



Hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV

Zienswijze indienen

Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

Vanaf **vrijdag 23 juni** tot en met **donderdag 3 augustus 2017** kan iedereen schriftelijk en mondeling zienswijzen indienen. U kunt dit op verschillende manieren doen:

Tijdens de inloopavond

Ter plekke bij de notulist. Er is een notulist aanwezig die uw zienswijze kan noteren.

Schriftelijk

Uw reactie kunt u tot en met 3 augustus 2017 onder vermelding van 'Noord-West 380 kV' sturen naar:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Noord-West 380 kV
Postbus 248 | 2250 AE Voorschoten

U kunt niet reageren via e-mail.

Digitaal

Wij ontvangen uw zienswijzen bij voorkeur digitaal. Dat kan via www.bureau-energieprojecten.nl onder Hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV.

Mondeling

U kunt uw zienswijze ook mondeling geven op werkdagen tussen 09.00 en 12.00 uur, telefoon (070) 379 89 79.

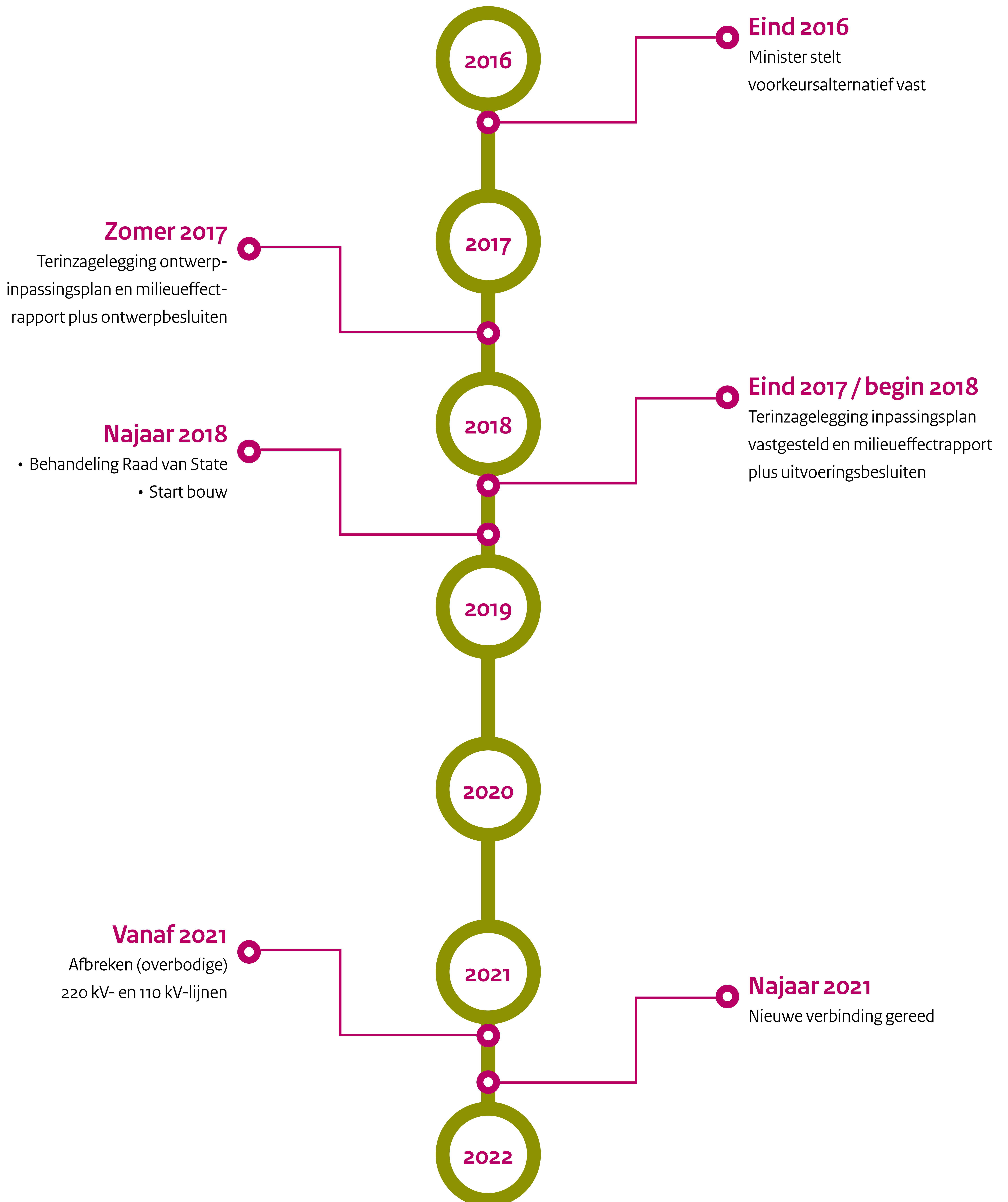
Wat gebeurt er met uw zienswijze?

