

Inhoudsopgave

1. Aanvraagbrief PNH – OPW
2. Aanvraagformulier PNH
3. Bijlage 1 – Werkplan overkluizing
4. Bijlage 2 – Situatietekening jumper

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Provincie Noord Holland
[REDACTED]
Houtplein 33
2012 DE HAARLEM

DATUM	8 juni 2018
ONZE REFERENTIE	000.007.40 [REDACTED]
BEHANDELD DOOR	[REDACTED]
TELEFOON DIRECT	[REDACTED]
E-MAIL	[REDACTED]
AANTAL BIJLAGEN	3

BETREFT Aanvraag ontheffing provinciale wegenverordening - Randstad 380 kV (Beverwijk - Vijfhuizen)

Geachte [REDACTED]

Hierbij ontvangt u een aanvraag om een vergunning in het kader van artikel 5, lid 1, onder c als bedoeld in de Wegenverordening Noord-Holland 2015, in het kader van de realisatie van het project Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk-Vijfhuizen).

Als onderdeel van het project Randstad 380 kV Noordring is een 380 kV kabelverbinding onder het Noordzeekanaal gerealiseerd. Bij het testen van de kabelverbinding is gebleken dat deze niet voldoet en dat de kabel vervangen dient te worden door middel van een hersteloperatie. Om de hersteloperatie mogelijk te maken, is een bouwputbemaling noodzakelijk ter hoogte van opstijgpunt (OSP) 6. Het bemalingswater zal door een leiding afgevoerd worden naar een lozingspunt in het Noordzeekanaal. De lozingsleiding kruist daarbij ter hoogte van km 1.846 door middel van een jumper de provinciale weg N202 ter hoogte van de Wijkertunnel (A9-Noordzeekanaal). Het is deze jumper met bijbehorende voorzieningen waar deze vergunningaanvraag betrekking op heeft. De jumpervoorziening komt overeen met de voorziening zoals toegepast bij de oorspronkelijke aanleg van de kabelverbinding en zoals vergund onder referentie 839055/852920 d.d. 15 september 2016.

De lozing van het bemalingswater, inclusief de beschrijving van het lozingstracé met jumper, is beschreven in het bijgevoegde werkplan. Het ontwerp van de jumpervoorziening is weergegeven in de bijgevoegde situatietekening.

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 5, lid 1, onder c Wegenverordening Noord-Holland 2015, is op grond van artikel 20c 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de Rijkscoördinatieregeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de Minister van Economische Zaken en Klimaat de aangewezen minister voor de coördinatie.

1. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient u als bevoegd gezag een afschrift van deze aanvraag aan de minister van Economische Zaken en Klimaat te versturen.

Minister van Economische Zaken en Klimaat
p/a Bureau Energieprojecten

[REDACTED]
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
o.v.v. Randstad 380 kV

TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken en Klimaat een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.

2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerp-besluit gereed te hebben.

3. Het ontwerp-besluit, en later ook het besluit, stuurt u niet aan TenneT, maar aan de minister van Economische Zaken en Klimaat, t.a.v. Bureau Energieprojecten, Postbus 93144, 2509 AC Den Haag.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

0. Aanvraagformulier ontheffing Wegenverordening Noord-Holland
1. Werkplan Overkluizing Hersteloperatie Noordzeekanaalverbinding (OSP6)
2. Situatietekening jumper

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met de [REDACTED] van Bureau Energieprojecten, telefoon 070 [REDACTED]

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.

[REDACTED]
[REDACTED]
Projectleider

Aanvraagformulier werken op/in/over een weg

Ingevolge de Wegenverordening Noord-Holland

Voor wie is de aanvraag

Ik voer zelf uit / uitvoerende is nog niet bekend

Vergunninghouder / Opdrachtgever

Organisatie

TenneT TSO B.V.

Adres

Utrechtseweg 310

Postcode

6812 AR

Plaats

Arnhem

Contactpersoon

[REDACTED]

Functie

[REDACTED]

Telefoon

[REDACTED]

E-mail (op dit adres ontvangt u de ontvangstbevestiging)

[REDACTED]

Uw kenmerk

6de UM PNH -OPW

Factuur sturen naar

TenneT TSO B.V.

[REDACTED]
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Vergunning sturen naar

TenneT TSO B.V.

[REDACTED]
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Kamer van Koophandel

Kamer van Koophandel nummer

09155985

Vestigingsnummer KvK

000020300360

Vergunning wordt gevraagd voor

het leggen van (een) leiding(en) (buizen en kabels daaronder begrepen)

Geplande aanvang

01-10-2019

Geplande doorlooptijd

400 dagen

Beoogde instandhoudingstermijn in geval van tijdelijk werk

250 dagen

Werkterrein

Adres	N202 t.h.v. de Wijkertunnel
Plaatselijke benaming	N202 t.h.v. de Wijkertunnel
Weg(en)nummer(s)	N202
Hectometring	km 1.846
Wordt er gesloten verharding opengebroken?	Nee
Wordt er tegelverharding opengebroken?	Nee
Wordt er klinkerbestrating opengebroken?	Nee
Zijn er bomen aanwezig	Nee
Is er overige beplanting aanwezig?	Nee
Zijn er leidingen van verkeersregelinstallatie(s) aanwezig?	Nee
Zijn er overige leidingen aanwezig?	Nee
Is er openbare verlichting aanwezig?	Nee

Leidingen

Aantal	1
Bestemming (bijv. water, openbare telecommunicatie)	water
Lengte werk	15 meter
Eigen gebruik/derden	Eigen gebruik door initiatiefnemers, Tennet TSO B.V. en hoofdaannemer Visser & Smit Hanab

Aanvullende informatie

De lengte van de leiding betreft ca. 15 m, let op: dit betreft enkel de lengte op het punt van de weg-overstrekking ter hoogte van de N202. Dus niet de lengte van het begin tot eindpunt (lozingspunt) leiding.

Let op: Voeg niet meer dan 20 MB aan bijlagen bij.

