



Tebodin B.V.
Drienerstate, P.C. Hooflaan 56 • 7552 HG Hengelo
Postbus 233 • 7550 AE Hengelo
Telefoon 074 249 64 96 • Fax 074 242 57 12
hengelo@tebodin.nl • www.tebodin.com



Opdrachtgever: N.V. Nederlandse Gasunie
Project: N₂ peak shaving installatie
Location: Mengstation Zuidbroek

Ordernummer: 39725
Documentnummer: 3317001
Revisie: 0

Auteur: R. Westerhof
Telefoon: 074 249 63 03
Telefax: 074 249 62 15
E-mail: r.westerhof@tebodin.nl

Datum: 6 maart 2009

**Akoestisch onderzoek naar de Gasunie N₂-peak
shaving installatie - extended basic**

| | | | | |
|-------|------------|----------------|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 0 | 06-03-2009 | Extended basic | R. Westerhof  | S. Kos  |
| Wijz. | Datum | Omschrijving | Opsteller | Gecontroleerd |

© Copyright Tebodin

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke andere wijze ook zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

| | Inhoudsopgave | Pagina |
|------------|---------------------------------------|---------------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Omschrijving inrichting | 5 |
| 2.1 | Indeling inrichting | 5 |
| 2.2 | Geluidsbronnen | 5 |
| 3 | Geluidsberekeningen | 8 |
| 3.1 | Geluidscontouren | 8 |
| 3.2 | Resultaten | 8 |
| 4 | Conclusie | 10 |
| Bijlage 1: | Bronsterkteberekeningen | |
| Bijlage 2: | Invoergegevens en computerplots model | |
| Bijlage 3: | Resultaten | |
| Bijlage 4: | Geluidscontouren | |

1 Inleiding

In opdracht van de N.V. Nederlandse Gasunie, verder te noemen Gasunie, heeft Tebodin Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de N₂-peak shaving installatie die aan de zuidzijde van Zuidbroek ontwikkeld wordt. Dit rapport vormt een addendum op de extended basic engineering ontwerpstudie uitgevoerd door Tebodin B.V. Het doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidseffecten op de omgeving. Het doel van dit onderzoek is inzicht te geven in de geluidsimmissie in de omgeving van de inrichting.

De N₂ plant komt ten zuidoosten van Zuidbroek te liggen. Hiermee komt de inrichting in landelijk gebied te liggen, echter is het gebied benoemd voor het ontwikkelen van industrie. Er zal worden getoetst ten opzichte van woningen aan de 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening, van 1998.

In het onderliggend akoestisch onderzoek is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de volgende periode afzonderlijk bepaald:

- Dagperiode van 7:00 – 19:00 uur;
- Avondperiode van 19:00 – 23:00 uur;
- Nachtperiode van 23:00 – 7:00 uur.

Voor het bepalen van de geluidsbijdragen bij gevoelige bestemmingen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van VROM 1999.

Hoewel de withdrawal in combinatie met het mengstation alleen gedurende een gelimiteerde periode in een jaar gezamenlijk in bedrijf zijn, worden de berekeningen gebaseerd op deze "maximale" bedrijfssituatie. Dat wil zeggen dat alle vier de secties in bedrijf zijn, omdat deze bedrijfssituatie meer dan twaalf dagen per jaar kan voorkomen.

De toekomstige uitbreiding van de N₂ productie en compressie gedeelte met een tweede gelijke productielijn is in deze rapportage meegenomen.

2 Omschrijving inrichting

2.1 Indeling inrichting

De plant bestaat uit een algemeen controle gebouw en vier afzonderlijke secties, namelijk de N₂-sectie (=ASU), de compressorsectie (=NCU), de withdrawal sectie en de mengsectie. Elke sectie heeft zijn eigen geluidsbronnen zoals hierna zijn beschreven. De bronvermogens zijn geprognosticeerd op basis van vergelijkbare projecten en ervaringscijfers van Tebodin. Voor de secties ASU en NCU worden twee identieke productielijnen meegenomen.

2.2 Geluidsbronnen

De bronvermogens zijn geprognosticeerd op basis van vergelijkbare projecten en ervaringscijfers van Tebodin. Voor de secties ASU en NCU worden twee identieke productielijnen meegenomen.

N₂-sectie (ASU)

In de ASU zal N₂ worden geproduceerd. De geluidsrelevante apparatuur in de N₂-productielijn bestaat uit een compressor, een koelerbank, adsorber en een turbo expander in een circa 25 meter hoge toren. De compressor wordt in een geluidskast geplaatst, het bronvermogen van de geluidskast is geprognosticeerd op 107 dB(A). Aan de bovenkant is een demper voorzien met een geprognosticeerd bronvermogen van 80 dB(A). De N₂-stroom wordt gekoeld in een koelerbank met een bronvermogen van 88 dB(A). De adsorber is geplaatst in dezelfde geluidskast als de compressor en het geluid is hierdoor verwaarloosbaar. De afblaas is echter wel relevant en heeft een bronvermogen van 84 dB(A). De turbo expander is in een hoge toren geplaatst, waarvan het bovenste gedeelte gevuld is met pyrietkorrels. Dit bovengedeelte zal geen geluid produceren, het bronvermogen van het onderste gedeelte is 83 dB(A). Op deze toren bevindt zich tevens een afblaas, het bronvermogen hiervan is 80 dB(A).

Compressorsectie (NCU)

De ontstane N₂ gas zal worden gecompriemd en gekoeld in de NCU met behulp van een pulse damper, een compressor en een koelerbank met leidingwerk.

Het bronvermogen van de pulse damper is geprognosticeerd op 87 dB(A). De koelerbank bestaat uit zes ventilatoren met een totaal bronvermogen van 88 dB(A). De compressor in de NCU sectie is in een geluidgeïsoleerd gebouw geplaatst, waarbij het halniveau in het gebouw is geprognosticeerd op 89 dB(A). De berekeningen van de ustralende gevel- en dakdelen zijn in bijlage 1 opgenomen. Om het gas te comprimeren zal het gas tussen de compressor en de koelerbank door 8 pijpleidingen stromen, het bronvermogen van de leidingen is geprognosticeerd op 96 dB(A). Bij het opstarten en stoppen van de compressor en bij de verandering van injectie naar de withdrawal sectie, zal de installatie van druk worden gehaald en het gas worden afgeblazen. Dit duurt maximaal een half uur, het bronvermogen bedraagt 80 dB(A).

Withdrawal sectie

Het N₂-gas van de zoutcaverne wordt in de withdrawal sectie gedroogd in één lijn. De geluidsbronnen van de withdrawal sectie zijn de PCV, pijpleidingen en de glycol regenerator. De PCV is in een geluidskast geplaatst en heeft een bronvermogen van 80 dB(A). De pijpleidingen die tussen de filter en de adsorber bovengronds liggen hebben een totaal bronvermogen van 93 dB(A). Het geluid van de adsorber is verwaarloosbaar. De afblaas van de adsorber heeft een bronvermogen van 80 dB(A), dit treedt gedurende een uur op. De gebruikte glycol in de adsorber wordt gerecycled in de glycol regenerator, de geluidsbronnen zijn twee pompen van 5 kW en 15 kW en

twee luchtkoelers. Het totale bronvermogen van deze installaties is 88 dB(A). Het N₂ leveringssysteem bestaat uit een choke met een bronvermogen van 85 dB(A).

Mengsectie

De mengsectie bestaat uit ondergrondse pijpleidingen en achttien PCV's, deze zijn bovengronds geplaatst. De achttien kleppen zijn de enige geluidsbronnen, het bronvermogen van elke klep bedraagt 100 dB(A), dit is aangegeven door Gasunie. Ons inziens is dit bronvermogen relatief hoog en zal worden beschouwen als conservatief (worst case). De kleppen kunnen niet voldoen aan de voorschriften in de IPPC richtlijnen. Op de mengsectie staan twee monsternamen gebouwen, op het dak staan kleine afblazen met een bronvermogen van 75 dB(A).

Algemeen

Naast het algemeen controle gebouw is een noodgenerator geplaatst met een bronvermogen van 86 dB(A). De noodgenerator zal eens per twee weken gedurende een uur in de dagperiode worden getest. In een compartiment van het algemeen controle gebouw staan drie luchtcompressoren, de uitstraling van het gebouw is 90 dB(A).

Vervoersbewegingen

Voor de waterverwijdering en de TEG levering/onderhoud zullen per jaar circa 12 vrachtwagens naar het terrein van de inrichting komen. Circa 4 vrachtwagens zullen per jaar naar de inrichting komen voor olietransport. Aangenomen wordt dat er nooit twee vrachtwagens op één dag naar de inrichting komen. In het model is één vrachtwagen in de dagperiode meegenomen met een bronvermogen van 103 dB(A). Zowel de waterverwijdering als voor het olietransport wordt circa één uur geladen en/of gelost, het bronvermogen bedraagt hierbij 93 dB(A).

Voor onderhoud van de productieplaat zullen maximaal twee auto's in de dagperiode naar de inrichting komen. Het bronvermogen van een auto is geprognosticeerd op 89 dB(A).

In tabel 1 zijn de geluidsbronnen met bronvermogen opgenomen.

Tabel 1: bronvermogen van de geluidsbronnen met de bedrijfstijden

| Bronnummer | Omschrijving | Bronvermogen dB(A) | Bedrijfsduur (in uur) | | |
|------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | | | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| <i>ASU</i> | | | | | |
| 04, 58 | Geluidsdemper | 80 | 12 | 4 | 8 |
| 06, 60 | Compressor | 107 | 12 | 4 | 8 |
| 08, 62 | koelerbank | 88 | 12 | 4 | 8 |
| 09, 63 | Afblaas | 84 | 12 | 4 | 8 |
| 11, 65 | Turbo expander | 83 | 12 | 4 | 8 |
| 49, 67 | Afblaas hoge toren | 80 | 12 | 4 | 8 |
| <i>NCU</i> | | | | | |
| 13, 70 | Pulse damper | 87 | 12 | 4 | 8 |
| 15, 72 | Noordzijde | 91 | 12 | 4 | 8 |
| 16, 73 | Zuidzijde | 92 | 12 | 4 | 8 |
| 17, 74 | Oostzijde | 89 | 12 | 4 | 8 |
| 18, 75 | Dak | 90 | 12 | 4 | 8 |

| Bronnummer | Omschrijving | Bronvermogen dB(A) | Bedrijfsduur (in uur) | | |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| | | | Dagperiode | Avondperiode | Nachtperiode |
| 19, 71 | Pijpleidingen | 96 | 12 | 4 | 8 |
| 20, 69 | Koelerbank | 88 | 12 | 4 | 8 |
| 51, 76 | Afblaas NCU | 80 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| <i>Withdrawal</i> | | | | | |
| 23 | PCV | 80 | 12 | 4 | 8 |
| 25 | Pijpleidingen | 93 | 12 | 4 | 8 |
| 27 | Glycol regenerator | 88 | 12 | 4 | 8 |
| 52 | Afblaas adsorber | 80 | 1 | 1 | 1 |
| 56 | Choke N ₂ leveringssysteem | 85 | 12 | 4 | 8 |
| <i>Mengsectie</i> | | | | | |
| 29-38, 41-47, 78 | Klep | 100 | 12 | 4 | 8 |
| 54-55 | Afblaas monstername gebouw | 75 | 12 | 4 | 8 |
| <i>Algemeen</i> | | | | | |
| 21 | Noodgenerator | 86 | 1 | - | - |
| 48 | Drie luchtcompressoren | 90 | 12 | 4 | 8 |
| <i>Transport</i> | | | | | |
| R01 | Rijroute vrachtwagens | 103 | Bijlage 2 (in dB) | | |
| R02 | Rijroute auto's | 89 | | | |
| 01-02, 40 | Waterverwijdering/olie transport | 93 | 1 | - | - |

3 Geluidsberekeningen

De bedrijfssituatie van de inrichting is schematisch verwerkt in een overdrachtsmodel met behulp van het software programma Geonoise, waarbij tevens omliggende objecten die met betrekking tot de geluidsafscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn meebeschoofd. Het overdrachtsmodel is gebaseerd op de methode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", publicatie 1999.