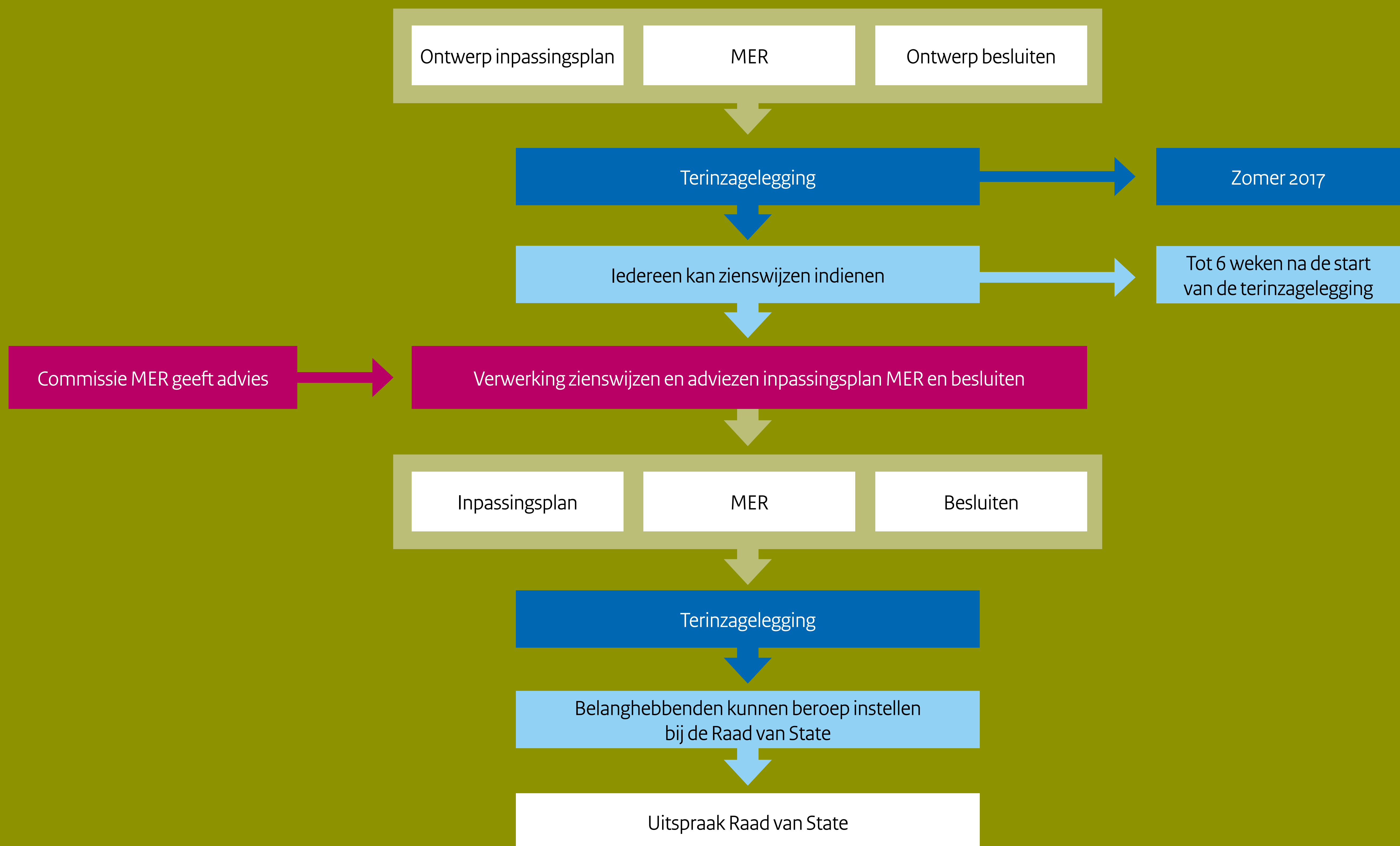
Alle zienswijzen, reacties en adviezen worden betrokken bij het definitieve inpassingsplan en overige besluiten.

