



beschikking

**Rijkswaterstaat Zee en
Delta**

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 088 797 07 00
F 070 390 06 91
www.rijkswaterstaat.nl

Nummer	RWS-2018/6258
Onderwerp	RWSZ2017-00003457 Watervergunning voor het aanleggen, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (zuid) van TenneT TSO B.V.

Inhoudsopgave

1. Aanhef
 2. Besluit
 3. Voorschriften
 4. Overwegingen
 5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
 6. Procedure
 7. Conclusie
 8. Ondertekening
 9. Mededelingen
- Bijlage 1. Begripsbepalingen
Bijlage 2. Tekeningen met route
Bijlage 3. Antwoordnota zienswijzen

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat (op de datum van indiening van de aanvraag nog minister van Infrastructuur en Milieu geheten) heeft op 28 februari 2017 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. Een aanvulling op de aanvraag is ingediend op 21 juli 2017.

De aanvraag en aanvulling zijn namens de aanvrager ingediend door Witteveen+Bos N.V.

De aanvraag en aanvulling betreffen:
het gebruik maken van het waterstaatswerk Noordzee en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen.

Het gaat om het net op zee Hollandse Kust (zuid) (hierna: noz HKZ) dat bestaat uit de voor deze vergunning van belang zijnde volgende onderdelen:

1. Het aanleggen, gebruiken en verwijderen van de offshore platforms Alpha en Beta in het windgebied Hollandse Kust (zuid), inclusief een back-up kabel tussen offshore platforms Alpha en Beta.



2. Het aanleggen, gebruiken en verwijderen van vier kabelsystemen op zee naar het aanlandingspunt.
3. De aanlanding van de kabels in de beschermingszone van de zeevering aan de noordkant van de Tweede Maasvlakte.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2017-00003457.

De aanvraag omvat naast het elektronische aanvraagformulier de volgende stukken:

- 1 Kaarten tracé en liggingsconfiguratie noz HKZ
- 2 Situatie- en constructietekeningen
- 3 Method Statement installation HKZ
- 4 Basic Design Rapport
- 5 Certificering
- 6 MER Net op zee HKZ
- 7 Coördinaten offshore kabelsysteem
- 8 Plattegrond brandbeveiliging platforms
- 9 Principe ontwerpen kabelkruisingen
- 10 Notitie kruising ondergrond gestuurde boring met Maasvlaktekering bij Maasmond
- 11 Oprichtings- en constructieplan
- 12 Onderhoudsplan
- 13 Verlichtingsplan
- 14 Veiligheids- en calamiteitenplan
- 15 Verwijderingsplan
- 16 Uittreksel Kamer van Koophandel - TenneT TSO B.V.
- 17 Machtiging vergunningaanvragen
- 18 Net op zee Hollandse Kust (zuid) aanvulling van 21 juli 2017: watervergunningaanvraag voor de aanlanding Maasvlakte Noord.

Gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER vormt een integraal onderdeel van de aanvraag en is als bijlage 6 bij de aanvraag gevoegd. De aanvraag en de aanvulling maken integraal onderdeel uit van het besluit.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt.

De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo artikel 6.12, eerste lid onder a en artikel 6.13, eerste lid onder c van het Waterbesluit aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:

- I. Het gebruikmaken van het waterstaatswerk de Noordzee inclusief de Maasgeul en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werkzaamheden te verrichten, werken te maken of te behouden,



dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan. Het betreft:

- a. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van twee offshore platforms voor de aansluiting van de windturbines van het windpark Hollandse Kust (zuid) op de Noordzee, inclusief een back-up kabel tussen de beide platforms;
 - b. Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van vier 220 kV AC hoogspanningskabels op de Noordzee en de Maasgeul voor de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet;
 - c. De kruising van de hoogspanningskabels met de zeevering van de Maasvlakte.
- II. De vergunning te verlenen voor de periode vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt tot 1 januari 2055.
- III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Voorschriften voor het gebruik maken van de Noordzee en de Maasgeul

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werken

1. De kabels moeten worden aangelegd volgens de coördinaten genoemd in bijlage 18 van de aanvraag en moeten na aanleg liggen binnen de corridor zoals is aangegeven in de bij deze beschikking behorende tekening.
2. De in lid 1 bedoelde corridor bestaat uit het ruimtebeslag van de kabels zoals is aangegeven in bijlage 18 van de aanvraag en de onderhoudszone zoals aangegeven op de kaart van bijlage 2 van de vergunning.
3. De platforms liggen gesitueerd binnen het windenergiegebied Hollandse Kust zuid. De coördinaten (in ETRS 89, UTM zone 31 noord) van de platforms zijn:
Platform Alpha: 571100 E 5797090 N
Platform Beta: 574032 E 5790258 N

Voorschrift 2

Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen (survey) over de lengte van het tracé van de kabels en de locaties van de platforms. Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:
 - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1;
 - b. een opgave van de bodemsamenstelling;
 - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
 - d. een onderzoek naar archeologische vondsten;



- e. een onderzoek naar niet gesprongen explosieven (NGE/UXO's).
2. De uitkomsten van dit onderzoek worden ten minste 4 weken voor de start van de werkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder.

Voorschrift 3

Ligging en gronddekking kabels

1. Het gedeelte van het tracé van de kabels tussen de platforms Alpha en Beta dient een gronddekking te hebben van minimaal 1 meter.
2. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 3 meter voor het tracé dat zich bevindt tot 3 kilometer vanuit de laagwaterlijn, bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, bedoeld in artikel 2 van die wet.
3. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1 meter voor het tracé dat zich bevindt zeewaarts van de lijn op 3 kilometer vanuit de laagwaterlijn.
4. Als een afdekking met stortsteen noodzakelijk is, dan moet de toplaag bij aanleg een voldoende kleine gradering ($D_{90} \leq 80$ mm) hebben en een minimale laagdikte van 0,2 meter. Dit in verband met het beperken van risico voor de bodemberoerende visserij.
5. De ligging van de kabels is zodanig, dat een veilig en doelmatig gebruik van het waterstaatswerk de Noordzee is gegarandeerd.