Situatietekening	57912454_3824699_Situatietekening_jumper.pdf
Naam bestand	Situatietekening jumper
Bijlage	57912454_3824700_Werkplan_overkluizing.pdf
Naam bestand	Werkplan overkluizing
Bijlage	57912454_3824701_Aanvraagbrief_PNH_-OPW.pdf
Naam bestand	Aanvraagbrief PNH-OPW
Bijlage	
Bijlage	

Bijlage 1 – Werkplan overkluizing

WERKPLAN

Overkluizing Hersteloperatie Noordzeekanaalverbinding OPN (OSP6) te Velsen-Zuid

Projectomschrijving

Tijdelijke overkluizing ten behoeve van de grondwaterbemaling herstelwerkzaamheden kabels boring OPN (circuit wit) op het traject Beverwijk - Velsen Zuid.

Projectnummer en kenmerk:	801851-312	
Datum publicatie:	17 april 2018	
Revisienummer:	2	
Status:	Ter beoordeling	
Auteur:	████████████████████	████ █████
Collegiale toetsing door:	████████████████	████████████████
Hoofdaannemer:	Visser & Smit Hanab bv	Paraaf:
Opdrachtgever:	Tennet TSO B.V.	Paraaf:

Correspondentie	Van Kessel Bronbemaling Postbus 710, 4116 ZJ Buren
Copyright © Van Kessel Bronbemaling	

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	KENMERKEN VAN HET PROJECT	4
2.1	AANLEIDING	4
2.2	VOORGENOMEN ACTIVITEIT	4
2.3	AARD EN OMVANG VAN DE ACTIVITEIT	4
3	PLAATS VAN HET PROJECT	5
3.1	DETAIL SITUERING VAN DE WATERTRANSPORTLEIDING	6
4	INSTALLATIE, INSTANDHOUDING EN DEMONTAGE	10
4.1	MAATVOERING	10
4.2	MONTAGE EN DEMONTAGE	11
4.3	LOZEN VAN GRONDWATER	11
4.3.1	LOZING IN DE BODEM	11
4.3.2	LOZING ANDERS DAN IN DE BODEM	11
4.3.3	KWALITEIT	11
4.3.4	KWANTITEIT	11
5	CONTACTGEGEVENS EN AANDACHTSPUNTEN	12
5.1	CHECKLIST UITVOERING	12

Bijlage 1 na laatste pagina

1 Inleiding

De initiatiefnemers, Tennet TSO B.V. en hoofdaannemer Visser & Smit Hanab, zijn voornemens om werkzaamheden uit te voeren beneden de actueel heersende grondwaterstand. Het betreft (herstel) werkzaamheden aan de 380kV verbinding Beverwijk - Velsen Zuid (boring OPN).

Voor de benadering van de ondergrondse objecten is een verlaging van de freatische grondwaterstand noodzakelijk. Tevens is een spanningsbemaling benodigd aan de zijde van Velsen, ten zuiden van het Noordzeekanaal. Het voornemen is het vrijkomende grondwater te lozen in het Noordzeekanaal, dit mede vanwege het aangetroffen chloridegehalte.

Ter begeleiding van de aanvraag voor toestemming bij zowel het Hoogheemraadschap van Rijnland als bij Rijkswaterstaat is het nu voorliggende werkplan opgesteld. Het betreft een werkplan voor het tijdelijk hebben van een watertransportleiding in de beschermingszone en het lozen van het vrijkomend grondwater in het Noordzeekanaal. Een verkeersplan maakt geen onderdeel uit van de nu voorliggende productie. Voor de kruising van de Amsterdamseweg (N202) is de provincie bevoegd gezag.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 de kenmerken van het project, een omschrijving van de voorgenomen activiteiten en de beoogde duur van de werkzaamheden. Hoofdstuk 3 bevat een omschrijving van de projectlocatie en de beoogde route van de watertransportleiding. Hoofdstuk 4 behandelt de werkwijze betreft installatie, instandhouding en de verwijdering naderhand van de beoogde overkluizingen (jumpers). Ter afsluiting in hoofdstuk 5 de betrokken instanties, contactpersonen in deze voorbereidende fase en een lijst met aandachtspunten voor de uitvoering.

2 Kenmerken van het project

2.1 Aanleiding

TenneT TSO BV legt een kabelverbinding aan in het kader van het Randstad380 project. Het project betreft het elektrisch- en civieltechnisch ontwerp van de kabelverbinding alsmede de levering en de aanleg van de 380kV kabelverbinding onder het Noordzeekanaal. Het tracé van de 380kV verbinding is ca. 0,9 km lang en bestaat uit twee circuits. Er is een hersteloperatie benodigd naar aanleiding van de conclusie dat één van de kabels (fase 12a) niet geslaagd is voor een Site Acceptance Test. Het uitgangspunt daarmee is dat de kabel vervangen dient te worden door middel van een hersteloperatie.

2.2 Voorgenomen activiteit

Een deel van het bestaande 380kV station aan de zijde van Velsen-Zuid zal buiten gebruik worden gesteld. Gedeeltelijke demontage van bovengrondse en ondergrondse delen zal plaats vinden. Voor de ondergrondse delen beneden het grondwaterniveau is een bemaling noodzakelijk. Een freatische bemaling om werkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren en een spanningsbemaling ter voorkoming van opbarsten van de bodem.

2.3 Aard en omvang van de activiteit

De aard en omvang van de werkzaamheden zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Onderdeel	Maaiveldhoogte m NAP	Afmetingen putbodem L x B in m	Diepte In m NAP	Verlaging tot In m NAP	Talud
A*	-1,70	7,0 x 3,5	-5,25	-5,50	1:1
B*	-1,55	30 x 16,5	-4,20	-4,45	1:1
C*	-1,40	47,5 x 15,0	-2,94	-3,19	1:1

Debiet	Put A	Put B	Put C	Totaal	Met toeslag	Eenheid
Freatisch	1,5	2,0	1,5	5,0	5,0	m ³ /uur
Spanningswater	37,5	46	17	100,5	120,5	m ³ /uur
Totaal freatisch + spanning						
Per uur	39,0	48,0	18,5	105,5	125,5	m ³ /uur
Per dag	935	1153	445	2.533	3.012	m ³ /dag
Per week	6.545	8.071	3.115	17.731	21.084	m ³ /week
Per maand (31 dagen)	28.985	35.743	13.795	78.523	93.372	m ³ /maand
Bemalingsperiode (worst case)	224	224	224	-		dagen
Verwacht totaal waterbezwaar (worst case)	209.440	258.272	99.680	567.392	674.688	m ³
Bemalingsperiode (best guess)	168	168	168	-	-	dagen
Verwacht totaal waterbezwaar (best guess)	157.080	193.704	74.760	425.544	506.016	m ³
Totaal waterbezwaar	674.688 m ³					
Aanvangsdebiet	130 m ³ /uur					
Advies vergunningaanvraag	680.000 m³					

