

TenneT TSO B.V.  
De heer J. Dekker  
Utrechtseweg 310  
6812 AR ARNHEM

Datum van verzending			
Datum van het besluit	22-01-2018		
Uw Kenmerk	AH579-21/17-002.954		
Ons kenmerk	RZ/VC/SU/JD3981932/17037	E-mail	vergunningenRZ@prorail.nl
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet		
Bijlage(n)	-		

**Projecten**  
regio Randstad Zuid  
Leefomgeving, Juridische  
zaken en Vastgoed  
Publiekrecht

**Bezoekadres**  
Central Post 8e verdieping  
Delftseplein 27J  
3013 AA ROTTERDAM

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA UTRECHT

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Geachte heer Dekker,

Op 28-2-2017 is door Witteveen+Bos te Deventer namens TenneT TSO B.V., Utrechtseweg 310, 6812 AR te ARNHEM, bij ProRail regio Randstad Zuid een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet.

De aanvraag is op 1-3-2017 ontvangen en geregistreerd onder het dossiernummer JD3981932/17037.

De aanvraag heeft betrekking op het leggen, hebben en in stand houden van twee beschermbuizen GVK met een uitwendige diameter van 820mm bevattende:

1. drie hoogspanningskabels 380 kV, elk gelegen in een afzonderlijke PE100 SDR11 mantelbuis, met een uitwendige diameter van 250mm;
  2. een mantelbuis PE100 SDR11, met een uitwendige diameter van 250mm, inclusief twee glasvezelkabels,
- op de volgende locatie:

**Spoorweg** : Rotterdam Europoort IV  
**Geocode** : 478  
**Baanvak** : Rotterdam Europoort 4  
**Spoorkm** : 003.466

Onder en ter weerszijden van de spoorweg, nabij de Europaweg te Rotterdam.

## BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 4 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO B.V., gevestigd aan, Utrechtseweg 310, 6812 AR te ARNHEM.

De vergunning wordt verleend voor het leggen, hebben en in stand houden van twee beschermbuizen GVK met een uitwendige diameter van 820mm bevattende:

1. drie hoogspanningskabels 380 kV, elk gelegen in een afzonderlijke PE100 SDR11 mantelbuis, met een uitwendige diameter van 250mm;
2. een mantelbuis PE100 SDR11, met een uitwendige diameter van 250mm, inclusief twee glasvezelkabels, verder genoemd "het werk".

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

## VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

1. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland. De gegevens van de procescontractaannemer kunnen worden opgevraagd bij de afdeling vergunningverlening van ProRail.
2. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer.
3. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
4. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
5. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.
6. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient de vergunninghouder een nulopname uit te voeren. Die nulopname dient tenminste te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse voorafgaande aan de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden dient vergunninghouder een eindopname uit te voeren, welke evenzeer tenminste dient te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse na afloop van de werkzaamheden. Deze opnames dienen zo spoedig mogelijk naar de procescontractaannemer van ProRail te worden gezonden.

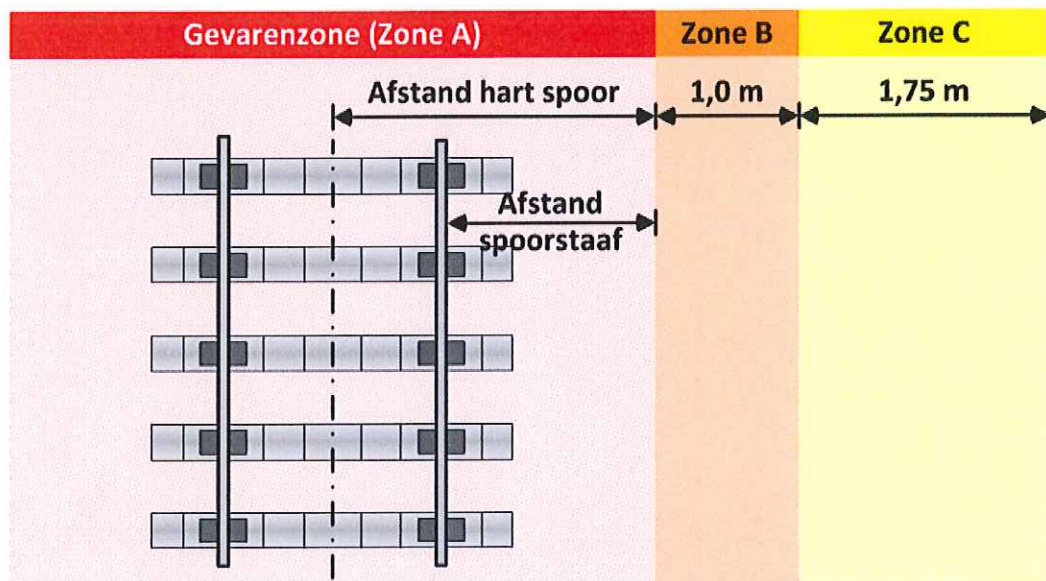
## VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

### *Veiligheidsvoorschriften*

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheid Checklist Aannemer (VCA).



