

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

Provincie Groningen

T.a.v.

Postbus 610

9700 AP Groningen

DATUM 29 januari 2016

UW REFERENTIE

ONZE REFERENTIE

BEHANDELD DOOR

E-MAIL

AANTAL BIJLAGEN

**BETREFT** Aanvraag vergunning Kanalenreglement provincie Groningen voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV

Geachte

Hierbij vraagt TenneT op grond artikel 4 van het Kanalenreglement Groningen, een vergunning aan voor de realisatie van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten, en het kruisen van deze nieuwe verbinding met meerdere provinciale vaarwegen.

### **Achtergrond**

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV- hoogspanningsverbinding bouwen. Eemshaven (Oudeschip)-Vierverlaten 380kV draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.

### **Activiteiten**

Deze vergunningaanvraag omvat de volgende activiteiten:

- Hebben van geleiders boven provinciale vaarwegen
- Trekken van geleiders boven provinciale vaarwegen, inclusief hulpwerken

In de onderstaande paragrafen gaan wij nader in op de hierboven genoemde activiteiten. Hierbij beschrijven wij de verschillende objecten, dan wel werkzaamheden die onder de betreffende activiteit vallen en verwijzen wij naar de verschillende bijlagen waarin deze objecten, dan wel werkzaamheden, nader omschreven worden of uitgewerkt zijn in (technische) tekeningen.

### **Ontheffing Kanalenreglement Groningen**

Op grond van het Kanalenreglement Groningen, is voor het werken in en nabij vaarwegen en voor het aanbrengen van objecten boven deze vaarwegen een vergunning nodig.

### *Objecten/werkzaamheden*

TenneT vraagt hierbij een vergunning aan voor:

- Kruisen van de Aduarderdiep met 380 kV geleiders (mast 674 – 675)
- Kruisen van de Reitdiep met 380 kV geleiders (mast 678 – 679)
- Kruisen van de Boterdiep met 380 kV geleiders (mast 699 – 700)
- Overbrengen van geleiders over de genoemde vaarwegen (plaatsen jukken en stremming)

### *Bijlagen*

Gegevens relevant voor het onderdeel bouwen zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- ALG002: Algemene informatie over Wintrackmasten
- KVV001: Situatietekeningen kruisingen
- KVV002: Werkbeschrijving
- WAB004: Lengteprofielen met coördinaten en hoogtes van masten en geleiders
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie

### *Belangrijke informatie*

Op alle punten waar de nieuwe hoogspanningsverbinding kruist met een vaarweg, gaat het om zogenaamde viercircuitmasten. Ieder circuit bestaat uit vier kabels. Dit betekent dat er zestien 380 kV hoogspanningskabels de vaarwegen kruisen; acht per paal. Daarnaast heeft iedere paal een bliksemendraad. De Wintrackmasten aan weerszijden van de genoemde vaarwegen zijn dusdanig uitgevoerd dat de afstand tussen de vaarweg en de laagst hangende geleider voldoet aan de door de provincie gestelde eisen van minimale hoogte (WAB004).

Om de geleiders aan te brengen zijn tijdelijke hulpwerken nodig; zogenaamde jukken. Deze jukken zijn bedoeld als veiligheidsmaatregel tijdens het aanbrengen van de geleiders. Dankzij de jukken en het niet geleidende net wat hiertussen gespannen wordt, is er slechts minimale stremming van het vaarverkeer nodig. Deze stremming is nodig om het niet geleidend net tussen de jukken te monteren, en later weer te demonteren. Bijlage KVV002 omvat een nadere toelichting.

### **Geldigheid vergunning/toestemming**

Voor zover in een vergunning/toestemming een termijn van geldigheid wordt opgenomen, verzoeken u vergunning/toestemming te verlenen met een geldigheid van 3 jaar na onherroepelijk worden van het besluit.

### **Rijkscoördinatierегeling procedure**

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 4 van het Kanalenreglement Groningen is op grond van artikel 20c lid 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatierегeling uit de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de Rijkscoördinatierегeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Meer informatie over deze procedure is opgenomen in de projectomschrijving (ALG000).

