

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport (Luchtvaart)
T.a.v. dhr. drs. H.J. Stikfort
Saturnusstraat 50
2132 HB HOOFFDORP
Nederland

DATUM	11 december 2013
ONZE REFERENTIE	000.007.40 0207180
BEHANDELD DOOR	Brechje van Densen
TELEFOON DIRECT	026 373 15 55
E-MAIL	Brechje.van.Densen@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	5

BETREFT Aanvraag ontheffing artikel 8.12 Wet Luchtvaart tijdelijke hoogspanningsverbinding Velsen-Vijfhuizen t.b.v. Randstad 380kV Noordring

Geachte heer Stikfort,

Hierbij ontvangt u een aanvraag voor ontheffing op grond van artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart ten behoeve van de realisatie van het project Randstad 380 kV Noordring, voor het onderdeel tijdelijke hoogspanningsverbinding Velsen-Vijfhuizen. De tijdelijke 150 kV hoogspanningsverbinding Velsen-Vijfhuizen is nodig om ten tijde van de realisatie van de Noordring de stroomvoorziening te garanderen

Op 14 augustus 2013 heeft u een ontheffing (kenmerk: ILT-2013/28957) verleend voor het plaatsen van diverse tijdelijke objecten ten behoeve van de werkzaamheden die nodig zijn voor de uitvoering van het project Randstad 380 kV. Een onderdeel van die ontheffing zijn de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg en verwijdering van de tijdelijke lijnen (voorheen noodlijnen genoemd). Het ontwerp en het tracé van deze tijdelijke lijnen is onlangs geoptimaliseerd. Dit heeft als gevolg dat enkele masten hoger worden en daarmee ook de mobiele kranen (de tijdelijke objecten) hoger worden. In afstemming met u zijn we overeengekomen dat er voor deze wijzigingen een nieuwe ontheffing moest worden aangevraagd.

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart is op grond van artikel 20c 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatieregeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de Minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken mij gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatieregeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.

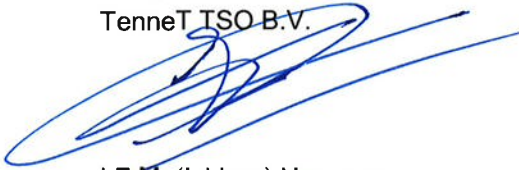
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerp besluit gereed te hebben.
3. Het ontwerpbesluit en later ook het besluit, stuurt u niet aan TenneT maar aan de minister van Economische Zaken.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

0. Aanvraagformulier "Ontheffing plaatsen van (tijdelijke) objecten rond de luchthaven Schiphol"
1. Situatietekening met kadastrale aanduiding
2. Situatietekening met LIB beperkingengebied
3. Planning tijdelijke hoogspanningsverbinding
4. Gegevens tijdelijke werkzaamheden

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met dhr. M.C. Bernardina van Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 6530.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.



I.F.M. (Isidoor) Hermans
Projectmanager Randstad 380



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Ontheffing plaatsen van (tijdelijke) objecten rond de luchthaven Schiphol

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

Bezoekadres: Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Toelichting

Met dit formulier kunt u een aanvraag indienen voor het oprichten of plaatsen van (tijdelijke) objecten, welke de hoogtebeperkingen van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol overschrijden.

Het bedrag voor de behandeling van een aanvraag is conform de regeling Luchtvaarttarieven (zie www.ilent.nl). De beslissing wordt pas genomen, nadat gebleken is, dat het bedrag daadwerkelijk is ontvangen. Hiervoor ontvangt u automatisch een betalingsverzoek.