In een Nota van Antwoord wordt opgenomen of en zo ja op welke wijze de zienswijzen en reacties in de definitieve besluiten zijn verwerkt. Deze Nota van Antwoord zal tegelijk met het definitieve inpassingsplan en definitieve besluiten ter inzage worden gelegd. Dit wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere de Staatscourant, huis-aan-huisbladen en op www.bureau-energieprojecten.nl.



Planning





Besluitvorming

- 1 Voornemen en verkenning**
 - Bepalen noodzaak nieuwe verbinding.
- 2 Startnotitie voor de Milieueffectrapportage (MER)**
 - Onderdeel van MER-procedure.
 - Zoekgebied tracéalternatieven.
- 3 Milieueffectrapportage**
 - Afweging van alternatieven.
 - Overlegd met provincie en gemeenten.
- 4 Inpassingsplan**
 - Is het besluit waarmee tracé van de verbinding planologisch juridisch wordt vastgelegd.
 - Is een bestemmingsplan vastgesteld door de ministers van EZ en IenM.
 - Bestaat uit een verbeelding met de exacte ligging van het project; regels ten aanzien van de bouw en het gebruik en een toelichting met motivering van tracé en wijze van uitvoering.
- 5 Besluiten**
 - Vergunningen en ontheffingen voor de bouw, zoals omgevingsvergunning en watervergunning.
- 6 Zienswijze**
 - Ontwerp en inpassingsplan, milieueffectrapportage (MER) en de ontwerpbesluiten worden ter inzage gelegd.
 - Iedereen kan zienswijzen indienen over ontwerp inpassingsplan en besluiten.
- 7 Definitief besluit en beroep**
 - Na zienswijzeprocedure en het wege van de zienswijzen, vaststelling van de besluiten.
 - Tegen deze besluiten kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Waarom deze verbinding

1

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. Om deze fluctuaties op te vangen is een goed en betrouwbaar hoogspanningsnet nodig.

2

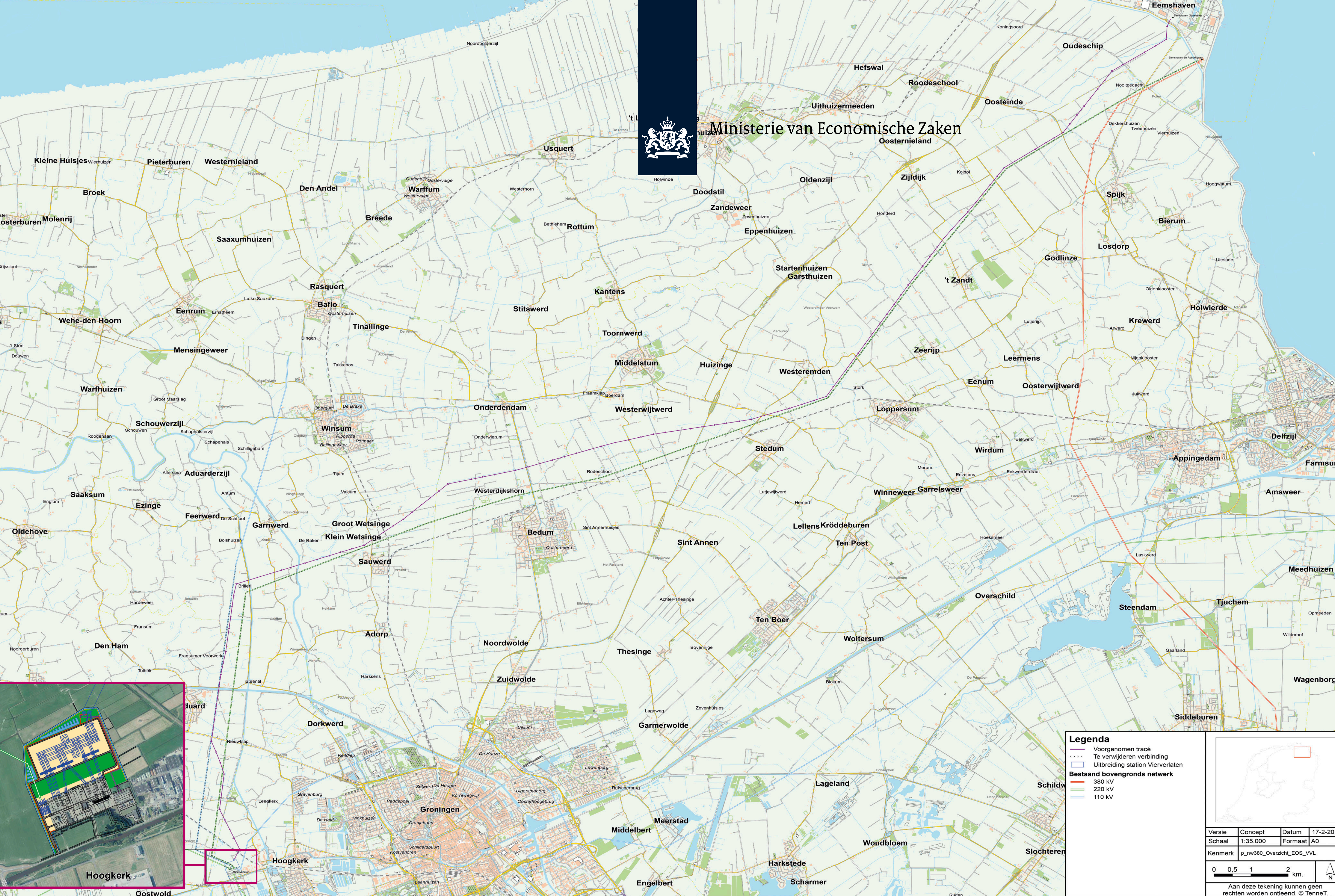
Er is op dit moment al behoefte aan meer transportcapaciteit in Noord-Nederland. Met de nieuwe verbinding wordt het net tussen de regio Eemshaven en het landelijk netwerk versterkt en ontstaat er meer transportcapaciteit.

