



# beschikking

---

Datum	17 juni 2014
Nummer	RWS-2014/27274
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het uitvoeren van een horizontaal gestuurde bundelboring ten behoeve van het leggen en het hebben en behouden van 7 mantelbuizen ten behoeve van een tijdelijke een 150 kV kabel, onder rijksweg 9 (A9).

---

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

### AANHEF

Op 11 december heeft Tennet TSO B.V. een vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken aangevraagd voor het uitvoeren van een horizontaal gestuurde bundelboring ten behoeve van het leggen en het hebben en behouden van 7 mantelbuizen ten behoeve van een tijdelijke 150 kV kabel, onder rijksweg 9 (A9), in de gemeente Velsen.

Tennet realiseert een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Bleiswijk en Beverwijk. Deze 380kV hoogspanningsverbinding is noodzakelijk om de stroomvoorziening in de Randstad in de toekomst te kunnen garanderen. Het gaat hier om de zogenaamde Noordring.

Deze vergunning betreft het realiseren van een gestuurde boring ten behoeve van een tijdelijke 150kV kabel onder de rijksweg 9. De afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord heeft de aanvraag ontvangen op 11 december en geregistreerd onder nummer WTW16471, RWS-2013/63100.

### BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen, besluit ik aan Tennet TSO B.V. te Arnhem, hierna 'de vergunninghouder' genoemd, de vergunning als wordt bedoeld in artikel 2 eerste en tweede lid van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken te verlenen voor het uitvoeren van een horizontaal gestuurde bundelboring ten behoeve van het leggen en het hebben en behouden van 7 mantelbuizen ten behoeve van een tijdelijke 150 kV kabel, onder rijksweg 9 (A9), in de gemeente Velsen, één en ander onder de volgende voorschriften.



## VOORSCHRIFTEN

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Noord

### 1. Plaatsbepaling

1. De werken mogen worden gemaakt en behouden zoals is aangegeven op de bij deze beschikking horende tekening(en) en werkplan.

Datum  
17 juni 2014

Nummer  
RWS-2014/27274

Beschrijving	kenmerk	datum
Randstad 380kV Noordring	R380 100974	11-11-2013
HDD boring Bundel 7x250 HDPE SDR11 PE100 t.b.v. tijdelijke kabelverbinding A9 thv Oostbroekerweg/'t Spijk	RTO289-H 131011 Boring	19-7-2013

2. Voor bijkomende werken, waarin deze vergunning niet voorziet, is de vergunninghouder verplicht een vergunningaanvraag in te zenden aan het districtshoofd.

### 2. Stoppunt in het proces, nog in te dienen gegevens

1. Minimaal twintig werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder het nog aan te leveren boorplan inclusief het grondonderzoek (sonderingen) ter goedkeuring bij de Technisch Adviseur van het District Noord in te leveren.
2. Het is vergunninghouder verboden om de horizontaal gestuurde boring uit te voeren zonder voorafgaand schriftelijk akkoord van het District Noord, de Technisch Adviseur.

### 3. Uitvoering werken

Aanvang en beëindiging werkzaamheden:

1. Ten minste vijftien werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen en tenminste twee werkdagen voordat de werkzaamheden beëindigen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe schriftelijk, onder opgave van dag en uur, kennis geven aan:
  - De **Toezichthouder Vergunningen** van de Districten Noord en Zuid van **RWS West-Nederland Noord** in verband met de vastlegging van de bestaande wegligging, te nemen veiligheidsnormen bereikbaar op (06-50204071).
  - Het **Verkeersloket** van het District Noord **RWS West-Nederland Noord**, bereikbaar via **072-5663500** en **alkmaar.planning@rws.nl**.
  - De **Aannemer**, verantwoordelijk voor het **Vast Onderhoud** van District Noord **RWS West-Nederland Noord**. De Omgevingsmanager van de firma Zuurmond, bereikbaar op **0345-683360**.

Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen of beëindigen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven aan de bovenstaande medewerkers/partij.