**Correspondentie**

Wij verzoeken u alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding van **projectnummer** te richten aan:

*Alleen in het geval wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.*

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, telefoon

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

Provincie Groningen

T.a.v.

Postbus 610

9700 AP Groningen

DATUM 29 januari 2016

UW REFERENTIE

ONZE REFERENTIE

BEHANDELD DOOR

E-MAIL

AANTAL BIJLAGEN

**BETREFT** Aanvraag vergunning Kanalenreglement provincie Groningen voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV

Geachte

Hierbij vraagt TenneT op grond artikel 4 van het Kanalenreglement Groningen, een vergunning aan voor de realisatie van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten, en het kruisen van deze nieuwe verbinding met meerdere provinciale vaarwegen.

### **Achtergrond**

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV- hoogspanningsverbinding bouwen. Eemshaven (Oudeschip)-Vierverlaten 380kV draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.

### **Activiteiten**

Deze vergunningaanvraag omvat de volgende activiteiten:

- Hebben van geleiders boven provinciale vaarwegen
- Trekken van geleiders boven provinciale vaarwegen, inclusief hulpwerken

In de onderstaande paragrafen gaan wij nader in op de hierboven genoemde activiteiten. Hierbij beschrijven wij de verschillende objecten, dan wel werkzaamheden die onder de betreffende activiteit vallen en verwijzen wij naar de verschillende bijlagen waarin deze objecten, dan wel werkzaamheden, nader omschreven worden of uitgewerkt zijn in (technische) tekeningen.

### **Ontheffing Kanalenreglement Groningen**

Op grond van het Kanalenreglement Groningen, is voor het werken in en nabij vaarwegen en voor het aanbrengen van objecten boven deze vaarwegen een vergunning nodig.

### *Objecten/werkzaamheden*

TenneT vraagt hierbij een vergunning aan voor:

- Kruisen van de Aduarderdiep met 380 kV geleiders (mast 674 – 675)
- Kruisen van de Reitdiep met 380 kV geleiders (mast 678 – 679)
- Kruisen van de Boterdiep met 380 kV geleiders (mast 699 – 700)
- Overbrengen van geleiders over de genoemde vaarwegen (plaatsen jukken en stremming)

### *Bijlagen*

Gegevens relevant voor het onderdeel bouwen zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- ALG002: Algemene informatie over Wintrackmasten
- KVV001: Situatietekeningen kruisingen
- KVV002: Werkbeschrijving
- WAB004: Lengteprofielen met coördinaten en hoogtes van masten en geleiders
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie

### *Belangrijke informatie*

Op alle punten waar de nieuwe hoogspanningsverbinding kruist met een vaarweg, gaat het om zogenaamde viercircuitmasten. Ieder circuit bestaat uit vier kabels. Dit betekent dat er zestien 380 kV hoogspanningskabels de vaarwegen kruisen; acht per paal. Daarnaast heeft iedere paal een bliksemendraad. De Wintrackmasten aan weerszijden van de genoemde vaarwegen zijn dusdanig uitgevoerd dat de afstand tussen de vaarweg en de laagst hangende geleider voldoet aan de door de provincie gestelde eisen van minimale hoogte (WAB004).

Om de geleiders aan te brengen zijn tijdelijke hulpwerken nodig; zogenaamde jukken. Deze jukken zijn bedoeld als veiligheidsmaatregel tijdens het aanbrengen van de geleiders. Dankzij de jukken en het niet geleidende net wat hiertussen gespannen wordt, is er slechts minimale stremming van het vaarverkeer nodig. Deze stremming is nodig om het niet geleidend net tussen de jukken te monteren, en later weer te demonteren. Bijlage KVV002 omvat een nadere toelichting.

### **Geldigheid vergunning/toestemming**

Voor zover in een vergunning/toestemming een termijn van geldigheid wordt opgenomen, verzoeken u vergunning/toestemming te verlenen met een geldigheid van 3 jaar na onherroepelijk worden van het besluit.