In de rekenparameters van het rekenmodel worden de specifieke omstandigheden voor wat betreft de luchtabsorptie en de algemeen geldende bodemfactor ingevoerd. De luchtabsorptie geeft de verzwakking van geluid weer die door de weerstand van lucht wordt veroorzaakt. In de Handleiding van 1999 zijn hiervoor, conform de overdrachtmethodiek, waarden gesteld. Binnen Geonoise worden gerekend met lucht dempingfactoren volgens de handleiding. Voor deze studie is uitgegaan van weilanden in de omgeving, de algemeen geldende bodemfactor is 0,8.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en computer plots van het model weergegeven.

3.1 Geluidsc contouren

De contouren voor de dag-, avond- en nachtperiode zijn praktisch gelijk door de continuïteit van de plant. In bijlage 4 zijn de geluidsc contouren van deze perioden te vinden in één plot.

Om één beoordelingswaarde te geven voor alle drie perioden, gebruikt men een 24-uurs waarde (etmaalwaarde). Voor de etmaalwaarde wordt de hoogste waarde genomen van de dagperiode, de avondperiode plus 5 dB(A) en de nachtperiode plus 10 dB(A). In bijlage 4 is de contour van de etmaalwaarde gegeven.

In de contourplotjes zijn meerdere contouren weergegeven om de uitbreiding van het geluid inzichtelijk te maken. Volgens de Wet Milieubeheer is 50 dB(A) etmaalwaarde ten opzichte van woningen maximaal vergunbaar. Uit de uitkomsten die in bijlage 4 zijn weergegeven kan worden geconcludeerd dat de 50 dB(A) contour op gemiddeld 700 meter van het centrum van de plant af ligt, met een maximale afstand van 900 meter. Dit is afhankelijk van de richting.

3.2 Resultaten

In het model zijn rekenpunten ingevoerd op ruim 1000 meter (rekenpunt 1) en ruim 900 meter (rekenpunten 2, 3 en 4). Tevens zijn drie rekenpunten ingevoerd voor de meest nabijgelegen woningen. Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de inrichting ter plaatse van de rekenpunten is in tabel 2 opgenomen. In bijlage 3 zijn voor alle rekenpunten de berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) gegeven. In tabel 2 is de etmaalwaarde gegeven en de bronnen die het meest bepalend zijn.

Tabel 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de rekenpunten

| Rekenpunt | Omschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A) | |
|-----------|------------------------|---|---------------------------------|
| | | Etmaalwaarde | Geluidsbron |
| 01 | Rekenpunt (1000 meter) | 43 | Compressor, klep, pijpleidingen |
| 02 | Rekenpunt (900 meter) | 45 | Compressor, klep, pijpleidingen |
| 03 | Rekenpunt (900 meter) | 48 | Compressor, klep, pijpleidingen |

| Rekenpunt | Omschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A) | |
|-----------|--------------------------------------|--|---------------------------------|
| | | Etmaalwaarde | Geluidsbron |
| 04 | Rekenpunt (900 meter) | 45 | Compressor, klep, pijpleidingen |
| 05 | Woningen (Achter de Wal) | 41 | Compressor, klep, pijpleidingen |
| 06 | Woningen (Stationstraat/Zwijgerlaan) | 45 | Compressor, klep, pijpleidingen |
| 07 | Woningen (Duurkenakker) | 39 | Compressor, klep, pijpleidingen |

Uit tabel 2 blijkt dat de compressor in de ASU sectie, de PCV's in de mengsectie en de pijpleidingen tussen compressor en de koelerbank in de NCU een groot effect hebben op de berekende geluidsniveaus. Voor deze bronnen moeten geluidsmaatregelen worden overwogen.

4 Conclusie

In opdracht van Gasunie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de N₂-peak shaving installatie. De plant voor deze installatie is nog niet gerealiseerd. De locatie is ten zuiden van Zuidbroek voorzien. Het betreft dus een prognose onderzoek.

De plant bestaat uit vier secties met zijn eigen geluidsbronnen. Voor een aantal van deze geluidsbronnen zijn geluidsmaatregelen genomen, het gaat hierbij om de compressor in de ASU en de NCU en de PCV in de withdrawal sectie. Voor de compressor in de ASU, de PCV's in de mengsectie en de pijpleidingen in de NCU sectie zullen extra maatregelen noodzakelijk zijn. Deze geluidsbronnen voldoen namelijk niet aan de normen die zijn benoemd in de IPPC richtlijnen.

De 50 dB(A) contour in de contouren plot van de etmaalwaarde heeft een afstand van gemiddeld 700 meter vanaf het centrum van de plant, met een maximum van 900 meter. Het maximaal berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de woningen is 45 dB(A) etmaalwaarde, deze woningen liggen op een afstand van 1250 meter.

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

S= Oppervlakte meetvlak

DI= Richtingsindex

C_d= Correctieterm voor diffusiteit van het veld in de ruimte

Bron: rooster noord

| | |
|--|------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 18,0 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 15A |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | |
| R [dB] | 1 | 3 | 8 | 12 | 17 | 17 | 25 | 23 | 22 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 51,9 | 69,3 | 82,8 | 78,5 | 80,3 | 77,7 | 70,0 | 65,2 | 54,5 | 86,5 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 51,9 | 69,3 | 82,8 | 78,5 | 80,3 | 77,7 | 70,0 | 65,2 | 54,5 | 86,5 |

Bron: noordgevel

| | |
|--|-------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 151,0 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 15B |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | |
| R [dB] | 5 | 10 | 15 | 20 | 31 | 37 | 37 | 40 | 40 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 57,1 | 71,5 | 85,0 | 79,7 | 75,5 | 66,9 | 67,2 | 57,4 | 45,7 | 86,7 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 57,1 | 71,5 | 85,0 | 79,7 | 75,5 | 66,9 | 67,2 | 57,4 | 45,7 | 86,7 |

Bron: Totaal noordgevel

| | |
|-------------------|-----------|
| Bronnummer | 15 |
|-------------------|-----------|

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| rooster (2x) | 51,9 | 69,3 | 82,8 | 78,5 | 80,3 | 77,7 | 70,0 | 65,2 | 54,5 | |
| gevel | 57,1 | 71,5 | 85,0 | 79,7 | 75,5 | 66,9 | 67,2 | 57,4 | 45,7 | |
| L _w [dB(A)] | 59,1 | 74,9 | 88,4 | 83,7 | 83,9 | 80,8 | 74,0 | 68,5 | 57,7 | 91,3 |

Bron: rooster west

| | |
|--|------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 27,7 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 16A |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | |
| R [dB] | 1 | 3 | 8 | 12 | 17 | 17 | 25 | 23 | 22 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 53,7 | 71,1 | 84,6 | 80,3 | 82,1 | 79,5 | 71,8 | 67,0 | 56,3 | 88,4 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 53,7 | 71,1 | 84,6 | 80,3 | 82,1 | 79,5 | 71,8 | 67,0 | 56,3 | 88,4 |

Bron: westgevel

| | |
|--|-------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 131,6 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 16B |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | |
| R [dB] | 5 | 10 | 15 | 20 | 31 | 37 | 37 | 40 | 40 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 56,5 | 70,9 | 84,4 | 79,1 | 74,9 | 66,3 | 66,6 | 56,8 | 45,1 | 86,1 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 56,5 | 70,9 | 84,4 | 79,1 | 74,9 | 66,3 | 66,6 | 56,8 | 45,1 | 86,1 |

Bron: Totaal westgevel

| | |
|-------------------|-----------|
| Bronnummer | 16 |
|-------------------|-----------|

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| rooster (2x) | 53,7 | 71,1 | 84,6 | 80,3 | 82,1 | 79,5 | 71,8 | 67,0 | 56,3 | |
| gevel | 56,5 | 70,9 | 84,4 | 79,1 | 74,9 | 66,3 | 66,6 | 56,8 | 45,1 | |
| L _w [dB(A)] | 59,6 | 75,8 | 89,3 | 84,7 | 85,5 | 82,6 | 75,4 | 70,2 | 59,5 | 92,5 |

Bron: rooster oost

| | |
|--|-----|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 6,0 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 17A |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | |
| R [dB] | 1 | 3 | 8 | 12 | 17 | 17 | 25 | 23 | 22 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 47,1 | 64,5 | 78,0 | 73,7 | 75,5 | 72,9 | 65,2 | 60,4 | 49,7 | 81,7 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 47,1 | 64,5 | 78,0 | 73,7 | 75,5 | 72,9 | 65,2 | 60,4 | 49,7 | 81,7 |

Bron: oostgevel

| | |
|--|-------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 3 |
| Opp. S _m [m ²]: | 175,0 |

| | |
|-------------------|------------|
| Bronnummer | 17B |
| Meetpunt | - |
| Koppelen | ja |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | |
| R [dB] | 5 | 10 | 15 | 20 | 31 | 37 | 37 | 40 | 40 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| L _w [dB(A)] | 57,7 | 72,1 | 85,6 | 80,3 | 76,1 | 67,5 | 67,8 | 58,0 | 46,3 | 87,4 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 57,7 | 72,1 | 85,6 | 80,3 | 76,1 | 67,5 | 67,8 | 58,0 | 46,3 | 87,4 |

Bron: Totaal oostgevel**Bronnummer** 17

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| rooster (2x) | 47,1 | 64,5 | 78,0 | 73,7 | 75,5 | 72,9 | 65,2 | 60,4 | 49,7 | |
| gevel | 57,7 | 72,1 | 85,6 | 80,3 | 76,1 | 67,5 | 67,8 | 58,0 | 46,3 | |
| L _w [dB(A)] | 58,4 | 73,4 | 86,9 | 81,9 | 80,5 | 76,5 | 71,0 | 64,5 | 53,6 | 89,2 |

Bron: dak

| | |
|--|-------|
| Isolatiesoort: | |
| C _d [dB]: | 3 |
| DI [dB]: | 2 |
| Opp. S _m [m ²]: | 289,0 |

| | |
|-------------------|-----------|
| Bronnummer | 18 |
| Meetpunt | |
| Koppelen | nee |
| Aantal bronnen | 1 |

| Frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | dB(A) |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| L _p [dB(A)] | 40,3 | 59,7 | 78,2 | 77,9 | 84,7 | 82,1 | 82,4 | 75,6 | 63,9 | 89,0 |
| 10log (S) [dB] | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | |
| R [dB] | 4 | 9 | 14 | 17 | 25 | 38 | 46 | 56 | 50 | |
| C _d [dB] | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | -3 | |
| DI [dB] | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| L _w [dB(A)] | 57,9 | 72,3 | 87,8 | 84,5 | 83,3 | 67,7 | 60,0 | 43,2 | 37,5 | 90,5 |
| correctie aantal | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| L _{wper bron} [dB(A)] | 57,9 | 72,3 | 87,8 | 84,5 | 83,3 | 67,7 | 60,0 | 43,2 | 37,5 | 90,5 |