2. Zonder deze melding, als vermeld onder lid 1, mag niet met de werkzaamheden worden aangevangen.
3. Bij de aanvang van de werkzaamheden dient de toezichthouder vergunning of zijn vertegenwoordiger aanwezig te zijn. Dan zal tevens de toestand van het waterstaatwerk worden opgenomen. Dit geldt tevens voor de situatie na uitvoering van de werkzaamheden c.q. het werk/de werken.
4. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de aanvrager in overleg met de Aannemer Vast Onderhoud een nul inspectie te houden ter vaststelling van de staat waarin de aanwezige werken verkeren.  
Na uitvoering van de werkzaamheden c.q. het werk/de werken dient er ook in overleg met de Aannemer Vast Onderhoud een inspectie te worden uitgevoerd om vast te stellen of de aanwezige werken in goede staat kunnen worden overgedragen aan de beheerder.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

#### **4. Werkzaamheden**

Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat er geen hinder en gevaar voor het verkeer/de weggebruiker ontstaat. Hieronder valt ook het verkeersafleidend karakter van de werkzaamheden. Indien blijkt dat of te verwachten is dat het werk een verkeersafleidend karakter heeft dan dient de vergunninghouder afdoende (zichtbeperkende) maatregelen te treffen.

#### **5. Onderhoud**

De vergunninghouder moet op grond van deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. Door of namens het districtshoofd kunnen met betrekking tot het onderhouden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de bij de vergunningverlening betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

#### **6. Bescheiden, die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn**

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet tenminste een exemplaar voordurend op het werk aanwezig zijn.

#### **7. Voortgang van de werkzaamheden**

Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.



## 8. Technische voorschriften

1. De boringen en persingen geschieden volgens de Richtlijn Boortechnieken januari 2004.
2. Het in- en uittredepunt dienen zodanig te worden gekozen dat stabiliteit van het weglichaam blijft gewaarborgd.
3. Indien de boring mislukt dient de buis te worden afgesloten met een door Rijkswaterstaat goedgekeurd vulmiddel.
4. De vergunninghouder dient zorg te dragen dat op het werk een plan van aanpak aanwezig is bij een eventuele kwel of muduitbraak.
5. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de boring optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.
6. Gedurende het boren moet een logboek worden bijgehouden. Hierin moet tenminste worden vermeld:
  - Het tijdstip en duur van het boren;
  - Grondwaterstanden;
  - Tijdens de boring moet de positie van de boorkop (continu) worden afgelezen;
  - De druk van de boorspoeling, moet regelmatig (minimaal om de 5 meter) worden afgelezen.  
Indien die sterk toe – of afneemt ten opzichte van de prognosedrukken, dient de oorzaak hiervan te worden achterhaald en dienen passende maatregelen te worden genomen;
  - Eventuele bijzonderheden.
7. Het logboek dient na voltooiing van de boring direct te worden ingediend bij de Toezichthouder Vergunningen van de Districten RWS West-Nederland Noord. (zie voorschrift 3).
8. De vluchtstrook moet te allen tijde in onversmalde staat beschikbaar en vrij van materiaal en/of materieel blijven.
9. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar de aanwezige kabels en leidingen conform de Wet Ondergrondse Netwerken (WION).
10. Aan het eind van elke werkdag dienen de wegbermen gesloten, voldoende verdicht en zo vlak mogelijk afgewerkt te worden.
11. Tijdens en na uitvoering van de werkzaamheden moet de afvoer van water via de sloten en greppels onverminderd mogelijk blijven.
12. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld en hersteld te worden.
13. Het verwijderen van de 150kV kabel moet de vergunninghouder 2 weken tevoren melden bij Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Noord

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274



14. Na het buitengebruik stellen van de verbinding worden de kabels verwijderd en moeten de 7 buizen gevuld worden met een vulmiddel. Dit vulmiddel moet door Rijkswaterstaat zijn goedgekeurd.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Datum  
17 juni 2014

Nummer  
RWS-2014/27274

## **9. Verkeer en veiligheid, wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat. Hiertoe dienen bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen die niet in gebruik zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden, tenminste tot de hierna genoemde afstand buiten de verharding (gemeten vanaf de kantstreep) van een voor het openbaar verkeer openstelde rijbaan worden geplaatst of opgeslagen:

- Op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van 120 km/h is de obstakelvrije ruimte 13 meter.
- Op autosnelwegen met een ontwerpsnelheid van 100 km/h is de obstakelvrije ruimte 10 meter.
- Achter de geleiderail: 1,5 meter, met dien verstande dat de geleiderail hierdoor niet aan haar functie mag worden onttrokken en het zicht op de verkeersborden en bewegwijzeringssporten niet mag worden verminderd.