### **Rijkscoördinatierегeling procedure**

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 4 van het Kanalenreglement Groningen is op grond van artikel 20c lid 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatierегeling uit de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de Rijkscoördinatierегeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Meer informatie over deze procedure is opgenomen in de projectomschrijving (ALG000).

**Correspondentie**

Wij verzoeken u alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding van **projectnummer** te richten aan:

*Alleen in het geval wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.*

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, telefoon

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Bijlage 1  
Projectomschrijving diverse constructieve  
onderdelen



ONDERWERP: PROJECTOMSCHRIJVING EEMSHAVEN OUDESCHIP – VIERVERLATEN 380 KV

VERSIE: 19-01-2016

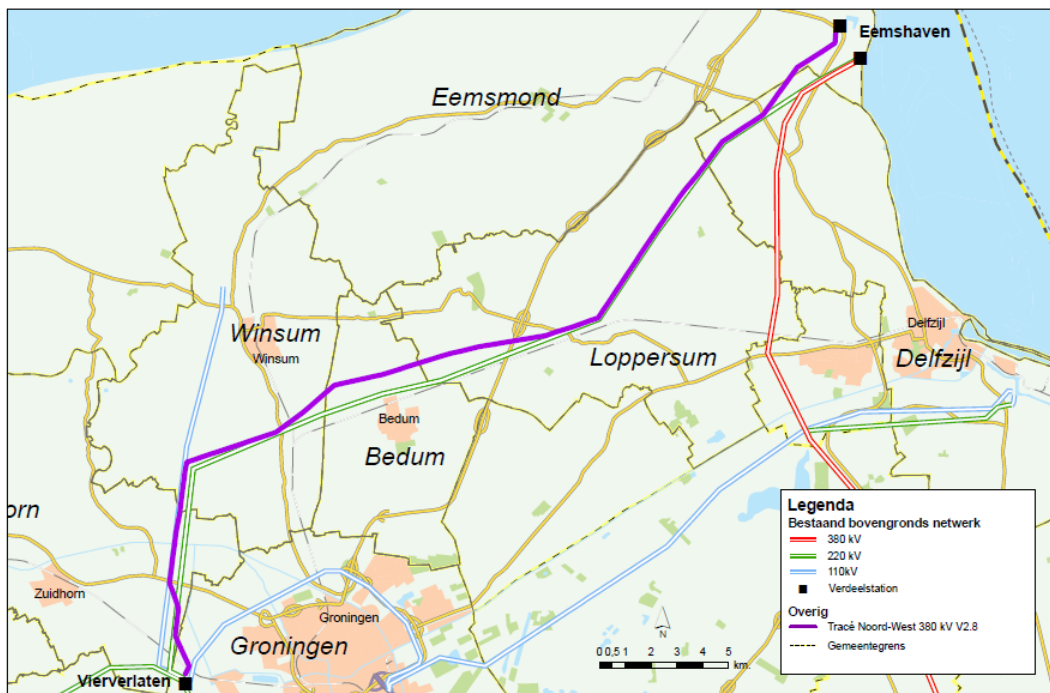
## 1. Inleiding

Dit document betreft een projectomschrijving, specifiek voor de onderhavige aanvraag Ontheffing artikel 4 Kanalenreglement Groningen voor het kruisen van het Aduarderdiep, Reitdiep en Boterdiep met 380 kV geleiders en het overbrengen van geleiders over de genoemde vaarwegen (plaatsen jukken en stremming).

Naast een algemene omschrijving van het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" en de noodzaak voor realisatie van deze nieuwe verbinding, volgt een omschrijving van het algemene werkproces. Dit als indicatie van de fysieke werkzaamheden die straks plaats zullen vinden en de doorlooptijd hiervan. De aannemer voorziet in een later stadium in gedetailleerde werkplannen en werkplanningen. Tot slot volgt een opsomming van alle bijlagen die bij deze aanvraag gevoegd zijn. Per bijlage wordt kort toegelicht welke informatie in die bijlage te vinden is en worden eventuele bijzonderheden toegelicht.