Aanlegdiepte en gronddekking in de Maasgeul en de Noordberm

6. De kabels dienen 3 meter onder het bodemniveau van de Maasgeul en de Noordberm aangebracht te worden. Rekening houdend met de Nautisch Gegarandeerde Diepte (NGD) van LAT -23,2 meter en een baggermarge van 1,5 meter, kan worden uitgegaan van een diepste bodemniveau ligging van LAT -24,7 meter. Dit resulteert in een minimale aanlegdiepte van LAT -27,7 meter.
7. De minimale diepte wordt gerekend vanaf bovenkant kabel.
8. Indien er bij de aanleg een zinkersleuf gebaggerd zou worden waar de kabel gelegd wordt, dan dient die zinkersleuf na het leggen van de kabels aangevuld te worden met zand tot een dekking van 3 meter.
9. In verband met afschuiving van de oevers van de geul en een eventuele verbreding van het begin van de Maasgeul, dient de in lid 6 genoemde aanlegdiepte tenminste gedurende 25 meter in de bermen van de vaargeul (zowel Noord als Zuid) gehandhaafd te blijven.
10. Afwijkende minimale gronddekking ten behoeve van andere infrastructuur, constructies, te verwachten toekomstige ontwikkelingen, daadwerkelijk optredende ontwikkelingen en natuurlijke obstakels behoeven vooraf schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 4

Werkplan aanleg en onderhoud kabels

1. De aanlegwerkzaamheden van de kabels moeten gebeuren volgens één van de methodes die zijn beschreven in bijlage 3 van de aanvraag.
2. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels en het uitvoeren van maatregelen om te voldoen aan de in voorschrift 3 genoemde gronddekking, moet door vergunninghouder in



- een werkplan worden vastgelegd. Dit werkplan moet schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd.
3. Uiterlijk 8 weken voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden wordt een werkplan met een beschrijving van de te gebruiken technieken schriftelijk ter goedkeuring ingediend bij de waterbeheerder. Bij goedkeuring verstrekt vergunninghouder de Kustwacht en de havenmeester van Rotterdam hiervan een afschrift. Zonder goedkeuring vooraf mag niet met de aanleg aangevangen worden.
 4. Het werkplan zoals bedoeld in lid 2 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a) detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
 - b) plan van aanpak, inclusief de te gebruiken methoden en maatregelen;
 - c) maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - d) maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen;
 - e) een tijdsplanning van de werkzaamheden, waarbij onder andere rekening wordt gehouden met daglicht, laagwater en planning van ferry's en cruiseschepen met vaste vaarschema's;
 - f) maatregelen die worden genomen indien in de kruising met de Maasgeul vertraging bij de uitvoering van werkzaamheden of schade aan materialen of materieel ontstaat.
 5. Eén van de maatregelen om te voldoen aan de in voorschrift 3 genoemde gronddekking voor het gedeelte van het kabeltracé in de Maasgeul is het vaststellen van een locatiespecifiek interventiepeil. Onder interventiepeil wordt verstaan de minimale gronddekking waarbij, gelet op de van toepassing zijnde monitoringsperiode zoals bedoeld in voorschrift 8 en de tijd die nodig is voor het voorbereiden van onderhoudswerkzaamheden, door vergunninghouder actie wordt ondernomen om extra gronddekking aan te brengen c.q. de kabels dieper in te graven om te blijven voldoen aan de minimale gronddekking van voorschrift 3. De onderzoeken die ten grondslag liggen aan de bepaling van het interventiepeil maken tevens onderdeel uit van het werkplan.
 6. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
 7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
 8. Onderhoud en reparatie wordt uitgevoerd volgens de beschrijving in het onderhoudsplan dat als bijlage 12 van de aanvraag is ingediend en uiterlijk 8 weken voor aanvang van de onderhouds- of reparatiewerkzaamheden geactualiseerd ter goedkeuring schriftelijk bij de waterbeheerder dient te worden ingediend. Wanneer sprake is van spoedeisende omstandigheden dient zo snel mogelijk een melding gedaan te worden aan de waterbeheerder.

Voorschrift 5 Aanleg en onderhoud platforms

1. De platforms dienen minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn



beschreven in het als bijlage 4 meegeleverde basisontwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNVGL-ST-0145 Offshore substations of gelijkwaardig.

2. Onverlet het bepaalde in lid 1 moet het uiteindelijke ontwerp van de platforms, voordat de aanlegwerkzaamheden van de platforms starten, worden toegezonden aan de waterbeheerder.
3. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de platforms, moet door vergunninghouder in een definitief werkplan worden vastgelegd. Dit werkplan dient uiterlijk 8 weken voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden aangeleverd. Bij goedkeuring verstrekt vergunninghouder de Kustwacht hiervan een afschrift.
4. Het werkplan zoals bedoeld in lid 3 dient een tijdsplanning te bevatten.
5. De te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij de platforms dient in het in lid 3 genoemde werkplan opgenomen te worden.
6. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
8. Onderhoud en reparatie in afwijking van het werkplan als in het derde lid is bedoeld, meldt de vergunninghouder uiterlijk 4 weken van tevoren schriftelijk aan de waterbeheerder en Kustwacht.

Voorschrift 6 Verlichting platforms

1. De platforms zijn voorzien van verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen zoals deze beschreven staan in het verlichtingsplan dat als bijlage 13 bij de aanvraag is ingediend.
2. De vergunninghouder dient aanvullend op het gestelde in lid 1 voorafgaand aan de aanlegfase schriftelijk een geactualiseerd verlichtingsplan van de platforms ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
3. Het in lid 2 beschreven geactualiseerde verlichtingsplan dient tenminste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van AIS-transponders, radar-reflectoren en misthoorns.
4. Het is de vergunninghouder alleen toegestaan de platforms operationeel te hebben conform het goedgekeurde verlichtingsplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtingsplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 7 Scheepvaart

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De versmalling van de vaarweg dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
2. Vergunninghouder dient uiterlijk 8 weken voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Dit werkplan heeft voor de werkzaamheden binnen het gebied van de havenmeester van Rotterdam afstemming met de havenmeester van