## **10. Veiligheidskleding te werkgestelde personen**

Degene, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevindt, is verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluoriderend oranje- rode kleur. Bij gebruik bij schemer en/of duisternis moeten op de kleding retro – reflecterende zilverkleurige biezen en strips zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is.

## **11. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen**

1. Van calamiteiten, gebreken en andere onvolkomenheden met betrekking tot het werk moet onmiddellijk melding worden gedaan aan het Districtshoofd.
2. In de hiervoor genoemde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen die zowel in het belang van een goede en veilige verkeersregulering als in het belang van de instandhouding en de bescherming van het betrokken Rijkswaterstaatwerk noodzakelijk zijn.

## **12. Gegevens die na realisatie moeten worden ingediend**

12.1 De vergunninghouder is verplicht om binnen dertig dagen na beëindiging van de werkzaamheden de volgende gegevens in tweevoud aan het District Zuid af te geven:

- een tekening met de feitelijke werkzaamheden (met coördinaten, schaal 1:1000);
- foto's van het werk binnen het gebied van Rijkswaterstaat;
- digitale tekeningen van de uitgevoerde werkzaamheden binnen het gebied van Rijkswaterstaat (met coördinaten, schaal 1:1000); en
- alle andere relevante gegevens betreffende het werk.

12.2 Indien de ligging van kabels en leidingen die in beheer zijn van Rijkswaterstaat gewijzigd is, dient de vergunninghouder daarvan de



revisiegegevens te leveren binnen vijftien werkdagen na het beëindigen van de werkzaamheden conform de volgende specificaties:

- productspecificatie Kerngis-data; en
- invulinstructie datamodel Kerngis 2007.

Deze productspecificaties zijn te downloaden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), onder 'Kerngis Droog en Beheerkaart nat'.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

12.3 De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten inclusief DTB' volgens §1.3 van de productspecificatie Kerngis-data.

12.4 Indien niet anders wordt aangegeven, dient de vastlegging van gewijzigd areaal in AutoCad plaatsvinden.

12.5 Revisietekeningen dienen zowel op papier als in AutoCad-bestand, versie AutoCad Map 3D 2008 SOP1 ENG of een eerdere versie, aangeleverd te worden. Alle gegevens dienen te voldoen aan:

- Opbouw conform NLCS( Nederlandse CAD standaard) versie 3.0 of hoger; (voor nadere informatie zie: [www.nlcs-gww.nl](http://www.nlcs-gww.nl))
- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat" versie 1.0.

Bij Rijkswaterstaat ter revisie opgevraagde tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS, ter beoordeling van Rijkswaterstaat. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met Rijkswaterstaat te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden.

12.6 De gegevens dienen te voldoen aan de 'Richtlijn Tekeningenverkeer Waterstaat'. Deze richtlijn kunt u vinden op de volgende internetsite: [http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen\\_met\\_rws/werkwijzen/gww/data-eisen/cad\\_bestanden\\_en\\_tekeningen\\_rijkswaterstaat/](http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen_met_rws/werkwijzen/gww/data-eisen/cad_bestanden_en_tekeningen_rijkswaterstaat/)

12.7 Tekeningen en documenten ten behoeve van werkzaamheden aan DVM- en EM-installaties moeten voldoen aan de 'Richtlijnen voor Elektrotechnische tekenwerkzaamheden en documentatie' (versie 3 januari 2006). Deze richtlijnen kunt u opvragen bij de voormalige afdeling Gegevensbeheer van het District Zuid, telefoonnummer (020) 564 65 66.