3

De verbinding biedt de mogelijkheid tot verdere groei van duurzame elektriciteitsproductie in de Eemshaven en het aansluiten van windparken op zee.

4

Met de nieuwe verbinding wordt een betrouwbare energievoorziening in de regio gecreëerd en ontstaat een vestigingsplek voor bedrijven die afhankelijk zijn van een goede elektriciteitsaansluiting.



Inpassingsplan

Dit plan omvat:

- De vervanging van de bestaande 220 kV-verbinding door een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding van Eemshaven Oudeschip naar Vierverlaten, op het trajectdeel Brillerij – Vierverlaten gecombineerd met de bestaande 110 kV-verbinding.
- Verwijdering van de huidige 220 kV-verbinding Eemshaven – Vierverlaten en een deel van de 110 kV-verbinding (tussen Brillerij en Vierverlaten).
- De realisatie van 110 kV-kabels (ondergronds) en 110 kV opstijgpunten om de bestaande 110 kV-verbinding op het trajectdeel Brillerij – Vierverlaten te kunnen combineren.
- De uitbreiding van hoogspanningsstation Vierverlaten met 380/220 kV-transformatoren en daarmee de aanpassing van de aansluiting van de bestaande 220 kV-verbinding in westelijke richting naar Burgum op het station Vierverlaten.
- De aanleg en het gebruik van tijdelijke (220 kV) lijnen tijdens de aanleg van de nieuwe 380 kV-verbinding.



Vergunningen

Voor aanleg van een hoogspanningsverbinding zijn vergunningen en ontheffingen nodig. Bijvoorbeeld voor bouwen van masten, verleggen van watergangen en kruisen van (spoor-)wegen of vanwege de invloed van de aanleg op natuur. Ook voor aanleggen van tijdelijke werkwegen en werkerreinen heeft TenneT vergunningen aangevraagd.

TenneT vraagt deze vergunningen en ontheffingen aan bij de bevoegde gezagen: Rijk, provincie, gemeenten, waterschap, Rijkswaterstaat en Prorail.

Deze partijen beslissen zelf over de aangevraagde vergunningen.

De (ontwerp)besluiten liggen tegelijk met het (ontwerp)inpassingsplan ter inzage.

Zo kunnen insprekers in een keer inspreken op plan en besluiten.

De omgevingsvergunningen bevatten onder meer de volgende onderdelen:

- Milieuvergunning
- Bouwvergunning
- Kapvergunning
- Aanvragen tijdelijk gebruik van gronden
- Uitvoeren van werkzaamheden