- Rotterdam en voor de werkzaamheden op de Noordzee afstemming met de Kustwacht. Het plan heeft de goedkeuring van de waterbeheerder.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen:
 - a. Bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom mogen er geen werkzaamheden meer plaats vinden.
 - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
 4. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan. Bij een uitvoeringsmethode met een verhoogd risicoprofiel in de Maasgeul kunnen door de havenmeester van Rotterdam aanvullende voorwaarden c.q. wijzigingen worden geëist. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
 5. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, tenminste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en de havenmeester van Rotterdam toestemming worden gevraagd. Indien bijzondere omstandigheden hiertoe aanleiding geven, kunnen de Kustwacht of havenmeester van Rotterdam een kortere termijn dan 14 dagen toestaan. Indien een volledige stremming van de Maasgeul noodzakelijk is, dan dient dat uiterlijk 7 maanden voor aanvang aangevraagd te worden bij de havenmeester van Rotterdam in verband met een te nemen Verkeersbesluit.
 6. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt tenminste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht en de havenmeester van Rotterdam met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en de Dienst der Hydrografie en bevat minimaal:
 - a. een duidelijke omschrijving van de plaats der werkzaamheden;
 - b. de aard, de tijdsduur en omvang der werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
 - c. het in te zetten materieel; de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contact details;
 - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
 - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
 - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.
 7. De directeur Kustwacht en binnen het beheergebied van de haven van Rotterdam de havenmeester van Rotterdam bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of door inzet van loodsen.
 8. De vaartuigen waarmee de in lid 1 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum en havenmeester van Rotterdam bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
 9. Wanneer de aanvang van de in lid 1 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaats vinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Kustwacht en de havenmeester van Rotterdam.



10. De vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, de havenmeester van Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
 - a. de werkzaamheden van de afgelopen week.
 - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week.
 - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.
11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de havenmeester van Rotterdam en de handhavingsambtenaar.

Voorschrift 8

Monitoring diepteligging kabels/monitoringsplan

1. De ligging van de kabels en de aangebrachte dekking boven de kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte (depth of burial survey) en een bathymetrische opname.
2. De vergunninghouder monitort de eerste twee jaren eenmaal per halfjaar de ligging van de kabels in de Maasgeul. Hierna zal een jaarlijks monitoringsonderzoek naar de diepteligging van de kabels worden uitgevoerd.
3. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels in het overige gebied monitort de vergunninghouder periodiek (nader te onderbouwen in het in lid 4 genoemde monitoringsplan) de diepteligging van de kabels door middel van een bathymetrische opname.
4. De wijze van monitoring, bedoeld in lid 2 en 3, moet jaarlijks door vergunninghouder in een geactualiseerd monitoringsplan worden vastgelegd. Dit monitoringsplan moet aan de waterbeheerder worden aangeleverd.
5. Een onderdeel van het in lid 4 bedoelde monitoringsplan is het maken van een bathymetrische opname, waarbij de ligging van de kabel in het zeebed bepaald kan worden. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1.
6. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder dekking aanwezig is dan bepaald in voorschrift 3, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
7. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
8. Wanneer uit navolgende survey's blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de dekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschrift 3 blijft, kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in lid 2 en 3 te verlagen.
9. Op aanwijzing van de waterbeheerder kan de inhoud en wijze waarop het onderzoek plaatsvindt, evenals de frequentie van het onderzoek worden gewijzigd in verband met het ontstaan van ernstige hinder of gevaar voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij of het mariene milieu.



Voorschrift 9

Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en platforms

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode.
2. De vergunninghouder dient tenminste 8 weken voorafgaand aan de verwijdering van de werken een op basis van bijlage 15 van de aanvraag geactualiseerd verwijderingsplan in bij de waterbeheerder.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op, in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en de havenmeester van Rotterdam voor zover het Rotterdams grondgebied betreft.
4. Het verwijderingsplan zoals bedoeld in lid 2 behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
5. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.
6. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
7. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1 om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
8. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder, in overleg met de havenmeester voor zover het de ligging in Rotterdams grondgebied betreft, bepalen dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan bepalingen en verplichtingen verbinden.

Voorschrift 10

As built tekeningen

1. Binnen 6 maanden na het gereedkomen van de aanleg van de platforms dan wel de kabels, moet de vergunninghouder digitaal as built gegevens leveren.
2. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ArcGIS shapefile of in een File Geodatabase, beide in het coördinatenstelsel ETRS89 UTM zone 31.
3. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x, y en z gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel-format.

Voorschrift 11

Calamiteitenplan

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan.
2. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder.



3.2 Voorschriften voor het gebruik maken van de zeewering van de Maasvlakte

Voorschrift 12

Stabiliteit van de zeewering

1. De stabiliteit van de zeewering mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor primaire keringen, zoals de zeewering van de Maasvlakte wordt geïnterpreteerd, is NEN 3651 van toepassing.
2. Gebruik van een kabelbuis moet getoetst worden conform NEN 3651.
3. Het gebruik van kabels zonder kabelbuis behoeft de toestemming van de waterbeheerder.
4. Schade aan de (steen)constructie van de zeewering dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te geschieden.
5. Bij werken in/op of rondom de zeewering moet door middel van stabiliteitsberekeningen aangetoond worden dat de stabiliteit van de zeewering niet aangetast wordt.
6. Ten minste 8 weken voorafgaand aan de aanleg van de kabel dient een werkplan te worden overgelegd aan de waterbeheerder. Het werkplan dient invulling te geven aan leden 1 t/m 5 alsmede een beschrijving van de werkzaamheden te bevatten, een planning en de gegevens van de contactpersoon op het werk.
7. Het in het vorige lid genoemde werkplan behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 13

Fundering windturbines

1. Zowel tijdens de werkzaamheden als tijdens de beheer- en onderhoudsfase mogen de kabels geen negatieve invloed hebben op de fundering van de windturbines die op de zeewering staan of gerealiseerd worden.

Voorschrift 14

Werken in het stormseizoen

1. Werken in/op of rondom de zeewering in het stormseizoen (1 oktober- 15 april) is toegestaan mits afstemming plaatsvindt tussen de waterbeheerder en de vergunninghouder.

3.3 Algemene voorschriften

Voorschrift 15

Maatregelen bij bijzondere omstandigheden

1. Indien zich bij het gebruik van deze vergunning bijzondere omstandigheden voordoen, waardoor mogelijk ernstige hinder of gevaar ontstaat voor de veiligheid van personen, de scheepvaart, de visserij of het mariene milieu en waarbij direct ingrijpen noodzakelijk is, neemt de



vergunninghouder onverwijld alle maatregelen die nodig zijn om de hinder of het gevaar tegen te gaan en/of te beperken.

