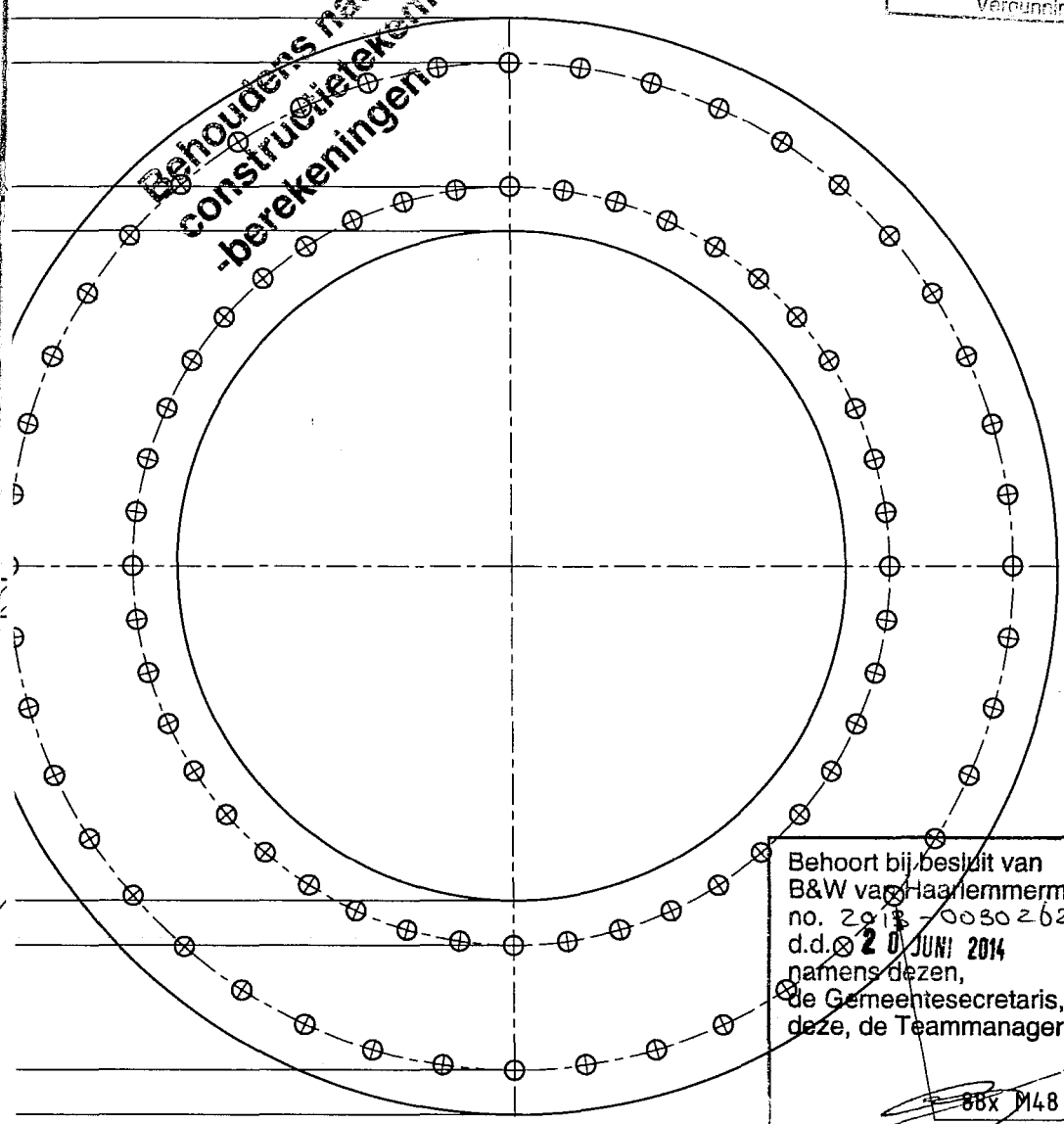
E.J. Mollenbrok

Revisie	Datum	Samensteller	Gecontroleerd
00	30 - 07 - 12	ing. Miko Hakhverdian	<i>30-7-12</i>

