

Spoorwegwetvergunning

Tennet TSO BV
T.a.v. de heer K. Bakker
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum van verzending
Datum van het besluit **18 DEC. 2017**
Uw kenmerk 000.144.21.0432739
Ons kenmerk 3866591/03916
Onderwerp Vergunning Spoorwegwet
Bijlage(n)

Behandeld door T. Linthorst
Telefoon: 088 – 231 6814
e-mail Tiny.Linthorst@prorail.nl

Geachte heer Bakker,

Op 29-01-2016 is door Tennet TSO BV, Postbus 718, 6800 AS te Arnhem bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 29-01-2016 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk 3866591/03916. De aanvraag is op verzoek van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat aangehouden om te onderzoeken of de hoogspanningsverbinding ondergronds aangelegd kan worden. Op 06-03-2017 hebben wij het verzoek van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat ontvangen om het behandelen van de vergunningsaanvraag weer te hervatten. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 KV op de locatie:

Spoorweg: Leeuwarden - Groningen / Sauwerd - Winsum
Geocode: 002/007
Spoorkm.: 74.500 / 1.250

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan Tennet TSO BV, Postbus 718, 6800 AS te ARNHEM. De vergunning wordt verleend voor het plaatsen, hebben en in stand houden van:

Een bovengrondse hoogspanningsverbinding kruisende de spoorweg Leeuwarden – Groningen bij km. 74.500 bestaande uit:

- Twee 380 KV circuits, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;
- Twee 110 KV circuits, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;

en de spoorweg Sauwerd – Winsum bij km. 1.250 bestaande uit:

- Twee circuits 380 KV, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;

Financiën,
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Bezoekadres
Schellepoort
Lübeckplein 20
8017 JZ Zwolle

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Voor beide locaties geldt het volgende :

- de objecten worden voorzien van een bliksemdraad en een retourstroomgeleider;
- de verbindingen hebben een minimale doorhanghoogte van 14,35 ten opzichte van bovenkant spoorstaaf;
- de noodzaak tot het plaatsen en verwijderen van tijdelijke jukken aan weerszijden van de spoorbaan tijdens een buitendienststelling van het treinverkeer.

verder genoemd het "werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd. De locatie is aangegeven op de bij deze vergunning behorende twee tekeningen met kenmerk p_nw380_SPW001 d.d. 05-01-2016 en voorzien van het ProRail documentnr. 3866736.

Bijgevoegd zijn tevens de navolgende documenten, welke geacht worden onderdeel uit te maken van onderhavige Spoorwegwetvergunning;

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief met aanvraagformulier d.d. 29-01-2016 met kenmerk 000.144.21.0432739 en voorzien van het ProRail documentnr. 3866704;
- Projectomschrijving ALG000 d.d. 19-01-2016 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866709;
- Overzichtstekening gehele tracé met kenmerk p_nw380_ALG001 d.d. 06-01-2016 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866731;
- Algemene informatie over Wintrackmasten ALG002 en voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866725;
- 2 Situatietekeningen met spoorse kilometrerings SPW001 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866736;
- Werkbeschrijving SPW002 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866712;
- 2 Tekeningen jukken SPW003 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866739;
- EMC studie SPW004 met rapportnr. R.14027 d.d. 11-12-2015 en voorzien van het ProRail documentnr. 3866711;
- 2 Lengteprofieltekeningen WAB004 met kenmerk 74100828-050-100 d.d. 21-09-2015 en voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866740;
- Kadastrale gegevens per mastlocatie WAB005 met kenmerk p_nw380_WAB005-Winsum en p_nw380_WAB005-Groningen d.d. 21-12-2015 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866741.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer F. Jaarsma in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, frank.jaarsma@prorail.nl, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, Strukton Rail Nederland, afd. OEB tel. nr. 024-7002288, email OEB-SR-NL@Strukton.com. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren dan nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.
7. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient de vergunninghouder door de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer een nulopname te laten uitvoeren. Die nulopname dient tenminste te bestaan uit foto's van de staat van het spoorkruisende deel van de spoorbaan. Na afloop van de werkzaamheden dient vergunninghouder door de procescontractaannemer een eindopname uit te laten voeren, welke evenzeer ten minste dient te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse na afloop van de werkzaamheden.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