2. De vergunninghouder stelt in een dergelijk geval onmiddellijk de handhavingsambtenaar, de Kustwacht en de Havenmeester van Rotterdam hiervan in kennis.

Voorschrift 16

Historisch belangrijke, archeologische vondsten

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, wordt de vindplaats gemarkeerd en aan de waterbeheerder doorgegeven.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal. Meldingen kunnen ook aan het Kustwachtcentrum worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

Voorschrift 17

Aanwezigheid vergunning

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds aan boord van het vaartuig dat het werk begeleidt aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

Voorschrift 18

Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder worden gemeld.



Voorschrift 19

Overdracht vergunning

1. De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden overdragen.
2. Een verzoek tot wijziging van de tenaamstelling van de vergunning dient vergezeld te worden van de naam en adresgegevens van de contactpersoon.

Voorschrift 20

Melding aanvang en einde operationele periode

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Kustwacht en de Havenmeester van Rotterdam dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

Voorschrift 21

Overige bepalingen

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van het monitoring en evaluatie programma van wind op zee en net op zee werkt de vergunninghouder mee ten aanzien van onder meer:
 - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden.
 - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform.
 - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.
2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewicht %) andere metalen bevatten.

4. Overwegingen

De minister van Infrastructuur en Waterstaat (op de datum van indiening van de aanvraag nog minister van Infrastructuur en Milieu geheten) heeft op 28 februari 2017 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem. Een aanvulling op de aanvraag is ingediend op 21 juli 2017.

De aanvraag plus de aanvulling is namens de vergunninghouder ingediend door Witteveen+Bos N.V.



4.1 Algemeen

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd, en in Europees verband afspraken gemaakt, voor het realiseren van de opwekking van duurzame – hernieuwbare – energie. Onderdeel hiervan is een groot aandeel in windenergie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat 4.450 MW aan windvermogen op zee in 2023 is gerealiseerd. Hiervan is momenteel 1.000 MW operationeel, wat betekent dat een groot deel nog gerealiseerd moet worden. Voor de realisatie van het overige windvermogen is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms waar de windturbines op kunnen worden aangesloten ('stopcontact op zee') en kabels naar land. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het net op zee.

Tennet T.S.O. B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het hoogspanningsnet op zee. Het hoogspanningsnet op zee voorziet in het transport van elektriciteit van de (aan te leggen) windparken op zee naar het net op land. Dit wordt gerealiseerd via vijf gestandaardiseerde platforms die in drie offshore gebieden worden aangelegd, te weten Borssele, Hollandse Kust (zuid) en Hollandse Kust (noord). Het windenergiegebied Hollandse Kust (zuid) wordt als tweede gerealiseerd met een netaansluiting naar het 380kV hoogspanningsstation op de Maasvlakte. Het windenergiegebied zal een vermogen van 1.400 MW bieden. TenneT is initiatiefnemer van het net op zee Hollandse Kust (zuid) en verantwoordelijk voor de inpassing van het noz.

De aanvraag betreft :

- 1 Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van twee offshore platforms voor de aansluiting van de windturbines van het windpark Hollandse Kust (zuid) op de Noordzee, inclusief een back-up kabel tussen de beide platforms;
- 2 Het aanleggen, gebruiken, onderhouden en verwijderen van vier 220 kV AC hoogspanningskabels op zee en de Maasgeul voor de aansluiting op het landelijk hoogspanningsnet;
- 3 De kruising van de hoogspanningskabels met de zeewering van de Maasvlakte.

Het plaatsen van objecten, in dit geval twee platforms als 'stopcontact op zee', het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee en de kruising van de Maasgeul en zeewering van de Maasvlakte zijn conform artikel 6.5, onder c, van de Waterwet jo. artikel 6.12, eerste lid, onder a en artikel 6.13, eerste lid, onder c, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee, de Maasgeul, zijnde oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit, en de zeewering van de Maasvlakte.

Voor platform Beta (gelegen in de territoriale zee) is naast onderhavige watervergunning tevens op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een Omgevingsvergunning activiteit Bouwen vereist. Deze wordt gelijktijdig met de Watervergunning verleend.



Voor het kruisen van de zeevering van de Maasvlakte en van de Maasgeul zijn drie varianten aangevraagd. Oorspronkelijk bestonden deze varianten uit een open ontgraving in de Maasmond ter hoogte van de Edisonbaai en een lange HDD (horizontal directional drilling) onder de Maasgeul door. Bij nader inzien bleek de variant ter hoogte van de Edisonbaai niet haalbaar en heeft TenneT besloten deze aanvraag in te trekken. De variant Edisonbaai zal hierna niet verder behandeld worden, deze is niet vergund. In plaats daarvan is via een aanvulling op de aanvraag een variant beschreven, waarbij de Maasgeul via een open ontgraving wordt overgestoken en vervolgens via een HDD de zeevering wordt gekruist. Na een analyse van de technische mogelijkheden heeft TenneT ook de variant van de lange HDD laten vallen. Deze is daarom eveneens niet vergund.

De afweging voor het laten vallen van de HDD-variant is voornamelijk bepaald door de voorziene moeilijkheden van een dergelijke boring.

- De ondergrond is niet voldoende bekend, waardoor de kans op problematische kleilagen aanwezig is.
- De kabel wordt door een buis getrokken, waarbij voor de veiligheid van de kabel een buisdiameter van meer dan een meter nodig is. Voor vier kabels moeten vier buizen aangebracht worden. Door marktpartijen is er tot nu toe maximaal een HDD van 1280 meter lengte en een diameter van 50 cm gerealiseerd. Aangezien het hier gaat om boringen van 2000 meter lengte en een diameter van ongeveer een meter, wordt de complexiteit zeer groot en de haalbaarheid zeer laag geschat.
- Het intrekken van de zware zee-kabels voor HKZ (3-fase AC kabel, tot 100kg/m) over de lengte van de lange HDD is nog niet eerder uitgevoerd en stelt hoge eisen aan het kabelontwerp, de productie en de installatie. Het beschikbaar zijn van de HDD om een succesvolle kabelinstallatie te realiseren is uitdagend en kan niet op voorhand gegarandeerd worden.
- Risico op falen van de lange HDD variant kan optreden bij uitvoering van de boringen, intrekken van de kabels in de HDD en het testen van de kabels na het intrekken.
- In geval van het vaststellen van falen dient de alternatieve variant (de open ontgraving door de Maasgeul) uitgevoerd te worden, met impact op de planning van het gehele project en de opleverdatum.