A* = aansluiting boring

B* = Tracé tussen boring en opstijgpunt

C* = Opstijgpunt

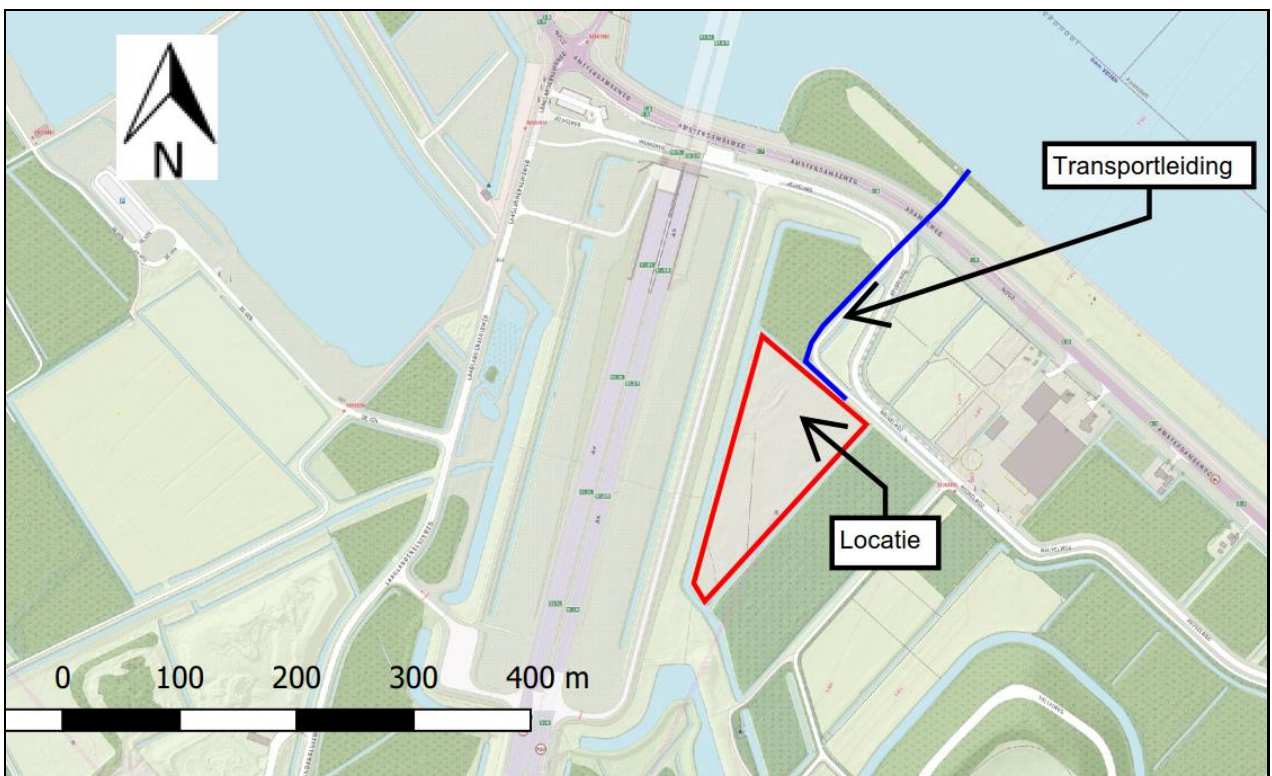
3 Plaats van het project

De locatie van benadering is gelegen nabij de Heuvelweg te Velsen-Zuid, RD-coördinaten bij benadering $X = 106.309$ en $Y = 496.362$. Zie ook de onderstaande figuren 1 en 2.

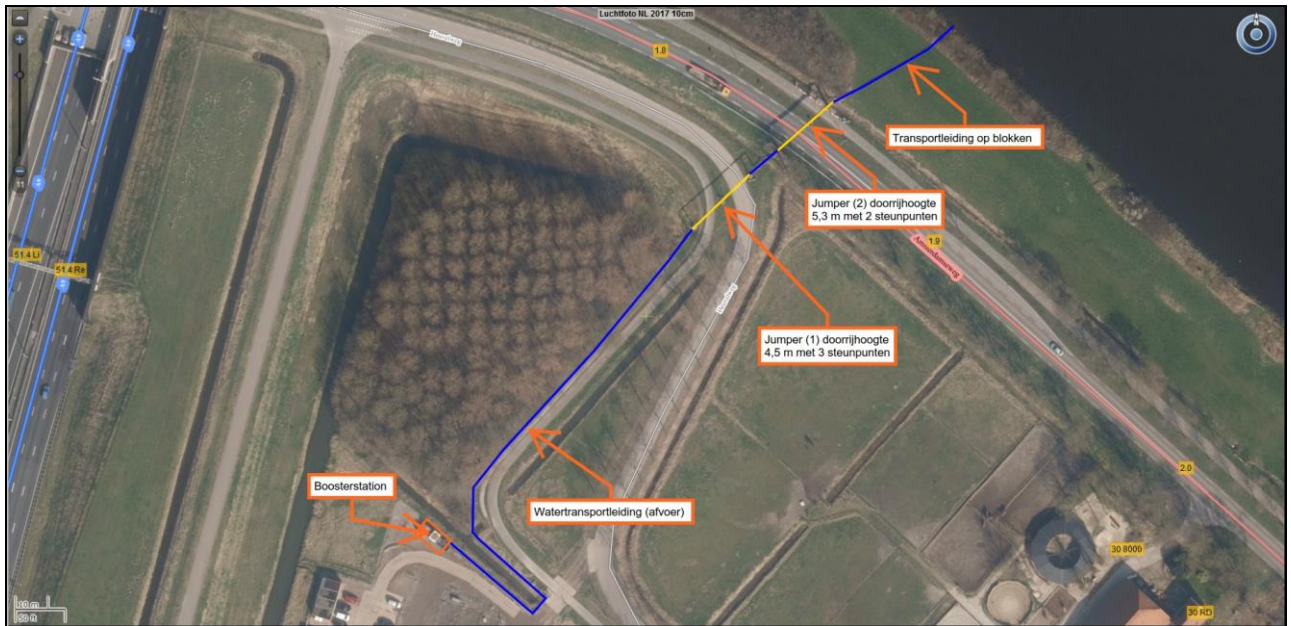
Op figuur 1 is duidelijk zichtbaar het zuidelijke uittredepunt van de gestuurde boring. Figuur 2 toont ook de omgeving met daarop de Heuvelweg, Amsterdamseweg (N202), de A9 met de Wijkertunnel en het Noordzeekanaal. Figuur 3 toont de route van de watertransportleiding zoals deze aanwezig was tijdens de realisatiefase 2016/2017. Figuur 3 is ook als bijlage 1 opgenomen vanwege de leesbaarheid.