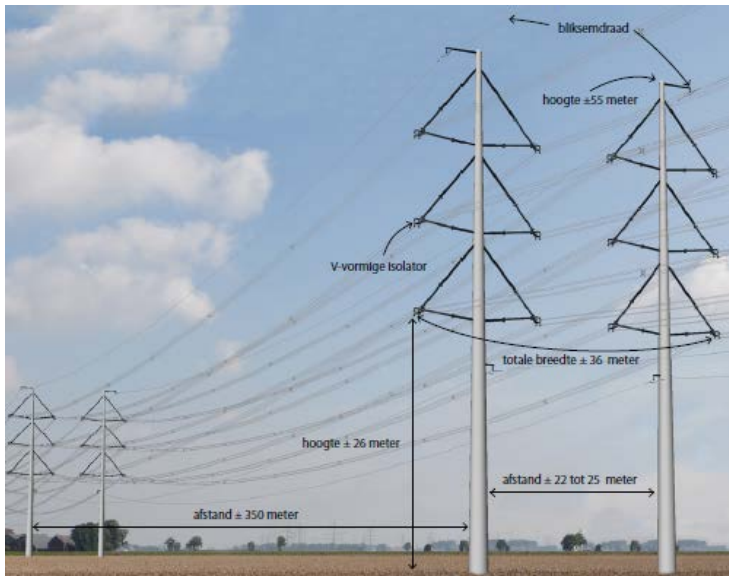
### 1.1 Nut, noodzaak en project

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningsstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding bouwen. Het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.



Afbeelding 1: Tracé nieuwe 380 kV verbinding

Voor het bouwen van de verbinding wordt een nieuw type mast gebruikt: de Wintrackmast. Deze mast heeft door zijn ranke vormgeving minder effect op het landschap. Hij bestaat uit twee pilaarvormige palen en is witgrijs van kleur. Een belangrijke eigenschap van de Wintrackmast is dat deze een compact magneetveld heeft.



Afbeelding 2: Standaard Wintrackmast

## 1.2 Vier circuits 380 kV

De verbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten wordt gebouwd als 4 x 380 kV verbinding die in eerste instantie wordt bedreven op 2-circuits. Dit betekent dat de masten en de fundering worden gebouwd voor een 4-circuit 380 kV verbinding, maar dat in eerste instantie 2 circuits worden opgehangen. In de praktijk betekent dit dat er in eerste instantie alleen aan de binnenzijde van de masten geleiders worden opgehangen. De masten 648 (nabij station Vierverlaten) tot 673 (Brillerij) worden direct uitgevoerd met 4 circuits. Dit zodat ook de parallel lopende 110kV verbinding tussen station Vierverlaten en Winsum hierin wordt opgehangen.

Doordat op de lange termijn wordt verwacht dat de behoefte aan transportcapaciteit stijgt, is er gekozen om de verbinding voor te bereiden op 4 circuits 380 kV, zodat in een later stadium ook aan de buitenzijde geleiders opgehangen kunnen worden. Hiermee heeft de verbinding voldoende capaciteit om de voorziene transportstromen op korte en lange termijn te faciliteren, terwijl er bovendien toekomstige uitbreidingsmogelijkheden ontstaan zonder dat tijdrovende procedures moeten worden doorlopen of op dat moment een volledig nieuwe verbinding gebouwd zal moeten worden. Hierdoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de behoefte uit de energietransitie aan flexibele en toekomstbestendige oplossingen die snel en eenvoudig in kunnen spelen op ontwikkelingen. Een groot voordeel hiervan is dat als de uitbreiding nodig is, de kosten aanvaardbaar zijn, er geen extra ruimte nodig is en er minimale werkzaamheden hoeven plaats te vinden. Dit beperkt ook de overlast voor de omgeving.