Model: equivalent model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|------------------------------------|---|
| Omschrijving | equivalent model |
| Verantwoordelijke | 944008 |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (255212,00, 575101,00) - (255744,00, 575450,00) |
| Aangemaakt door | 944008 op 6-11-2007 |
| Laatst ingezien door | 944008 op 17-2-2009 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.40 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 0,8 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | Nodes | Maaiveld | Hoogte | Refl. 31 | Cp | Koppell |
|-----|---------------------|-----------|-----------|-------|----------|--------|----------|----|---------|
| 001 | service building | 255381,24 | 575277,10 | 6 | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 002 | Compressor | 255462,03 | 575323,75 | 4 | 0,00 | 11,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 003 | cold box | 255475,91 | 575280,15 | 4 | 0,00 | 25,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 004 | Compressor | 255497,39 | 575323,61 | 4 | 0,00 | 11,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 005 | compressor building | 255474,75 | 575283,87 | 4 | 0,00 | 4,50 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 006 | trafo building | 255476,78 | 575254,86 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 007 | cold box | 255511,27 | 575280,01 | 4 | 0,00 | 25,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 008 | operation building | 255476,78 | 575270,24 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 009 | compressor building | 255510,11 | 575283,73 | 4 | 0,00 | 4,50 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 010 | trafo building | 255512,14 | 575254,72 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 011 | operation building | 255512,14 | 575270,10 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 015 | sample building | 255372,20 | 575327,99 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |
| 016 | sample building | 255364,07 | 575384,95 | 4 | 0,00 | 4,00 | 0,80 | 0 | dB -- |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Koppel2 |
|-----|---------|
| 001 | -- |
| 002 | -- |
| 003 | -- |
| 004 | -- |
| 005 | -- |
| 006 | -- |
| 007 | -- |
| 008 | -- |
| 009 | -- |
| 010 | -- |
| 011 | -- |
| 015 | -- |
| 016 | -- |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Richt. | Hoek |
|----|---|-----------|-----------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 255448,31 | 575270,45 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 02 | oil transport | 255451,16 | 575295,93 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 04 | sound damping | 255468,44 | 575262,66 | 0,00 | 4,60 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 06 | compressor | 255468,30 | 575273,01 | 0,00 | 3,00 | -- | 005 | 0,00 | 360,00 |
| 08 | air cooler | 255468,50 | 575248,43 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 09 | blow off | 255472,38 | 575284,44 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 255478,97 | 575277,47 | 0,00 | 2,00 | -- | 003 | 0,00 | 360,00 |
| 13 | pulse damping | 255477,35 | 575331,40 | 0,00 | 2,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 15 | northfront | 255470,25 | 575323,85 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 16 | westfront | 255461,93 | 575315,23 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 17 | eastfront | 255478,76 | 575315,41 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 18 | roof | 255469,92 | 575315,52 | 0,00 | 11,10 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 19 | pipng | 255470,45 | 575331,94 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 20 | air cooler | 255470,08 | 575342,92 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 21 | emergency generator | 255374,28 | 575283,17 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 23 | PCV | 255406,29 | 575275,06 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 25 | pipng | 255413,63 | 575277,39 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 27 | glycol regenerator | 255442,70 | 575277,78 | 0,00 | 2,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 29 | Valve | 255429,02 | 575332,09 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 30 | Valve | 255421,05 | 575331,99 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 31 | Valve | 255409,85 | 575332,55 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 32 | Valve | 255403,82 | 575332,56 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 33 | Valve | 255397,59 | 575332,61 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 34 | Valve | 255391,72 | 575332,62 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 35 | Valve | 255431,12 | 575340,58 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 36 | Valve | 255427,01 | 575339,76 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 37 | Valve | 255425,05 | 575340,81 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 38 | Valve | 255423,05 | 575339,75 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 255448,40 | 575268,94 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 41 | Valve | 255419,45 | 575339,67 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 42 | Valve | 255411,72 | 575340,86 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 43 | Valve | 255407,66 | 575339,80 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 44 | Valve | 255405,59 | 575340,87 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 45 | Valve | 255401,54 | 575339,81 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 46 | Valve | 255399,72 | 575341,10 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 47 | Valve | 255395,65 | 575339,90 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 48 | three air compressors | 255376,41 | 575273,57 | 0,00 | 4,00 | -- | 001 | 0,00 | 360,00 |
| 49 | blow off coldbox | 255482,81 | 575277,50 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 51 | blow off NCU | 255462,05 | 575330,32 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 52 | blow off absorber | 255426,46 | 575273,87 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 54 | blow off sample building | 255367,67 | 575388,83 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 55 | blow off sample building | 255375,87 | 575331,13 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 56 | choke N2 supply system | 255442,09 | 575264,93 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 58 | sound damping | 255503,80 | 575262,52 | 0,00 | 4,60 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 60 | compressor | 255503,66 | 575272,87 | 0,00 | 3,00 | -- | 005 | 0,00 | 360,00 |
| 62 | air cooler | 255503,86 | 575248,29 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 63 | blow off | 255507,74 | 575284,30 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 255514,33 | 575277,33 | 0,00 | 2,00 | -- | 003 | 0,00 | 360,00 |
| 67 | blow off coldbox | 255518,17 | 575277,36 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 69 | air cooler | 255505,44 | 575342,78 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 70 | pulse damping | 255512,71 | 575331,26 | 0,00 | 2,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 71 | pipng | 255505,81 | 575331,80 | 0,00 | 4,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 72 | northfront | 255505,61 | 575323,71 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 73 | westfront | 255497,29 | 575315,09 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 74 | eastfront | 255514,12 | 575315,27 | 0,00 | 7,00 | 002 | -- | 0,00 | 360,00 |
| 75 | roof | 255505,28 | 575315,38 | 0,00 | 11,10 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 76 | blow off NCU | 255497,41 | 575330,18 | 0,00 | 4,50 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |
| 78 | Valve | 255393,93 | 575340,96 | 0,00 | 1,00 | -- | -- | 0,00 | 360,00 |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|----|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
| 01 | 53,60 | 70,30 | 74,30 | 79,30 | 86,30 | 88,70 | 87,50 | 80,70 | 73,70 | 93,00 | 10,79 | -- | -- |
| 02 | 53,60 | 70,30 | 74,30 | 79,30 | 86,30 | 88,70 | 87,50 | 80,70 | 73,70 | 93,00 | 10,79 | -- | -- |
| 04 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 88,10 | 98,20 | 104,90 | 100,40 | 96,10 | 90,50 | 82,50 | 67,70 | 58,30 | 107,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 58,00 | 63,00 | 70,00 | 76,00 | 79,00 | 82,00 | 83,00 | 81,00 | 74,00 | 88,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 54,00 | 59,00 | 66,00 | 72,00 | 75,00 | 78,00 | 79,00 | 77,00 | 70,00 | 84,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 53,00 | 58,00 | 65,00 | 71,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 76,00 | 69,00 | 83,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 57,10 | 63,80 | 79,60 | 84,60 | 80,60 | 68,60 | 46,60 | 37,30 | 24,60 | 87,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 59,10 | 74,90 | 88,40 | 83,70 | 83,90 | 80,80 | 74,00 | 68,50 | 57,70 | 91,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 59,60 | 75,80 | 89,30 | 84,70 | 85,50 | 82,60 | 75,40 | 70,20 | 59,50 | 92,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 58,40 | 73,40 | 86,90 | 81,90 | 80,50 | 76,50 | 71,00 | 64,50 | 53,60 | 89,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 57,90 | 72,30 | 87,80 | 84,50 | 83,30 | 67,70 | 60,00 | 43,20 | 37,50 | 90,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 66,10 | 72,80 | 88,60 | 93,60 | 89,60 | 77,60 | 55,60 | 46,30 | 33,60 | 96,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 58,00 | 63,00 | 70,00 | 76,00 | 79,00 | 82,00 | 83,00 | 81,00 | 74,00 | 88,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 56,00 | 61,00 | 68,00 | 74,00 | 77,00 | 80,00 | 81,00 | 79,00 | 72,00 | 86,07 | 10,79 | -- | -- |
| 23 | 50,10 | 56,80 | 72,60 | 77,60 | 73,60 | 61,60 | 39,60 | 30,30 | 17,60 | 80,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 63,10 | 69,80 | 85,60 | 90,60 | 86,60 | 74,60 | 52,60 | 43,30 | 30,60 | 93,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 58,00 | 63,00 | 70,00 | 76,00 | 79,00 | 82,00 | 83,00 | 81,00 | 74,00 | 88,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 31 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 37 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 38 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 40 | 53,60 | 70,30 | 74,30 | 79,30 | 86,30 | 88,70 | 87,50 | 80,70 | 73,70 | 93,00 | 10,79 | -- | -- |
| 41 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 46 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 47 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 48 | 60,00 | 65,00 | 72,00 | 78,00 | 81,00 | 84,00 | 85,00 | 83,00 | 76,00 | 90,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 49 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 51 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 13,80 | 9,03 | 12,04 |
| 52 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 10,79 | 6,02 | 9,03 |
| 54 | 45,00 | 50,00 | 57,00 | 63,00 | 66,00 | 69,00 | 70,00 | 68,00 | 61,00 | 75,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 55 | 45,00 | 50,00 | 57,00 | 63,00 | 66,00 | 69,00 | 70,00 | 68,00 | 61,00 | 75,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 56 | 55,10 | 61,80 | 77,60 | 82,60 | 78,60 | 66,60 | 44,60 | 35,30 | 22,60 | 85,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 58 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 60 | 88,10 | 98,20 | 104,90 | 100,40 | 96,10 | 90,50 | 82,50 | 67,70 | 58,30 | 107,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 62 | 58,00 | 63,00 | 70,00 | 76,00 | 79,00 | 82,00 | 83,00 | 81,00 | 74,00 | 88,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 63 | 54,00 | 59,00 | 66,00 | 72,00 | 75,00 | 78,00 | 79,00 | 77,00 | 70,00 | 84,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 65 | 53,00 | 58,00 | 65,00 | 71,00 | 74,00 | 77,00 | 78,00 | 76,00 | 69,00 | 83,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 67 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 69 | 58,00 | 63,00 | 70,00 | 76,00 | 79,00 | 82,00 | 83,00 | 81,00 | 74,00 | 88,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 70 | 57,10 | 63,80 | 79,60 | 84,60 | 80,60 | 68,60 | 46,60 | 37,30 | 24,60 | 87,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 71 | 66,10 | 72,80 | 88,60 | 93,60 | 89,60 | 77,60 | 55,60 | 46,30 | 33,60 | 96,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 72 | 59,10 | 74,90 | 88,40 | 83,70 | 83,90 | 80,80 | 74,00 | 68,50 | 57,70 | 91,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 73 | 59,60 | 75,80 | 89,30 | 84,70 | 85,50 | 82,60 | 75,40 | 70,20 | 59,50 | 92,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 74 | 58,40 | 73,40 | 86,90 | 81,90 | 80,50 | 76,50 | 71,00 | 64,50 | 53,60 | 89,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 75 | 57,90 | 72,30 | 87,80 | 84,50 | 83,30 | 67,70 | 60,00 | 43,20 | 37,50 | 90,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 76 | 50,00 | 55,00 | 62,00 | 68,00 | 71,00 | 74,00 | 75,00 | 73,00 | 66,00 | 80,07 | 13,80 | 9,03 | 12,04 |
| 78 | 70,10 | 76,80 | 92,60 | 97,60 | 93,60 | 81,60 | 59,60 | 50,30 | 37,60 | 100,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Omschrijving | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Aantal (D) | Gem.snelhe | Lengte |
|-----|--------------------|-----------|-----------|------|------|------------|------------|--------|
| R01 | driving route | 255321,13 | 575228,36 | 0,00 | 1,00 | 1 | 10 | 590,02 |
| R02 | driving route cars | 255321,13 | 575228,35 | 0,00 | 0,75 | 2 | 10 | 590,02 |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Aant.puntb | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----|------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| R01 | 24 | 74,60 | 82,60 | 86,50 | 94,70 | 99,20 | 97,20 | 89,90 | 83,20 | 102,64 |
| R02 | 24 | 66,70 | 74,90 | 77,90 | 81,90 | 83,80 | 83,10 | 79,30 | 75,20 | 89,11 |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