De vergunning gaat alleen nog over de variant met een open ontgraving in de Maasgeul, gecombineerd met een korte HDD onder de zeevering van de Maasvlakte door. Deze variant komt voor een klein deel in het Natura2000 gebied de Voordelta. Dit gebied loopt door tot aan het noorden van de Maasvlakte, zie de kaart die als bijlage 2 bij de vergunning hoort. Werkzaamheden in een Natura2000 gebied hebben een vergunning nodig vanuit de Wet natuurbescherming. Daarbij is een passende beoordeling vereist. Aangezien het MER niet was uitgewerkt voor deze variant in dit gebied, is een aanvulling geschreven en later ingediend. Deze aanvulling op het MER is tezamen met een aanvulling op de aanvraag voor een Watervergunning voor de nieuwe variant op 21 juli 2017 bij het bevoegd gezag ingediend.

De kabels zullen twee aan twee gefaseerd aangelegd worden, waarbij er ongeveer een jaar ruimte zit tussen de eerste en de tweede aanlegperiode.

Omdat de aanvraag gewijzigd is tijdens de terinzagelegging van het ontwerpbesluit, zijn de voorschriften geschrapt die de lange HDD reguleren.



Verder zijn er kleine aanpassingen gedaan ter verduidelijking van de tekst naar aanleiding van opmerkingen van TenneT en de havenmeester van Rotterdam. De aanpassingen zijn niet van een dusdanige aard, dat er een nieuwe terinzagelegging noodzakelijk is geworden. Een belangrijke reden van de aanpassingen is het laten aansluiten van de voorschriften op de nautische voorwaarden van de havenmeester van Rotterdam, waardoor er geen tegenstrijdige eisen gesteld worden door het bevoegd gezag voor de Waterwet en het bevoegd gezag voor de Scheepvaartverkeerswet. Het in de vergunning gevraagde werkplan is in essentie gelijk aan het door de havenmeester van Rotterdam gevraagde werkplan. De inhoud van het plan zal in afstemming met de havenmeester mede worden getoetst op de door de havenmeester aangeleverde nautische randvoorwaarden.

De volgende onderdelen van het ontwerpbesluit zijn gewijzigd:

- Onderwater opname, genoemd in verschillende voorschriften, blijkt tot misverstanden te leiden. De tekst is veranderd in "bathymetrische opname" (dit is het opmeten van de topografische hoogte van de zeebodem, ofwel bepalen van de diepte ter plaatse), wat ook beter aansluit op de geëiste conformatie aan de richtlijn van de IHO.
- In voorschrift 4 is lid 6 geschrapt. Na overleg met de havenmeester van Rotterdam blijkt er geen bezwaar te bestaan tegen het aanleggen van alle vier de kabels in hetzelfde jaar. Het is aan TenneT om van deze verruiming gebruik te maken.
- Het zelfde geldt voor het volgende onderdeel van voorschrift 4. Er is nautisch geen noodzaak om een lengte van een pauze tussen de aanleg van de verschillende kabels voor te schrijven. Het punt is geschrapt.
- In voorschrift 7, lid 3b, is de eis aangescherpt van het werken bij slecht zicht, conform de nautische eisen van de havenmeester van Rotterdam.
- In voorschrift 7, lid 4, wordt de mogelijkheid verruimd voor de havenmeester van Rotterdam om aanvullende voorwaarden te stellen. Vanuit de rol als bevoegd gezag van de havenmeester is dat al mogelijk, maar de aanvulling in het voorschrift verduidelijkt dat nu ook in deze vergunning.
- Voorschrift 7, lid 5, benadrukt opnieuw de bevoegdheid van de havenmeester van Rotterdam om in bepaalde gevallen, in dit geval een volledige stremming, aanvullende eisen te stellen.
- In voorschrift 8 werd niet goed duidelijk op welke manier de monitoring naar de diepteligging van de kabels uitgevoerd moet worden. Er zijn meerdere manieren mogelijk, maar gebruikelijk is om bij aanleg nauwkeurig de begraafdiepte te meten en vervolgens de verandering van de zeebodem te gebruiken om de gronddekking te berekenen. Deze manier is snel, nauwkeurig en zorgt voor het minste overlast in de vaargeul. De methode is nu in voorschrift 8 vastgelegd.
- De variant aanlegmethode via HDD heeft TenneT laten vallen. De voorschriften die specifiek op deze variant toezien, zijn in de definitieve vergunning geschrapt. Bij de lange HDD hoort het gebruik van mofputten en die zijn nu niet meer nodig. Daarom is in voorschrift 14 het tweede lid geschrapt en is het hele voorschrift 15 uit de vergunning gehaald.

4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de navolgende beschermd



gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee ligt de zwemlocatie Hoek van Holland mogelijk binnen de invloedssfeer van de kabels.
- Wet natuurbescherming
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee is op grond van de Wet natuurbescherming één gebied aangewezen, dat in of nabij de te vergunnen objecten ligt en die bijzondere bescherming nodig heeft om het oppervlaktewater of grondwater te beschermen, of die bijzondere bescherming nodig heeft voor het behoud van habitats en rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om het N2000-gebied de Voordelta. Voor activiteiten in dit gebied wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van het N2000gebied te beschermen.

Kaderrichtlijn Water

De activiteiten vinden plaats in het KRW Waterlichaam Hollandse Kust. Het gaat om het natuurlijke watertype K1 (kustwater, open en polyhalien).

4.3. De aanvraag in relatie tot de zeewering van de Maasvlakte

De zeewering van de Maasvlakte is geen (primaire) waterkering, maar een oeverbescherming die de Maasvlakte tegen afslag beschermt. Gezien de functie van de zeewering wordt deze voor wat betreft de in de vergunning te stellen voorschriften behandeld als een primaire waterkering. De voorwaarden in deze vergunning zijn mede opgenomen ten behoeve van het in standhouden van de functie van de zeewering.