Figuur 1: Weergave locatie ingezoomd (bron: Globespotter by Cyclomedia)



Figuur 2: Weergave locatie uitgezoomd (bron: Globespotter by Cyclomedia)

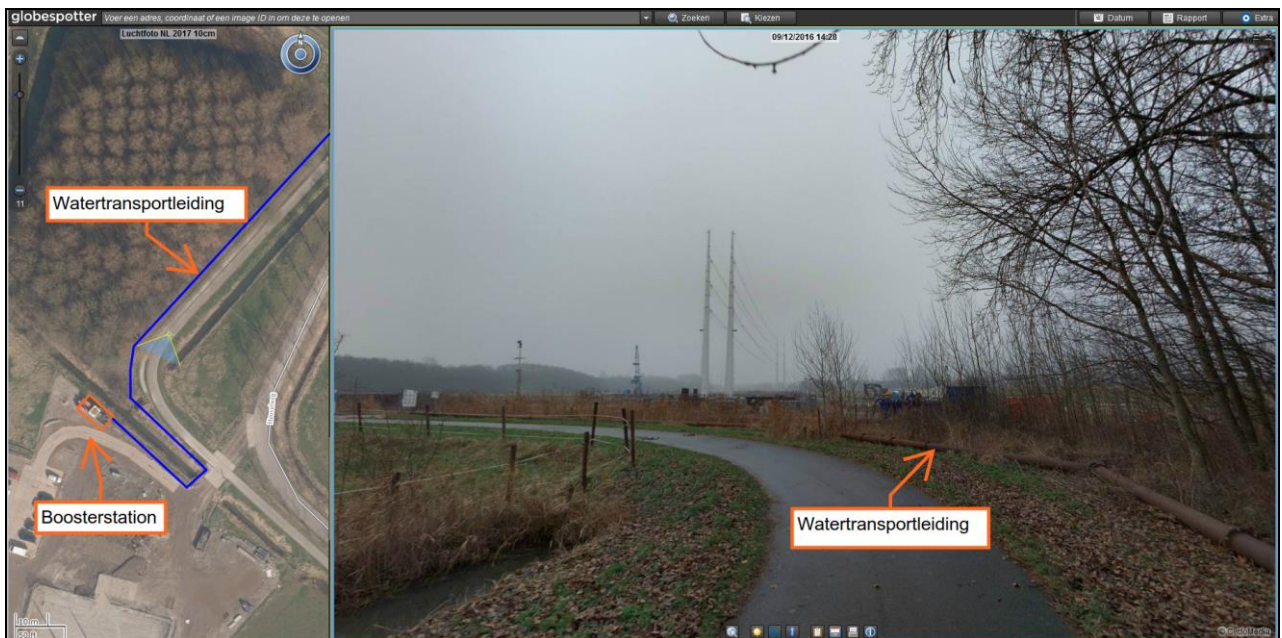


Figuur 3: Weergave route watertransportleiding 2016-2017 (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)

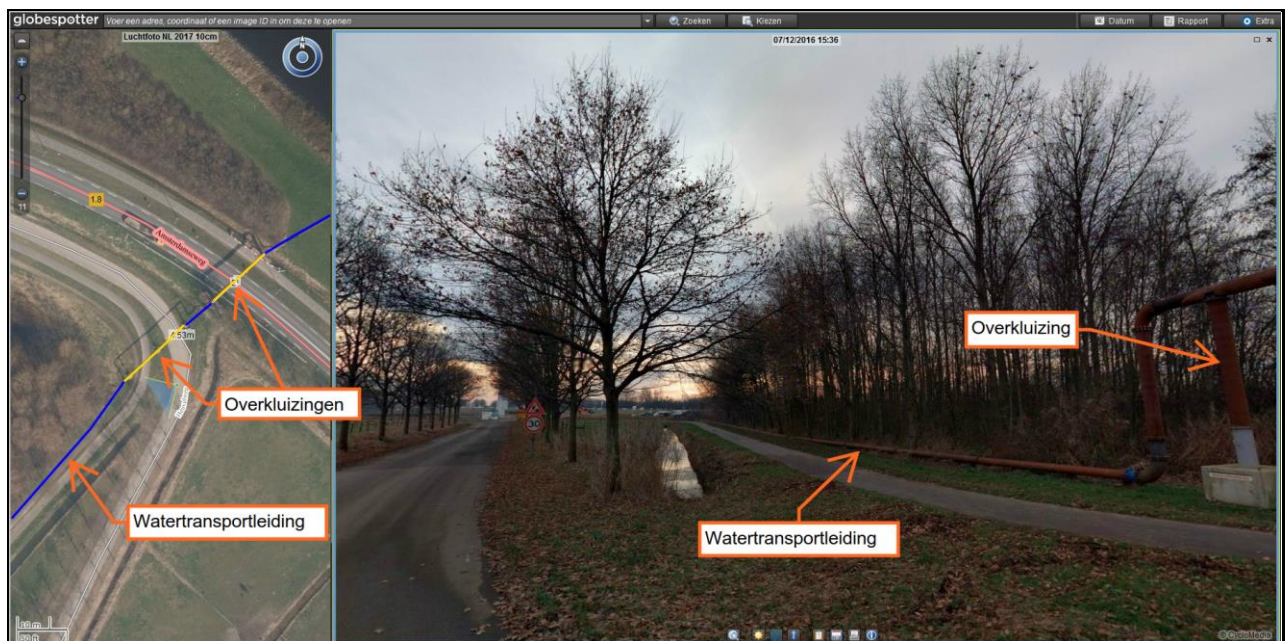
De beoogde route van de watertransportleiding, zoals weergegeven op bovenstaande figuur, is dezelfde route als in 2016-2017 tijdens de realisatie van OSP6 (Opstijgpunt).