Bestemd voor Aanvrager

Behoudens nader in te dienen
 constructietekeningen en
 -berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Netwerk
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen



Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen

88x M48 8.8

80

E.J. Mollenbrok

Schaal 1:20

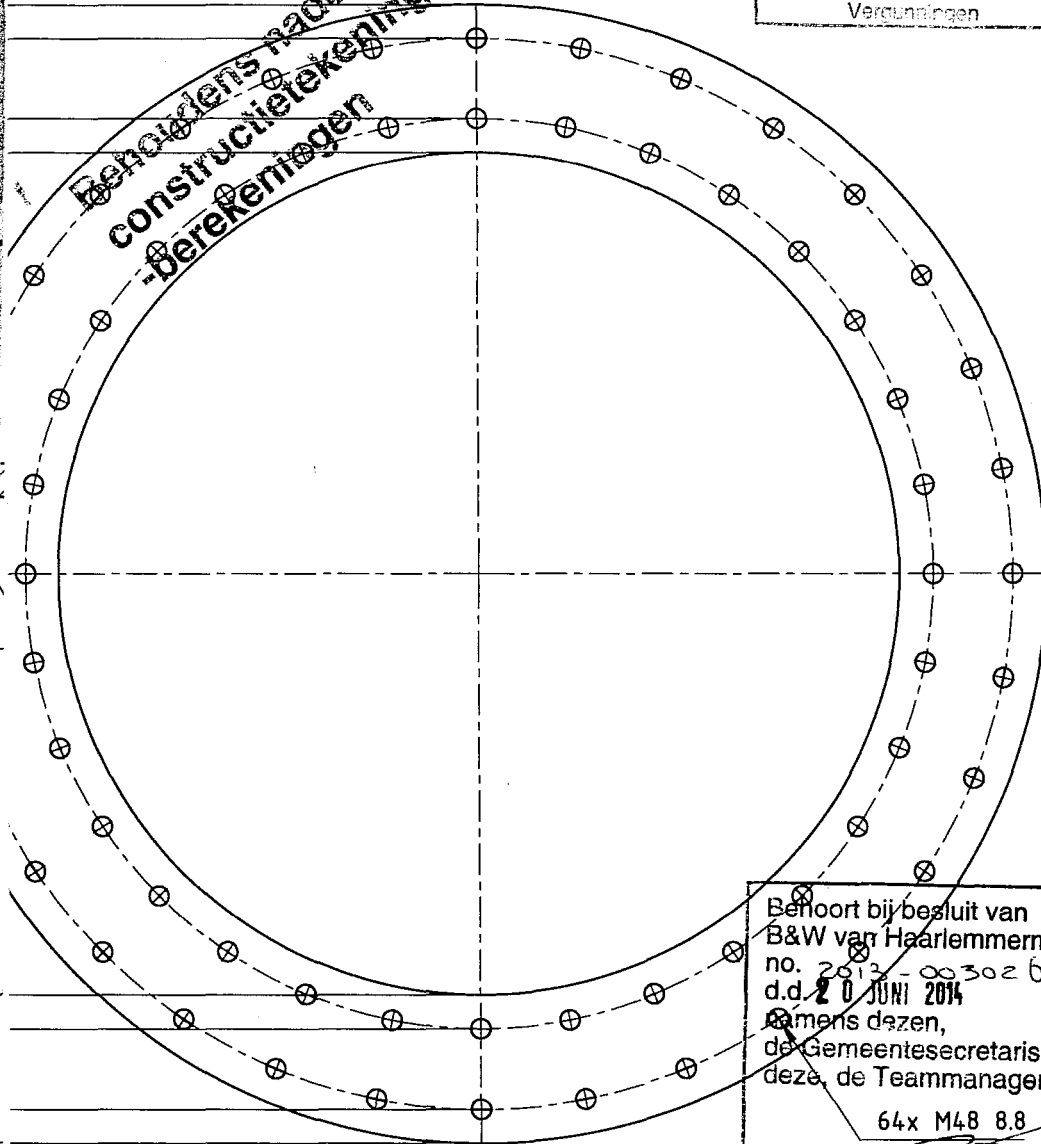
Bestemd voor Aanvrager

Benaming: Mast type W2E350+0					
Uitg	Datum	Get	Gec	Schaal: 1:100	Plaats: NVT
1	14-08-2012	WvL		Maateenheid: mm	Adres: NVT
2	03-09-2012	WvL		Materiaal:	Opstelpunt nr: NVT
				Finish:	
				Projectie 	Tek.nr.: MS20120025/02
VolkerWessels Telecom Network Solutions, Kanaal Zuid 286 Lieren Postbus 676, 7300AR Apeldoorn Tel: +31 (0)88 186 02 00					

Behoort nader in te dienen
 constructietekeningen en
 berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

80



Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 Namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen
 64x M48 8.8
 E.J. Mollenbroek

Schaal 1:20

Bestemd voor Aanvrager

Benaming: Mast type W2H300+5

Uitg	Datum	Get	Gec	Schaal: 1:100	Plaats: NVT
1	14-08-2012	WvL		Maateenheid: mm	Adres: NVT
2	03-09-2012	WvL		Materiaal:	Opstelpunt nr: NVT
				Finish:	