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in



aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, de Maasgeul en de zeevering van Maasvlakte.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1 en 5.2 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruik maken van de Noordzee en/of bijbehorende beschermingszone

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Een nadere uitwerking en onderbouwing van de beleidskeuzes en de realisatie op het gebied van waterveiligheid vindt plaats in de Beleidsnota Waterveiligheid. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied. Voor de Noordzee is het beleid, zoals dat in het Nationaal Waterplan is opgenomen, nader gebiedspecifiek uitgewerkt in de Beleidsnota Noordzee.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (BPRW) vertaalt dit beleid door naar het beheer van de rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem.

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon en gezond water op orde zijn.

In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

Bovendien bevat het BPRW 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het BPRW 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.



5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen getoetst in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van de "Uitwerking biologie" van het toetsingskader voor individuele besluiten uit het BPRW 2016-2021, bijlage B3.5.

De werkzaamheden vinden plaats in het waterlichaam Noordzee. De volgende biologische parameters zijn relevant voor deze toetsing: fytoplankton en macrofauna.

In het MER, deel B is in hoofdstuk 5.5.3.8 het effect van de activiteiten op de KRW-maatlatten uitgewerkt. Geconstateerd wordt dat de ingreep geen effect heeft op het halen, dan wel handhaven van de goede ecologische toestand voor macrofauna, fytoplankton en op de fysisch-chemische kwaliteitselementen.

Gelet op het voorgaande concludeer ik dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van KRW-doelstellingen niet in de weg staan.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptoren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' wordt een opsomming gegeven van de doelen die in 2020 gehaald zouden moeten worden, gebaseerd op een goede milieutoestand, in het voor dit project relevante deel van de Noordzee.

- De descriptoren die gaan over vervuiling zijn niet van belang voor dit project. Er komen geen stoffen of zwerfvuil vrij, dus vindt er ook geen verslechtering plaats.
- Introductie van exotische soorten is niet aan de orde.
- Bodemhabitats en hydrografische eigenschappen worden verstoord bij de aanleg van de kabels, maar dat is slechts tijdelijk en over een relatief klein oppervlak.
- Toevoer van energie in de vorm van geluid is aan de orde bij het gebruik van schepen en bij het plaatsen van de platforms in de vorm van heien. De schepen worden in kleine aantallen en voor een beperkte tijd gebruikt. De mogelijke gevolgen van het heien worden gereguleerd in de vergunning vanuit de Wet natuurbescherming.
- Toevoer van energie in de vorm van warmteontwikkeling en de vorming van elektromagnetische velden door de kabels zal gedurende de hele levensduur van de kabels optreden. Om de invloed hiervan zo klein mogelijk te maken, wordt er in voorschrift 3 een gronddekking geëist van minimaal een meter. Uit studies blijkt dat in dit geval het effect aan het oppervlak van de zeebodem minimaal is.

Gelet op het voorgaande concludeer ik dat de (tijdelijke) activiteiten van de aanvrager de beleidsdoelen vanuit de KRM niet schaden.



5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW).

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Beroeps- en sportvisserij
- Schelpdierwater
- Zwemwater
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Energiewinning
- Zandwinning

Scheepvaart

De route van de kabels loopt voor een deel door de aangewezen scheepvaartroute de Maasgeul, dat de toegang tot de havens van Rotterdam vormt. De intensiteit van het niet route gebonden scheepvaartverkeer ligt gemiddeld tussen de 1 en 0,25 schepen per km², terwijl het route gebonden scheepvaartverkeer gemiddeld tussen de 2 en 0,5 schepen per km² ligt (bron: Noordzeeatlas). Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er voorschriften opgenomen waarbij de Kustwacht en de havenmeester Rotterdam van tevoren en tijdens het werk worden geconsulteerd.

Bij het werkplan conform de voorschriften 4 en 5 geeft TenneT inzicht in de aanlegmethodiek en het onderhoud aan de kabels en de realisatie van de platforms op zee.

Voor het gebied waar de havenmeester van Rotterdam de nautische autoriteit is, zal deze in overleg met TenneT nautische randvoorwaarden opstellen. TenneT zal in het werkplan dienen aan te geven hoe zij hun aanleg- en onderhoudswerkzaamheden binnen deze nautische randvoorwaarden vorm gaan geven. Dit is in voorschrift 7 voorzien. Het werkplan zal in afstemming met de havenmeester als mede bevoegd gezag worden getoetst aan de dan geldende nautische randvoorwaarden en aanwijzingen van de havenmeester van Rotterdam.

Door goede afspraken met de havenmeester en het opvolgen van de door hem gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het vastleggen van een minimale gronddekking van 3 meter voor de kabels in de Maasgeul de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de minimale gronddekking minder dan 3 meter is geworden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen door de kabels dieper te leggen of de bodem op te hogen, met inachtneming van de onderhoudsdiepte van de Maasmond.



In voorschrift 4 lid 5 is voor de Maasgeul voorgeschreven dat vergunninghouder een zogenaamd interventiepeil moet vaststellen. De opzet van de vergunning is namelijk zo, dat de voorgeschreven gronddekking te allen tijde aanwezig moet zijn en door vergunninghouder geborgd moet worden. Vergunninghouder moet door het werken met een interventiepeil een extra inspanning doen om te voorkomen dat de vereiste minimale gronddekking niet meer wordt gehaald. Bij het werken met een interventiepeil wordt rekening gehouden met de periode die nodig is om de voorbereidingen voor onderhoudswerkzaamheden te doen. Dit betreft niet alleen de technische voorbereidingen van het onderhoudswerk (aanbesteding aan een marktpartij), maar ook de tijd die nodig is om de in deze vergunning voorgeschreven plannen op te stellen en ter goedkeuring in te dienen. Door het werken met een interventiepeil kan tijdig actie worden ondernomen en wordt de kans aanzienlijk kleiner dat er een periode ontstaat dat niet wordt voldaan aan de minimale gronddekking.

In de Noordzee wordt een minimale gronddekking van tenminste 3 meter voorgeschreven voor dat deel van de kabelroute dat zich binnen een afstand van drie kilometer vanaf de laagwaterlijn, bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, bedoeld in artikel 2 van die wet, bevindt. Verderop in de Noordzee dient de kabel tenminste op een diepte van één meter in de zeebodem begraven te liggen voor dat deel van de kabel dat zich op drie kilometer of meer van de hiervoor bedoelde lijn bevindt. Deze dekkingseis is gelijk aan de eis die geformuleerd is in artikel 6.16j van het Waterbesluit, die handelt over exportkabels van windparken op zee. Voor het tracé op de Noordzee is geen interventiepeil vereist.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de kabels in de zee kaarten zet en daarmee de ligging aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

Zwemwater en schelpdierwater

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

Archeologie

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van dit rapport kan rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek vooraf. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt.