Het formulier inclusief de bijlagen in drievoud aanleveren.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het formulier naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp of naar het e-mailadres: obstakels@ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam (organisatie)	TenneT TSO BV
1.2 Adres	Utrechtseweg 310
1.3 Postcode en plaats	6812 AR Arnhem
1.4 Telefoonnummer(s) en faxnummer	026 - 373 1555
1.5 E-mailadres	Brechje.van.Densen@tennet.eu

2 Gegevens object

2.1 Soort object	Telescoopkranen ten behoeve van bouw tijdelijke hoogspanningsverbinding - zie aanvraagbrief & bijlage 4	
2.2 Hoogte object (tophoogte object)	m	cm
2.3 Hoogte maaiveld (NAP)	m	cm NAP +

Aanvraag

Ontheffing plaatsen van objecten
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

2.4 Hoogte object t.o.v. NAP | zie bijlage 4 m zie bijlage 4 cm NAP

2.5 Coördinaten (WGS '84) | zie bijlage 2 ° ' " NB | ° ' " OL
(RD meting) | X (rd) | Y (rd)

3 Bijlagen

3.1 U dient deze bijlagen mee te sturen

- Situering werkzaamheden: bij voorkeur locatie aangegeven op een topografische kaart
- Korte omschrijving plan of werkzaamheden (incl. start en beëindiging werkzaamheden/bouwperiode)
- Tekening van het object (inclusief afmetingen) en een werktuigenplan

4 Opmerkingen

4.1 Geef hier eventuele opmerkingen die van toepassing zijn op de aanvraag

| Zie voor een toelichting de aanvraagbrief.

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

5 Ondertekening

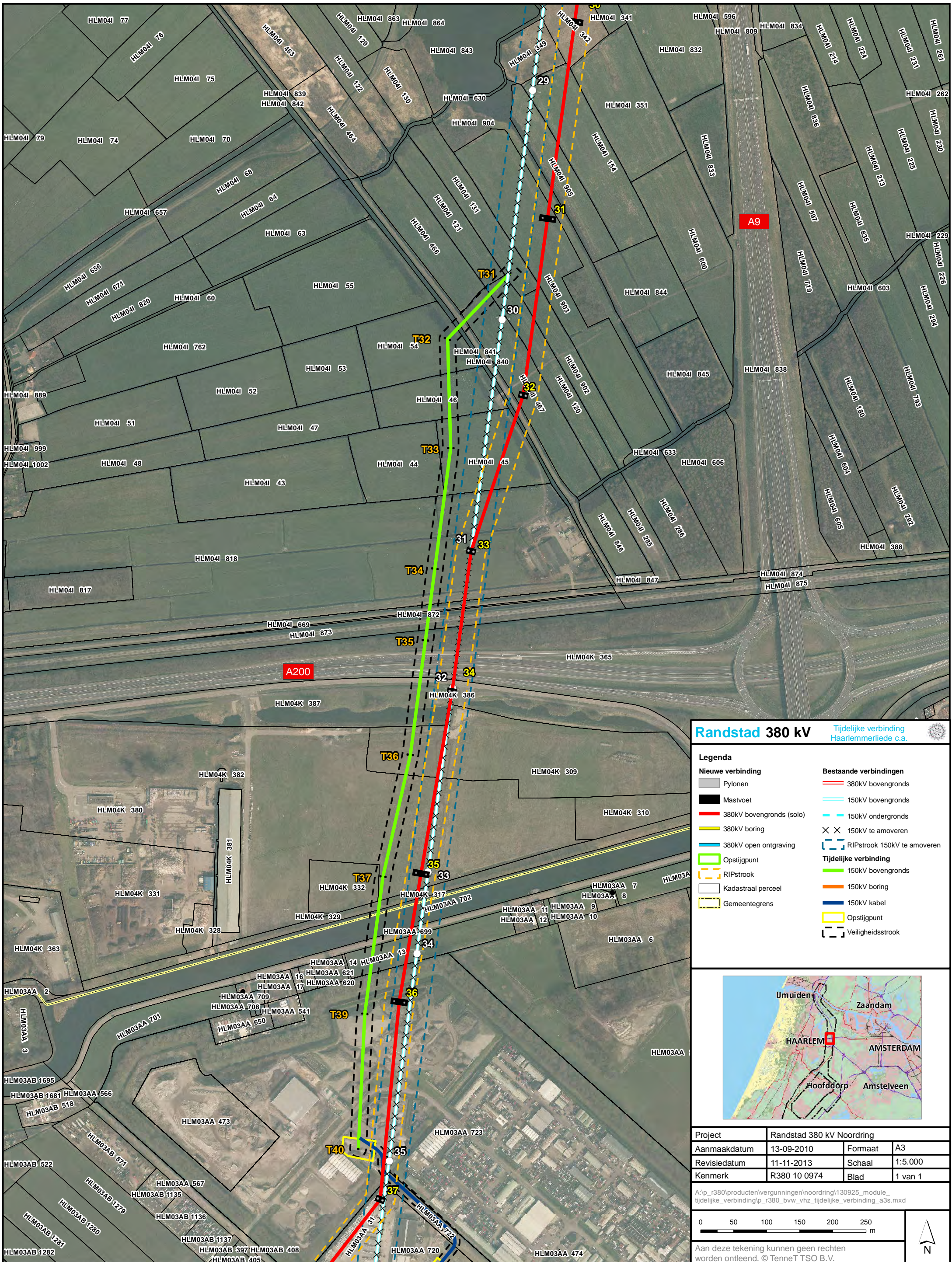
Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.

