



beschikking

Datum
11 oktober 2018

Datum	11 oktober 2018
Nummer	
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het realiseren, hebben en behouden van een viertal kabelverbindingen middels een gestuurde boring onder rijksweg 22 (A22) en langs rijksweg 9 (A9)
Zaaknummer	RWSZ2018-00013509

ONTWERP BESLUIT



1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 3 september 2018, een aanvraag ontvangen van Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Datum
11 oktober 2018

Nummer

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van een werk, te weten: het realiseren, hebben en behouden van een viertal kabelverbindingen middels gestuurde boringen voor het project net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha). Vanaf het transformatorstation Tata Steel (220 naar 380 kV transformatie) een ondergrondse hoogspanningsverbinding (380 kV) aangelegd naar het bestaande 380 kV-station 'Beverwijk 380 kV'. De route van deze hoogspanningsverbinding kruist de rijksweg A22 en verder naar het oosten komt deze verbinding parallel aan de rijksweg A9 te liggen.

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder rijksweg 22 (A22) ter hoogte van hectometerpunt 13.5 en rijksweg 9 (A9) tussen hectometerpunten 52.7 en 53.6.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2018-00013509.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald op 28 september 2018 waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Bijlage 1 Aanvraag formulier Wbr;
- Bijlage 2 Toelichting aanvraag kenmerk 079963348 A d.d. 3 september 2018;
- Bijlage 3 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A22, versie concept d.d. 18 juni 2018;
- Bijlage 4 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A9, versie concept 18 juni 2018;
- Bijlage 5 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A22 versie definitief d.d. 23 augustus 2018;
- Bijlage 6 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A9, versie definitief 23 augustus 2018;
- Bijlage 7 Tekening te dempen wateroppervlakte binnen beheerzone A9 d.d. 15 augustus 2018,
- Bijlage 8 Tekening watercompensatie binnen beheerzone A9, versie concept 23 augustus 2018;
- Bijlage 9 Tekening te kappen bomen binnen beheerzone A9, versie concept 24 augustus 2018;
- Bijlage 10 Boorplan kruisen beheerzone A22 (HDD8), kenmerk 079922648 D d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 11 Boorplan intrede in beheerzone, kenmerk 079941354 B,



- (HDD9)d.d. 31 augustus 2018;
Bijlage 12 Sterkteberekening stabiliteit in-uittredepunten paralleligging in beheerzone, kenmerk 079942343 C, (HDD10) d.d. 31 augustus 2018;
Bijlage 13 Boorplan uittrede uit beheerzone, kenmerk 079949695 C, d.d. 31 augustus 2018;
Bijlage 14 EMC studie, kenmerk 079912617 C d.d. 31 augustus 2018;
Bijlage 15 Typical Installation Method, versie 0.6 d.d. 22 juni 2018;
Bijlage 16 Machtiging TenneT TSO B.V. aan Arcadis Nederland b.v. kenmerk ONL-TTB-05255 d.d. 21 augustus 2018.
Bijlage 18 Aanbiedingsbrief aanvraag vergunning (Wbr), kenmerk ONL-TTB-05256 d.d. 3 september 2018.

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan TeneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem voor het aanleggen, hebben en behouden van viertal kabel verbindingen middels gestuurde boringen gelegen onder rijksweg 22 (A22) ter hoogte van hectometerpunt 13.5 en gelegen langs rijksweg 9 (A9) tussen hectometerpunten 52.7 en 53.6.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling en uitvoering werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage:

- Bijlage 2 Toelichting aanvraag kenmerk 079963348 A d.d. 3 september 2018;
Bijlage 3 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A22, versie concept d.d. 18 juni 2018;
Bijlage 4 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A9, versie concept 18 juni 2018;
Bijlage 5 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A22 versie definitief d.d. 23 augustus 2018;
Bijlage 6 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A9, versie definitief 23 augustus 2018;
Bijlage 7 Tekening te dempen wateroppervlakte binnen beheerzone A9 d.d.