3.1 Detail situering van de watertransportleiding

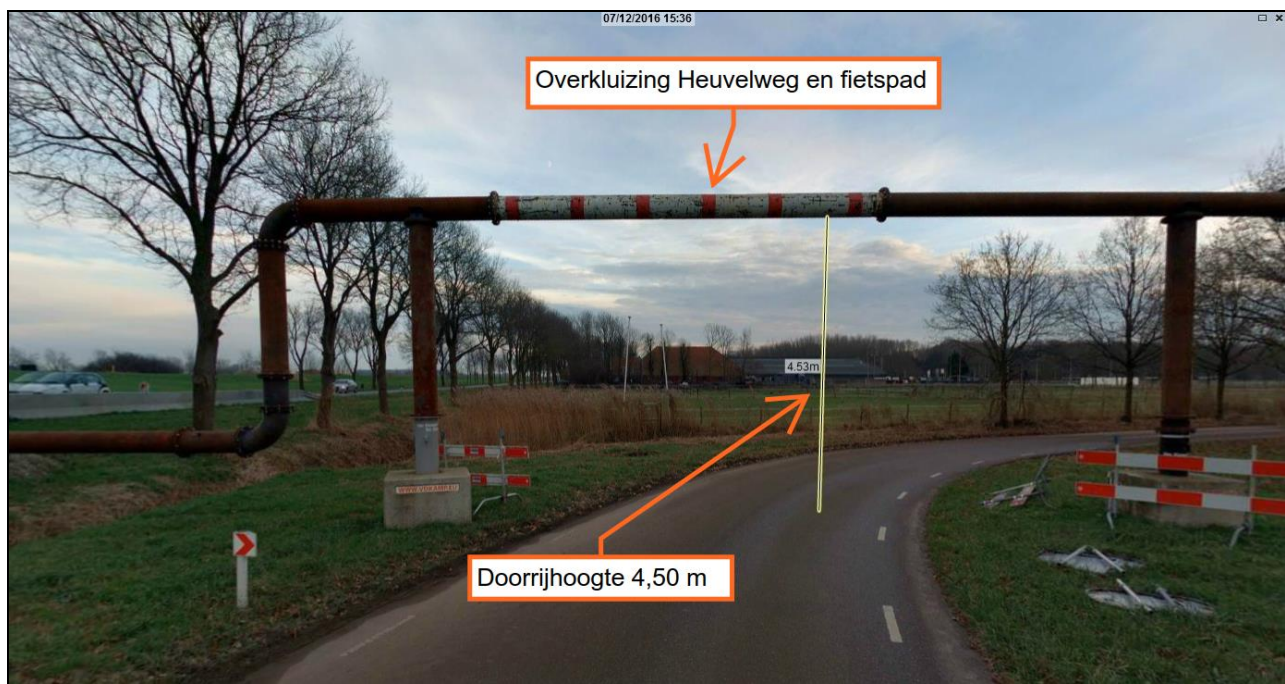
In de navolgende reeks figuren de details en situering van de beoogde watertransportleiding. De configuratie van de te installeren tijdelijke watertransportleiding is gelijk aan de watertransportleiding welke is toegepast in 2016-2017.



Figuur 4: Weergave route watertransportleiding (kijkrichting zuid OSP6) (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)



Figuur 5: Weergave route watertransportleiding (kijkrichting zuid vanaf Heuvelweg richting OSP6) (bron: Globepotter by Cyclomedia, bewerkt)



Figuur 6: Weergave route watertransportleiding (Overkluizing Heuvelweg en fietspad) (bron: Globepotter by Cyclomedia, bewerkt)



Figuur 7: Weergave route watertransportleiding (Overkluizing Heuvelweg en N202 Amsterdamseweg) (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)



Figuur 8: Weergave route watertransportleiding (Overkluizing Heuvelweg en N202 Amsterdamseweg) (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)



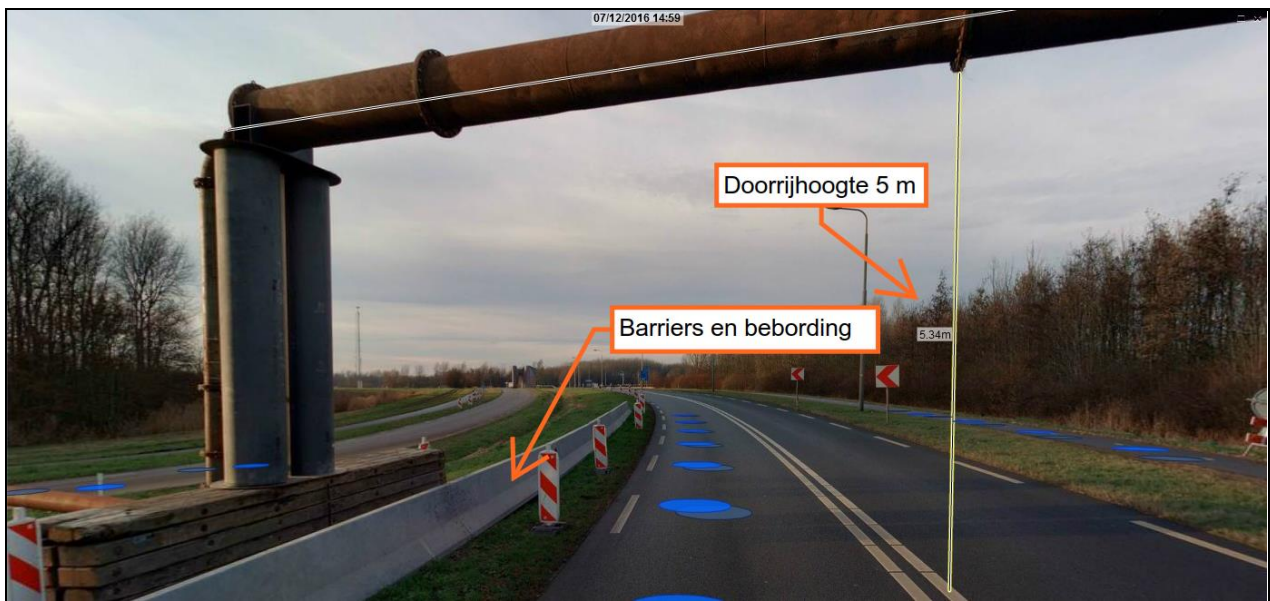
Figuur 9: Weergave route watertransportleiding (Overkluizing N202 naar lozingspunt)
(bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)