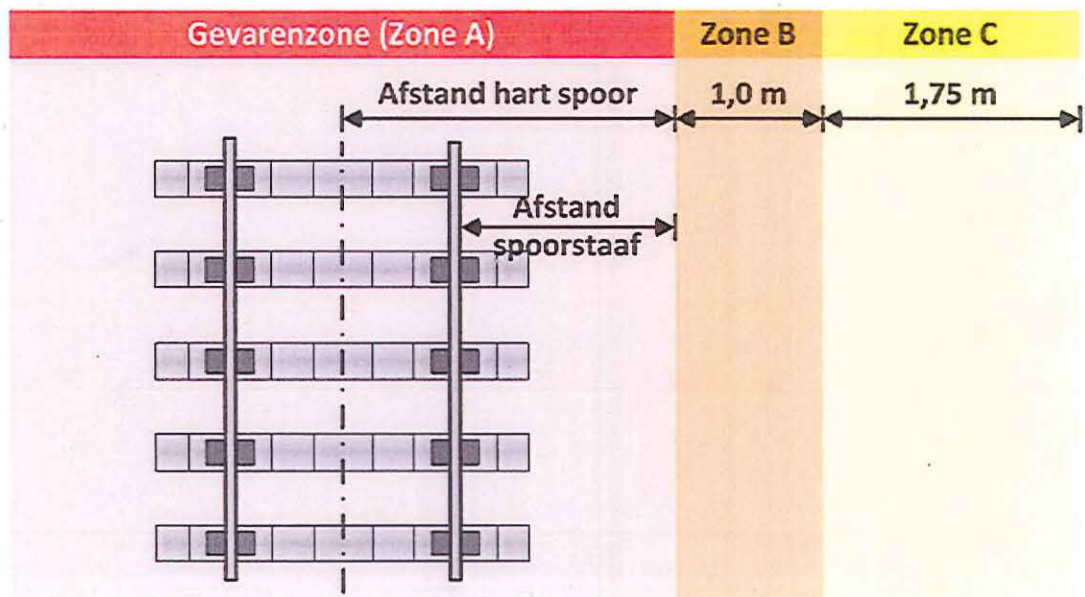
Veiligheidsvoorschriften

8. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidChecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan hoofdstuk 2 van het 'Huisreglement ProRail' (vigerende versies).
9. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met het Meldkamer Spoor: 084 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de toezichthouder spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
10. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
11. a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.

b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer.

c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de toezichthouder spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.

d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



Deze afstanden gelden bij een baanvaknelheid tot 140 km/uur

- Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
- In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 mtr gerekend uit hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de ProRail.
- In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.
- Vergunninghouder dient voor het verrichten van werkzaamheden binnen de zones A en B in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort. Wanneer minder dan 10 x per jaar werkzaamheden worden verricht binnen deze zones A en B kan worden volstaan met een dagpas.

16. De werkzaamheden vinden (deels) plaats binnen de zones A en B, derhalve dienen de werkzaamheden plaats te vinden in een (nachtelijke) buitendienststelling van het treinverkeer.

Technische voorschriften

17. Op het werk zijn van toepassing de op 1 februari 2002 vastgestelde "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002. Gedeponiseerd en geregistreerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht op 20 december 2001 nr. 395/2001.
18. Vergunninghouder zal bij het aanbrengen van de geleiders gebruik maken van zogenaamde tijdelijke jukken aan weerszijden van de spoorbaan.
19. Het plaatsen en verwijderen van de tijdelijke jukken dient te worden uitgevoerd in een buitendienststelling van het treinverkeer.
20. De minimale doorhanghoogte van de geleiders dient (in de normale bedrijfssituatie) ten minste 14,35 meter ten opzichte van bovenkant spoorstaaf te bedragen.
21. Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.
22. De verbinding kan pas in bedrijf worden gesteld nadat enerzijds de in het EMC-rapport met nr. R.14027 d.d. 11-12-2015 van TenneT voorgestelde maatregelen in de infrastructuur van ProRail zijn uitgevoerd en anderzijds de maatregelen in een eindrapport worden vastgesteld dat de eindsituatie acceptabel is en dit eindrapport is goedgekeurd door ProRail.
23. Met het werk mag pas worden gestart zodra een definitief werkplan aan ProRail is voorgelegd en door ProRail is goedgekeurd. Binnen een jaar na goedkeuring van het werkplan dienen de werkzaamheden te zijn aangevangen.

Inrichting werkterrein

24. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materiaal/etc. op de spoorweg kan komen.
25. Het werkterrein en de bouwplaats dienen met goed gekoppelde bouwhekken, hoog 2 meter, te zijn omheind en te zijn voorzien van afsluitbare toegangen. Buiten werktijd moet het werkterrein afgesloten zijn.
26. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
27. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

28. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer.
29. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed in de regio Noordoost, Postbus 2028, 3500 GA, Utrecht met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener, komt voor rekening van vergunninghouder.
30. Na de oplevering van het vergunde werk moet het (bouw)terrein schoon en opgeruimd te worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

31. De voorschriften 1 t/m 6, 8 t/m 15, 18 en 26 t/m 27 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

32. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed in de regio Noordoost van ProRail.

LOOPTIJD VERGUNNING

33. Deze vergunning] vervalt, wanneer binnen 3 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Noord-West 380 kV EOS-VVL gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Noord-West 380 kV EOS-VVL. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure van toepassing.