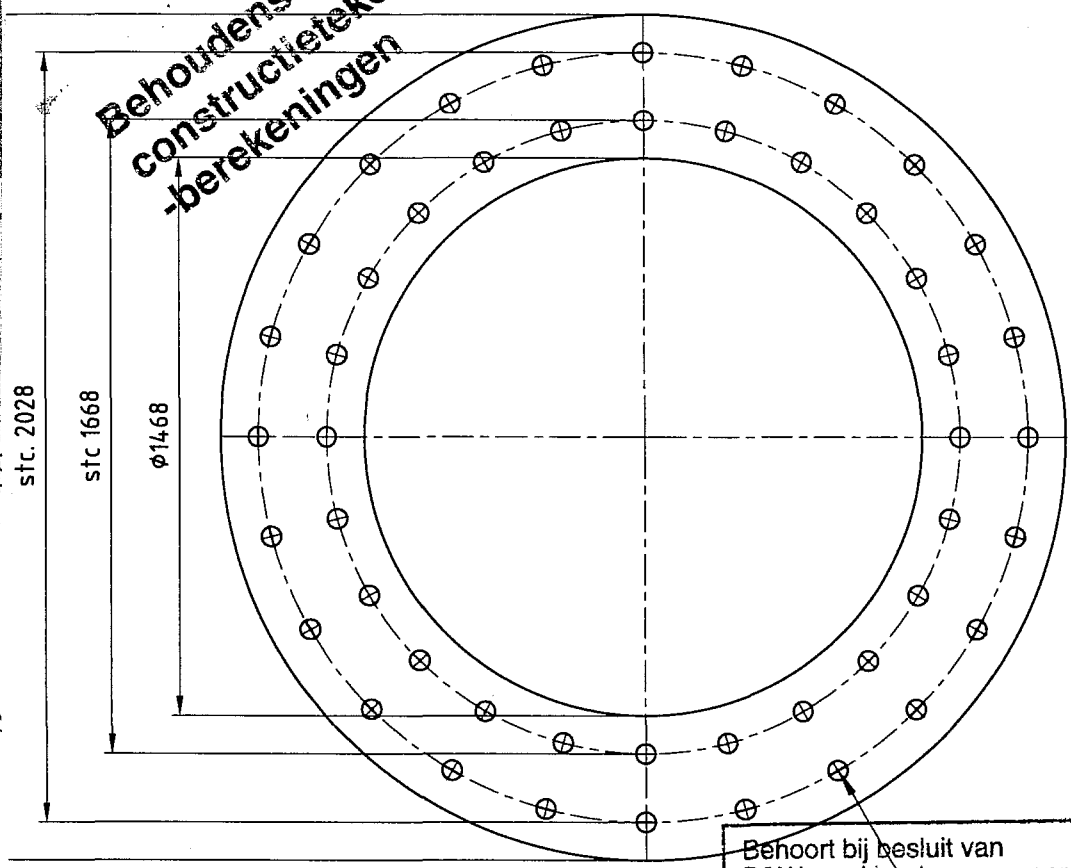


Projectie Tek.nr.: MS20120025/09 A
 VolkerWessels Telecom Network Solutions, Kanaal Zuid 286 Lieren
 Postbus 676, 7300AR Apeldoorn Tel: +31 (0)88 186 02 00

Behoudens nader in te dienen
 constructietekeningen en
 berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

60





Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens deen, 48x M48 8.8
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen

Schaal 1:20


 E.J. Mollenbroek

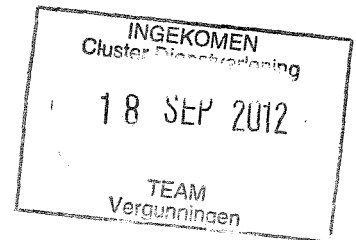
Bestemd voor Aanvrager

Benaming: Mast type W2S300+10					
Uitg	Datum	Get	Gec	Schaal: 1:100	Plaats: NVT
1	14-08-2012	WvL		Maateenheid: mm	Adres: NVT
2	03-09-2012	WvL		Materiaal:	Opstelpunt nr: NVT
				Finish:	
				Projectie 	Tek.nr.: MS20120025/14
VolkerWessels Telecom Network Solutions, Kanaal Zuid 286 Lieren Postbus 676, 7300AR Apeldoorn Tel: +31 (0)88 186 02 00					

A



Behoudens nader in te dienen
constructietekeningen en
-berekeningen



Bijlage 3.2

GH-OMGV lijn

Constructietekeningen en berekeningen
mastfundaties

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

E.J. Mollenbrok

Bestemd voor Aanvrager

Behoudens nadere in te dienen
 constructietekeningen en
 -berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen