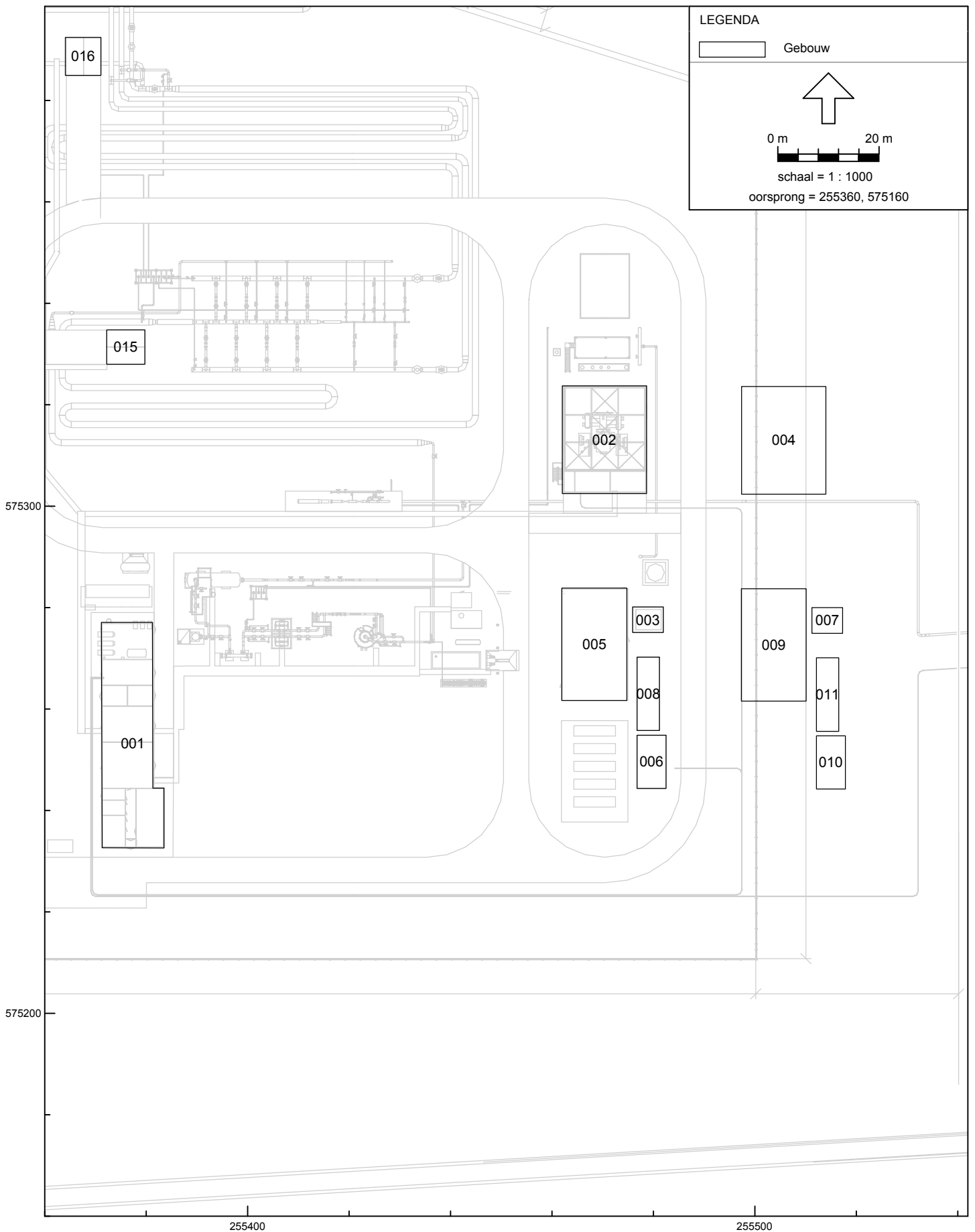
| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|----|------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | calculation point | 255470,32 | 576520,21 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | calculation point | 256655,52 | 575264,11 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | calculation point | 255495,65 | 574175,15 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | calculation point | 254371,23 | 575253,98 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | Houses (Achter de Wal) | 253798,78 | 575320,86 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 06 | Houses (Stationstraat/Zwijgerlaan) | 254401,60 | 575991,85 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- |
| 07 | Houses (Duurkenakker) | 256305,35 | 573296,82 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- |

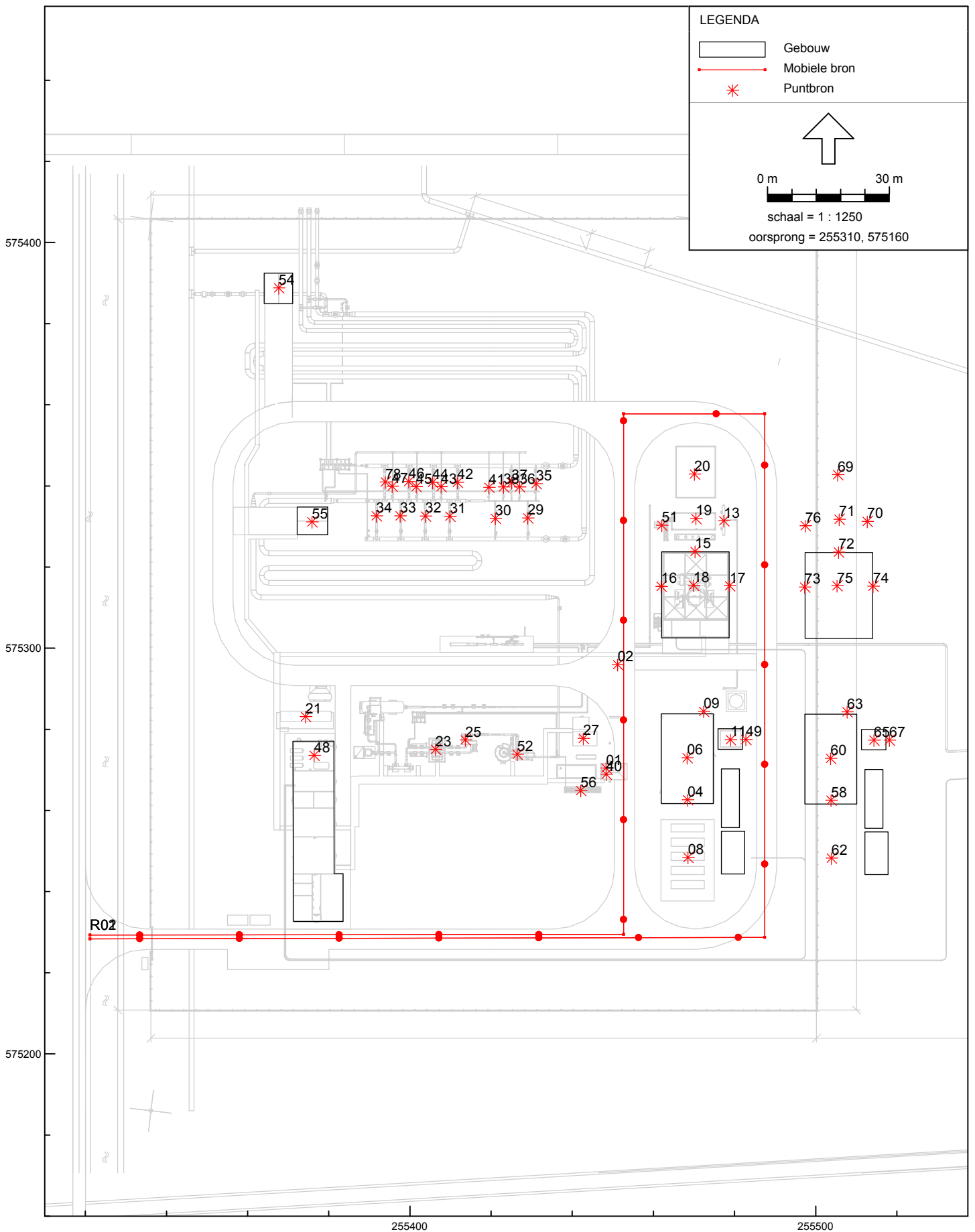
Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Id | Hoogte F | Gevel |
|----|----------|-------|
| 01 | -- | -- |
| 02 | -- | -- |
| 03 | -- | -- |
| 04 | -- | -- |
| 05 | -- | -- |
| 06 | -- | -- |
| 07 | -- | -- |

Model:equivalent model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

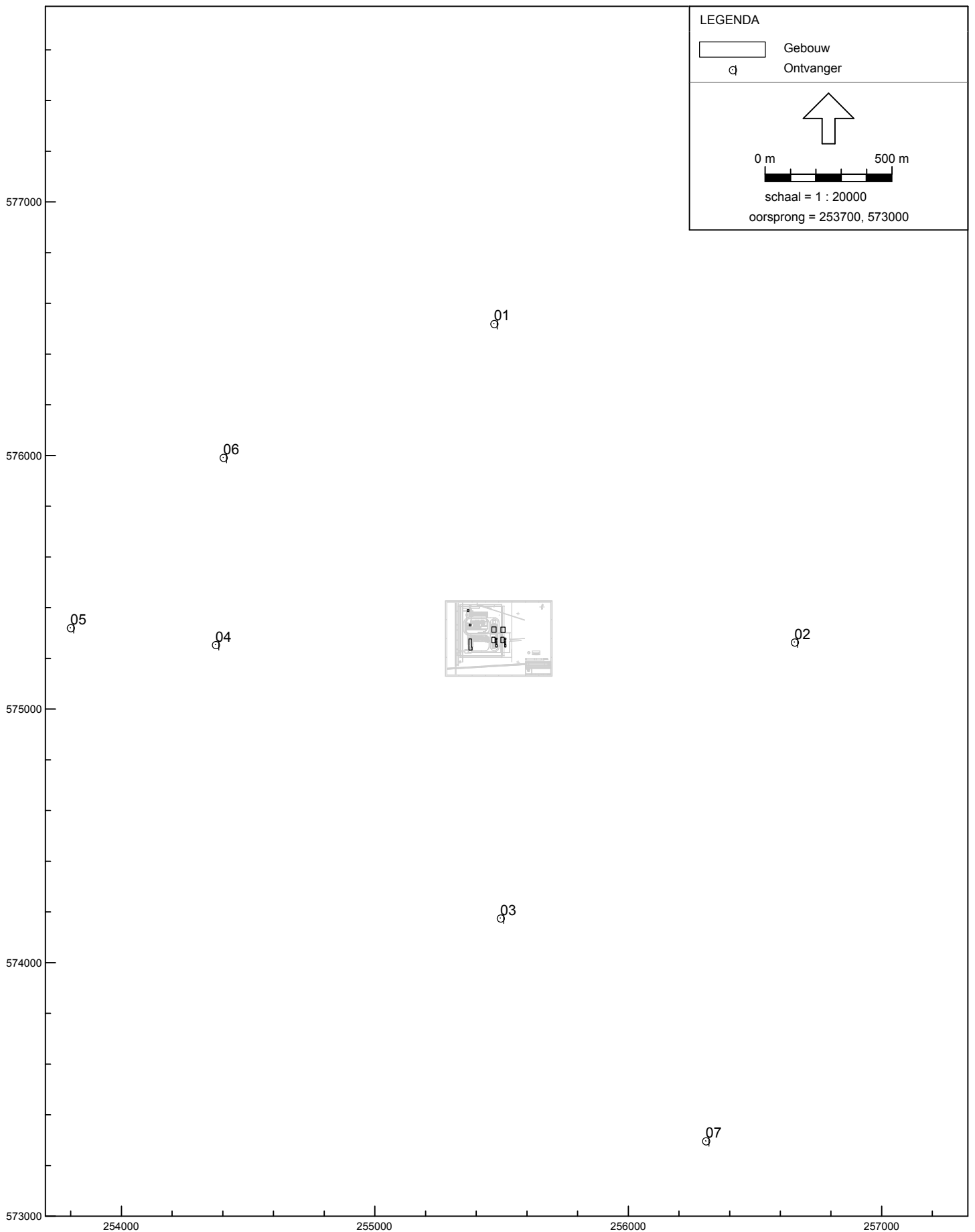
| Id | Omschrijving | Hoogte | Maaiveld | HDef. | DeltaX | DeltaY |
|----|--------------|--------|----------|--------------|--------|--------|
| 1 | grid | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | 25 | 25 |





Industrielaawai - IL, 39725 N2 plant - 39725 N2 plant - equivalent model [D:\Renske\Geluid\N2-piek (fase2)\39725\Geonoise\37839 Gasunie N2-plant] , Geonoise V5.41

Gasunie N2-peak installation
 Overview of the sources



Industrielaawai - IL, 39725 N2 plant - 39725 N2 plant - equivalent model [D:\Renske\Geluid\N2-piek (fase2)\39725\Geonoise\37839 Gasunie N2-plant] , Geonoise V5.41