## 1.3 Werkproces

Tijdens het bouwen van de hoogspanningsverbinding is werkverkeer nodig in de omgeving van de mastlocaties. Uitgangspunt hierbij is dat dit werkverkeer zoveel mogelijk routes aanhoudt die het minste overlast veroorzaken. Ook is groot transport nodig, bijvoorbeeld voor het aanleveren van de onderdelen van de masten. De uitvoerende aannemer stemt dit transport voorafgaand aan de start van de werkzaamheden met de gemeente af. Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kan het gebeuren dat wegen tijdelijk worden afgesloten en daarom omleidingen noodzakelijk zijn. Ook deze afsluitingen worden door de uitvoerende aannemer tijdig met de gemeente afgestemd.

Ook wordt tijdelijke bouwinfra (werkterreinen, bouwwegen en inritten) aangelegd om de mastlocaties te kunnen bereiken. Het streven is om van de doorgaande weg zo snel mogelijk naar de bouwplaats te komen, via een openbare weg of via een tijdelijke bouwweg. De realisatie van de bouwinfra maakt onderdeel uit van de aan te vragen vergunningprocedures.

Voor de aanlegwerkzaamheden van de bovengrondse verbinding worden grofweg de volgende stappen doorlopen: het gereed maken van de bouwplaats en tijdelijke bouwwegen, het aanleggen van de fundering (inclusief bronbemaling), de montage van de mast, het trekken van de geleiders en het weer opruimen van de werklocatie. Zodra alle masten gebouwd zijn worden de geleiders ingehangen. Pas nadat de geleiders in alle masten gehangen zijn en de goede werking van de verbinding is getest, wordt de tijdelijke bouwinfra opgeruimd. Ook het amoveren van oude verbindingen gebeurt in de meeste gevallen pas als de nieuwe verbinding in bedrijf is genomen. Op enkele plaatsen wordt vanwege ruimtegebrek, eerst de huidige verbinding gesloopt.

Bovenstaande betekent dat tijdelijke bouwwegen gedurende 3 jaar in stand moet blijven. Daarna wordt alles ontmanteld en worden terreinen en gronden in oorspronkelijke staat teruggebracht. Met de verschillende grondeigenaren zijn hierover afspraken gemaakt en worden overeenkomsten gesloten.

## 2. Milieueffectrapport

De besluitvorming over het tracé en de uitvoeringswijze van de verbinding heeft plaats gevonden na vergelijking van de verschillende alternatieven waaronder (milieu)effecten en kosten. De vergelijking vindt plaats in het milieueffectrapport (MER). In het MER is onderzocht welke invloeden de hoogspanningsverbinding heeft op het milieu. Van verschillende alternatieven voor het tracé en de uitvoering van de verbinding zijn de milieueffecten bepaald. De effectenvergelijking maakt een zorgvuldig besluit mogelijk.

## 3. Rijkscoördinatieregeling

Op grond van artikel 20c Elektriciteitswet is op het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Rijkscoördinatieregeling voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming van de vereiste besluiten. Dit betekent dat vereiste uitvoeringsbesluiten gecoördineerd worden voorbereid en gelijktijdig met het inpassingsplan bekend worden gemaakt.

In het inpassingsplan is voorzien in de nieuwe bovengrondse 380kV verbinding en ondergrondse aanleg van een aantal 110 kV verbindingen over korte lengte (bij Brillerij in de gemeente Winsum en nabij hoogspanningsstation Vierverlaten). Ook zijn binnen de reikwijdte van dit plan de tijdelijke bouwwegen, alsmede de tijdelijke 150 kV masten voorzien. Dit inpassingsplan maakt de nieuwe verbinding dan ook planologisch mogelijk. De ingekomen aanvragen toetst u derhalve niet aan het vigerende bestemmingsplan, maar aan het inpassingsplan.

