

Inspraakbundel

**Zienswijze op Ontwerpbesluiten 'ZUID-WEST 380 KV WEST -
FASE 2'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF.....	3
KENNISGEVING.....	4
MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE ZIENSWIJZEN :	
OPZOEKTABEL	
REGISTRATIENUMMER VERSUS ZIENSWIJZENUMMER.....	5
ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES EN ZIENSWIJZEN.....	6
ZIENSWIJZENUMMER 1.....	7

Woord vooraf

Van vrijdag 19 mei 2017 tot en met donderdag 29 juni 2017 lagen de ontwerpbesluiten ter inzage voor 'ZUID-WEST 380 KV – FASE 2'. Een ieder kon naar aanleiding van de ontwerpbesluiten een zienswijze inbrengen.

Het project

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen om een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen van Borssele naar station Rilland. De verbinding is nodig omdat het huidige net in Zeeland maximaal belast is. Dit geeft risico's bij het transport van elektriciteit op momenten van onderhoud. Bovendien is voor aansluiting van nieuwe energieleveranciers, zoals wind op zee, nu geen capaciteit meer beschikbaar.

Om dit project mogelijk te maken zijn bestemmingsplannen aangepast door middel van een (rijks)inpassingsplan, dat is vastgesteld door de ministers van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast is een aantal overige besluiten nodig. Deze besluiten worden gelijktijdig met dezelfde procedure (rijkscoördinatieregeling), maar in 2 fasen voorbereid, onder coördinatie van de minister van Economische Zaken.

Het gaat nu in fase 2 om de volgende overige besluiten:

- Omgevingsvergunning bouw uitbreiding station Borssele 380 kV met 2 velden en 3 portalen
- Omgevingsvergunning bouw twee opstijpunten 150 kV
- Watervergunning bemalingen ten behoeve van aanleg 150 kV kabel

Zienswijzen

Op de ontwerpbesluiten is binnen de inspraaktermijn in totaal 1 zienswijze binnengekomen. De zienswijze is integraal opgenomen in deze bundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Registratie en verwerking

De ontvangen zienswijze is geregistreerd. Aan de indieners is een ontvangstbevestiging gezonden met daarin een registratienummer. Met de opzoektabel op pagina 5 kan bij het ontvangen registratienummer het bijbehorende zienswijzenummer worden opgezocht.

Verdere procedure

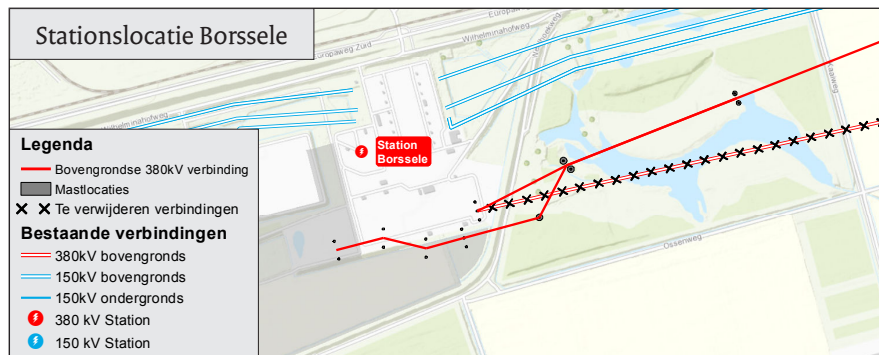
Bij de besluiten wordt aangegeven of en hoe met de zienswijzen en reacties rekening is gehouden. Het moment waarop de terinzagelegging plaatsvindt wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere lokale huis-aan-huis bladen en op www.bureau-energieprojecten.nl. Een belanghebbende die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingebracht, kan later tegen dat besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



Kennisgeving

Zuid-West 380 kV West

Van vrijdag 19 mei 2017 tot en met donderdag 29 juni 2017 liggen de ontwerpbesluiten ter inzage voor de tweede fase van het project Zuid-West 380 kV – West, hoogspanningsverbinding tussen Borssele en Rilland. Iedereen kan reageren op de ontwerpbesluiten met een zienswijze.



van fase 2 met onderliggende stukken inzien op www.bureau-energieprojecten.nl en tijdens reguliere openingstijden (op papier) op de volgende locaties:

- Gemeente Borssele, Stenevate 10, 4451 KB Heinkenszand, T (0113) 238383.