Gasunie N2-peak installation
Overview of the calculation points

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | calculation point | 5,0 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 42,8 | 40,8 |
| 02_A | calculation point | 5,0 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 44,9 | 41,7 |
| 03_A | calculation point | 5,0 | 37,9 | 37,8 | 37,8 | 47,8 | 44,5 |
| 04_A | calculation point | 5,0 | 34,9 | 34,8 | 34,8 | 44,8 | 42,8 |
| 05_A | Houses (Achter de Wal) | 1,5 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 37,3 |
| 05_B | Houses (Achter de Wal) | 5,0 | 31,1 | 31,1 | 31,1 | 41,1 | 38,2 |
| 06_A | Houses (Stationstraat/Zwijgerlaan) | 1,5 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 44,2 | 41,3 |
| 06_B | Houses (Stationstraat/Zwijgerlaan) | 5,0 | 35,3 | 35,3 | 35,3 | 45,3 | 42,2 |
| 07_A | Houses (Duurkenakker) | 1,5 | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 38,2 | 34,9 |
| 07_B | Houses (Duurkenakker) | 5,0 | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 39,0 | 35,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 01_A - calculation point
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 60 | compressor | 3,0 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 35,9 | 30,6 | 4,7 |
| 06 | compressor | 3,0 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 35,7 | 30,4 | 4,7 |
| 19 | piping | 4,0 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 23,9 | 4,6 |
| 71 | piping | 4,0 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 23,8 | 4,6 |
| 35 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,3 | 4,8 |
| 37 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,3 | 4,8 |
| 42 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,3 | 4,8 |
| 36 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 38 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 41 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 43 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 44 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 46 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 78 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 45 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 47 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 29 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 30 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 31 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 32 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 33 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 34 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 16 | westfront | 7,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,2 | 4,5 |
| 73 | westfront | 7,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,2 | 4,5 |
| 15 | northfront | 7,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 17,2 | 4,5 |
| 72 | northfront | 7,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 17,2 | 4,5 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 16,6 | 4,5 |
| 74 | eastfront | 7,0 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 13,8 | 4,5 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 13,9 | 4,6 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 13,9 | 4,6 |
| 25 | piping | 1,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 19,0 | 13,8 | 4,8 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 18,6 | 13,3 | 4,7 |
| 18 | roof | 11,1 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 18,2 | 12,5 | 4,3 |
| 75 | roof | 11,1 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 18,2 | 12,5 | 4,3 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 18,0 | 12,7 | 4,6 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 18,0 | 12,7 | 4,7 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 15,7 | 10,4 | 4,7 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 10,9 | 5,7 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -0,7 | -0,7 | -0,7 | 9,3 | 4,0 | 4,7 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | 8,2 | 2,8 | 4,6 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | 8,2 | 2,8 | 4,6 |
| 62 | air cooler | 4,0 | -2,3 | -2,3 | -2,3 | 7,7 | 2,3 | 4,7 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -2,5 | -2,5 | -2,5 | 7,5 | 2,2 | 4,7 |
| 08 | air cooler | 4,0 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 1,8 | 4,7 |
| 23 | PCV | 1,0 | -4,0 | -4,0 | -4,0 | 6,0 | 0,8 | 4,8 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -6,2 | -6,2 | -6,2 | 3,8 | -1,6 | 4,6 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -6,8 | -6,8 | -6,8 | 3,2 | -2,2 | 4,6 |
| 09 | blow off | 4,5 | -10,0 | -10,0 | -10,0 | 0,0 | -5,4 | 4,6 |
| 63 | blow off | 4,5 | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2 | -5,5 | 4,6 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -0,8 | -- | -- | -0,8 | 14,8 | 4,8 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -12,6 | -7,8 | -10,8 | -0,8 | 5,8 | 4,6 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -12,6 | -7,9 | -10,9 | -0,9 | 2,8 | 4,6 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -1,0 | -- | -- | -1,0 | 14,5 | 4,8 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -1,0 | -- | -- | -1,0 | 14,5 | 4,8 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1 | -6,5 | 4,6 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -11,5 | -11,5 | -11,5 | -1,5 | -6,9 | 4,6 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -15,1 | -10,3 | -13,3 | -3,3 | 3,3 | 4,6 |
| R01 | driving route | 1,0 | -4,0 | -- | -- | -4,0 | 37,7 | 4,8 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -4,2 | -- | -- | -4,2 | 11,2 | 4,6 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -15,1 | -- | -- | -15,1 | 23,6 | 4,8 |
| Totalen | | | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 42,8 | 40,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 02_A - calculation point
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 60 | compressor | 3,0 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 41,3 | 36,0 | 4,7 |
| 06 | compressor | 3,0 | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 38,2 | 32,8 | 4,7 |
| 31 | Valve | 1,0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 23,1 | 4,8 |
| 32 | Valve | 1,0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 23,1 | 4,8 |
| 33 | Valve | 1,0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 23,1 | 4,8 |
| 34 | Valve | 1,0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 28,3 | 23,0 | 4,8 |
| 30 | Valve | 1,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,7 | 4,8 |
| 71 | piping | 4,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 27,0 | 21,7 | 4,6 |
| 19 | piping | 4,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,6 |
| 35 | Valve | 1,0 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 20,9 | 4,8 |
| 29 | Valve | 1,0 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 20,9 | 4,8 |
| 36 | Valve | 1,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 20,9 | 4,8 |
| 37 | Valve | 1,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 20,9 | 4,8 |
| 38 | Valve | 1,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 20,9 | 4,8 |
| 41 | Valve | 1,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 20,8 | 4,8 |
| 42 | Valve | 1,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 20,8 | 4,8 |
| 43 | Valve | 1,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 20,8 | 4,8 |
| 44 | Valve | 1,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 20,7 | 4,8 |
| 45 | Valve | 1,0 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,7 | 4,8 |
| 46 | Valve | 1,0 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,7 | 4,8 |
| 47 | Valve | 1,0 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,7 | 4,8 |
| 78 | Valve | 1,0 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,6 | 4,8 |
| 25 | piping | 1,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 18,0 | 4,8 |
| 72 | northfront | 7,0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 21,3 | 15,7 | 4,5 |
| 74 | eastfront | 7,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,6 | 4,5 |
| 15 | northfront | 7,0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,2 | 4,5 |
| 75 | roof | 11,1 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,0 | 4,3 |
| 18 | roof | 11,1 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 12,7 | 4,3 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,4 | 4,7 |
| 73 | westfront | 7,0 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 17,4 | 11,9 | 4,5 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,7 | 4,6 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 11,4 | 4,6 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 15,9 | 10,6 | 4,7 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 15,6 | 10,3 | 4,7 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 9,9 | 4,6 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 14,9 | 9,5 | 4,6 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 14,0 | 8,7 | 4,7 |
| 63 | blow off | 4,5 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 7,7 | 4,6 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 13,1 | 7,6 | 4,5 |
| 09 | blow off | 4,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 12,8 | 7,4 | 4,6 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 11,9 | 6,7 | 4,8 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 11,7 | 6,3 | 4,6 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | -0,7 | -0,7 | -0,7 | 9,3 | 4,0 | 4,7 |
| 16 | westfront | 7,0 | -1,2 | -1,2 | -1,2 | 8,8 | 3,3 | 4,5 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -3,2 | -3,2 | -3,2 | 6,8 | 1,4 | 4,6 |
| 23 | PCV | 1,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,3 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,3 | 4,7 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -3,6 | -3,6 | -3,6 | 6,4 | 1,0 | 4,6 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -5,1 | -5,1 | -5,1 | 4,9 | -0,6 | 4,6 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -7,8 | -7,8 | -7,8 | 2,2 | -3,1 | 4,6 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -7,8 | -7,8 | -7,8 | 2,2 | -3,1 | 4,6 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -0,6 | -- | -- | -0,6 | 15,0 | 4,8 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -12,7 | -8,0 | -11,0 | -1,0 | 2,7 | 4,6 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -2,1 | -- | -- | -2,1 | 13,4 | 4,8 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -2,1 | -- | -- | -2,1 | 13,4 | 4,8 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -14,8 | -10,0 | -13,0 | -3,0 | 3,6 | 4,6 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -15,1 | -10,4 | -13,4 | -3,4 | 3,3 | 4,6 |
| R01 | driving route | 1,0 | -4,2 | -- | -- | -4,2 | 37,5 | 4,8 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -7,1 | -- | -- | -7,1 | 8,4 | 4,7 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -15,2 | -- | -- | -15,2 | 23,4 | 4,8 |
| Totalen | | | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 44,9 | 41,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 03_A - calculation point
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|-----|
| 60 | compressor | 3,0 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 44,1 | 38,7 | 4,6 |
| 06 | compressor | 3,0 | 34,1 | 34,1 | 34,1 | 44,1 | 38,7 | 4,6 |
| 29 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,5 | 4,7 |
| 30 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,5 | 4,7 |
| 31 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,5 | 4,7 |
| 32 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,5 | 4,7 |
| 33 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,5 | 4,7 |
| 34 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 35 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 36 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 38 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 41 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 37 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 42 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 43 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 45 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 44 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,4 | 4,7 |
| 46 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,4 | 4,7 |
| 47 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,4 | 4,7 |
| 78 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,4 | 4,7 |
| 73 | westfront | 7,0 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 24,3 | 18,8 | 4,5 |
| 25 | piping | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 14,9 | 4,7 |
| 16 | westfront | 7,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,3 | 4,5 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,1 | 4,6 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 14,0 | 4,6 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 14,0 | 4,6 |
| 75 | roof | 11,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 19,1 | 13,4 | 4,3 |
| 18 | roof | 11,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 19,1 | 13,4 | 4,3 |
| 74 | eastfront | 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,7 | 4,5 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,9 | 4,7 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,6 | 4,5 |
| 19 | piping | 4,0 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 14,8 | 9,4 | 4,6 |
| 71 | piping | 4,0 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 14,8 | 9,4 | 4,6 |
| 09 | blow off | 4,5 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 8,5 | 4,6 |
| 63 | blow off | 4,5 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 8,5 | 4,6 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 7,1 | 4,7 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 7,0 | 4,7 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,8 | 6,5 | 4,7 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 11,4 | 6,1 | 4,7 |
| 04 | sound damping | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 4,5 | 4,6 |
| 58 | sound damping | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 4,5 | 4,6 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,2 | 4,6 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 4,1 | 4,6 |
| 15 | northfront | 7,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,1 | 4,5 |
| 72 | northfront | 7,0 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,1 | 4,5 |
| 23 | PCV | 1,0 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 1,9 | 4,7 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -5,2 | -5,2 | -5,2 | 4,8 | -0,5 | 4,7 |
| 69 | air cooler | 5,0 | -5,6 | -5,6 | -5,6 | 4,5 | -1,0 | 4,6 |
| 20 | air cooler | 5,0 | -5,6 | -5,6 | -5,6 | 4,4 | -1,0 | 4,6 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -6,4 | -6,4 | -6,4 | 3,6 | -1,8 | 4,6 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -7,2 | -7,2 | -7,2 | 2,8 | -2,5 | 4,6 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -11,1 | -6,4 | -9,4 | 0,6 | 4,2 | 4,6 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,6 | -- | -- | 0,6 | 16,1 | 4,7 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,6 | -- | -- | 0,6 | 16,1 | 4,7 |
| 02 | oil transport | 1,0 | 0,3 | -- | -- | 0,3 | 15,8 | 4,7 |
| R01 | driving route | 1,0 | -1,6 | -- | -- | -1,6 | 40,0 | 4,7 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -19,1 | -14,4 | -17,4 | -7,4 | -0,8 | 4,6 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -20,3 | -15,5 | -18,5 | -8,5 | -1,9 | 4,6 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -12,9 | -- | -- | -12,9 | 25,7 | 4,7 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -15,6 | -- | -- | -15,6 | -0,2 | 4,6 |
| Totalen | | | 37,9 | 37,8 | 37,8 | 47,8 | 44,5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 04_A - calculation point
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | compressor | 3,0 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 40,4 | 35,1 | 4,6 |
| 60 | compressor | 3,0 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 38,6 | 33,2 | 4,7 |
| 78 | Valve | 1,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,6 | 4,7 |
| 47 | Valve | 1,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,6 | 4,7 |
| 46 | Valve | 1,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,6 | 4,7 |
| 45 | Valve | 1,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 22,6 | 4,7 |
| 44 | Valve | 1,0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 27,8 | 22,5 | 4,7 |
| 43 | Valve | 1,0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 27,8 | 22,5 | 4,7 |
| 42 | Valve | 1,0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 27,8 | 22,5 | 4,7 |
| 41 | Valve | 1,0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 27,7 | 22,4 | 4,7 |
| 38 | Valve | 1,0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 27,6 | 22,4 | 4,7 |
| 37 | Valve | 1,0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 27,6 | 22,3 | 4,7 |
| 36 | Valve | 1,0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 27,6 | 22,3 | 4,7 |
| 35 | Valve | 1,0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 27,6 | 22,3 | 4,7 |
| 19 | piping | 4,0 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 27,5 | 22,1 | 4,6 |
| 71 | piping | 4,0 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 27,2 | 21,8 | 4,6 |
| 31 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 30 | Valve | 1,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 21,4 | 4,7 |
| 29 | Valve | 1,0 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 26,6 | 21,3 | 4,7 |
| 32 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,7 |
| 33 | Valve | 1,0 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 20,8 | 4,7 |
| 34 | Valve | 1,0 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 25,4 | 20,1 | 4,7 |
| 16 | westfront | 7,0 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 24,8 | 19,3 | 4,5 |
| 25 | piping | 1,0 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 17,8 | 4,7 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 20,7 | 15,2 | 4,6 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,5 | 4,7 |
| 18 | roof | 11,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 19,1 | 13,3 | 4,3 |
| 75 | roof | 11,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,0 | 4,3 |
| 15 | northfront | 7,0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,2 | 4,5 |
| 72 | northfront | 7,0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 18,7 | 13,2 | 4,5 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,3 | 4,6 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 12,1 | 4,6 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 17,3 | 11,9 | 4,6 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 11,6 | 4,6 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,9 | 4,7 |
| 73 | westfront | 7,0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 10,6 | 4,5 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 15,9 | 10,6 | 4,7 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 9,6 | 4,5 |
| 09 | blow off | 4,5 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 8,2 | 4,6 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 8,2 | 4,7 |
| 63 | blow off | 4,5 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 7,8 | 4,6 |
| 23 | PCV | 1,0 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 3,6 | 4,7 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -1,7 | -1,7 | -1,7 | 8,3 | 3,0 | 4,7 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -2,6 | -2,6 | -2,6 | 7,4 | 2,0 | 4,6 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | 7,0 | 1,6 | 4,6 |
| 74 | eastfront | 7,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,1 | 4,5 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -4,7 | -4,7 | -4,7 | 5,3 | -0,1 | 4,5 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -4,7 | -4,7 | -4,7 | 5,3 | -0,2 | 4,5 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -6,3 | -6,3 | -6,3 | 3,7 | -1,7 | 4,6 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -10,8 | -6,1 | -9,1 | 0,9 | 4,5 | 4,6 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,9 | -- | -- | 0,9 | 16,4 | 4,7 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,9 | -- | -- | 0,9 | 16,4 | 4,7 |
| 02 | oil transport | 1,0 | 0,8 | -- | -- | 0,8 | 16,3 | 4,7 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6 | -5,9 | 4,7 |
| R01 | driving route | 1,0 | -1,7 | -- | -- | -1,7 | 39,9 | 4,7 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -14,1 | -9,3 | -12,3 | -2,3 | 4,3 | 4,6 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -14,4 | -9,7 | -12,7 | -2,7 | 3,9 | 4,6 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -4,1 | -- | -- | -4,1 | 11,3 | 4,6 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6 | -11,0 | 4,6 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -13,0 | -- | -- | -13,0 | 25,6 | 4,7 |
