



> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De bewoners van dit adres

**Directoraat-generaal
Energie, Telecom &
Mededinging**
Directie Energie en Omgeving

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk
DGEM-EO / 17091543

Bijlage(n)
1

Datum **- 7 JULI 2017**
Betreft Zuid-West 308 kV hoogspanningsverbinding Rilland - Tilburg: keuze
voorgenomen tracé + keuze stationslocatie

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeer ik u over het voorgenomen tracé zoals ik dat in afstemming met de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) gekozen heb en licht ik toe hoe ik tot deze keuze ben gekomen. Dit voorgenomen tracé is tot stand gekomen na een zorgvuldig proces in nauwe samenwerking met de overheden in de regio.

Een dergelijke keuze wordt niet zomaar genomen. Mijn ministerie en het Ministerie van IenM zijn zich, evenals landelijk netbeheerder TenneT, terdege bewust van de impact die de hoogspanningsverbinding heeft op uw omgeving.

Voorgenomen tracé

Het voorgenomen tracé loopt vanaf Rilland via Woensdrecht en Roosendaal-Borchwerf naar Standdaarbuiten en vervolgens via Zevenbergschenhoek en Hooge Zwaluwe naar Geertruidenberg. Hierna loopt het tracé richting 's-Gravenmoer en via Huis ter Heide naar het nieuw aan te leggen 380 kV-station op de locatie De Spinner ten noorden van Tilburg. Vanwege verschillende knelpunten bij Woensdrecht (o.a. Natura 2000, techniek en effecten op landschap) gaat het tracé daar ondergronds.

Zie in de bijlage een overzichtskaart van het voorgenomen tracé.

Meer gedetailleerde kaarten van het tracé met toelichting zijn te vinden op www.zuid-west380kV.nl en www.bureau-energieprojecten.nl.

Bij de keuze voor het voorgenomen tracé horen ook aanvullende maatregelen die er toe zullen leiden dat de bestaande 150 kV-verbindingen in Breda en Geertruidenberg verkabeld gaan worden. En bij Moerdijk wordt nog onderzocht hoe het tracé geoptimaliseerd kan worden.

Wat ging hier aan vooraf?

Het proces om te komen tot een goede ruimtelijke inpassing van de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg is in 2009 begonnen. In 2014 is een voorgenomen tracé in het noorden van het zoekgebied (waarbij op delen van het tracé de bestaande en nieuwe 380 kV verbindingen gecombineerd werden in één mast) vastgesteld. In augustus 2014 hebben de minister van IenM en ik dat voorkeurstracé tussen Roosendaal/Borchwerf en Tilburg uit 2011 heroverwogen, omdat uit onderzoek van TenneT bleek dat op basis van

voortschrijdend technisch inzicht de combinatie van twee 380 kV-hoogspanningsverbindingen op één mast in de landelijke ring risico's voor de leveringszekerheid op zou leveren. Dit was onwenselijk. Omdat er toen geen alternatief was in het noorden van het zoekgebied is besloten het voorgenomen tracé vanaf Roosendaal/Borchwerf naar Tilburg te wijzigen in het zuidelijke tracé. Dit leidde tot onrust in delen van de regio en daarom heb ik in 2015 besloten om de mogelijkheid te bieden om met alternatieven te komen. De regio heeft hier gehoor aan gegeven en diverse, goed onderbouwde alternatieven aangedragen die meegenomen zijn in de verdere procedure. In intensief overleg met de indieners van de diverse alternatieven zijn de tracés geoptimaliseerd en oplossingen voor plaatselijke knelpunten bedacht.

Tracés onderzocht op effecten

Bovenstaand proces heeft geleid tot vier tracés (rood, geel, blauw en paars) met verschillende varianten die zijn onderzocht op effecten op milieu (waaronder leefomgeving, landschap en natuur), kosten en nettechniek. TenneT heeft al deze effecten voor de verschillende alternatieven en varianten in kaart gebracht in de zogenaamde Integrale Effectenanalyse. Vervolgens heb ik aan de samenwerkende overheden van West- en Midden-Brabant gevraagd om alle alternatieven en varianten te toetsen op lokale gevolgen en een integraal advies te geven. Op 1 juni heb ik dat advies in ontvangst genomen.

Mede op basis van de analyses van TenneT en het integrale advies van de samenwerkende overheden ben ik tot het voorgenomen tracé gekomen.

Toelichting voorgenomen tracé

Het voorgenomen tracé zoals is aangegeven op de overzichtskaart komt overeen met het adviestracé van de samenwerkende overheden waar breed bestuurlijk draagvlak voor is. Bij dit tracé worden er zo min mogelijk nieuwe doorsnijdingen van het landschap veroorzaakt. Het tracé bundelt over de gehele lengte met de bestaande 380 kV-verbinding en/of andere infrastructuur, waardoor de landschappelijke impact beperkt blijft. Hiermee scoort het tracé erg goed op landschap ten opzichte van andere tracés. Het tracé scoort ten opzichte van sommige andere tracés minder goed op (nieuwe) gevoelige bestemmingen (woningen, scholen en crèches binnen de magneetveldzone van de nieuwe verbinding), maar wel goed op vrij te spelen (bestaande) gevoelige bestemmingen, omdat bestaande 150 kV-verbindingen worden afgebroken. Qua kosten en effecten op natuur scoort dit tracé gemiddeld ten opzichte van de andere tracés. Ten slotte is dit tracé complex in de uitvoering, maar voor TenneT acceptabel.

Om de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het VKA te vergroten neem ik een aantal aanvullende maatregelen, zoals de samenwerkende overheden mij hebben geadviseerd. Ik verzoek TenneT de 150 kV-verbinding door de woonkernen van Geertruidenberg en Raamsdonkveer te verkabelen, de verkabeling van de 150 kV-verbinding door de Bredase wijken Haagse Beemden en Wisselaar krijgt de status van pilot in de Verkabelingsregeling van de aanstaande Wet Voortgang energietransitie en ik vraag TenneT te onderzoeken welke optimalisaties er bij Moerdijk mogelijk zijn.

Een gedetailleerde beschrijving van de effecten van de verschillende alternatieven en varianten volgt in de milieueffectrapportage (MER) behorend bij het Inpassingsplan.

Vervolgproces

Binnenkort ontvangt u een nieuwsbrief met meer achtergrondinformatie. Ook organiseren TenneT en de beide ministeries in september inloopbijeenkomsten nabij het voorkeurstracé. Hier kunt u informatie krijgen over het tracé en het verdere proces. Meer informatie over deze bijeenkomsten wordt bekend gemaakt via de lokale/regionale bladen en via de websites: www.zuid-west380kv.nl en www.bureau-energieprojecten.nl. Op deze sites is ook meer achtergrondinformatie te vinden over het voorgenomen tracé en de onderzoeken die TenneT heeft uitgevoerd om de effecten van de verschillende alternatieven in kaart te brengen.

Het voorgenomen tracé zal de komende jaren meer in detail worden uitgewerkt, zodat exacte mastposities bepaald kunnen worden. Dit wordt in nauw overleg met grondeigenaren en andere belanghebbenden gedaan.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen. Dat kan telefonisch via 0800-8366388 (TenneT) of door te mailen naar info@zuid-west380kv.nl.

Hoogachtend,

Henk Kamp
Minister van Economische Zaken

Bijlage: overzichtskaart voorgenomen tracé 380kV Zuid-West Oost