U kunt uw mening geven

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle onderdelen de ontwerpbesluiten en de onderliggende stukken. U kunt hierbij denken aan:

- Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?
- Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?
- Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u dat toelichten?

We stellen het op prijs als u aangeeft op welke delen van de ontwerpbesluiten of onderliggende stukken u reageert en u uw zienswijze onderbouwt met argumenten.

Het is goed om te weten dat alleen een belanghebbende die op het ontwerp van een besluit een zienswijze heeft ingebracht, later tegen dat besluit beroep in kan stellen bij de Afdeling bestuurs-rechtspraak van de Raad van State.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van vrijdag 19 mei 2017 tot en met donderdag 29 juni 2017 reageren. Wij ontvangen uw zienswijzen bij voorkeur digitaal. Dat kan via www.bureau-energieprojecten.nl onder het kopje Zuid-West 380 kV West. U kunt niet reageren via e-mail.

Per post kan ook: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Zuid-West 380 kV – West fase 2, Postbus 248, 2250 AE Voorschoten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres noemen? Dan kunnen wij u informeren over de start van de terinzagelegging van de definitieve besluiten. Daarnaast is het voor u makkelijker bij de Raad van State aan te tonen dat u een zienswijze hebt ingediend als u in beroep wil gaan. Dit geldt ook voor eventuele medeondertekenaars.

Wilt u uw zienswijze mondeling geven? Dat kan via Bureau Energieprojecten op werkdagen van 9.00 uur tot 12.00 uur, T (070) 379 89 79.

Wat gebeurt hierna?

Bureau Energieprojecten bundelt alle zienswijzen en reacties. Zo snel mogelijk na afloop van de inspraaktermijn kunt u deze downloaden via www.bureau-energieprojecten.nl. De zienswijzen en reacties worden betrokken bij de definitieve besluiten. In een Nota van Antwoord wordt opgenomen of en op welke wijze de zienswijzen en reacties in de definitieve besluiten zijn verwerkt.

De besluiten zullen ter inzage worden gelegd. Hierop staat beroep open. Dit wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere de Staatscourant, huis-aan-huisbladen en op www.bureau-energieprojecten.nl.

Meer informatie

Uitgebreide informatie vindt u op www.bureau-energieprojecten.nl. Heeft u na het bezoeken van de website nog vragen? Dan kunt u bellen met Bureau Energieprojecten, T (070) 379 89 79.

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen om een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding aan te leggen van Borssele naar station Rilland. De verbinding is nodig omdat het huidige net in Zeeland maximaal belast is. Dit geeft dit risico's bij het transport van elektriciteit op momenten van onderhoud. Bovendien is voor aansluiting van nieuwe energieleveranciers, zoals wind op zee, nu geen capaciteit meer beschikbaar.

Om dit project mogelijk te maken zijn bestemmingsplannen aangepast door middel van een (rijks)inpassingsplan, dat is vastgesteld door de ministers van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast is een aantal overige besluiten nodig. Deze besluiten worden gelijktijdig met dezelfde procedure (rijkscoördinatieprocedure), maar in 2 fasen voorbereid, onder coördinatie van de minister van Economische Zaken.

Het gaat nu in fase 2 om de volgende overige besluiten:

- Omgevingsvergunning bouw uitbreiding station Borssele 380 kV met 2 velden en 3 portalen
- Omgevingsvergunning bouw twee opstijpunten 150 kV
- Watervergunning bemalingen ten behoeve van aanleg 150 kV kabel

U kunt nu reageren op de ontwerpbesluiten en de onderliggende stukken.

Waar kunt u de stukken inzien?

U kunt van vrijdag 19 mei 2017 tot en met donderdag 29 juni 2017 de ontwerpbesluiten

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijze

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. De zienswijze is vanaf pagina 7 opgenomen.