| Totalen | | | 34,9 | 34,8 | 34,8 | 44,8 | 42,8 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_A - Houses (Achter de Wal)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | compressor | 3,0 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 36,6 | 31,4 | 4,9 |
| 60 | compressor | 3,0 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 34,6 | 29,5 | 4,9 |
| 78 | Valve | 1,0 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 15,8 | 4,9 |
| 47 | Valve | 1,0 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 15,8 | 4,9 |
| 46 | Valve | 1,0 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 15,8 | 4,9 |
| 45 | Valve | 1,0 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 20,9 | 15,8 | 4,9 |
| 44 | Valve | 1,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,8 | 4,9 |
| 43 | Valve | 1,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,8 | 4,9 |
| 42 | Valve | 1,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,7 | 4,9 |
| 41 | Valve | 1,0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 20,8 | 15,7 | 4,9 |
| 38 | Valve | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 20,7 | 15,7 | 4,9 |
| 37 | Valve | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 20,7 | 15,7 | 4,9 |
| 36 | Valve | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 20,7 | 15,6 | 4,9 |
| 35 | Valve | 1,0 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 20,7 | 15,6 | 4,9 |
| 31 | Valve | 1,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 14,7 | 4,9 |
| 32 | Valve | 1,0 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 14,6 | 4,9 |
| 30 | Valve | 1,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,6 | 4,9 |
| 19 | piping | 4,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,5 | 4,8 |
| 29 | Valve | 1,0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 19,6 | 14,5 | 4,9 |
| 33 | Valve | 1,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 14,3 | 4,9 |
| 71 | piping | 4,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 19,4 | 14,2 | 4,8 |
| 16 | westfront | 7,0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,5 | 4,7 |
| 34 | Valve | 1,0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,7 | 4,9 |
| 15 | northfront | 7,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 12,3 | 4,8 |
| 25 | piping | 1,0 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 11,0 | 4,9 |
| 72 | northfront | 7,0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 14,4 | 9,2 | 4,8 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 13,6 | 8,4 | 4,8 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 8,3 | 4,9 |
| 18 | roof | 11,1 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,6 | 7,2 | 4,6 |
| 75 | roof | 11,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 7,0 | 4,6 |
| 73 | westfront | 7,0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 6,0 | 4,8 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,7 | 4,8 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 10,6 | 5,5 | 4,8 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 10,6 | 5,4 | 4,8 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 10,4 | 5,1 | 4,8 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 10,3 | 5,1 | 4,8 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | -1,1 | -1,1 | -1,1 | 8,9 | 3,8 | 4,9 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | -1,3 | -1,3 | -1,3 | 8,7 | 3,6 | 4,9 |
| 09 | blow off | 4,5 | -3,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | 1,7 | 4,8 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,6 | 4,9 |
| 63 | blow off | 4,5 | -3,4 | -3,4 | -3,4 | 6,6 | 1,4 | 4,8 |
| 23 | PCV | 1,0 | -7,5 | -7,5 | -7,5 | 2,5 | -2,6 | 4,9 |
| 74 | eastfront | 7,0 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | 2,1 | -3,2 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -8,2 | -8,2 | -8,2 | 1,8 | -3,3 | 4,9 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -9,4 | -9,4 | -9,4 | 0,6 | -4,6 | 4,8 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -9,7 | -9,7 | -9,7 | 0,3 | -4,9 | 4,8 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -11,8 | -11,8 | -11,8 | -1,8 | -7,0 | 4,8 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -11,9 | -11,9 | -11,9 | -1,9 | -7,1 | 4,8 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4 | -7,5 | 4,8 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -15,8 | -11,0 | -14,0 | -4,0 | -0,2 | 4,8 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -5,0 | -- | -- | -5,0 | 10,8 | 4,9 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -5,1 | -- | -- | -5,1 | 10,6 | 4,9 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -5,4 | -- | -- | -5,4 | 10,3 | 4,9 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -15,8 | -15,8 | -15,8 | -5,8 | -10,9 | 4,9 |
| R01 | driving route | 1,0 | -8,3 | -- | -- | -8,3 | 33,5 | 4,9 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -20,9 | -16,1 | -19,1 | -9,1 | -2,2 | 4,8 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -21,1 | -16,4 | -19,4 | -9,4 | -2,5 | 4,8 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -21,0 | -21,0 | -21,0 | -11,0 | -16,2 | 4,8 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -11,2 | -- | -- | -11,2 | 4,4 | 4,8 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -19,2 | -- | -- | -19,2 | 19,6 | 4,9 |
| Totalen | | | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 37,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 05_B - Houses (Achter de Wal)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | compressor | 3,0 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 37,1 | 31,9 | 4,8 |
| 60 | compressor | 3,0 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 34,9 | 29,7 | 4,8 |
| 78 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,4 | 4,8 |
| 47 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,4 | 4,8 |
| 46 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,4 | 4,8 |
| 45 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,4 | 4,8 |
| 44 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,3 | 4,8 |
| 43 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,3 | 4,8 |
| 42 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,3 | 4,8 |
| 41 | Valve | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 18,3 | 4,8 |
| 38 | Valve | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 18,2 | 4,8 |
| 37 | Valve | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 18,2 | 4,8 |
| 36 | Valve | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 18,2 | 4,8 |
| 35 | Valve | 1,0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 23,4 | 18,2 | 4,8 |
| 19 | piping | 4,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 18,0 | 4,7 |
| 71 | piping | 4,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 17,8 | 4,7 |
| 31 | Valve | 1,0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 17,2 | 4,8 |
| 32 | Valve | 1,0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,4 | 17,2 | 4,8 |
| 33 | Valve | 1,0 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 16,9 | 4,8 |
| 29 | Valve | 1,0 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 16,9 | 4,8 |
| 30 | Valve | 1,0 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 22,1 | 16,9 | 4,8 |
| 34 | Valve | 1,0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 21,4 | 16,3 | 4,8 |
| 16 | westfront | 7,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 15,3 | 4,6 |
| 15 | northfront | 7,0 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 14,0 | 4,6 |
| 25 | piping | 1,0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 18,8 | 13,6 | 4,8 |
| 72 | northfront | 7,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 16,0 | 10,7 | 4,7 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 9,9 | 4,7 |
| 18 | roof | 11,1 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 14,9 | 9,4 | 4,5 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 14,9 | 9,7 | 4,8 |
| 75 | roof | 11,1 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 14,7 | 9,3 | 4,5 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 12,6 | 7,3 | 4,7 |
| 73 | westfront | 7,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 12,4 | 7,1 | 4,7 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 12,3 | 7,0 | 4,7 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 12,2 | 7,0 | 4,7 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 12,0 | 6,8 | 4,8 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,8 | 6,5 | 4,7 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,8 | 6,6 | 4,8 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 6,2 | 4,6 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | -0,6 | -0,6 | -0,6 | 9,4 | 4,3 | 4,8 |
| 09 | blow off | 4,5 | -1,5 | -1,5 | -1,5 | 8,5 | 3,2 | 4,7 |
| 63 | blow off | 4,5 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | 8,2 | 2,9 | 4,7 |
| 23 | PCV | 1,0 | -4,5 | -4,5 | -4,5 | 5,5 | 0,3 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -6,5 | -6,5 | -6,5 | 3,5 | -1,7 | 4,8 |
| 74 | eastfront | 7,0 | -7,1 | -7,1 | -7,1 | 2,9 | -2,4 | 4,7 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -8,1 | -8,1 | -8,1 | 1,9 | -3,4 | 4,7 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -8,4 | -8,4 | -8,4 | 1,6 | -3,7 | 4,7 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3 | -5,6 | 4,7 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -10,4 | -10,4 | -10,4 | -0,4 | -5,7 | 4,7 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -11,0 | -11,0 | -11,0 | -1,0 | -6,3 | 4,7 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -14,1 | -9,3 | -12,4 | -2,4 | 1,4 | 4,7 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -4,0 | -- | -- | -4,0 | 11,7 | 4,8 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -4,1 | -- | -- | -4,1 | 11,5 | 4,8 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -4,6 | -- | -- | -4,6 | 11,0 | 4,8 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -14,6 | -14,6 | -14,6 | -4,6 | -9,8 | 4,8 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -19,3 | -14,5 | -17,5 | -7,5 | -0,7 | 4,7 |
| R01 | driving route | 1,0 | -7,5 | -- | -- | -7,5 | 34,2 | 4,8 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -19,5 | -14,8 | -17,8 | -7,8 | -1,0 | 4,7 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -9,6 | -- | -- | -9,6 | 5,9 | 4,7 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -19,8 | -19,8 | -19,8 | -9,8 | -15,1 | 4,7 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -18,4 | -- | -- | -18,4 | 20,3 | 4,8 |
| Totalen | | | 31,1 | 31,1 | 31,1 | 41,1 | 38,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06 A - Houses (Stationstraat/Zwijgerlaan)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | compressor | 3,0 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 40,4 | 35,2 | 4,8 |
| 60 | compressor | 3,0 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 39,9 | 34,7 | 4,8 |
| 78 | Valve | 1,0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 23,8 | 18,6 | 4,9 |
| 34 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 47 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 46 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 33 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 45 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 44 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 32 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 43 | Valve | 1,0 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 23,7 | 18,6 | 4,9 |
| 42 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,5 | 4,9 |
| 31 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,5 | 4,9 |
| 41 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,5 | 4,9 |
| 38 | Valve | 1,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 18,5 | 4,9 |
| 37 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,4 | 4,9 |
| 30 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,4 | 4,9 |
| 36 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,4 | 4,9 |
| 35 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,4 | 4,9 |
| 29 | Valve | 1,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 23,5 | 18,4 | 4,9 |
| 19 | pipng | 4,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 22,5 | 17,3 | 4,8 |
| 71 | pipng | 4,0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 22,2 | 17,0 | 4,8 |
| 16 | westfront | 7,0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 21,4 | 16,0 | 4,7 |
| 73 | westfront | 7,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 15,8 | 4,7 |
| 15 | northfront | 7,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 14,9 | 4,7 |
| 72 | northfront | 7,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 20,0 | 14,7 | 4,7 |
| 25 | pipng | 1,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 18,6 | 13,5 | 4,9 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 11,8 | 4,8 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 16,8 | 11,5 | 4,8 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 10,2 | 4,8 |
| 18 | roof | 11,1 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 15,4 | 9,9 | 4,5 |
| 75 | roof | 11,1 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 9,7 | 4,5 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 14,7 | 9,4 | 4,7 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 14,1 | 9,0 | 4,9 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 14,1 | 8,9 | 4,8 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 8,8 | 4,9 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 13,6 | 8,4 | 4,8 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 10,6 | 5,5 | 4,9 |
| 09 | blow off | 4,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 10,3 | 5,1 | 4,8 |
| 23 | PCV | 1,0 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,5 | 4,9 |
| 17 | eastfront | 7,0 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,3 | 4,7 |
| 74 | eastfront | 7,0 | -4,6 | -4,6 | -4,6 | 5,4 | 0,0 | 4,7 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -5,4 | -5,4 | -5,4 | 4,6 | -0,7 | 4,8 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -7,7 | -7,7 | -7,7 | 2,3 | -2,9 | 4,7 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -8,1 | -8,1 | -8,1 | 1,9 | -3,4 | 4,8 |
| 02 | oil transport | 1,0 | 0,6 | -- | -- | 0,6 | 16,3 | 4,9 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,5 | -- | -- | 0,5 | 16,2 | 4,9 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 0,5 | -- | -- | 0,5 | 16,1 | 4,9 |
| 63 | blow off | 4,5 | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9 | -6,1 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -11,4 | -11,4 | -11,4 | -1,4 | -6,6 | 4,9 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6 | -6,7 | 4,9 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -11,6 | -11,6 | -11,6 | -1,6 | -6,8 | 4,8 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -13,6 | -8,9 | -11,9 | -1,9 | 1,9 | 4,8 |
| R01 | driving route | 1,0 | -4,6 | -- | -- | -4,6 | 37,2 | 4,9 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -17,2 | -12,4 | -15,4 | -5,4 | 1,4 | 4,8 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -17,5 | -12,7 | -15,7 | -5,7 | 1,1 | 4,8 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7 | -12,0 | 4,8 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -17,0 | -17,0 | -17,0 | -7,0 | -12,3 | 4,8 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -7,7 | -- | -- | -7,7 | 7,9 | 4,8 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -15,6 | -- | -- | -15,6 | 23,2 | 4,9 |
| Totalen | | | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 44,2 | 41,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 06 B - Houses (Stationstraat/Zwijgerlaan)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 06 | compressor | 3,0 | 31,1 | 31,1 | 31,1 | 41,1 | 35,8 | 4,7 |
| 60 | compressor | 3,0 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 40,4 | 35,1 | 4,7 |
| 78 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,3 | 4,8 |
| 47 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 34 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 46 | Valve | 1,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,5 | 21,2 | 4,8 |
| 45 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,2 | 4,8 |
| 33 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,2 | 4,8 |
| 44 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,2 | 4,8 |
| 43 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,2 | 4,8 |
| 32 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,1 | 4,8 |
| 42 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,1 | 4,8 |
| 31 | Valve | 1,0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 26,4 | 21,1 | 4,8 |
| 41 | Valve | 1,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 21,1 | 4,8 |
| 38 | Valve | 1,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 21,0 | 4,8 |
| 37 | Valve | 1,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 21,0 | 4,8 |
| 30 | Valve | 1,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 21,0 | 4,8 |
| 36 | Valve | 1,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 21,0 | 4,8 |
| 35 | Valve | 1,0 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 21,0 | 4,8 |
| 29 | Valve | 1,0 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 21,0 | 4,8 |
| 19 | pipng | 4,0 | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 26,2 | 20,8 | 4,6 |
| 71 | pipng | 4,0 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 25,9 | 20,6 | 4,7 |
| 16 | westfront | 7,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 23,3 | 17,8 | 4,5 |
| 73 | westfront | 7,0 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 23,1 | 17,6 | 4,5 |
| 15 | northfront | 7,0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 22,2 | 16,7 | 4,5 |
| 72 | northfront | 7,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 16,5 | 4,5 |
| 25 | pipng | 1,0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 21,4 | 16,1 | 4,8 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 18,4 | 13,1 | 4,6 |
| 69 | air cooler | 5,0 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 12,9 | 4,6 |
| 18 | roof | 11,1 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 17,8 | 12,2 | 4,4 |
| 75 | roof | 11,1 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 12,0 | 4,4 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 17,4 | 12,1 | 4,7 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 17,2 | 11,9 | 4,7 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 16,7 | 11,4 | 4,7 |
| 20 | air cooler | 5,0 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 10,8 | 4,6 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 15,6 | 10,2 | 4,7 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 | 9,7 | 4,7 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 13,3 | 8,1 | 4,8 |
| 09 | blow off | 4,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,8 | 6,4 | 4,6 |
| 23 | PCV | 1,0 | -1,6 | -1,6 | -1,6 | 8,4 | 3,1 | 4,8 |
| 17 | eastfront | 7,0 | -3,5 | -3,5 | -3,5 | 6,5 | 1,1 | 4,5 |
| 74 | eastfront | 7,0 | -3,7 | -3,7 | -3,7 | 6,3 | 0,8 | 4,5 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -4,3 | -4,3 | -4,3 | 5,7 | 0,3 | 4,6 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -6,4 | -6,4 | -6,4 | 3,6 | -1,8 | 4,6 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -6,8 | -6,8 | -6,8 | 3,2 | -2,2 | 4,6 |
| 02 | oil transport | 1,0 | 1,4 | -- | -- | 1,4 | 16,9 | 4,8 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 1,2 | -- | -- | 1,2 | 16,8 | 4,8 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | 1,2 | -- | -- | 1,2 | 16,8 | 4,8 |
| 63 | blow off | 4,5 | -9,4 | -9,4 | -9,4 | 0,6 | -4,8 | 4,6 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2 | -5,5 | 4,7 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -10,2 | -10,2 | -10,2 | -0,2 | -5,5 | 4,7 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -10,3 | -10,3 | -10,3 | -0,3 | -5,6 | 4,6 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -12,1 | -7,4 | -10,4 | -0,4 | 3,3 | 4,6 |
| R01 | driving route | 1,0 | -3,8 | -- | -- | -3,8 | 37,8 | 4,8 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -15,7 | -10,9 | -13,9 | -3,9 | 2,7 | 4,6 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -16,0 | -11,2 | -14,2 | -4,2 | 2,5 | 4,6 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2 | -10,6 | 4,6 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6 | -10,9 | 4,6 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -6,3 | -- | -- | -6,3 | 9,1 | 4,6 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -14,9 | -- | -- | -14,9 | 23,8 | 4,8 |
| Totalen | | | 35,3 | 35,3 | 35,3 | 45,3 | 42,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_A - Houses (Duurkenakker)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