Natuur

Het tracé komt over een klein stuk van de Voordelta, een aangewezen Natura2000-gebied. De natuurbelangen voor dit gebied worden gedekt door middel van een vergunning van de Wet natuurbescherming. Over de rest van het tracé wordt er getoetst aan de descriptorren van de KRM en is de soortenbescherming uit de Wet natuurbescherming van toepassing. Daarmee worden de natuurwaarden op het tracé voldoende beschermd.



Beroeps- en sportvisserij

Tijdens de aanleg en reparaties kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabels voldoende diep worden ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van.

Energiewinning

Het tracé kruist op een aantal plaatsen leidingen die in gebruik zijn bij de olie- en gaswinning. Het gaat om de volgende leidingen:

Naam leiding

8 inch olieleiding van Q13a-A naar P15-C
10 inch olieleiding van P15-C naar Hoek van Holland
26 inch gasleiding van P15-D naar de Maasvlakte

Operator

ENGIE
TAQA
TAQA

Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (crossing agreements) tussen TenneT en de eigenaren van de leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen.

Zandwinning

Het kabeltracé loopt voor een groot gedeelte door het gebied tussen de doorlopende NAP -20 meterlijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad. Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, moet de initiatiefnemer deze extra kosten compenseren.

Voor het gedeelte van de kabels dat niet door het aangewezen voorkeurstracé loopt, maar wel door de zandvoorraad, is bekeken in hoeverre dit een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand. Gebleken is dat de door de kabels geblokkeerde zandvoorraad niet nodig is tijdens de periode dat de onderhavige vergunning loopt. Dat betekent dat er geen compensatiekosten berekend zullen worden gedurende de ongeveer 34 jaar dat de kabels volgens de vergunning aanwezig zijn. In de vergunning is een opruimplicht opgenomen. Als de kabels niet worden verwijderd, mogelijk gemaakt in voorschrift 9, lid 8 van de vergunning, dan blijft de zandvoorraad ook na 2054 geblokkeerd en zal opnieuw gekeken worden welke kosten daaraan verbonden zijn.



Overig gebruik

In het tracé van de kabels liggen bij het van kracht worden van de vergunning nog de installaties van de Noordzeeboerderij B.V. Het gaat om een locatie waar proeven gedaan worden met verschillende methodes van zee-wiarteelt. De vergunning aan de Noordzeeboerderij is verleend tot 31 augustus 2019 en zal daarna niet verlengd worden. De installaties moeten bij het aflopen van de vergunning verwijderd zijn, waardoor dit deel van het tracé vrijkomt en de kabels aangelegd kunnen worden.

5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021

Voor alle vergunningplichtige activiteiten, zowel nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten, moet in principe het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 worden doorlopen.

Voor gebruiksfuncties die vergunningplichtig zijn, maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende economische activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid, de gevolgen voor ecologie en milieu en de eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorg
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimtegebruik
- 3) Nut en noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande al behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op zee, een activiteit van nationaal belang, staat nut en noodzaak vast. Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften.

5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruik maken van de zeewering van de Maasvlakte

De activiteiten in de zeewering van de Maasvlakte mogen geen enkele schade veroorzaken aan de stabiliteit of waterkerende functie van de zeewering. Eventuele schade aan de zeewering moet direct worden gemitigeerd.

6. Procedure

6.1 Algemeen

De minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) (op de datum van indiening van de aanvraag nog minister van Economische Zaken (EZ) geheten) heeft in het coördinatiebesluit van 13 november 2015 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet



ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee – Hollandse Kust (zuid) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor net op zee Hollandse Kust (zuid). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor net op zee Hollandse Kust (zuid) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 5 oktober 2017 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- het ontwerp van het besluit heeft van 6 oktober 2017 tot en met 16 november 2017 ter inzage gelegen op www.bureau-energieprojecten.nl;

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers worden persoonlijk geïnformeerd.

6.2 Procedure Milieueffectrapportage (MER)

Doordat de rijkscoördinatie­regeling van toepassing is op dit besluit, draagt het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat zorg voor de gecoördineerde voorbereiding en behandeling van het MER en de betrokken aanvragen tot vergunning.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) heeft ter inzage gelegen van 29 januari 2016 tot en met 10 maart 2016. Op 8 juni 2017 is het MER opgestuurd naar het bevoegd gezag en op 1 augustus is daar een aanvulling op gegeven.

De NRD voor het MER is een eerste stap om te komen tot een goede onderbouwing van de nog te nemen besluiten. Als het MER is afgerond, wordt mede op basis daarvan een ontwerp-inpassingsplan opgesteld. Dit ontwerp-inpassingsplan wordt samen met het MER en de overige benodigde ontwerpbesluiten ter inzage gelegd.

De Commissie voor de m.e.r. heeft op 21 december 2017 positief advies uitgebracht onder nummer 3090 over het milieueffectrapport van net op zee Hollandse Kust (zuid).

In het MER zijn alternatieven onderzocht voor de uitvoering van de beoogde bedrijfsactiviteiten en de daarmee samenhangende milieueffecten.



6.3 Behandeling van zienswijzen

De aanvraag met bijbehorende stukken en de ontwerpvergunning hebben van 6 oktober 2017 tot en met 16 november 2017 voor het naar voren brengen van zienswijzen ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (zuid) zijn 4 zienswijzen ingediend over de ontwerp besluiten. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen. Dat is wat betreft de voorschriften in deze Watervergunning op de volgende punten gebeurd:

- De Watervergunning is meer in lijn gebracht met de nautische randvoorwaarden van de havenmeester van Rotterdam door het overnemen van een aantal bepalingen van de nautische randvoorwaarden in de Watervergunning.
- Door het opnemen van een aantal bepalingen van de nautische randvoorwaarden in de vergunning kunnen de werkplannen op de randvoorwaarden worden getoetst, waardoor de belangen van het scheepvaartverkeer beter geborgd zijn.

De overwegingen die bij deze wijzigingen horen zijn opgenomen in de Antwoordnota (bijlage 3 bij deze beschikking).

7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta


de heer L.R. Minnaar



9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan op het voorblad van dit besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige mededelingen:

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen, teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u er op dat Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).



