



RWS INFORMATIE

BESCHIKKING

Datum	6 maart 2018
Kenmerk	RWS-2018/7709
Onderwerp	Wijzigingsvergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het aanleggen, behouden en verwijderen van een toegangsweg naar een trafostation en hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk
Zaaknummer	RWSZ2016-00015937

Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Vergunningverlening

Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 31 11
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
J. Steenberg
Vergunningverlener

T 06 - 22926388
E janine.steenbergen@rws.nl

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 1 november 2016, laatstelijk gewijzigd op 20 december 2016 een aanvraag ontvangen van Pondera Consult B.V. namens Windpark Fryslân B.V., Duit 15, 8305 BB Emmeloord, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het wijzigen van de op 22 september 2016 verleende vergunning met kenmerk RWS-2016/39170, betreffende het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een werk, te weten: een toegangsweg naar een trafostation en hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 en het fietspad op de Afsluitdijk ten behoeve van het Windpark Fryslân.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2016-00015937.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier;
- Document 'Bijlage 1 bij aanvraag kabel tracé zuidkant Afsluitdijk', Pondera, projectnummer 709026, d.d. 27-10-2016;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-015, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-073, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-074, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-075, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-076, d.d. 2 september 2015;

RWS INFORMATIE

- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-077, d.d. 2 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-021, d.d. 2 september 2015.
- Notitie 'Effecten waterkering ten gevolge van Windpark Fryslân – beschouwing van tracévariant kabel', Fugro, kenmerk 1013-0226-006/B03/WRH, 6 oktober 2015.

Per 26 oktober 2017 is het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gewijzigd naar Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Alle correspondentie van voor 26 oktober 2017 gericht aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt beschouwd als correspondentie aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

De aan Windpark Fryslân B.V., Duit 15, 8305 BB Emmeloord, verleende vergunning van 22 september 2016 met kenmerk RWS-2016/39170, als volgt te wijzigen:

- I. Voorschrift 6.1 wordt als volgt gewijzigd:
'Een werkplan, de keuze van het kabeltracé, een boorplan, beheer & onderhoudsplan en monitoringsplan moeten schriftelijk drie maanden vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd.'
- II. Aan Bijlage 2 de volgende tekeningen toe te voegen:
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-015, d.d. 8 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-073, d.d. 8 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-074, d.d. 8 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-075, d.d. 8 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-076, d.d. 2 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-077, d.d. 2 september 2015;
 - Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-021, d.d. 2 september 2015

RWS INFORMATIE

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

In deze wijzigingsvergunning zijn, met uitzondering van de onder het besluit genoemde voorschrift 6.1 uit de vigerende vergunning, geen extra voorschriften opgenomen, toegevoegd of gewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning. Voor het gebruik maken van het rijkswaterstaatswerk de Rijksweg 7 (A7) gelden de voorschriften vermeldt in de vergunning van 22 september 2016 met kenmerk RWS-2016/39170.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Windpark Fryslân B.V. te Emmeloord is voornemens een windpark in het IJsselmeer te realiseren. Om de elektriciteit te kunnen leveren wordt het windpark op het nationale hoogspanningsnet aangesloten. Voor deze aansluiting wordt een transformatorstation op Breezanddijk gerealiseerd en een kabelverbinding gelegd tussen het transformatorstation en een nabij gelegen aansluitpunt op het nationale hoogspanningsnet, bijvoorbeeld bij Bolsward (Marnezijl). De hoogspanningskabels worden middels een gestuurde boring onder de rijksweg A7 aangebracht en vervolgens parallel aan de rijksweg onder het fietspad gelegd.

Onderhavige vergunningaanvraag ziet toe op het wijzigen van de vergunning van 22 september 2016 met kenmerk RWS-2016/39170 (zaaknummer RWSV2015-00003545) voor het deel van de werken die langs en onder de rijksweg A7 liggen in beheergebied van Rijkswaterstaat Midden-Nederland. Dit betreft in onderhavige situatie de rijksweg A7 vanaf km 86,5 tot km 100 (knooppunt Zurich). De wijziging betreft een wijziging in het kabeltracé. Drie maanden voor aanvang van de werken wordt de definitieve keuze van het kabeltracé bekend gemaakt te samen met onder meer het werkplan en het boorplan.

Voor het realiseren van dit project zijn meerdere vergunningen benodigd. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat coördineert de besluitvorming op de diverse aanvragen.

Pondera Consult B.V. heeft de aanvraag voor een vergunning namens Windpark Fryslan B.V. ingediend voor het wijzigen van het aanleggen en behouden van hoogspanningskabels onder en langs de rijksweg A7 (deel Afsluitdijk, tussen km 86,5 en km 100). Deze werken worden binnen de beheergrenzen van de rijksweg

RWS INFORMATIE

A7 uitgevoerd en zijn daarmee vergunningplichtig op grond van artikel 2 Wbr.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen van hoogspanningskabels onder en langs rijksweg A7 ten einde energie uit wind te leveren aan het nationale hoogspanningsnet.
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Het leggen van kabels is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. De werken zijn getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid. Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

In de voorschriften is in de vergunning van 22 september 2016 met kenmerk RWS-2016/39170 ten aanzien van het magneetveld van de hoogspanningskabels een norm opgenomen. De overwegingen en de voorschriften opgenomen in die vergunning gelden ook voor onderhavige aanvraag en besluitvorming.