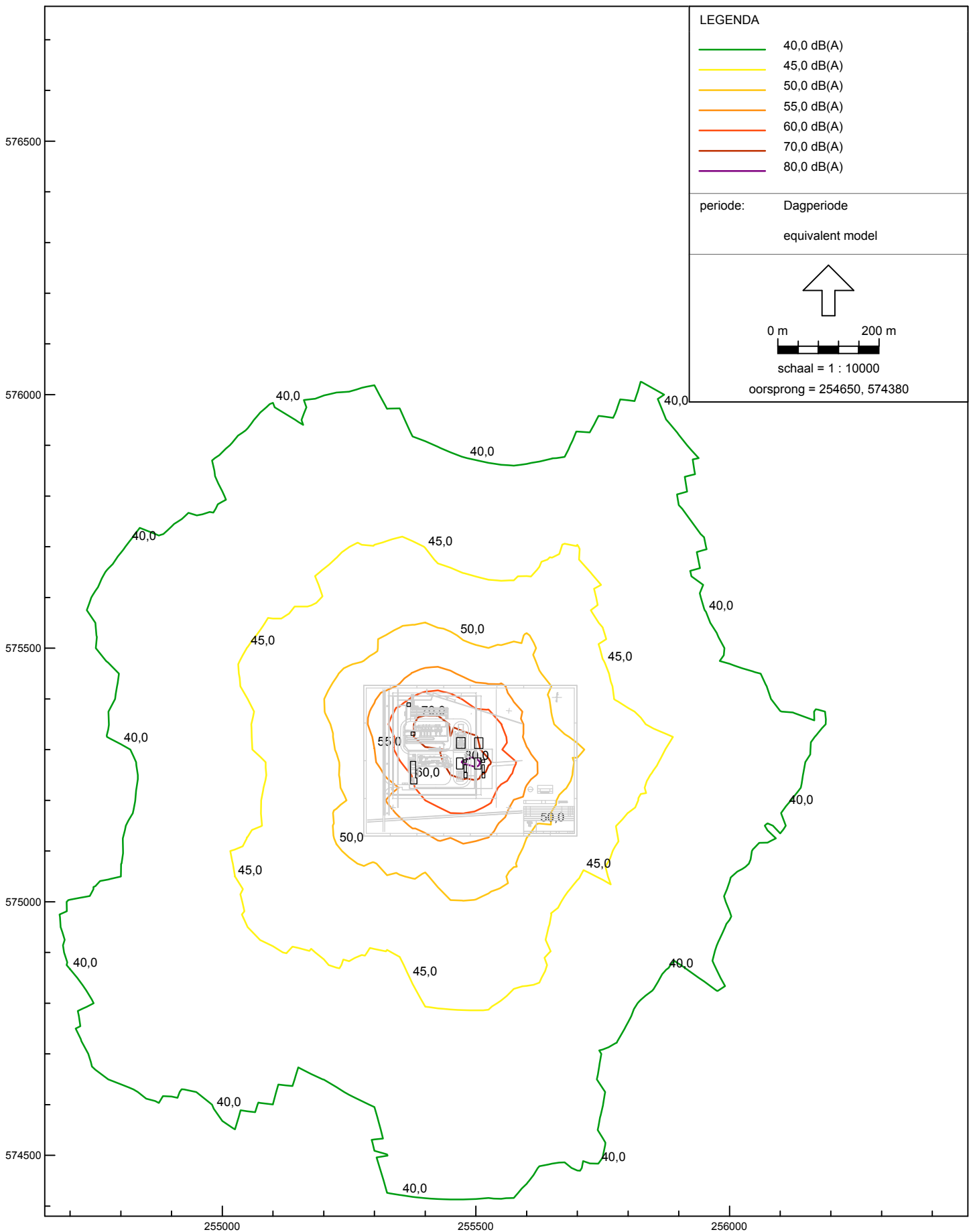
| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 60 | compressor | 3,0 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 34,3 | 29,2 | 4,9 |
| 06 | compressor | 3,0 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 34,2 | 29,1 | 4,9 |
| 31 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 42 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 29 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,7 | 4,9 |
| 30 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,7 | 4,9 |
| 36 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 32 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 37 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 38 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 41 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 33 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 34 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 43 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 44 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 45 | Valve | 1,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 12,6 | 4,9 |
| 46 | Valve | 1,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 12,6 | 4,9 |
| 47 | Valve | 1,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 12,6 | 4,9 |
| 78 | Valve | 1,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 17,6 | 12,6 | 4,9 |
| 35 | Valve | 1,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 12,0 | 4,9 |
| 74 | eastfront | 7,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 13,2 | 8,0 | 4,8 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 12,8 | 7,6 | 4,8 |
| 25 | pipng | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,9 | 4,9 |
| 75 | roof | 11,1 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 10,4 | 5,1 | 4,7 |
| 18 | roof | 11,1 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 10,4 | 5,1 | 4,7 |
| 62 | air cooler | 4,0 | -0,2 | -0,2 | -0,2 | 9,8 | 4,6 | 4,9 |
| 08 | air cooler | 4,0 | -0,3 | -0,3 | -0,3 | 9,7 | 4,6 | 4,9 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | -0,8 | -0,8 | -0,8 | 9,2 | 4,1 | 4,9 |
| 19 | pipng | 4,0 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | 7,8 | 2,7 | 4,9 |
| 71 | pipng | 4,0 | -2,3 | -2,3 | -2,3 | 7,7 | 2,6 | 4,9 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | -2,9 | -2,9 | -2,9 | 7,1 | 2,0 | 4,9 |
| 73 | westfront | 7,0 | -3,6 | -3,6 | -3,6 | 6,4 | 1,2 | 4,8 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 1,1 | 4,9 |
| 16 | westfront | 7,0 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | 1,0 | 4,8 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | -5,4 | -5,4 | -5,4 | 4,6 | -0,5 | 4,9 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,0 | 4,9 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -7,1 | -7,1 | -7,1 | 2,9 | -2,2 | 4,9 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -7,2 | -7,2 | -7,2 | 2,8 | -2,3 | 4,9 |
| 20 | air cooler | 5,0 | -7,8 | -7,8 | -7,8 | 2,2 | -2,9 | 4,8 |
| 72 | northfront | 7,0 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | 2,1 | -3,1 | 4,8 |
| 15 | northfront | 7,0 | -7,9 | -7,9 | -7,9 | 2,1 | -3,1 | 4,8 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -8,3 | -8,3 | -8,3 | 1,7 | -3,4 | 4,9 |
| 69 | air cooler | 5,0 | -8,3 | -8,3 | -8,3 | 1,7 | -3,4 | 4,8 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -8,4 | -8,4 | -8,4 | 1,7 | -3,5 | 4,9 |
| 63 | blow off | 4,5 | -10,9 | -10,9 | -10,9 | -0,9 | -6,0 | 4,9 |
| 09 | blow off | 4,5 | -11,3 | -11,3 | -11,3 | -1,3 | -6,4 | 4,9 |
| 23 | PCV | 1,0 | -12,1 | -12,1 | -12,1 | -2,1 | -7,1 | 4,9 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0 | -9,1 | 4,9 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -14,0 | -14,0 | -14,0 | -4,0 | -9,2 | 4,9 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -16,7 | -16,7 | -16,7 | -6,7 | -11,9 | 4,9 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -17,3 | -17,3 | -17,3 | -7,3 | -12,4 | 4,9 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -7,6 | -- | -- | -7,6 | 8,1 | 4,9 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -8,9 | -- | -- | -8,9 | 6,8 | 4,9 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -21,4 | -16,6 | -19,6 | -9,6 | -5,7 | 4,9 |
| R01 | driving route | 1,0 | -12,0 | -- | -- | -12,0 | 29,9 | 4,9 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -13,9 | -- | -- | -13,9 | 1,8 | 4,9 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -22,3 | -- | -- | -22,3 | 16,5 | 5,0 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -24,0 | -- | -- | -24,0 | -8,3 | 4,9 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -37,4 | -32,6 | -35,6 | -25,6 | -18,7 | 4,9 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -37,5 | -32,8 | -35,8 | -25,8 | -18,9 | 4,9 |
| Totalen | | | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 38,2 | 34,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: equivalent model - 39725 N2 plant - 39725 N2 plant
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 07_B - Houses (Duurkenakker)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