- 15 augustus 2018,
- Bijlage 8 Tekening watercompensatie binnen beheerzone A9, versie concept 23 augustus 2018;
- Bijlage 9 Tekening te kappen bomen binnen beheerzone A9, versie concept 24 augustus 2018;
- Bijlage 10 Boorplan kruisen beheerzone A22 (HDD8), kenmerk 079922648 D d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 11 Boorplan intrede in beheerzone, kenmerk 079941354 B, (HDD9)d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 12 Sterkteberekening stabiliteit in-uittredepunten paralleligging in beheerzone, kenmerk 079942343 C, (HDD10) d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 13 Boorplan uittrede uit beheerzone, kenmerk 079949695 C, d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 14 EMC studie, kenmerk 079912617 C d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 15 Typical Installation Method, versie 0.6 d.d. 22 juni 2018;
- Bijlage 18 Vergunningstekeningnr. Vergunning-111-A-B-C-D, d.d. 14-08 2018 incl. Bijlage 2 bijbehorende sonderingen en peilbuisgegevens (HDD11);
- Bijlage 19 Sterkteberekening Horizontaal gestuurde boring ter hoogte hoogspanningsstation Beverwijk 380 kV (HDD11) d.d. 30 augustus 2018;
- Bijlage 20 Vergunningstekeningnr. 482.18.1.006-110-A-B-C-D d.d. 18-05 2018, Te maken gestuurde boring 110-A-B-C-D, Rijksweg A9 incl. Bijlage 2 Sonderingen (HDD10);
- Bijlage 21 Stabiliteitsberekening Horizontaal gestuurde boring langs rijksweg A9 (HDD10) d.d. 28 augustus 2018;
- Bijlage 22 Doc. Eisen zetting wegen door werken derden versie 2.1;
- Bijlage 23 Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken, versie 1 maart 2016;
- Bijlage 24 Componentspecificatie Verkeerskundige Draagconstructies (VDC) 3.0, 1 maart 2012.

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer

ONTWERP



Voorschrift 2

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Werkzaamheden

Datum
11 oktober 2018

Nummer

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het vergunningnummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan de inspecteur handhaving, bereikbaar via e-mailadres **nmhh-droog@rws.nl**. Hierbij wordt de start van de werkzaamheden en de (gewijzigde) werkplanning (inclusief wijze van monitoring) gemeld.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan o.v.v. het vergunningnummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het vergunningnummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: **nmhh-droog@rws.nl**.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dient u deze af te stemmen met onze onderhoudsaannemer: Firma de Jong bereikbaar op 06 223866723.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten onmiddellijk worden gemeld bij de verkeerscentrale Noordwest-Nederland, telefoonnummer: 088 798 57 00 en bij de betrokken handhaver per e-mail: **nmhh-droog@rws.nl**. Tevens dient bij de betrokken handhaver, de melding ook per telefoon te worden gedaan.

Voorschrift 4

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
2. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen nadat de vergunning onherroepelijk geworden is te worden medegedeeld.



3.2 Specifieke voorschriften algemeen

Voorschrift 5

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuf dan wel sleuven dienen zodanig worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld, voor zover de aanpassing geen onderdeel is van de vergunningaanvraag.
4. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
5. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
6. Als beheerder van de waterstaatswerken moet Rijkswaterstaat altijd de waterstaatswerken kunnen bereiken. De vergunde werken en of werkzaamheden mogen dit niet verhinderen.
7. Rijkswaterstaat kan in het belang van het waterstaatswerk altijd aanvullende eisen stellen.

3.3 Specifieke voorschriften:

Voorschrift 6

Gestuurde boringen

1. Zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden dient het werk gereed gemeld te worden volgens voorschrift 2.3 van de Algemene voorschriften, en dient de vergunninghouder nadere afspraken te maken met de benoemde contactpersoon, omtrent het uitvoeren van een eindcontrole op de toestand van het waterstaatswerk.
2. De vergunninghouder moet zorg dragen dat het werk onder alle omstandigheden stabiel en van een dusdanige constructie is, dat het altijd op zijn oorspronkelijke positie wordt gehouden.
3. Voor aanvang en na gereed komen van de werkzaamheden dient er een nul waarde onderzoek (visuele inspectie met fotorapportage en inmeten van de bestaande toestand van de rijksweg, kunstwerken en wegportaal) respectievelijk een eindmeting plaats te vinden. Dit nul waarde onderzoek en de eindmeting dienen op gelijke wijze te worden uitgevoerd (reproduceerbaar te zijn) en voorzien te zijn van een opname datum.
4. Zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden dient het werk gereed gemeld te worden volgens voorschrift 2.3. van de Algemene voorschriften, en dient de vergunninghouder nadere afspraken te maken met de benoemde contactpersoon, omtrent het uitvoeren van een eindcontrole op de toestand van het waterstaatswerk. .