8. In acute situaties waarbij het treinverkeer direct stil moet worden gelegd dient vergunninghouder onverwijld contact op te nemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor: 084 084 95 50 (alleen voor het direct staken van treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient vergunninghouder contact op te nemen met de coördinator herstel infra van de Meldkamer Spoor: 084 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 1 genoemde procescontractaannemer. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
9.
  - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
  - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de procescontractaannemer.
  - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
  - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



**Deze afstanden gelden bij een baanvaksnelheid tot 140km/uur**

10. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
11. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25m gerekend uit hart van het spoor) mogen zich nimmer personen of materieel begeven noch objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.

12. In zone C mogen personen en materieel zich begeven en objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 1.

### **Technische voorschriften**

13. Op het werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponneerd geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr.395/2001.
14. Gedurende de boring moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
15. Op het werk zijn van toepassing de bepalingen opgenomen in het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 000138" van ProRail: "Systeemintegratie EMC, bliksem en overspanning in technische ruimtes" en het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 00007": "EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken". <https://ric.prorail.nl> (Railinfracatalogus)
16. Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.

### **Inrichting werkterrein**

17. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en schoonhouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materialen/etc. op de spoorweg kan komen.
18. Het werkterrein en de bouwplaats dienen met goed gekoppelde bouwhekken, hoog 2 meter, te zijn omheind en te zijn voorzien van afsluitbare toegangen. Buiten werktijd moet het werkterrein zijn afgesloten.
19. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
20. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

### **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK**

21. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de procescontractaannemer.
22. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de afdeling Publiekrecht in de regio Randstad Zuid, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener, komt voor rekening van vergunninghouder.
23. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond en de betreffende kabel(s) / leiding(en) is/zijn ingebracht dient de vergunninghouder de liggingsgegevens in pdf format te mailen naar dhr. M. Ghoerbien, e-mail [Mahesh.Ghoerbien@prorail.nl](mailto:Mahesh.Ghoerbien@prorail.nl)
24. Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het bouwterrein schoon worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling aan procescontractaannemer.



## BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN

25. De vergunninghouder dient minimaal acht weken voor start uitvoering van de werkzaamheden een definitief uitvoeringsplan in enkelvoud, ter goedkeuring te leveren aan ProRail B.V., Regio Randstad Zuid, Afdeling Publiekrecht, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht, onder vermelding van kenmerk JD3981932/17037.
26. Het uitvoeringsplan dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:
  - a. een basisbeheertekening, schaal 1:1000 of 1:500 (inclusief spoorkilometrerings), waarop nauwkeurig de locatie van de mobiele kra(a)n(en) staat aangegeven;
  - b. planning van de werkzaamheden;
  - c. een risico inventarisatie ten opzichte van de hoofdspoorweginfrastructuur.
27. De detailtekeningen van de avegaarboringen dienen acht weken voor uitvoering aan de vergunningverlener van ProRail, ter goedkeuring te worden geleverd aan het in voorschrift 25 genoemde adres.
28. De avegaarboringen dienen op minimaal 1,5 meter + 1,6 meter (2 keer de diameter van de beschermbuis) = dat is 3,10 meter minus Bovenkant Spoorstaaf te worden uitgevoerd.
29. Ten tijde dat de boring de druklijnen van het spoor kruist, dient de procescontractaannemer aanwezig te zijn.
30. Acht weken voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een EMC-rapport conform de RLN00398, door de vergunninghouder te worden aangeleverd. Daar het spoor in de toekomst wellicht wordt geëlektrificeerd dient in het EMC-rapport de 25kV tractie energievoorziening als variant mee te worden genomen.
31. De vergunninghouder mag pas beginnen met het werk, nadat ProRail schriftelijk haar akkoord op het, in voorschrift 25, 27 en 30 genoemde documenten, heeft gegeven.

## VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

32. De voorschriften 1 tot en met 25, 29, 30 en 31 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

## RECHTSOVERGANG

33. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgende moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Publiekrecht van de regio Randstad Zuid van ProRail.

## Procedure

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 18 november 2015 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee – Hollandse Kust (zuid) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor net op zee – Hollandse Kust (zuid) Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor net op zee – Hollandse Kust (zuid) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 5 oktober 2017 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 5 oktober 2017 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 6 oktober 2017 tot en met 16 november 2017 ter inzage gelegen bij DCMR Milieudienst Rijnmond te Schiedam en op [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

## Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.



## Zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het net op zee – Hollandse Kust (zuid) zijn 4 zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn geen zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

## **BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING**

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang van de aanvrager, te weten voor het project Net Op Zee Hollandse Kust Zuid.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed: Publiekrecht en de afdeling Assetmanagement: Onderhoud en Operatie en Architectuur en Techniek van ProRail en VolkerRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De huidige sporen op Maasvlakte kunnen in de toekomst worden uitgerust met 25kV tractie energievoorziening. Bij het uitvoeren van het EMC onderzoek dient derhalve 25kV als variant te worden meegenomen.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van nulmetingen/vooropnames, eindmetingen/eindopnames en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

## SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,  
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,  
namens dezen,

de Teamleider Juridische zaken Publiekrecht,

dhr. mr. drs. A.J.M. Scharpach



## MEDEDELINGEN

### Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

### Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

### Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk. Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

### 'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via [geo-kadaster@prorail.nl](mailto:geo-kadaster@prorail.nl)

### Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: [www.prorail/leveranciers/praktische-informatie](http://www.prorail/leveranciers/praktische-informatie).

## EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. VolkerRail;
2. Toezichthouders Spoorwegen;
3. Witteveen+Bos.