Uitzondering hierop zijn enkele bouwwegen, werkterreinen en inritten die (deels) buiten de grens van het inpassingsplan vallen. Bij deze aanvraag zijn tekeningen gevoegd (WAB003) waarop deze objecten duidelijk aangegeven zijn. Voor deze objecten vragen wij een Omgevingsvergunning uitvoeren Werk of

werkzaamheden aan, in combinatie met een Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

De Rijkscoördinatieregeling is bedoeld om sneller besluiten te kunnen nemen, zonder dat dit ten koste gaat van de zorgvuldigheid van de besluitvorming en van de mogelijkheden voor burgers om hierover hun mening te kunnen geven.

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Infrastructuur en Milieu (IenM) zijn het bevoegd gezag voor het project. Zij zijn verantwoordelijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van en besluitvorming over de nieuwe verbinding. De ministers bepalen waar deze komt en hoe deze eruit komt te zien. Tijdens de procedure adviseert TenneT de ministers over technische zaken, bouwkosten en over de verschillende mogelijke tracés. Vervolgens is TenneT verantwoordelijk voor het bouwen van de verbinding en voor het beheer nadat deze in gebruik is genomen.

De Rijkscoördinatieregeling schrijft een procedure voor die op een aantal punten afwijkt van de reguliere procedures. Hieronder worden deze afwijkingen kort omschreven.

1. De Rijkscoördinatieregeling volgt de stappen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4 Awb). Dit betekent dat voor ieder besluit dat genomen wordt, eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.
2. Na ontvangst van de vergunningaanvraag moet één exemplaar hiervan doorgestuurd worden naar het ministerie van EZ. Omdat TenneT een afschrift van de aanvraag naar EZ stuurt hoeft u dat niet te doen.
3. Het ontwerpbesluit en het definitieve besluit worden door het bevoegd gezag aan EZ gestuurd, ondanks het feit dat de aanvraag en eventuele aanvullingen namens TenneT worden toegestuurd.
4. Het ministerie van EZ en IenM bepalen op welke datum het (ontwerp)besluit moet worden afgegeven. Deze data worden per brief door het ministerie aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt (spoorboekje).
5. De ter inzage legging van de (ontwerp)besluiten tezamen met het inpassingsplan alsmede de publicatie van de besluiten wordt door het ministerie van EZ verzorgd. Een eigen publicatie is dan ook niet aan de orde.

Voor vragen omtrent de Rijkscoördinatieregeling kunt u terecht bij Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 8979.

## 4. De aanvraag

De activiteiten waarvoor deze aanvraag wordt ingediend, zijn omschreven in het begeleidend schrijven. In totaal heeft u voor het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de volgende vergunningaanvragen ontvangen:

- Ontheffing artikel 4 Kanalenreglement Groningen voor het kruisen van het Aduarderdiep, Reitdiep en Boterdiep met 380 kV geleiders en het overbrengen van geleiders over de genoemde vaarwegen (plaatsen jukken en stremming).
- Ontheffing artikel 8 en 11 Wegenreglement van de Provincie Groningen voor het kruisen van de N363, N996, N46, N995, N361 en N355 met 380 kV geleiders, het overbrengen van geleiders over de genoemde wegen (plaatsen jukken en stremming) en het hebben van werkterreinen nabij deze provinciale wegen.

Dit schrijven maakt onderdeel uit van de aanvraag Ontheffing artikel 4 Kanalenreglement Groningen voor het kruisen van het Aduarderdiep, Reitdiep en Boterdiep met 380 kV geleiders en het overbrengen van geleiders over de genoemde vaarwegen (plaatsen jukken en stremming).

In onderstaande paragrafen wordt voor bepaalde activiteiten een aanvullende toelichting gegeven. Deze

toelichting is bedoeld als context bij de diverse bijlagen.