De hoogspanningskabels uit onderhavige aanvraag zijn ook opgenomen in de vergunningaanvraag Waterwet. Voor de windturbines geldt dat deze tijdelijk vergund wordt op basis van de Beleidsregel voor het plaatsen van de windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken. Voor het gewijzigde kabeltrace geldt dezelfde overweging en tijdelijkheid als in de verleende vergunning van 22 september 2016 met kenmerk RWS-2016/39170.

5. Procedure

5.1 Gevolgde gecoördineerde procedure

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het project Windpark Fryslân gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel

RWS INFORMATIE

3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het project Windpark Fryslân. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het project Windpark Fryslân bevorderd. Onderhavig besluit is samen met andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 23 juni 2015 is op grond van artikel 20c, tweede lid, Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt ;
- Op 14 december 2017 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 14 december 2017 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan Windpark Fryslân BV gezonden
- het ontwerp van het besluit heeft van 15 december 2017 tot en met 25 januari 2018 ter inzage gelegen bij de Gemeenteloket Súdwest Fryslân, Marktstraat 15 te Sneek

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

5.2 Behandeling van zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten voor project Windpark Fryslân fase 2 zijn geen zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht.

5.3 Verzoeken tot goedkeuring

In een aantal voorschriften is gesteld dat met de uitvoering van bepaalde activiteiten niet eerder mag worden begonnen dan nadat de wegbeheerder schriftelijk hieraan zijn goedkeuring heeft gegeven. Deze artikelen hebben betrekking op definitieve ontwerpen, liggen van het kabeltracé, de werkplannen, beheer & onderhoudsplan en monitoringsplan van te realiseren werken of activiteiten die ten tijde van de aanvraag nog niet in detail beschreven konden worden. Besluiten omtrent goedkeuring staan open voor bezwaar en beroep.

Ook eventuele wijzigingen van reeds goedgekeurde plannen dienen wederom ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de wegbeheerder. Een goedkeuringsbesluit op een gewijzigd plan is tevens een besluit waartegen bezwaar en beroep kan worden aangetekend.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
Namens deze,
Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland



ir. L.P. Schouwstra

8. Mededelingen

8.1 Informatie

Voor meer informatie over deze vergunning kunt u terecht bij de in deze vergunning genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de vergunning. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze vergunning verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze vergunning steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de Rijksvastgoedbedrijf, postbus 16700, 2500 BS Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die

RWS INFORMATIE

veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen

Richtlijn boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (ISBN 90-369-5542-4, laatste versie januari 2004) van toepassing.

Op de werkzaamheden zijn de NEN 3650-2012 en de NEN 3651-2012 van toepassing.

Beheer en onderhoud

1. Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.
2. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:

verkeersloketmiddennederland@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 088-7973661 of per e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces veilig werken aan wegen (2014)**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Maatregelen op Autosnelwegen**

RWS INFORMATIE

(2013).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

9. Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Windpark Fryslân B.V., Duit 15, 8305 BB te Emmeloord
- Pondera Consult B.V., Welbergweg 49, 7556 PE Hengelo
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), Postbus 16700, 2500 BS Den Haag
- Provincie Fryslân, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
- Gemeente Súdwest-Fryslân, Postbus 10.000, 8600 HA Sneek

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD. Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- Directeur-generaal: de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: Koningskade 4; postadres: Postbus 20906, 2500 EX DEN HAAG)
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- *Handhole*: constructie om (ondergrondse) netwerken te verbinden.
- HDD: *horizontal directional drilling*, horizontaal gestuurde boring.
- HDPE: *High-density polyethylene*, of PEHD: *polyethylene high-density*, hoge dichtheidpolyetheen.
- Het districtshoofd: Het hoofd van Rijkswaterstaat Midden-Nederland District Noord, Zuiderwagenplein 2 8224 AD Lelystad, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- Minderhinderteam; bereikbaar d.m.v. MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (*pdf, portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN 471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het

RWS INFORMATIE

- CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>
- SPIN: Systeem Planning en Informatie Nederland, aanvragen via www.rws.nl/spin.
- TAWO: Toetsingsadvies WBR-Onderbouw.
- Het Verkeersloket: Regionale verkeerscentrale Midden-Nederland, Papendorpseweg 101A, 3528 BJ Utrecht 088 - 797 3663. E-mailadres Verkeersloketmiddennederland@rws.nl
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- WBU: document Bepalingen Werk in Uitvoering, opgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Wegbeheerder: de minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, t.a.v. afdeling Handhaving, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht, e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- Werkbare uren: Een overzicht van de werkbare uren kan worden opgevraagd via het Minderhinderteam MinderHinderTeam-MiddenNederland@rws.nl
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2 Tekeningen

- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-015, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-073, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-074, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-075, d.d. 8 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-076, d.d. 2 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-077, d.d. 2 september 2015;
- Tekening 'Trace 220kV kabelverbinding, WindmolenparkFryslan – Station Oudehaske', Ventolines, Documentnr 482.15.2.039-021, d.d. 2 september 2015