Zienswijze op ontwerpbesluiten 'ZUID-WEST 380 KV WEST - FASE 2'

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
a11b-OB-0001	0001	

Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijze van organisaties op ontwerpbesluiten 'ZUID-WEST 380 KV WEST – FASE 2'

Zienswijzenummer	Organisatie
a11b-OB-0001	Stichting Dorpsraad Borssele, BORSSELE

Zienswijze 0001

Verzonden: Maandag 26 juni 2017 21:27
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Zuid-West 380 kV – West fase 2

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres: dorpsraadborssele@live.nl
 Als: Organisatie
 Organisatie: Stichting Dorpsraad Borssele
 Mede namens: Dorpsraad Borssele en advies commissie van dorpsraad Borssele.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja, impact op het dorp Borssele

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ja, Groenproject 't Sloe is een onvoltooid plan met voor Borssele een dubbele doelstelling.

- 1. Natuur compensatie vanuit gerealiseerde projecten (O.A. Westerscheldetunnelweg, verdieping Westerschelde, BRZO Industrie in Sloegebied)
- 2. Bufferfunctie tussen woon- en leefomgeving en zware (BRZO) industrie.

Over dit onvoltooid plan (anno 2017 ca. 60% gerealiseerd) wordt een Rijksinpassingsplan heen gelegd met enorme impact voor een termijn van 80 tot 100 jaar. Hiermee wordt voor Borssele en omgeving het belang zoals hierboven vermeld in nr.1 en nr.2 m.b.t. afscherming en akoestisch filter veel groter en belangrijker.

In tegenstelling tot dit belang, wordt een deel vernietigd, verdere ontwikkeling beperkt en volgt er geen of een minimale compensatie op de pijnplek.

Reactie

Zienswijze ingediend door:

Stichting Dorpsraad Borssele

Aan: Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Net op zee - Borssele
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten.

Borssele 26 juni 2017.

Onderwerp: Zienswijze inzake Zuid West 380kV (west) fase 2.

Het gaat in fase 2 om de volgende overige besluiten:

- Omgevingsvergunning bouw uitbreiding station Borssele 380 kV met 2 velden en 3 portalen
- Omgevingsvergunning bouw twee opstijpunten 150 kV
- Watervergunning bemalingen ten behoeve van aanleg 150 kV kabel

L.S.,

Langs deze weg willen wij als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een zienswijze indienen tegen de voorgenomen aanleg van de Zuid West 380kV (west) fase 2.

Met name de omgevingsvergunning bouw uitbreiding station Borssele 380kV met 2 velden en 3 portalen raakt het belang van Borssele en omgeving.

Als dorpsraad Borssele hebben wij direct te maken met de uitbreiding van Schakelstation Borssele. Onze voornaamste bezwaren tegen bovengenoemde besluiten zijn:

1. MER Procedure:

De basis van het ZW380kV plan ligt in 2008. Hierna is de loadflow op basis van Nut en Noodzaak verschillende keren gewijzigd. Medio 2014 is besloten om windmolenparken te plaatsen voor de kust van Walcheren. De aanleiding voor een nieuw schakelstation en nieuwe hoogspanningsverbinding is nu niet meer dezelfde als in het oorspronkelijke plan van 2009 en 2010. Het gaat namelijk niet langer over stroom die op het land, maar over stroom die op zee wordt geproduceerd en naar het vasteland wordt aangevoerd. Aanvullend op dit Inpassingsplan volgt weer ZW380kV (west) fase 2.

Het opknippen van het project in afzonderlijke delen en fasen leidt tot versnippering en maakt de besluitvorming minder transparant. Wij stellen daarbij dat deze wijzigingen buiten de kaders van de MER liggen en vrezen voor het ontstaan van onomkeerbare gevolgen voor het MER-deel van de uitbreiding schakelstation Borssele en het hoogspanningstracé Zuidwest 380kV (west) als gevolg van deze opsplitsing.

Hiermee mist de MER een overkoepelend geheel, en conflicteren deze deelprojecten in de overkoepeling met betrekking tot andere beoordelingen zoals geluid en andere hinder in relatie tot het Slogebied als geheel.

Dit zal nu en op de langere termijn de kwaliteit van leefbaarheid en woonbeleving in Borssele en omgeving aantasten.

Dat we nu een fase 2 hebben geeft tevens de vraag: In hoeverre is alles geborgd en gegarandeerd, en hoe transparant zijn deze plannen?

Hoeveel uitbreidingsfasen volgen nog?