12.8 Gegevens dienen vóór levering te worden gebundeld met de AutoCad-functie 'E-transmit'. De vergunninghouder moet de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het bij het district op te vragen Digitaal Topografisch Bestand (DTB) leveren conform de volgende specificaties:

- productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand; en
- Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.

Deze productspecificaties zijn te downloaden op [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), onder 'Digitaal Topografisch Bestand'.



## **Overwegingen**

Tennet realiseert een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Bleiswijk en Beverwijk om de stroomvoorziening in de Randstad in de toekomst te kunnen garanderen. Het gaat hier om de zogenaamde Noordring.

Ten tijde van het realiseren van de Noordring is er een tijdelijke hoogspanningsverbinding nodig tussen Velsen en Vijfhuizen. Deze verbinding kruist de Rijksweg 9 (A9) bij Velsen-Zuid waarbij er ter plaatse van de A9 gekozen is voor een ondergrondse kruising. Via een horizontaal gestuurde boring brengt men een bundel van 7 HDPE buizen van rond 250 mm onder de weg door. Na het voltooien van de Noordring (planning medio 2017) zal de functie van de 150kV verbinding vervallen. Men verwijderd dan de kabels uit de mantelbuizen. Deze mantelbuizen blijven liggen en worden gevuld. Om die reden is deze vergunning tot wederopzegging, de aanwezigheid van de 150kV kabel is wel tijdelijk.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

## **Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, is het verboden om zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

## **Belangenafweging en motivering**

### *Betrokken belangen*

Bij het maken van het werk, waarvoor deze vergunning is aangevraagd, spelen de volgende belangen een rol:

- I. De belangen van de wegbeheerder, het District Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, te weten het in stand houden van het waterstaatswerk Rijksweg 9 en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- II. De belangen van de aanvrager, te weten het uitvoeren van een horizontaal bundelboring ten behoeve van het leggen en het hebben en behouden van 7 mantelbuizen ten behoeve van een tijdelijke 150 kV kabel, onder rijksweg 9 (A9), in de gemeente Velsen. Deze werkzaamheden zijn ten behoeve van de tijdelijke 150kV hoogspanningsverbinding Velsen en Vijfhuizen.

Uit de belangenafweging is gebleken dat bij honorering van de aanvraag, met inachtneming van de aan dit besluit verbonden voorschriften, de belangen van Rijkswaterstaat op instandhouding van het waterstaatswerk (riksweg 9) alsmede het garanderen van een veilig en doelmatig gebruik ervan voldoende worden gewaarborgd.

Bij het indienen van de aanvraag waren de sonderingegevens t.b.v. het boorplan en de berekeningen nog niet voorhanden. Voorschrift 2 verplicht de aanvrager daarom om ruim vooraf aan de boring de berekening met feitelijke sonderingegevens uit te voeren en aan Rijkswaterstaat voor te leggen. Pas na goedkeuring van Rijkswaterstaat mag de boring uitgevoerd worden.



### **Tijdelijkheid**

In de aanvraag geeft Tennet aan de werkzaamheden in oktober 2014 te starten. Omdat de ondergrondse hoogspanningskabel bedoeld is als tijdelijke maatregel ten tijde van de realisatie van de Noordring zal deze medio 2017 zijn functie verliezen. Omdat de bundel met 7 HDPE buizen dan wel blijft liggen zal deze vergunning gelden tot wederopzegging.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

### **Gevolgde procedure**

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Beverwijk en Vijfhuizen. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 3 april 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 3 april 2014 is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 4 april 2014 tot en met 15 mei 2014 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

### **Behandeling zienswijzen**

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de derde fase voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) zijn in totaal 3, waarvan 3 unieke, zienswijzen over de ontwerp-besluiten naar voren gebracht. Vervolgens is één van deze zienswijzen ingetrokken. Op het ontwerp van dit besluit is één unieke zienswijze ingediend. In dit besluit vindt u de reacties op de inhoudelijke punten die op het besluit zijn ingediend.