4 Installatie, instandhouding en demontage

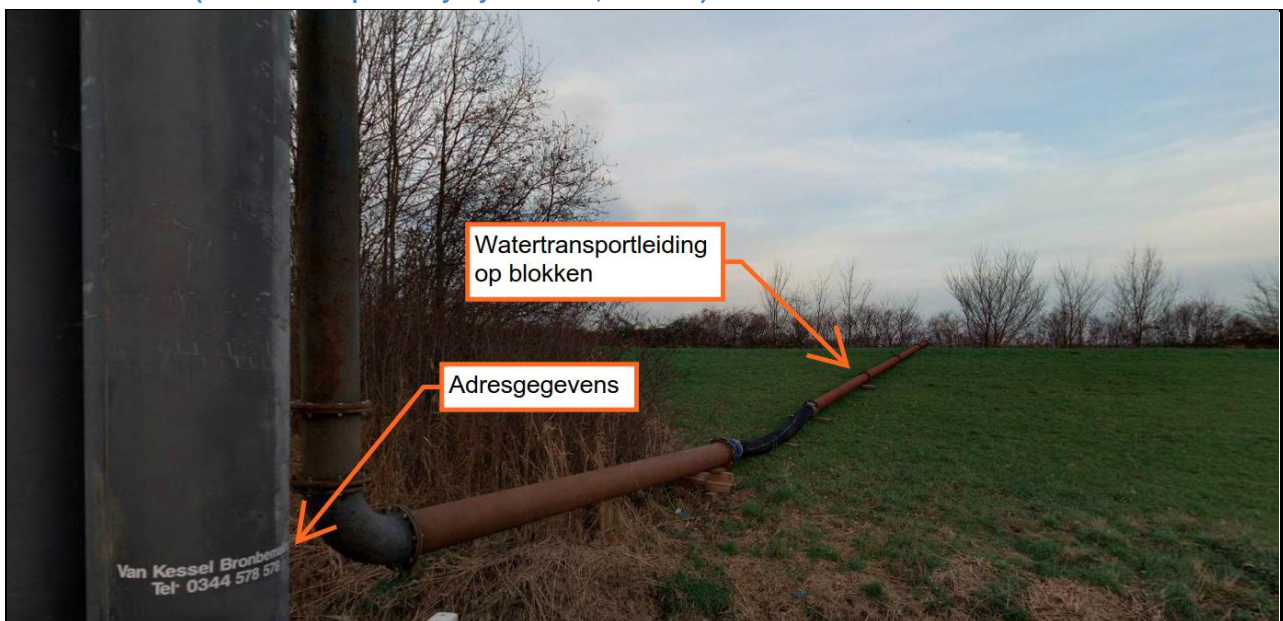
Dit hoofdstuk beschrijft de installatie, instandhouding en demontage van de watertransportleiding en de benodigde overkluisingen (jumpers).

4.1 Maatvoering

De diameter van de beoogde watertransportleiding is 250 mm (10"). De leiding zal uitgevoerd worden in staal met flensverbindingen. De overkluising van de Heuvelweg en het fietspad zal bestaan uit 3 staanders en een liggend deel met een doorrijhoogte van 4,50 meter. De overkluising van de N202 kent een overspanning van circa 25 meter. Er zal gebruik worden gemaakt van een stalen buisconstructie waar de watertransportleiding doorgevoerd zal worden (zie onderstaande figuur). De minimale doorrijhoogte wordt aangehouden op 5 meter boven het wegdek.



Figuur 10: Weergave detail overkluising N202 naar lozingspunt (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)



Figuur 11: Weergave detail overkluising N202 naar lozingspunt (bron: Globespotter by Cyclomedia, bewerkt)

Aandachtspunt bij de opstelling van de leidingbruggen (overkluizingen/jumpers) zijn de adresgegevens op diverse plaatsen. Bij onverhoopte calamiteiten is de storingsdienst van de bronbemaler direct te benaderen.

Leiding op blokken beperkt de erosie van de beschermende grasmat tot een minimum in de beschermingszone.

4.2 Montage en demontage

Voorafgaand aan de start van het plaatsen van de wegoverkluizingen zullen deze zoveel mogelijk van tevoren worden geassembleerd. Dit zal gebeuren naast de Heuvelweg in de berm en op het fietspad/ruiterpad. Nadat de assemblage gereed is en alle verkeersmaatregelen zijn getroffen zullen, doormiddel van een telekraan, beide wegoverkluizingen worden geplaatst. Om aanrijdgevaar te voorkomen zullen de staanders van de wegoverkluizingen circa twee meter uit de wegwand worden geplaatst. Om de staanders komt een barrier. Tevens zullen er hoogteborden worden geplaatst.

Tijdens het assembleren van de wegoverkluizingen zal het ruiterpad, fietspad en de Heuvelweg voor de helft zijn afgesloten. Tijdens deze afsluiting zullen er verkeersregelaars aanwezig zijn om het verkeer te regelen. In de avond of nacht zullen de wegportalen over de heuvelweg en de N202 worden geplaatst. Hiervoor zal de gehele Heuvelweg voor een uur zijn afgesloten tijdens de hijswerkzaamheden en zal het verkeer op de N202 voor circa 15 minuten stil worden gezet. Hierna zal het verkeer voor een half uur door kunnen stromen. Hierna zal om de werkzaamheden af te maken weer het verkeer voor 15 minuten stil worden gezet.