1. **Inspraak**

Er is veel veranderd sinds de nieuwe wet Ruimtelijke ordening uit 2008. Burgers en lokale overheden kunnen in de huidige situatie nauwelijks invloed uitoefenen op grote Rijksprojecten. Een gevolg is dat er een gebrek is aan transparantie in de besluitvorming, de afstand tussen de burger en de landelijke overheid is groot. Ook al is er geen draagvlak onder de bevolking en lokale politiek, Rijksinpassingsplannen kunnen nu toch worden uitgevoerd dit is in strijd met de Arhus conventie uit 1998: een burger moet inspraak hebben en alternatieven kunnen aandragen. Wij houden de Nederlandse overheid er dan ook aan dat alternatieven alsnog onderzocht en eisen gepaste compensatiemaatregelen voor de vernietiging van natuur en bufferfunctie het Sloebos.

2. **Natuur, landschap en bufferfunctie.**

De ZW380kV (west) zal een gedeelte van het Sloebos doorsteken, wat een opoffering betekent voor het jonge natuurgebied wat ontwikkeld en tot stand gekomen is met compensatie gelden om een buffergebied te creëren en een duidelijke grens te trekken tussen Borssele en de Industrie: **“Tot hier en Niet verder”**.

Het betreffende gedeelte is aangelegd in 2004, en heeft zich nu ontwikkeld met een rijke flora en fauna bezetting tot een waardevol gebied met veel zeldzame en bedreigde rode lijst vogelsoorten. Ditzelfde geldt idem voor het recent ingerichte “Lepelaars” gebied.

De plannen drukken daarmee op twee essentiële beleidsuitgangspunten:

- De instandhouding doelen en beschermde natuurwaarden met betrekking tot dit waardevolle gebied.
- De doelstelling om een buffergebied te ontwikkelen welke creëert tussen zware Industrie met BRZO-bedrijven enerzijds en een leef- en woonomgeving anderzijds.

Elke vernieling van deze natuurwaarden betekent tevens een vernietiging van een groei ontwikkeling van ca. 13 jaar.

Tevens raakt en doorkruist het een onvoltooid compensatie plan Groenproject 't Sloe.

Conform Groenproject 't Sloe zou binnen een zoekgebied van ca. 250 hectare zou 200 hectare natuurcompensatie plaats vinden. Hiervan is ca. 120 hectare gerealiseerd.

3. **Ruimtelijke impact transformatorstation.**

De verdere impact betreft een forse uitbreiding van het schakelstation, zowel in de X, Y-oppervlakte als ook in de Z-hoogte.

Om aan veiligheidseisen van overstromingen te kunnen voldoen zal het niveau eerst omhoog gebracht worden tot 4.00 mtr + N.A.P. waarmee het schakelstation op een “podium” wordt gestald, en de dominantie van deze ruimtelijke inpassing extra dimensie krijgt.

De Portalen corridor BSL P3, BSL P2 en BSL P1 gevolgd door het “Concorde” Portaal zoals vernoemd in 17-1333 ontwerp stations portalen RLL en BSL zullen gezien de enorme afmetingen, de veldlengte van kabelbundels en de opstijghoogte enorm afsteken en domineren op de zichtlijnen vanuit Borssele en omgeving.

4. **Economische effecten voor de burger van Borssele.**

Wat niet rechtstreeks onder de negatieve milieueffecten valt, maar waar ook terdege rekening mee gehouden dient te worden, zijn de negatieve economische effecten van de aanleg van een nieuw hoogspanningsstation en bovengrondse hoogspanningsverbinding. Dit zijn onder meer waardedaling van woningen en gronden in Borssele en omgeving, minder inkomsten aan onroerend goed belasting en negatieve gevolgen voor de woonbeleving, de aantrekkelijkheid en daarmee het imago voor Borssele.

5. **Geluidhinder**

Het is onmiskenbaar dat we anno 2017 binnen Borssele en omgeving geluidhinder ondervinden door zaken uit het omliggende gebied.

In stations en bij hoogspanningslijnen sprake zijn van deelontladingen op railsystemen en componenten, dit is een redelijk scherp spetterend sissend geluid. Dit geluid wordt over het algemeen sterker/ komt meer voor wanneer er sprake is van een hogere luchtvochtigheid.

Cumulatie

De regelgeving op geluidgebied is uiterst complex.

Belangrijk is om te realiseren dat een akoestische afweging gebaseerd op de Wet geluidshinder niet afdoende hoeft te zijn voor de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij een geluidsgevoelige bestemming.

Wij interpreteren dat de gebruikte regelgeving en beoordeling van de verschillende geluidsbronnen rondom ons dorp en omgeving uit elkaar getrokken wordt. Auto, - trein en scheepvaartverkeer, windmolens worden separaat beoordeeld, en losgetrokken van de bedrijvigheid en industrie van o.a. grote BRZO-bedrijven in de nabije omgeving.

Waarom wordt in het geval dat de nieuwe geluidsgevoelige bestemming ook in de invloedssfeer van andere geluidsbronnen ligt niet gekeken naar het akoestische klimaat van alle geluidsbronnen samen!

Regelgeving moet in onze optiek een beschermende werking hebben en niet een verstikkende. Zo wordt er bij het verlenen van ontheffingen voor b.v. het bouwen van een woning met alle lawaaibronnen rekening gehouden. Terwijl bij de uitbreiding schakelstation Borssele ineens getallen verschijnen die in andere rapporten niet naar boven komen omdat daar de andere geluidbronnen, als niet ter zake doend, worden weggelaten.

Het beleid en het doel van de Wet geluidshinder zou er op gericht moeten zijn in het voorkomen dan wel beperken van geluidshinder in plaats van een theoretische benadering.

Hiervoor kunnen beperking aan de bron worden ingepast of zoals in eerdere zienswijzen en correspondentie aangegeven uitbreiding toepassen in Noordelijke richting.

6. **Gezondheid.**

Een ander zeer belangrijk bezwaar is de angst voor gezondheidsrisico's voor mens en dier als gevolg van elektromagnetische straling en fijnstof.

Een belangrijke reden hierin is dat de wetenschap nog niet in staat is om definitieve uitspraken te doen over de gezondheidseffecten van **elektrohypersensitiviteit** (EHS) op lange termijn ten gevolge van magnetische straling van hoogspanningsleidingen of schakelstations. Ook het RIVM kan slechts uitspraken doen op grond van de huidige stand van de wetenschap en moet een voorbehoud maken naar de toekomst ("*Voor zover nu bekend*"). Door tegenstrijdige wetenschappelijke onderzoeksresultaten, ook van gerenommeerde instanties en wetenschappelijke instituten in binnen- en buitenland, wordt deze ongerustheid alleen maar versterkt.

Zolang er nog geen wetenschappelijke consensus en uniforme regelgeving is over de gevaren van blootstelling aan magnetische velden en fijnstof zullen mensen zich zorgen blijven maken.

IN breiding.

7. Ook "inbreiding" om bestaande ruimte beter te benutten vinden wij dat daarvan de mogelijkheden bestudeerd moeten worden ten Noorden van Borssele.

Immers de EPZ-kolencentrale is per 1-1-2016 van het net af gegaan en wordt ontmanteld, incl. het invoer systeem van kolen en biomassa aan de Noordzijde van de Europaweg.

Dit sluit ook aan op het strategisch masterplan van Zeeland Seaports 2008-2020 waarin gestreefd wordt naar duurzaam ruimte gebruik binnen hun beheersgebied van 2200 hectare

Naar aanleiding van bovenstaande feiten kunnen wij stellen, en reeds eerder aangegeven dat deze situatie voor Borssele ernstig en zorgwekkend is.

De technische levensduur van deze installaties en masten bedraagt minimaal 60 tot 100 jaar, waarmee deze impact verder loopt dan onze generatie.

Ook is het voor Borssele en omgeving uiterst frustrerend om te constateren dat er vanaf begin jaren '90 een constructief beleid is opgezet om op vrijwillige onteigenings basis een aaneengesloten bufferzone te zoeken tussen enerzijds het Industrieterrain en anderzijds Borssele en omgeving en de Zak van Zuid Beveland, wat nu door de gecombineerde deelprojecten Net op zee en ZuidWest 380kV als geheel wordt beperkt en grotendeels teniet wordt gedaan omdat er een Rijksinpassingsplan overheen wordt gelegd.

Tot zover enkele bezwaren tegen de voorgenomen aanleg van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV
Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten
aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Om bovengenoemde redenen verzoek ik deze zienswijze gegrond te verklaren daarheen leidend dat het
voorliggend plan niet wordt vastgesteld.

Hoogachtend,

Stichting Dorpsraad Borssele