Opmerkingen

Coördinaten in mm van de rijsdriehoeksmeting

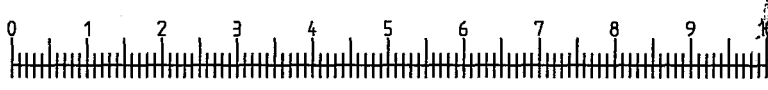
Bijbehorende tekeningen

- T-V0-KW-V-002 Funderingspoer type R30.1
- T-V0-KW-V-003 Funderingspoer type R33.7
- T-V0-KW-V-004 Funderingspoer type R38.5
- T-V0-KW-V-005 Funderingspoer type C9.0
- T-V0-KW-V-006 Funderingspoer type C11.5
- T-V0-KW-V-007 Funderingspoer type C14.7

Behoort bij besluit van
 B&W van Haariemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen


 E.J. Mollenbrok

DEFINITIEF




Bestemd voor Aanvrager

1.1	30-08-2012	Coördinaten in tabel toegevoegd	MiKo	LeMo	LeMo
1.0	20-08-2012	Definitief	MiKo	LeMo	LeMo
0.1	15-08-2012	Concept	MiKo	LeMo	LeMo
Revisie:	Datum:	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Akkoord:

heijmans Heijmans Civiel B.V.
 Noord-Nederland

Nijverheidsstraat 38 Postbus 1078 T +31 (0)33 245 55 60
 3861 RJ Nijkerk 2860 BB Nijkerk F +31 (0)33 245 55 88

tennet 

Utrechtseweg 310 Postbus 718 T +31 (0)26 373 11 11
 6812 AR Arnhem 6800 AS Arnhem F +31 (0)26 373 11 12

Fundatie Wintrackmasten Randstad 380 noord
 Situatie tekening

breijjn

Constructie & Geotechniek | www.breijjn.nl
 Graafsebaan 67 Postbus 37 T +31 (0)73 543 64
 5248 JT Rosmalen 5240 AA Rosmalen F +31 (0)73 543 64