#### 4.1 Tijdelijke jukken

Om de geleiders veilig tussen de masten, en dus boven de vaarweg, te kunnen trekken, worden zogenaamde jukken geplaatst. Deze tijdelijke constructies komen aan weerszijden van de vaarweg. Tussen de jukken komt een niet geleidend net te hangen. Hiermee kunnen de geleiders gemonteerd worden én kan het reguliere vaarverkeer gewoon doorgang vinden. Een eventueel vallende geleider wordt immers opgevangen door het net. Afstemming over de details van de werkzaamheden en de exacte planning zal de aannemer verzorgen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

### 5. Leeswijzer bijlagen

Voor de volledigheid volgt hieronder een schematisch overzicht van de bijlagen behorende bij onderhavige aanvraag:

Bijlage	Betreft	Inhoud
ALG000	Projectomschrijving	Nadere toelichting op het project en specifieke bijzonderheden binnen de aanvraag. De leeswijzer bevat een volledig bijlageoverzicht.
ALG001	Overzichtstekening gehele tracé	Overzichtstekening van het gehele tracé Eemshaven (Oudeschip) – Vierverlaten.
ALG002	Algemene informatie over Wintrackmasten	Informatie over de nieuwe Wintrack II masten.
KVW001	Situatietekeningen kruisingen	Situatietekeningen kruisingen vaarwegen
KVW002	Werkbeschrijving	Toelichting kruisingsmethodiek vaarwegen
WAB004	Lengteprofielen	Aanzichtstekeningen van de mastverbinding. Deze tekeningen geven de hoogte van de masten aan evenals de hoogte van de geleiders. Per mast worden de x- en y coördinaten aangegeven.
WAB005	Kadastrale gegevens per mastlocatie	Overzichtstekeningen van de mastverbinding inclusief kadastrale gegevens.

Bijlage 2  
Overzichtstekening gehele tracé

# Noord • West 380kV

# Tracé EOS-VVL



**Legenda**

**Bestaand bovengronds netwerk**

- 380 kV
- 220 kV
- 110kV

**Alternatieven**

- Tracé Noord-West 380 kV V2.9
- Te verwijderen verbinding
- Station VVL2

**Versie** Definitief **Datum** 6-1-2016

**Schaal** 1:42.000 **Formaat** 70 x 100

**Kenmerk** p\_nw380\_ALG001

0 0,5 1 2 5 Kilometers

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT.

Bijlage 3  
Algemene informatie over  
Windtrackmasten



# Wintrack

---

**Een innovatieve oplossing voor nieuwe  
hoogspanningsverbindingen**





# Wintrack

TenneT heeft een nieuw type hoogspanningsmast ontwikkeld: Wintrack. Deze innovatieve mast vervangt de bestaande vakwerkmast en zorgt voor een forse reductie van de magneetveldzone. Wintrack speelt in op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen en maakt het mogelijk om optimaal gebruik te maken van de beschikbare ruimte in de omgeving.

## Over TenneT

Als elektriciteitstransporteur zorgt TenneT voor het bewaken van de betrouwbaarheid en de continuïteit van de elektriciteitsvoorziening. Daarbij wordt voortdurend gekeken naar maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. TenneT probeert hierop te anticiperen door verbeteringen op het gebied van elektriciteitstransport te ontwikkelen en door te voeren.

## Over Wintrack

- Innovatief ontwerp
- Strak vormgegeven masten
- Terughoudend in landschap
- Smaller magneetveld
- Flexibel in gebruik
- Onderhoudsvriendelijk