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer



5. De controle van de wegconstructie op ontoelaatbare deformaties dient conform het document "(Eisen zetting wegen door werken derden versie 2.1)", uitgevoerd te worden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de signaleringswaarde en interventiewaarde die in het document Eisen zetting wegen door werken derden versie 2.1 vermeld staan.
6. De controle van de kunstwerken (A22 en A9) op ontoelaatbare deformaties (relatieve metingen) dient conform het document "(Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken, versie 1 maart 2016)", uitgevoerd te worden, waarbij rekening dient te worden gehouden met de signaleringswaarde en interventiewaarde die in het document "Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken, versie 1 maart 2016" vermeld staan. Vastlegging meetpunten; De "Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken, versie 1 maart 2016", waarbij uitgegaan wordt van de principe van eisen, aanlevering, aflevering en een grafisch presentatie van de metingen, is van toepassing.
7. De controle van het portaal op ontoelaatbare deformaties dient conform het document "(Componentspecificatie Verkeerskundige Draagconstructies (VDC) 3.0, 1 maart 2012)", uitgevoerd te worden, waarbij rekening dient te worden gehouden met een signaleringswaarde (70% van de interventiewaarde) en interventiewaarde die in het document vermeld staan.
8. Voor het boorproces, de controle bij de uitvoering en levering gegevens is de vigerende "Richtlijn Boortechnieken 2004" van toepassing: (HDD hoofdstuk 1)
9. De beïnvloeding van de ligging van het boortracé dient minimaal 1,5 meter uit onderkant vaste slootbodembodem te liggen
10. De beïnvloeding van de ligging van het boortracé dient minimaal 1,5 meter uit kant insteek sloot te liggen
11. De beïnvloeding van de ligging van het boortracé dient minimaal 1,5 meter uit teen talud te liggen.
12. De beïnvloeding van de ligging van het boortracé dient minimaal 1,5 meter uit de verticale zichtlijn van de boomkruin te liggen.
13. Indien tijdens de werkzaamheden en in het gebruik verlichting wordt toegepast, moet deze zodanig zijn afgesteld en ingericht zijn dat het wegverkeer daarvan geen hinder ondervindt.

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer



4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

De aanvraag is ingediend door Arcadis Nederland namens de vergunninghouder TenneT TSO B.V.

Voor het aansluiten op het 380 kV station te Beverwijk dient middels vier gestuurde boringen rijksweg 22 (A22) gekruist te worden en wordt er vier kabel verbindingen middels een gestuurde boring gerealiseerd langs rijksweg 9 (A9). De kabels komen via een uittredepunt naar de bovengrond en worden daar gekoppeld met de offshore kabels middels de moffen. Deze handeling is vergunningplichtig zijn op grond van art. 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, het realiseren, van een hoogspanningsverbinding voor het project Net op zee Hollandse kust (noord) en Hollandse kust (west Alpha) realisatie windenergie op zee.
- Belangen derden.

4.3 Motivering

TenneT TSO B.V. gaat het project Net op zee Hollandse kust (noord) en Hollandse kust (westAlpha) realisatie windenergie op zee aanleggen. De werkzaamheden waarvoor deze vergunning wordt verleend betreffen het realiseren van vier gestuurde boringen onder rijksweg A22 en langs rijksweg A9.

Het realiseren van de vier gestuurde boringen is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De gestuurde boringen zijn tevens getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer



5 Procedure

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Datum
11 oktober 2018

Nummer

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 20 juli 2018 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse kust (west Alpha). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 20 juli 2018 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.



6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

mevrouw M. Nauta

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer

ONTWERP BESLUIT



8 Mededelingen

8.1 Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt "NoZ Hollandse Kust (noord) en Hollandse Kust (west Alpha)"
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Datum
11 oktober 2018

Nummer

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het Rijksvastgoedbedrijf te Den Haag die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.