Besteknummer:
 Projectnummer: 2410010
 Schaal: zie tekening
 Formaat: A1

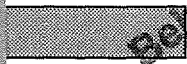






Tekeningnummer: T-V0-KW-0-001
 Revisie: 1.1

merkingen


n in mm
 ytematen in m t.o.v. M.V. (maaiveld)
 voering hoeken in het 400 gradenstelsel
 dinaten in mm van de rijksdriehoeksmeting
 endige hoeken voorzien van vellingkanten 20x20, niet getekend

INGEGAVEN
 Cluster Dijkverdediging
18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

genda

-  : Gewapend beton C30/37
-  : Gewapend beton C45/55
-  : Schoorrichting
-  : Cadwelplaat
-  : Opgaande verbinding
-  : Koppeling met aarding in funderingspaal
-  : Ringleiding $\phi 16$ (FeB220) glad

Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen



E.J. Mollenbroek

behorende tekeningen

0-KW-0-001 Situatie tekening

DEFINITIEF

Bestemd voor Aanvrager




Revisie:	Datum:	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Akkoord:
	20-08-2012	Definitief	MiKo	LeMo	LeMo
	14-08-2012	Concept	MiKo	LeMo	LeMo

Heijmans Heijmans Civiel B.V.
 Noord-Nederland

Nijverheidsstraat 38 Postbus 1078 T +31 (0)33 245 55 60
 3861 RJ Nijkerk 2860 BB Nijkerk F +31 (0)33 245 55 88

breijjn

Constructie & Geotechniek | www.breijjn.nl
 Graafsebaan 67 Postbus 37 T +31 (0)73 543 64 01
 5248 JT Rosmaten 5240 AA Rosmaten F +31 (0)73 543 64 02

Tennet 

Ulrechtseweg 310 Postbus 718 T +31 (0)26 373 11 11
 6812 AR Arnhem 6800 AS Arnhem F +31 (0)26 373 11 12

Besteknummer:	
Projectnummer:	2410010
Schaal:	zie tekening
Formaat:	A1

undatie Wintrackmasten Randstad 380 noord
 nderingspoer type R30.1

Tekeningnummer:	T-VO-KW-V-002
Revisie:	1.0

Bestandslocatie: C:\Users\miko\Desktop\Tenne\T-VO-KW-V-002-02.dwg








merkingen

in mm
 maten in m t.o.v. M.V. (maaveld)
 oering hoeken in het 400 gradenstelsel
 maten in mm van de rijkdriehoeksmeting
 ndige hoeken voorzien van vellingkanten 20x20, niet getekend


Behoudens nadat in te dienen
 constructietekeningen en
 berekeningen

INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

enda

-  : Gewapend beton C30/37
-  : Gewapend beton C45/55
-  : Schoorrichting
-  : Cadwelplaat
-  : Opgaande verbinding
-  : Koppeling met aarding in funderingspaal
-  : Ringleiding $\phi 16$ (FeB220) glad

Behoort bij besluit van
 B&W van Haariemmermeer
 no. 2013-0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen


 E.J. Mollenbrok

ehorende tekeningen

KW-0-001 Situatie tekening

FINITIEF

Bestemd voor Aanvrager




20-08-2012	Definitief	MiKo	LeMo	LeMo	
14-08-2012	Concept	MiKo	LeMo	LeMo	
Datum:	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Akkoord:	

Heijmans Heijmans Civiel B.V.
 Noord-Nederland

Nijverheidsstraat 38 Postbus 1078 T +31 (0)33 245 55 60
 3861 RJ Nijkerk 2860 BB Nijkerk F +31 (0)33 245 55 88

breijn

Constructie & Geotechniek | www.breijn.nl
 Graafsebaan 67 Postbus 37 T +31 (0)73 543 64 01
 5248 JT Rosmalen 5240 AA Rosmalen F +31 (0)73 543 64 02

ennet 

Utrechtseweg 310 Postbus 718 T +31 (0)26 373 11 11
 6812 AR Arnhem 6800 AS Arnhem F +31 (0)26 373 11 12