Toezicht

- De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen.
- Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt,
- Aanwijzingen ter zake van of vanwege de handhavingsambtenaar moeten worden opgevolgd.

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het Staatstoezicht op de Mijnen voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.



Bijlage 1, begripsbepalingen

Behorende bij de beschikking van de minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden, nr.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

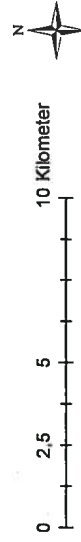
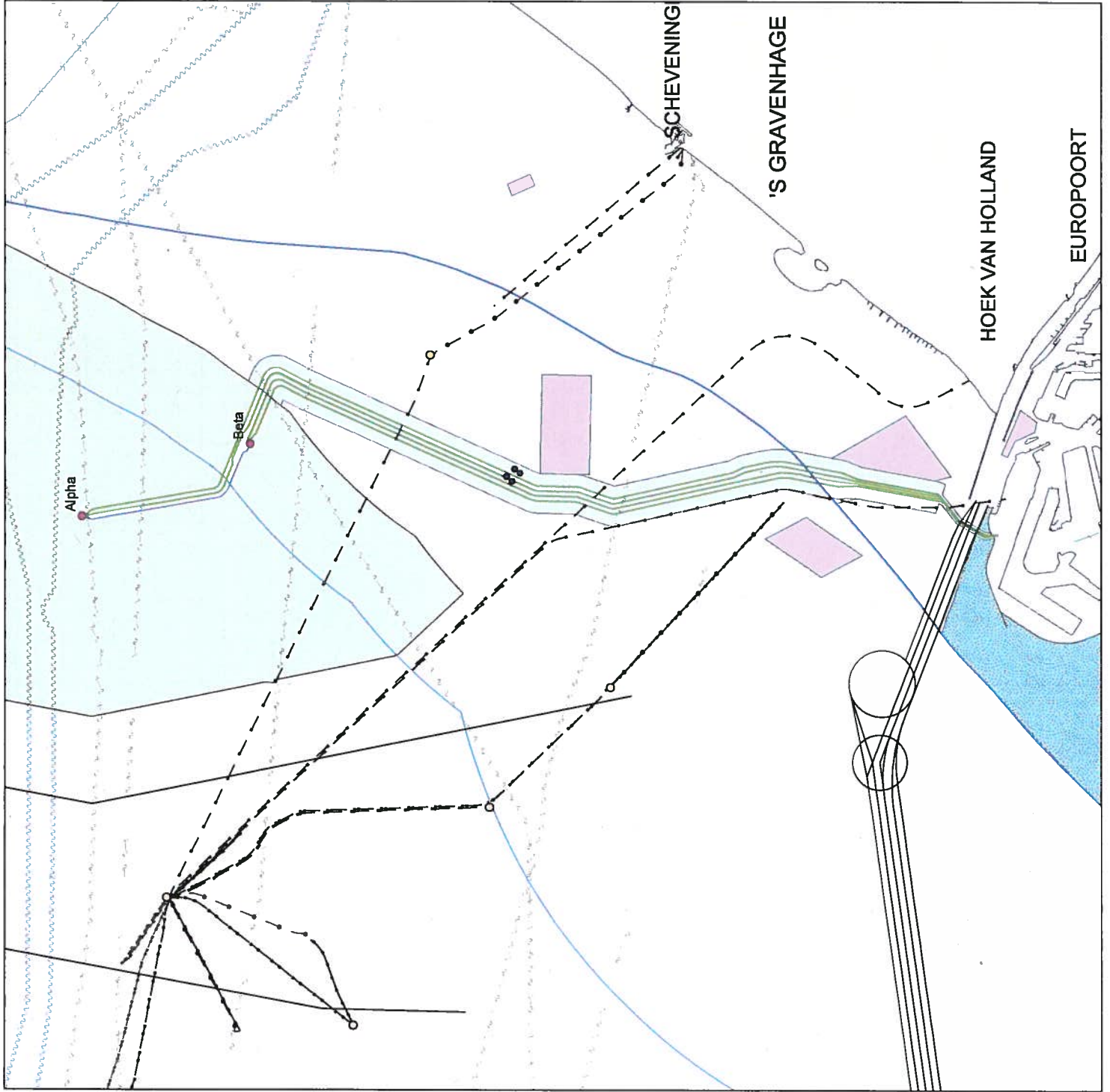
1. 'Aanvraag': De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 28-2-2017 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2017-00003457. Hierop is een aanvulling gekomen op 21 juli 2017.
2. 'BPRW 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl)
3. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels.
4. 'Handhavingsambtenaar': de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling "Handhaving" van de dienst. Contact via handhavingnoordzee@rws.nl
5. 'Hydrografie': De Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine. Contact via info@hydro.nl
6. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.
7. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu.
8. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer: telefoon 0223-542300, fax nummer 0223-658358, VHF 16/70.
9. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten.
10. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan.
11. 'Ontgraving': het graven of baggeren van een geul met behulp van schepen ten behoeve van de aanleg van de kabels zoals beschreven in de aanvraag.
12. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
13. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam).
14. 'Werken': 2 offshore platforms met erosiebescherming , inclusief een back-up kabel tussen de platforms, een bundeling van 4 hoogspanningskabels van de platforms naar de kust en de kruising met de zeewering van de Maasvlakte.
15. 'Werkzaamheden': de aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.
16. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen.
17. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, t.a.v. mw. drs. A.D.C. Klomp, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort, telefoon 033- 4217688 of 06- 53803578, e-mail a.klomp@cultureelerfgoed.nl.

net op zee Hollandse Kust (zuid)

Situatietekening bij beschikking RWSZ2018-0000

Legenda

- platform noz HKZ
- Noordzeeboerderij
- Mijnbouw productieplatform, in gebruik
- Begrenzing vaargeul
- HKZ kabels
- Interlink 66kV
- nautische 12 mijl grens
- Doorgaande NAP -20 m lijn
- Elektra kabels**
 - in gebruik
- Telecom kabels**
 - In gebruik
 - Verlaten
- Pijpleidingen**
 - In gebruik
 - Verlaten
- Bedieningskabel**
 - In gebruik
- ▭ kabelcorridor
- ▭ N2000-gebied voordelta
- ▭ stort-loswal



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat