



Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

BU/NWM

Doorkiesnummer (023) 514

berkoma@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft: Randstad 380 kV: Wegenverordening Noord-Holland, toepassing artikel 2, lid 1 voor het aanbrengen van een jumper en de daarbij behorende voorzieningen voor het lozen van bemalingswater over de provinciale weg N202 ter hoogte van km 1.846 in de gemeente Velsen.

Verzenddatum

Kenmerk

1089773/1120392

Uw kenmerk

6de UM PNH-OPW

Geachte heer/mevrouw,

OB03 ONTWERPBESLUIT

U heeft namens TenneT TSO B.V. een aanvraag ingediend voor het aanbrengen van een zogenaamde jumper met de daarbij behorende voorzieningen over de provinciale weg N202 ter hoogte van km 1.846 in de gemeente Velsen. De voorgestelde werkzaamheden is aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekening, nr. TK17126-k-A-10

Procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV (Noordring) bevordert. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 11 juni 2018 is op grond van artikel 20c, tweede lid, Elektricitetswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij de gemeente Beverwijk en de gemeente Velsen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg.

Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Regelgeving en bevoegdheid

Bij de werkzaamheden is een openbare weg betrokken, zoals bedoeld in de Wegenwet en de Wegenverkeerswet. Dit betreft een zonder beperking voor het wegverkeer openstaande openbare weg, waarvoor wij het bevoegd gezag zijn. Op deze weg is ook de Wegenverordening Noord-Holland 2015 (hierna: Wegenverordening) van toepassing.

De Wegenverordening stelt regels in het belang van de veiligheid en de bruikbaarheid van de weg, de belangen van verruiming van de wegen instandhouding van de weg tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten (artikel 2). Op grond van artikel 5, lid 1, sub c van de Wegenverordening is uitvoering van werkzaamheden slechts toegestaan met een door ons verleende vergunning.

Overwegingen

Over de aanvraag is door de betrokken directies binnen de provincie Noord-Holland geadviseerd.

Uit oogpunt van de door de provincie op grond van de Wegenverordening Noord-Holland te behartigen belangen bestaan er tegen inwilliging van het verzoek geen overwegende bezwaren. Er worden overigens ook, voor zover ons bekend, geen andere relevante belangen door het verlenen van de vergunning geschaad.

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Randstad 380 kV Noordring
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Besluit

Gelet op de Wegenverordening Noord-Holland besluiten wij aan TenneT TSO B.V. (hierna te noemen vergunninghouder) vergunning te verlenen conform artikel 5, lid 1, sub c, voor het aanbrengen van een jumper en de daarbij behorende voorzieningen voor het lozen van bemalingswater over de provinciale weg N202 ter hoogte van km 1.846 in de gemeente Velsen.

1. Deze vergunning vervalt, wanneer binnen 3 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.
2. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende tekening, nr. TK17126-k-A-10.
3. Voor het afschermen van de jumper dient een hele stepbarrier met prestatieklasse H2 te worden geplaatst.
4. De steunpunten van de jumper moeten in de buitenberm geplaatst worden. Het plaatsen van de steunpunten in de tussenberm is niet toegestaan.

5. De jumper dient een doorrijhoogte te hebben van minimaal 4.65 meter. Deze hoogte dient met borden L01 van de RVV1990 te worden aangeduid. De borden moeten geplaatst worden voor Laaglandersluisweg (voor verkeer uit Velsen) en voor Zijkanaal C, de weg naar de pont Buitenhuizen (voor verkeer uit Amsterdam).
6. Er dient een informatiesticker op de steunpaal van de jumper te worden geplaatst (kant van het fietspad), waarop een telefoonnummer is vermeld voor het melden van eventuele ontstane schade.
7. Het plaatsen en verwijderen van de jumper en de daarbij behorende voorzieningen worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze uitgevoerd. Schade die door het gebruik van uw vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg of aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
8. Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
9. Uiterlijk 15 werkdagen voor start van de werkzaamheden, dient u deze digitaal aan te melden bij het Verkeerscoördinatiepunt via http://fd9.formdesk.com/pnh/vcp_ltc
Alleen na verkregen toestemming van de verkeerscoördinator en na goedkeuring van het verkeersplan mag met de werkzaamheden worden gestart.
10. De provincie heeft het beheer, van het gebied waar u vergunningaanvraag betrekking op heeft, opgedragen aan de organisatie GBC Zuid Kennemerland IJmond VOF.
Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de werkzaamheden dient u dit af te stemmen met de organisatie, email:gbczkij@bam.com
11. Tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van leidingen (b.v. openbare verlichting en een verkeersregelinstallatie) die bij de provincie in beheer zijn.
Hierover dient 14 dagen voor aanvang van de werkzaamheden informatie opgevraagd te worden bij het gebiedsbeheerteam, mailadres: gb.zuidkennemerlandijmond@noord-holland.nl

Over de leidingen van nutsbedrijven dient uiterlijk 3 dagen voor aanvang van de werkzaamheden informatie opgevraagd te worden bij het Kadaster door de vergunninghouder (Klic-contactcenter, tel. 0800-0080).

12. Na afloop van de bemaling wordt de jumper en de daarbij behorende voorzieningen verwijderd, de provinciale eigendommen ter plaatse in oorspronkelijke staat teruggebracht en de berm ter plaatse vrij van puin en afval opgeleverd.
13. De eventueel verwijderde vegetatie / beplanting wordt zoveel mogelijk weer terug geplaatst. Gras bermen dienen te worden ingezaaid met een kruidenrijke inheems mengsel dat lokaal passend is.
14. Op de werkplek moet minstens één exemplaar van deze vergunning met de daarbij behorende tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies aanwezig zijn.
15. Na voltooiing van de werkzaamheden meldt u zich af bij eerder genoemde organisatie.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

beleidsadviseur Netwerkmanagement
dhr. D.J. Rus

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend

Beroep

pm