Besteknummer:
 Projectnummer: 2410010
 Schaal: zie tekening
 Formaat: A1

ndatie Wintrackmasten Randstad 380 noord
 nderingspoer type R38.5

Tekeningnummer: T-VO-KW-V-004
 Revisie: 1.0

Conversietabel

Randstad 380 kV Noordring
Beverwijk – Vijfhuizen

Mastnummers in de Tracekaart	Mastnummer overige kaarten
	Stations portaal Bev (vkt 4.0)
1	1 (vkt 4.0)
2	2 (vkt 4.0)
3	3 (vkt 4.0)
4	4 (vkt 4.0)
5	5 (vkt 4.0)
	Opstijgpunt mast 5 (vkt 4.0)
	Opstijgpunt mast 6 (vkt 4.0)
6	6 (vkt 4.0)
7	7 (vkt 4.0)
8	8 (vkt 4.0)
9	9 (vkt 4.0)
10	10 (vkt 4.0)
11	11 (vkt 4.0)
12	12 (vkt 4.0)
13	13 (vkt 4.0)
14	14 (vkt 4.0)
15	15 (vkt 4.0)
16	16 (vkt 4.0)
17	17 (vkt 4.0)
18	18 (vkt 4.0)
19	19 (vkt 4.0)
20	20 (vkt 4.0)

Mastnummers in de Tracekaart	Mastnummer overige kaarten
21	21 (vkt 4.0)
22	22 (vkt 4.0)
23	23 (vkt 4.0)
24	24 (vkt 4.0)
26	25 (vkt 4.0)
27	26 (vkt 4.0)
28	27 (vkt 4.0)
29	28 (vkt 4.0)
30	29 (vkt 4.0)
31	30 (vkt 4.0)
32	31 (vkt 4.0)
33	32 (vkt 4.0)
34	33 (vkt 4.0)
35	34 (vkt 4.0)
36	35 (vkt 4.0)
37	36 (vkt 4.0)
38	37 (vkt 4.0)
39	38 (vkt 4.0)
	Stations portaal Vhz (vkt 4.0)

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen



E.J. Mollenbroek

Bestemd voor Aanvrager

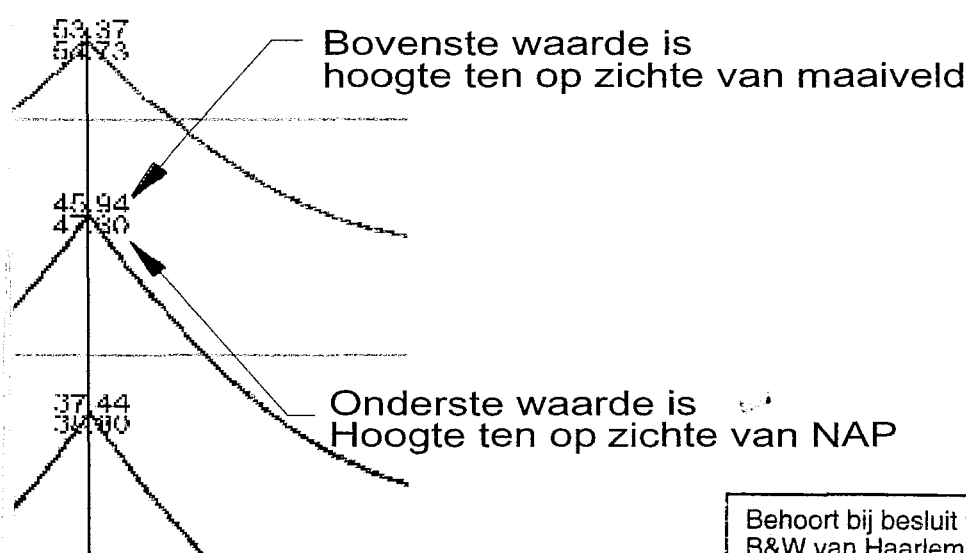
A Onderleggers

en bestaande HS-lijnen
in
dingen
en

Behoudens nader in te dien ver-
houdende constructietekeningen en
berekeningen

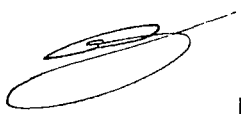
2 mld 230
WV1030 + 3
X-1040-1 60
Y-508106.76
10-5000 0e 1e
10-4100-11 0e 1e