5.1 Plaats en datum | Arnhem 9 december 2013 |

5.2 Handtekening |  |



Bijlage 1



Randstad 380 kV Tijdelijke verbinding Haarlemmerliede c.a.

Legenda	
Nieuwe verbinding	Bestaande verbindingen
— Pylonen	— 380kV bovengronds
■ Mastvoet	— 150kV bovengronds
— 380kV bovengronds (solo)	— 150kV ondergronds
— 380kV boring	× × 150kV te amoveren
— 380kV open ontgraving	— RIPstrook 150kV te amoveren
□ Opstijgpunt	Tijdelijke verbinding
— RIPstrook	— 150kV bovengronds
□ Kadastraal perceel	— 150kV boring
— Gemeentegrens	— 150kV kabel
	□ Opstijgpunt
	— Veiligheidsstrook

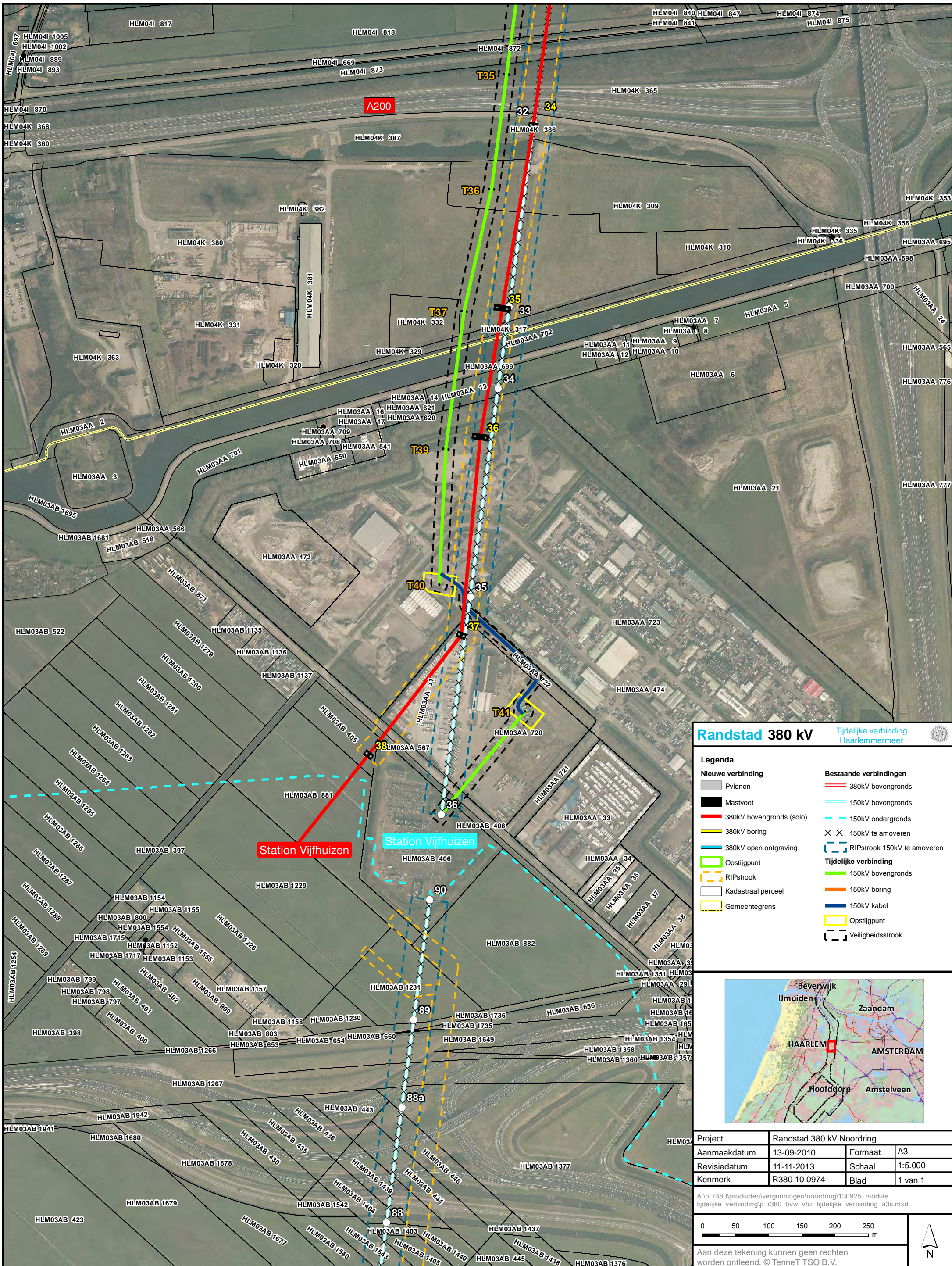


Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	13-09-2010	Formaat	A3
Revisiedatum	11-11-2013	Schaal	1:5.000
Kenmerk	R380 10 0974	Blad	1 van 1

A:\p_r380\producten\vergunningen\noordring\130925_module_tijdelijke_verbinding\p_r380_bvw_vhz_tijdelijke_verbinding_a3s.mxd

0 50 100 150 200 250 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Randstad 380 kV Tijdelijke verbinding Haarlemmermeer

Legenda	
Nieuwe verbinding	
	Pylonen
	Mastvoet
	380kV bovengronds (solo)
	380kV boring
	380kV open ontgraving
	Opstijppunt
	RIPstroom
	Kadastraal perceel
	Gemeentegrens
Bestaande verbindingen	
	380kV bovengronds
	150kV bovengronds
	150kV ondergronds
	150kV te amoveren
	RIPstroom 150kV te amoveren
Tijdelijke verbinding	
	150kV bovengronds
	150kV boring
	150kV kabel
	Opstijppunt
	Veiligheidsstrook



Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	13-09-2010	Formaat	A3
Revisiedatum	11-11-2013	Schaal	1:5.000
Kenmerk	R380 10 0974	Blad	1 van 1