Details betreffende verkeersmaatregelen en exacte tijden dienen in een verkeersplan opgenomen te worden. Het verkeersplan wordt door de initiatiefnemer separaat aan deze rapportage geschreven en beschikbaar gesteld.

De demontage van de benodigde constructies zal in omgekeerde volgorde plaats vinden.

4.3 Lozen van grondwater

4.3.1 Lozing in de bodem

Vanwege de beperkte betredingsmogelijkheden van omliggende terreinen en het reeds in gebruik zijn van de 380kV hoogspanningsverbindingen heeft het de voorkeur vrijkomend grondwater te lozen op het Noordzeekanaal.

4.3.2 Lozing anders dan in de bodem

Vanwege het hoge chloridegehalte is lozing op nabijgelegen oppervlaktewater, anders dan het Noordzeekanaal, niet mogelijk. Zowel freatisch grondwater als spanningswater worden op het Noordzeekanaal geloosd.

4.3.3 Kwaliteit

Het heeft de voorkeur om, net als bij de vorige werkzaamheden, te lozen op het Noordzeekanaal. Minimaal is van toepassing de regelgeving vanuit de BLBI (Besluit Lozing Buiten Inrichtingen). Geen visuele verontreinigingen en maximaal 50 mg/l aan onopgeloste bestanddelen in enig steekmonster. Het bevoegd gezag voor de lozing is Rijkswaterstaat.

4.3.4 Kwantiteit

De bemalingen worden aangestuurd en ingeregeld met behulp van het BMU-systeem van Van Kessel Bronbemaling. BMU staat voor Bemaling Monitorings Unit. Op afstand benaderbaar en uitleesbaar. Gegevens betreft de monitoring kunnen 24/7 beschikbaar zijn via een webapplicatie met inlogcodes.

Te bespreken aandachtspunt met Rijkswaterstaat is de uitstroomsnelheid van het te lozen grondwater. Doorgaans wordt een stromingsnelheid van 0,3 m/seconde acceptabel geacht.

5 Contactgegevens en aandachtspunten

In onderstaande tabel een weergave van enkele taken en verantwoordelijkheden binnen het proces.

Tabel 1: Taken en verantwoordelijkheden

Rolverdeling	Naam	Taak
Hoofdaannemer	Visser & Smit Hanab BV	Draagt zorg voor berijd- en bereikbaarheid van het prefabterrein naast de Kamperstraatweg
Hoofdaannemer	Visser & Smit Hanab BV	Benodigde vergunningen
Hoofdaannemer	Visser & Smit Hanab BV	Benodigde bebording en afzettingen
Hoofdaannemer	Visser & Smit Hanab BV	Verkeersregelaar(s)
Onderaannemer	Van Kessel Bronbemaling	Demontage en afvoeren jumper, incl. benodigde aansluitingen en appendages
Hoofdaannemer	Visser & Smit Hanab BV	Wegnemen en aftransporteren tijdelijke fundatie jumper

Het aanspreekpunt voor de werkzaamheden vanuit de hoofdaannemer is dhr. **Volgt in uitvoeringsfase**, telefonisch bereikbaar op **+31 (0)6** en per email via email@email

Het aanspreekpunt bij Van Kessel Bronbemaling (uitvoerder) als onderaannemer van dhr. **Volgt in uitvoeringsfase**, telefonisch bereikbaar op **+31 (0)6** en per email via email@email

5.1 Checklist uitvoering

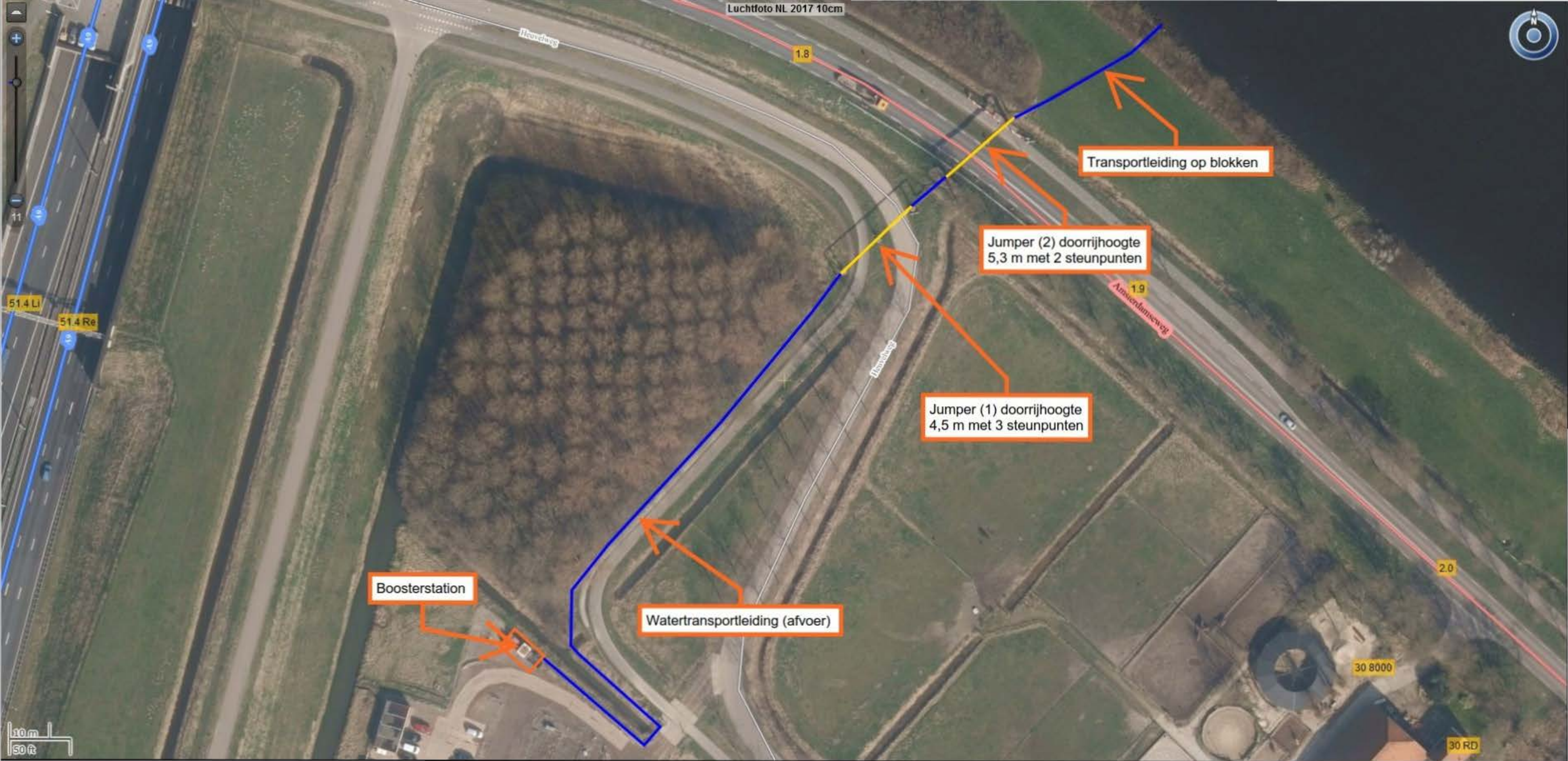
Onderstaande tabel is een handreiking voor de uitvoering en betreft een indicatief overzicht van punten ter begeleiding.