INGEKOMEN
Gister Dinsdag 18 SEP 2012
18 SEP 2012
TEAM
Vergunningen




anduiding in lengteprofiel

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
nó. 2013-0030262
d.d. 20 JUNI 2014
namens dezen,
de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen


E.J. Mollenbrok

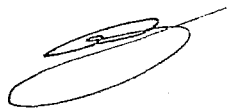
Bestemd voor Aanvrager

-	-	-	-	-	-
4.0	Verschuiving mast 33 versie VKT 4.0	10-8-2012	MLC	EGB	CS
3.2	Definitief	20-07-2012	AP	EGB	CS
3.2	mast type en mast locaties gewijzigd tussen mast 20 en 26	29-06-2012	AP	EGB	CS
WIJZ	OMSCHRIJVING	DATUM	OPGST.	BEOORD.	GGK.
		26-01-2012	RLo	AW	CS
		500m30kV Lijn Beverwijk - Vijnhuizen Trace en lengte profiel mast 32 (vkt 4.0) tot Stations portaal VhZ (vkt 4.0)			
30.0 m Horiz. Scale 3.0 m Vert. Scale		A1+	TEK.NR.		4.0
Printed at: 10-8-2012 ; 13:10:02					

Behoudens nader in te dienen
 constructietekeningen en
 berekeningen


INGEKOMEN
 Cluster Dienstverlening
 18 SEP 2012
 TEAM
 Vergunningen

Behoort bij besluit van
 B&W van Haarlemmermeer
 no. 2013 - 0030262
 d.d. 20 JUNI 2014
 namens dezen,
 de Gemeentesecretaris, voor
 deze, de Teammanager Vergunningen



E.J. Mollenbroek

Bestemd voor Aanvrager

Benaming:						
Utg	Datum	Get	Geo	Schaal:	Plaats:	
				Maatseenheid: mm		Adres:
				Materiaal:		
				Finish:		
		Projectie	Tek.nr.:	MS20120025/15		
		VolkerWessels Telecom Network Solutions, Kanaal Zuid 286 Lieren Postbus 676, 7300AR Apeldoorn Tel: +31 (0)88 186 02 00				

RUIMTELIJK ADVIES WABO-AANVRAAG

Aanvraagnummer
Projectomschrijving
Steller
Datum staf Ruimte

2013-0030262

De aanleg van een tijdelijke 150 kV hoogspanningsverbinding in De Liede om de aanleg van de 380 kV verbinding mogelijk te maken.