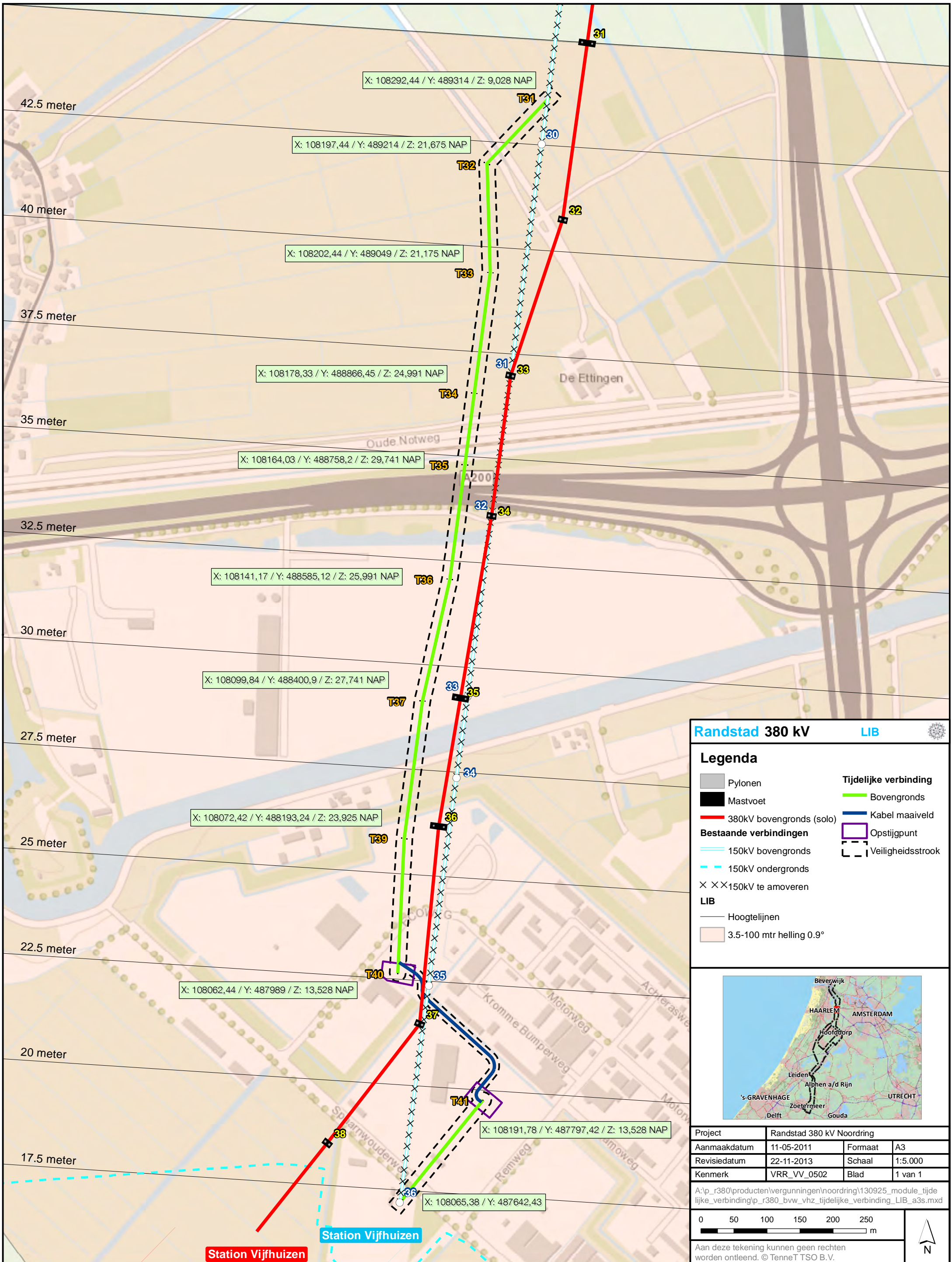
A:\p_r380\producten\vergunningen\ Noordring\130925_module_tijdelijke_verbinding\p_r380_bvv_vzh_tijdelijke_verbinding_a3s.mxd

0 50 100 150 200 250 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Bijlage 2



Randstad 380 kV LIB

Legenda

- Pylonen
- Mastvoet
- 380kV bovengronds (solo)
- 150kV bovengronds
- 150kV ondergronds
- 150kV te amoveren
- Hoogtelijnen
- 3.5-100 mtr helling 0.9°
- Tijdelijke verbinding Bovengronds
- Kabel maaiveld
- Opstijgpunt
- Veiligheidsstrook



Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	11-05-2011	Formaat	A3
Revisiedatum	22-11-2013	Schaal	1:5.000
Kenmerk	VRR_VV_0502	Blad	1 van 1
A:\p_r380\producten\vergunningen\noordring\130925_module_tijdelijke_verbinding\p_r380_bvv_vhz_tijdelijke_verbinding_LIB_a3s.mxd			
0 50 100 150 200 250		m	
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.			N