### **Zienswijze Derde fase Randstad 380 kV Noordring**

Inspreker heeft bezwaar tegen het geplande tracé ter hoogte van Vijfhuizen en stelt een ander tracé voor. Dit omdat de dichtstbijzijnde geleider zich op 18 meter van het stoplicht aan de Driemerenweg zou kunnen bevinden. Dit is drie meter van de risicogrens ten aanzien van interferentie tussen pacemakers (ICD) en hoogspanningsverbindingen. Deze afstand zal minder worden omdat de geleiders (kabels) zullen doorhangen.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

### **Reactie**

Het effect van de hoogspanningslijn op pacemakers kan binnen het kader van de besluitvorming over de voorliggende uitvoeringsbesluiten geen rol meer spelen. Verschil moet gemaakt worden tussen het inpassingsplan Noordring Beverwijk-Zoetermeer en de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten. Het inpassingsplan staat in deze procedure niet ter discussie. In dat plan is de ligging van het tracé vastgesteld en zienswijzen die zich richten op de ligging van het tracé van de hoogspanningsverbinding konden in dat kader aan de orde worden gesteld en kunnen hier als zodanig niet meer worden aangevoerd. Dit plan is onherroepelijk geworden. Alleen de zienswijzen betrekking hebbend op onderwerpen en belangen die de thans in procedure gebrachte uitvoeringsbesluiten regelen kunnen een rol spelen. Bij de besluitvorming over het inpassingsplan is overigens op de invloed van magnetische velden op pacemakers ingegaan. Voor zover nodig wordt daarnaar verwezen.

Ten aanzien van de 18 meter het volgende. De hartlijn van de verbinding ligt op 42 meter van het stoplicht. De dichtstbijzijnde geleider kan bij extreme omstandigheden zich tot 18 meter van het stoplicht bevinden. Met deze extreme omstandigheden wordt juist het doorhangen maar ook het uitzwaaien bedoeld met daarbij opgeteld een extra veiligheidsmarge. De draden gaan extra doorhangen bij warm weer, maar ook wanneer als gevolg van een storing slechts 1 circuit in bedrijf is en daardoor sprake is van een hogere temperatuur. Ook deze extreme situaties zijn meegenomen bij de berekening van 18 meter. Het uitzwaaien bij extreem harde wind is ook meegenomen.

De 18 meter tot het stoplicht is dus de minimale afstand waarin theorie sprake van zou kunnen zijn, deze afstand zal in de praktijk een stuk groter zijn. Er is dus geen sprake van dat de risicogrens onder bepaalde omstandigheden overschreden zou kunnen worden.

De zienswijze is gericht tegen alle ontwerpbesluiten (niet gedefinieerd). Het wijzigt geen besluit. De reactie wordt verwerkt in alle besluiten.



### **Procedure**

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierder lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

### **Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

M. Nauta



## MEDEDELINGEN

Rijkswaterstaat West-  
Nederland Noord

### Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is

### Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord.

### Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### Overige vereiste vergunningen en/of ontheffingen

Naast de bij deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, op grond van andere wetten en/of verordeningen nog een vergunning en/of ontheffing vereist zijn.

### Privaatrechtelijke toestemming

Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het eventueel aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf.

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf, Postbus 16350, 2500 BJ te DEN HAAG. Deze kan zich met betrekking tot het gebruik van de betrokken staatseigendommen tot de vergunninghouder wenden.



### **Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels vereist.

### **Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het rijkswaterstaatswerk moet treffen en die het gevolg zijn van de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen, uit te voeren onafhankelijk toezicht en de er uit voortvloeiende werkzaamheden en rapportage, alsmede voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274



**BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.**

**Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

**Datum**  
17 juni 2014

**Nummer**  
RWS-2014/27274

- 'het districtshoofd': het hoofd van het District Noord van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'het hoofd van de afdeling Vergunningverlening': het hoofd van de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC te HAARLEM;
- 'inspecteur handhaving vergunningen': de inspecteur handhaving vergunningen van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord. De inspecteur handhaving vergunningen is conform de bepalingen van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, deze vergunning en de daarbij behorende voorschriften;
- 'het werk': voor het uitvoeren van een horizontaal gestuurde boring ten behoeve van het leggen, hebben en behouden van een tijdelijke 150kV hoogspanningskabel onder de rijksweg 9 (A9) in de gemeente Velsen;
- 'de werkzaamheden': het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.