Gerben Enserink

10-02-2014

Behoort bij besluit van
B&W van Haarlemmermeer
no. 2013-0030262

d.d. 20 JUNI 2014
namens de

de Gemeentesecretaris, voor
deze, de Teammanager Vergunningen

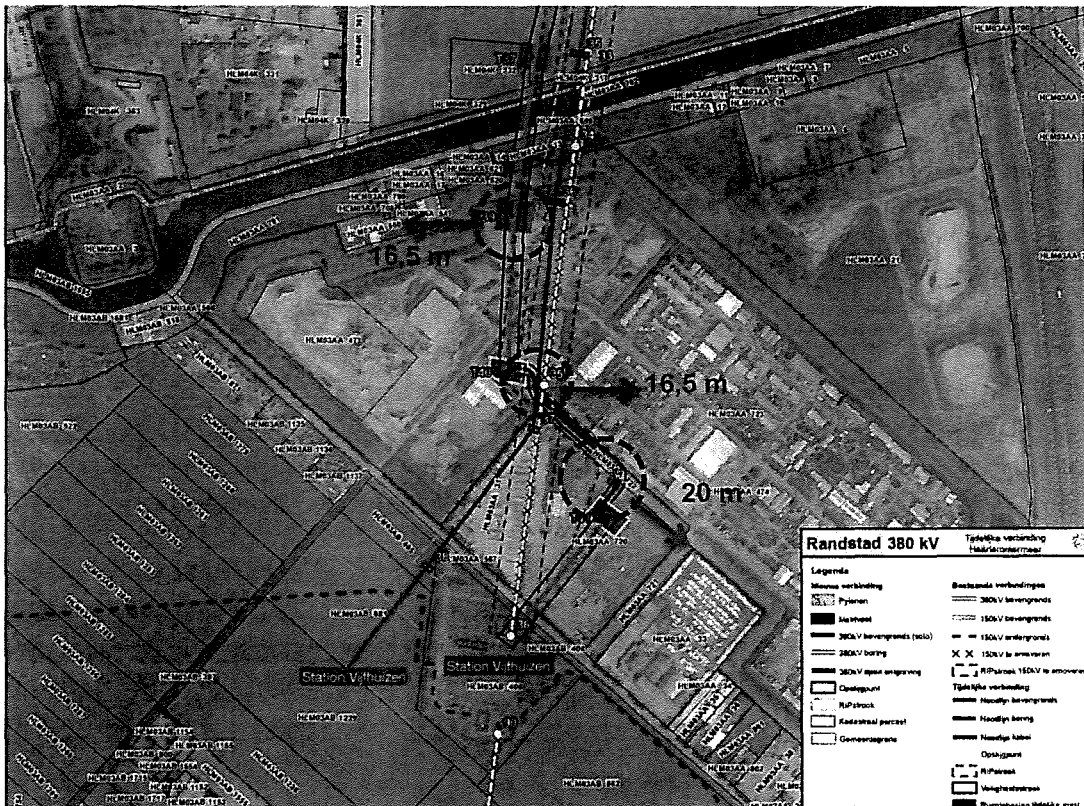
Erik Mollenbroek

Erik Mollenbroek

Inhoud Wabo-aanvraag

De aanvraag betreft de aanleg van tijdelijke voorzieningen in het 380 kV tracé, op het gedeelte waar de nieuwe verbinding (deels) op dezelfde plek wordt gebouwd als de bestaande 150 kV-verbinding. Hierdoor kan de 150 kV worden afgebroken en de stroomvoorziening in stand blijven.

De tijdelijke hoogspanningsverbinding bestaat binnen de grenzen van Haarlemmermeer uit drie 150 kV hoogspanningsmasten (T39, T40 en T41), één ondergrondse hoogspanningsverbinding (blauwe lijn tussen T40 en T41) en twee hoogspanningsverbindingen (groene lijn tussen T36 en T41 en groene lijn tussen T39 en T40).



Figuur 1. Locatie tijdelijke 150 kV verbinding in het kader van de aanleg van de 380 kV nabij De Liede.

Uitkomst bestemmingsplantoets

Het initiatief is in strijd met het bestemmingsplan De Liede dat op 4 juli 2013 is vastgesteld en het inpassingsplan Randstad 380 kV-verbinding Beverwijk-Zoetermeer (Beiswijk), Noordring dat op 3 september 2012 is vastgesteld. De afwijking op het gebruik ziet toe op:

- Een wijziging van de periode in werking van de tijdelijke verbinding tussen de masten T39, T40 en T41 van 1 jaar naar 2 jaar en 2 maanden.
- Een wijziging van een tijdelijke bovengrondse kabel naar een tijdelijke ondergrondse kabel tussen T40 en T41.
- Een verschuiving van het tijdelijke tracé tussen T 39 en T40 van circa 16,5 m richting het westen.
- Een verschuiving van het tijdelijke tracé nabij T40 van circa 16,5 m richting het oosten.
- Een verschuiving van het tijdelijke tracé nabij T41 van circa 20 m richting het zuidoosten.

Bestemd voor Aanvrager