Tabel 2: Aandachtspunten voortgang/uitvoering

Omschrijving	Wel	Niet
	✓	✗
Check aanwezigheid vergunning/toestemming te regelen door hoofdaannemer		
Check bespreken aanwezigheid verkeersregelaars		
Check aanwezigheid dieplader en autokraan		
Check toegang prefab demontagerrein		
Check aftransport en verkeersmaatregelen bij verlaten prefab locatie		
Check wegnemen fundatie jumperstaanders door hoofdaannemer		

- ✗ Nog niet geregeld
- ✓ Geregeld en/of akkoord bevonden

Bijlage 1 op de navolgende pagina



Transportleiding op blokken

Jumper (2) doorrijhoogte 5,3 m met 2 steunpunten

Jumper (1) doorrijhoogte 4,5 m met 3 steunpunten

Boosterstation

Watertransportleiding (afvoer)

10 m
50 ft

51.4 Li

51.4 Re

1.8

1.9

2.0

30 8000

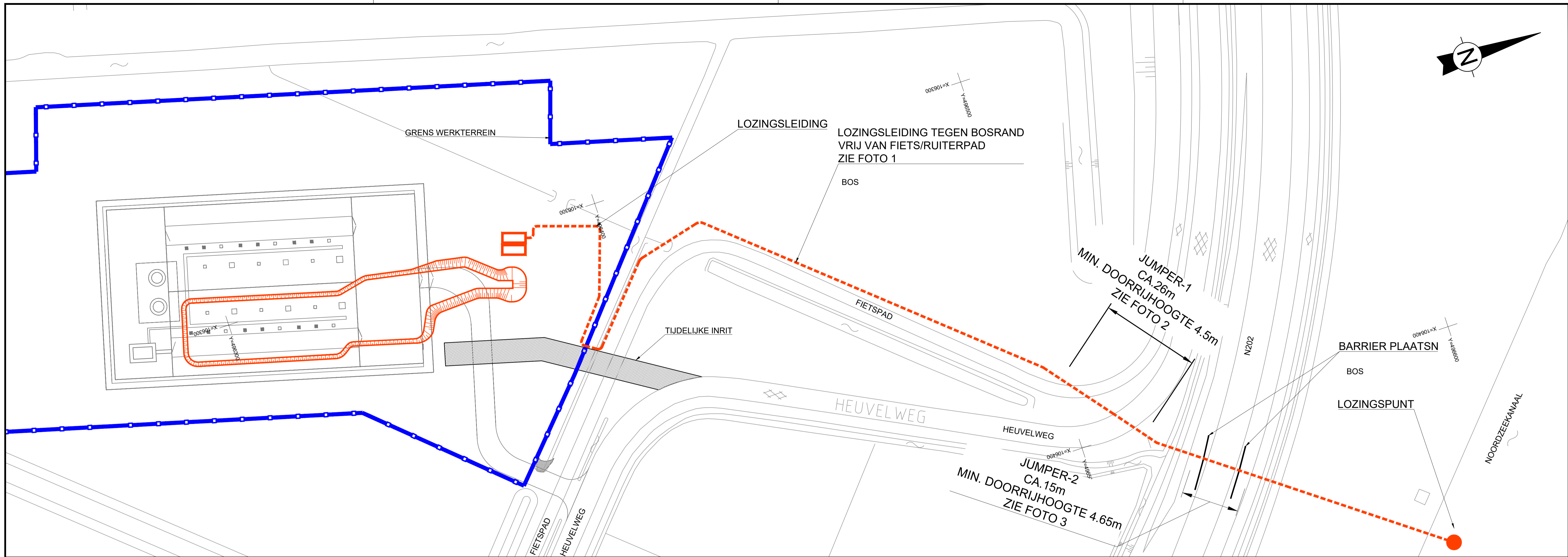
30 RD

Houdweg

Houdweg

Amsterdamseweg

Bijlage 2 – Situatietekening jumper



SITUATIE VELSEN - OSP6
SCHAAL 1:500



FOTO 1
LOZINGSLEIDING TEGEN BOSRAND,
VRIJ VAN FIETS/RUITERPAD



FOTO 2
JUMPER-1 KRUISING FIETS/RUITERPAD EN HEUVELWEG



FOTO 3
JUMPER-2 KRUISING N202

0	19-03-2018	EERSTE UITGAVE	HVE	DGR	TER INFORMATIE
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING	GET.	GEC.	STATUS
				Visser & Smit Hanab b.v. Rietgorsweg 6 Postbus 305 3350 AH Papendrecht Telefoon 078-6417222 Telefax 078-6155163 E-mail papendrecht@vshanab.nl	
OPDRACHTGEVER: TENNET TSO					
WERK: HERSTEL KABELS BORING OPN - CIRCUIT WIT VELSEN			ONDERWERP: ALGEMEEN PLAN LOZINGSLEIDING VELSEN OSP6		
SCHAAL	FORMAAT	WERK NR.	TEKENING NR.	BLAD	VAN REV.
1 : 500	A1	P214102	TK17126-K-A-10	1	1 0

10cm