De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Noord-West 380 kV EOS-VVL bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 22 juni 2017] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 22 juni 2017 is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 23 juni tot en met 3 augustus 2017 ter inzage gelegen op twee locaties, te weten het stadhuis van de Gemeente Winsum (Hoofdstraat W 70, Winsum T (0595) 447777) en op het stadhuis van de Gemeente Loppersum (Molenweg 12, Loppersum, T (0596) 548200).
- er zijn 2 informatieavonden georganiseerd, op 5 (te Aduard) en 6 juli (te Bedum) 2017, waarbij de mogelijkheid werd geboden om mondeling zienswijze(n) naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de eerste fase voor de hoogspanningsverbinding 380 kV Noord-West Nederland zijn in totaal 33 unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. En voor de tweede fase zijn 2 unieke zienswijzen ingediend. Zie de Nota van Beantwoording Zienswijzen EOS-VVL 380 kV voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen EOS-VVL 380 kV vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn een of meer specifieke zienswijzen ingediend. In de genoemde Nota van Beantwoording Zienswijzen EOS-VVL 380 kV vindt u de reacties op de inhoudelijke punten.

De Nota van Beantwoording Zienswijzen EOS-VVL 380 kV maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de Nota van Beantwoording Zienswijzen EOS-VVL 380 kV is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Betrokken belangen:

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;

Belang aanvrager

Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het hebben van een hoogspanningsverbinding.

Belang spoorwegbeheerder

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Betrokken belangen" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Architectuur en Techniek.

Het realiseren van een bovengrondse hoogspanningsverbinding kruisende de spoorweg Leeuwarden – Groningen bij km. 74.500 bestaande uit:

- Twee 380 KV circuits, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;
- Twee 110 KV circuits, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;

en de spoorweg Sauwerd – Winsum bij km. 1.250 bestaande uit:

- Twee circuits 380 KV, elk bestaand uit 3 fasen/bundels van 4 geleiders/draden;

Voor beide locaties geldt het volgende :

- ze worden voorzien van een bliksemdraad en een retourstroomgeleider;
- de verbindingen hebben een minimale doorhanghoogte van 14,35 ten opzichte van bovenkant spoorstaaf;
- de noodzaak tot het plaatsen en verwijderen van de tijdelijke jukken aan weerszijden van de spoorbaan tijdens een buitendienststelling van het treinverkeer.

zijn vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De Wintrack hoogspanningskmasten zelf worden middels deze Spoorwegwetvergunning niet vergund, aangezien deze gesitueerd zijn buiten het beperkingen gebied zoals bedoeld in artikel 21 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur.

De masten zijn ingericht voor vier circuits, indien er in de toekomst twee worden bijgeplaatst dient daarvoor opnieuw een vergunning aangevraagd te worden.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van een zgn. nulmeting/eindmeting en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Het werkplan dat voor uitvoering van de werkzaamheden goedgekeurd dient te worden zal na goedkeuring door ProRail één jaar geldig blijven.

Vergunninghouder dient dientengevolge binnen één jaar na goedkeuring aan te vangen met haar werkzaamheden.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



Mr. J. Verkerk

MEDEDELINGEN

Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk. Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via geo-kadaster@prorail.nl

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.


EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, t.a.v. Ir. MBA E.D. Wiebes
2. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Bureau Energieprojecten, t.a.v. dhr. J. Bussemaker

Bijlagen:

- De aanbiedingsbrief met aanvraagformulier d.d. 29-01-2016 met kenmerk 000.144.21.0432739 en voorzien van het ProRail documentnr. 3866704;
- Projectomschrijving ALG000 d.d. 19-01-2016 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866709;
- Overzichtstekening gehele tracé met kenmerk p_nw380_ALG001 d.d. 06-01-2016 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866731;
- Algemene informatie over Wintrackmasten ALG002 en voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866725;
- 2 Situatietekeningen met spoorse kilometrerings SPW001 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866736;
- Werkbeschrijving SPW002 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866712;
- 2 Tekeningen jukken SPW003 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866739;
- EMC studie SPW004 met rapportnr. R.14027 d.d. 11-12-2015 en voorzien van het ProRail documentnr. 3866711;
- 2 Lengteprofieltekeningen WAB004 met kenmerk 74100828-050-100 d.d. 21-09-2015 en voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866740;
- Kadastrale gegevens per mastlocatie WAB005 met kenmerk p_nw380_WAB005-Winsum en p_nw380_WAB005-Groningen d.d. 21-12-2015 voorzien van het ProRaildocumentnr. 3866741.

<p>ProRail</p> <p>Regio Noord-Oost</p> <p>Vergunningnummer: 03916 JD nummer: 3866591</p> <p>Geocode002/007</p> <p>Km. 74.500 / km. 1.250</p>	<p>Vergunninghouder:</p> <p>Tennet TSO BV</p> <p>- een hoogspanningsverbinding</p> <p>Spoorbaan:</p> <p>Leeuwarden – Groningen/ Sauwerd - Winsum</p>	<p>Tekening behorende bij de vergunning d.d. 18 DEC. 2017</p> <p>de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens dezen,</p> <p>de Chief Executive Officer van ProRail B.V., namens dezen,</p> <p>de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht</p> <p></p> <p>Mr. J. Verkerk</p>
---	--	--