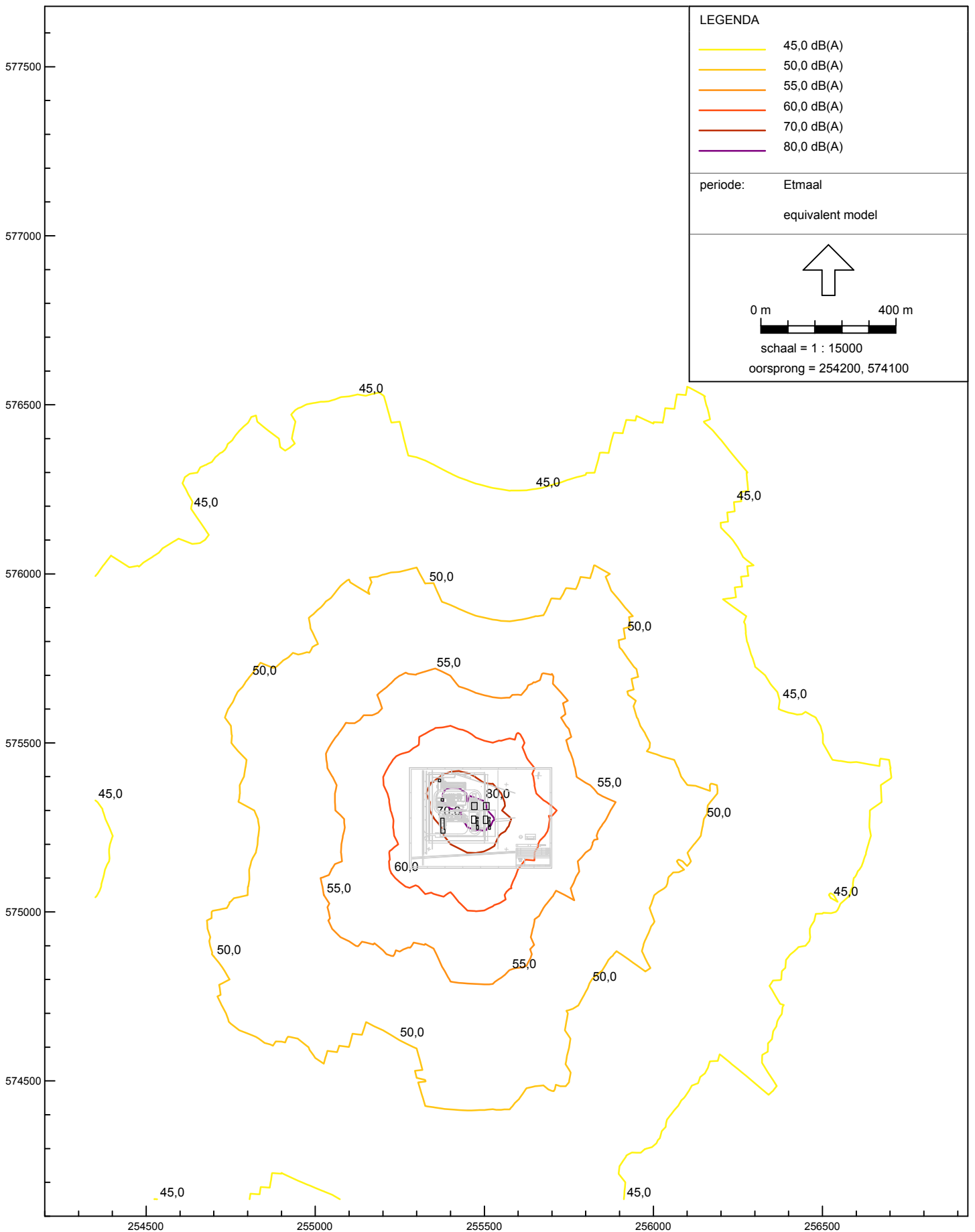
| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| 60 | compressor | 3,0 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 34,6 | 29,4 | 4,8 |
| 06 | compressor | 3,0 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 34,5 | 29,3 | 4,8 |
| 31 | Valve | 1,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 22,8 | 17,6 | 4,9 |
| 42 | Valve | 1,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 22,7 | 17,6 | 4,9 |
| 29 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,2 | 4,9 |
| 30 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 36 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 32 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 37 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 38 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 41 | Valve | 1,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 20,3 | 15,1 | 4,9 |
| 33 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 34 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 43 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 44 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 45 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 46 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 47 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 78 | Valve | 1,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 20,2 | 15,1 | 4,9 |
| 35 | Valve | 1,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 14,8 | 4,9 |
| 74 | eastfront | 7,0 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 14,8 | 9,5 | 4,7 |
| 17 | eastfront | 7,0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 14,5 | 9,2 | 4,7 |
| 25 | pipng | 1,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,5 | 8,4 | 4,9 |
| 75 | roof | 11,1 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 12,8 | 7,4 | 4,6 |
| 18 | roof | 11,1 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 12,7 | 7,3 | 4,6 |
| 62 | air cooler | 4,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 11,4 | 6,2 | 4,8 |
| 08 | air cooler | 4,0 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 11,4 | 6,2 | 4,8 |
| 48 | three air compressors | 4,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 10,9 | 5,7 | 4,8 |
| 19 | pipng | 4,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 10,4 | 5,2 | 4,8 |
| 71 | pipng | 4,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 10,3 | 5,1 | 4,8 |
| 70 | pulse damping | 2,0 | -0,8 | -0,8 | -0,8 | 9,3 | 4,1 | 4,8 |
| 27 | glycol regenerator | 2,5 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 3,4 | 4,8 |
| 13 | pulse damping | 2,0 | -2,2 | -2,2 | -2,2 | 7,8 | 2,7 | 4,8 |
| 73 | westfront | 7,0 | -2,6 | -2,6 | -2,6 | 7,4 | 2,1 | 4,7 |
| 16 | westfront | 7,0 | -2,8 | -2,8 | -2,8 | 7,2 | 1,9 | 4,7 |
| 56 | choke N2 supply system | 1,0 | -4,4 | -4,4 | -4,4 | 5,6 | 0,5 | 4,9 |
| 65 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -5,7 | -5,7 | -5,7 | 4,3 | -0,9 | 4,8 |
| 11 | turboexpander in coldbox | 2,0 | -5,8 | -5,8 | -5,8 | 4,2 | -1,0 | 4,8 |
| 20 | air cooler | 5,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | 4,0 | -1,3 | 4,8 |
| 67 | blow off coldbox | 4,5 | -6,4 | -6,4 | -6,4 | 3,6 | -1,6 | 4,8 |
| 49 | blow off coldbox | 4,5 | -6,5 | -6,5 | -6,5 | 3,5 | -1,7 | 4,8 |
| 69 | air cooler | 5,0 | -6,5 | -6,5 | -6,5 | 3,5 | -1,8 | 4,8 |
| 72 | northfront | 7,0 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,3 | 4,7 |
| 15 | northfront | 7,0 | -7,0 | -7,0 | -7,0 | 3,0 | -2,3 | 4,7 |
| 63 | blow off | 4,5 | -9,2 | -9,2 | -9,2 | 0,8 | -4,4 | 4,8 |
| 23 | PCV | 1,0 | -9,5 | -9,5 | -9,5 | 0,5 | -4,7 | 4,9 |
| 09 | blow off | 4,5 | -9,6 | -9,6 | -9,6 | 0,4 | -4,8 | 4,8 |
| 58 | sound damping | 4,6 | -12,4 | -12,4 | -12,4 | -2,4 | -7,6 | 4,8 |
| 04 | sound damping | 4,6 | -12,5 | -12,5 | -12,5 | -2,5 | -7,7 | 4,8 |
| 55 | blow off sample building | 4,5 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -5,0 | -10,2 | 4,8 |
| 54 | blow off sample building | 4,5 | -15,6 | -15,6 | -15,6 | -5,6 | -10,9 | 4,8 |
| 40 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -6,7 | -- | -- | -6,7 | 8,9 | 4,9 |
| 52 | blow off absorber | 4,5 | -19,7 | -14,9 | -17,9 | -7,9 | -4,1 | 4,8 |
| 01 | water disposal and TEG supply/maintenance | 1,0 | -8,1 | -- | -- | -8,1 | 7,6 | 4,9 |
| R01 | driving route | 1,0 | -11,1 | -- | -- | -11,1 | 30,7 | 4,9 |
| 02 | oil transport | 1,0 | -12,6 | -- | -- | -12,6 | 3,1 | 4,9 |
| R02 | driving route cars | 0,7 | -21,4 | -- | -- | -21,4 | 17,3 | 4,9 |
| 21 | emergency generator | 4,0 | -22,5 | -- | -- | -22,5 | -6,9 | 4,8 |
| 76 | blow off NCU | 4,5 | -36,2 | -31,4 | -34,5 | -24,5 | -17,6 | 4,8 |
| 51 | blow off NCU | 4,5 | -36,4 | -31,6 | -34,6 | -24,6 | -17,8 | 4,8 |
| Totalen | | | 29,0 | 29,0 | 29,0 | 39,0 | 35,6 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielaawai - IL, 39725 N2 plant - 39725 N2 plant - equivalent model [D:\Renske\Geluid\N2-piek (fase2)\39725\Geonoise\37839 Gasunie N2-plant] , Geonoise V5.41

Gasunie N2-peak installation
Day, evening and night noise contour



Industrielaawai - IL, 39725 N2 plant - 39725 N2 plant - equivalent model [D:\Renske\Geluid\N2-piek (fase2)\39725\Geonoise\37839 Gasunie N2-plant] , Geonoise V5.41

Gasunie N2-peak installation
Twenty-four hours noise contour