Bijlage 3

Onderdeel	2012				2013				2014				2015				2016				2017			
	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4	K1	K2	K3	K4
Rijksinpassingsplan Noordring	Ter inzage ontwerp RIP 14 mei		Ter inzage besluiten RIP 28 sept.		RIP onthetroepen na RvS 21 juni																			
Rijksinpassingsplan Station Vijfhuizen	Ter inzage ontwerp RIP 1 juni		Ter inzage definitief RIP 28 september		RIP onthetroepen na RvS 21 juni																			
BEVERWIJK - VIJFHUIZEN: 11,2 km LIJN, 0,8 km KABEL																								
2e Uitvoeringsmodule	Verg. indienen bij Bevoegd Gezag 17 sep				Ter inzage ontwerp 12 april	Ter inzage Besluiten 23 aug			3 april Uitspraak RvS beroepen															
Uitvoeringsmodule tijdelijke Hoogspanningsverbinding					Verg. indienen bij Bevoegd Gezag 12 dec			Ter inzage ontwerp 17 apr - 28 mei	Ter inzage Besluiten 21 aug - 1 okt			30 jan Uitspraak RvS schorsingsverzoeken												
Amoveren 150kV verbindingen												Amoveren M6-15, S1-35							27 april station Vijfhuizen 150kV in bedrijf					
Tijdelijke Hoogspanningsverbinding									Werkplannen	Aanleg tijd. Hoogspanning	23 maart	Tijdelijke Hoogspanningsverbinding N1-N16, NS2-N42 in gebruik										30 mei	Amoveren p14	
Mastfundaties incl. uitharden (Heijmans)							Werkplannen					M12-14	M9-11	M33-37					13 oktober mastfundering gereed					
Mastmontage (VWT)										Beverwijk - Vijfhuizen			M9-11	M12-14	M33-37				3 november mastmontage gereed					
Geleidermontage								Aanbesteding Geleidermontage	Werkplannen										M7-16	M33-38			24 december geleidermontage gereed	
																							27 juni Inbedrijfname Beverwijk - Vijfhuizen	

- Mijlpaal Planning
- Voorbereiding Uitvoering
- Mijlpaal IBN
- Uitvoering
- Site Acceptance Test



Bijlage 4

Tijdelijke Noodmasten

Tijdens het opzetten van de noodmasten wordt gebruik gemaakt van telescoop kranen.

Bij het monteren en demonteren van de geleiders aan de noodmast wordt gebruik gemaakt van hoogwerkers.

Deze hoogwerkers zullen slechts een paar meter boven de noodmast uitkomen.

Doorlooptijd masten plaatsen 7 dagen.

Noodmast	Mv tov NAP	Hoogte mast (M)	Hoogte mast tov NAP	Hoogte kraan tov NAP	X coördinaten	Y coördinaten	Helling LIB tov mv	Helling LIB tov NAP
T31 portaal	- 1,0	10,028	9,028	16,528	108292,44	489314,00	30-40	
T32 trekmast 6 elementen	- 1,0	22,675	21,675	29,175	108193.39	489215.55	30-40	
T33 trekmast 6 elementen	- 1,5	22,675	21,175	28,875	108198.43	489049.20	30-40	
T34 trekmast 7 elementen	- 1,5	26,491	24,991	32,491	108174.36	488866.97	30-40	
T35 steunmast 8 elementen	0,0	29,741	29,741	37,241	108160.06	488758.72	30-40	
T36 steunmast 7 elementen	0,5	26,491	25,991	33,491	108137.21	488585.64	30-40	
T37 steunmast 8 elementen	2,0	29,741	27,741	35,241	108095.88	488401.43	20-30	
T39 steunmast 7 elementen	-2,0	25,925	23,925	31,425	108068.44	488193.72	20-30	Haarlemmermeer
N40 4 portaal	-3,0	16,528	13,528	21,028	108062.44	487989.00	20-30	Haarlemmermeer
N41 4 portaal	-3,0	16,528	13,528	21,028	108191.77	487797.43	20-30	Haarlemmermeer

Demontage tijdelijke noodmasten.

Doorlooptijd masten demonteren 7 dagen