8.7 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
Alkmaar.planning@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: *Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)*.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: *Maatregelen op Autosnelwegen (2013)*.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer



Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

**Rijkswaterstaat West
Nederland Noord**

Datum
11 oktober 2018

Nummer

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.10 Later in te dienen stukken behorende tot de Wbr-vergunning

In het document van bijlage 21 d.d. 28 september 2018 is aangegeven welke stukken nog moeten worden aangeleverd voordat met de werkzaamheden gestart kan worden.

ONTWERP BESLUIT



Bijlage Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: Rijkswaterstaat, West Nederland Noord.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
- Handhole: constructie om (ondergrondse) netwerken te verbinden.
- HDPE: *High-density polyethylene*, of PEHD: *polyethylene high-density*, hogedichtheidpolyetheen.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (*pdf, portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- Het verkeersloket: het verkeersloket van het district Noord, ook bereikbaar via het e-mailadres Alkmaar.planning@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: *afdeling Vergunningverlening*, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Datum
11 oktober 2018

Nummer



Bijlage Documenten

Rijkswaterstaat West
Nederland Noord

Datum
11 oktober 2018

Nummer

- Bijlage 2 Toelichting aanvraag kenmerk 079963348 A d.d. 3 september 2018;
- Bijlage 3 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A22, versie concept d.d. 18 juni 2018;
- Bijlage 4 Overzichtskaart grondeigenaren binnen beheerzone A9, versie concept 18 juni 2018;
- Bijlage 5 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A22 versie definitief d.d. 23 augustus 2018;
- Bijlage 6 Tekeningwerkzaamheden binnen beheerzone A9, versie definitief 23 augustus 2018;
- Bijlage 7 Tekening te dempen wateroppervlakte binnen beheerzone A9 d.d. 15 augustus 2018,
- Bijlage 8 Tekening watercompensatie binnen beheerzone A9, versie concept 23 augustus 2018;
- Bijlage 9 Tekening te kappen bomen binnen beheerzone A9, versie concept 24 augustus 2018;
- Bijlage 10 Boorplan kruisen beheerzone A22 (HDD8), kenmerk 079922648 D d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 11 Boorplan intrede in beheerzone, kenmerk 079941354 B, (HDD9)d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 12 Sterkteberekening stabiliteit in-uittredepunten parallelligging in beheerzone, kenmerk 079942343 C, (HDD10) d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 13 Boorplan uittrede uit beheerzone, kenmerk 079949695 C, d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 14 EMC studie, kenmerk 079912617 C d.d. 31 augustus 2018;
- Bijlage 15 Typical Installation Method, versie 0.6 d.d. 22 juni 2018;
- Bijlage 16 Machtiging TenneT TSO B.V. aan Arcadis Nederland b.v. kenmerk ONL TTB-05255 d.d. 21 augustus 2018;
- Bijlage 17 Vergunningstekeningnr. Vergunning-111-A-B-C-D, d.d. 14-08-2018 incl. Bijlage 2 bijbehorende sonderingen en peilbuisgegevens (HDD11);
- Bijlage 18 Sterkteberekening Horizontaal gestuurde boring ter hoogte hoogspanningsstation Beverwijk 380 kV (HDD11) d.d. 30 augustus 2018;
- Bijlage 19 Vergunningstekeningnr. 482.18.1.006-110-A-B-C-D d.d. 18-05-2018, Te maken gestuurde boring 110-A-B-C-D, Rijksweg A9 incl. Bijlage 2 Sonderingen (HDD10);
- Bijlage 20 Stabiliteitsberekening Horizontaal gestuurde boring langs rijksweg A9 (HDD10) d.d. 28 augustus 2018;
- Bijlage 21 Documentenoverzicht; later in te dienen stukken behorende tot de WBR vergunning d.d. 28-08-2018;
- Bijlage 22 Doc. Eisen zetting wegen door werken derden versie 2.1;
- Bijlage 23 Productspecificatie Deformatiemeting Kunstwerken, versie 1 maart 2016;
- Bijlage 24 Componentspecificatie Verkeerskundige Draagconstructies (VDC) 3.0, 1 maart 2012.