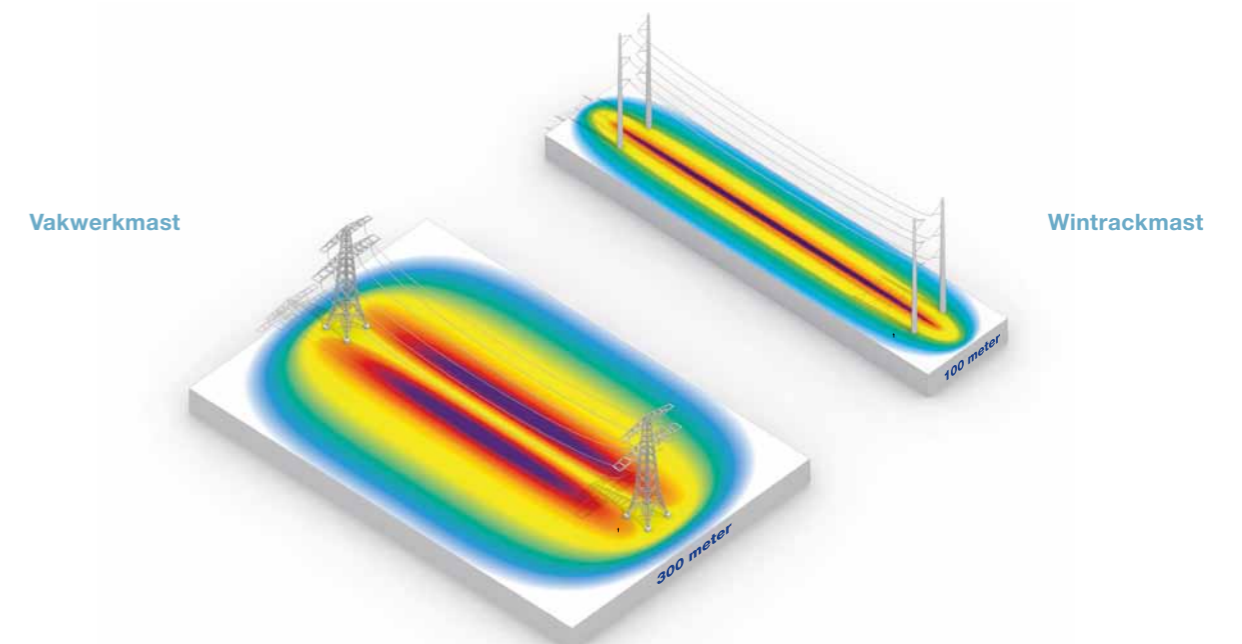
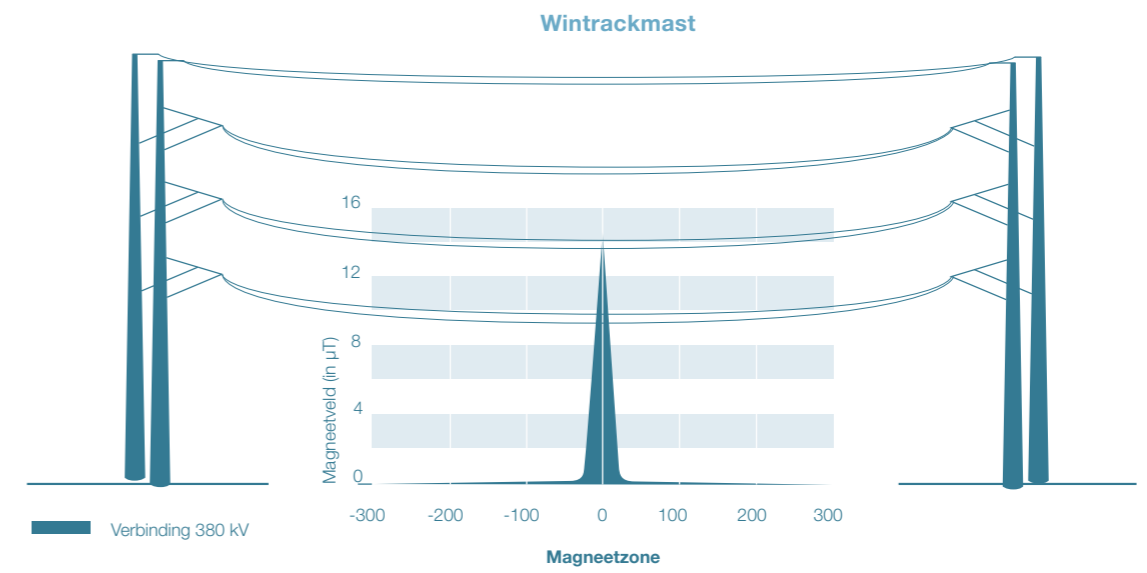
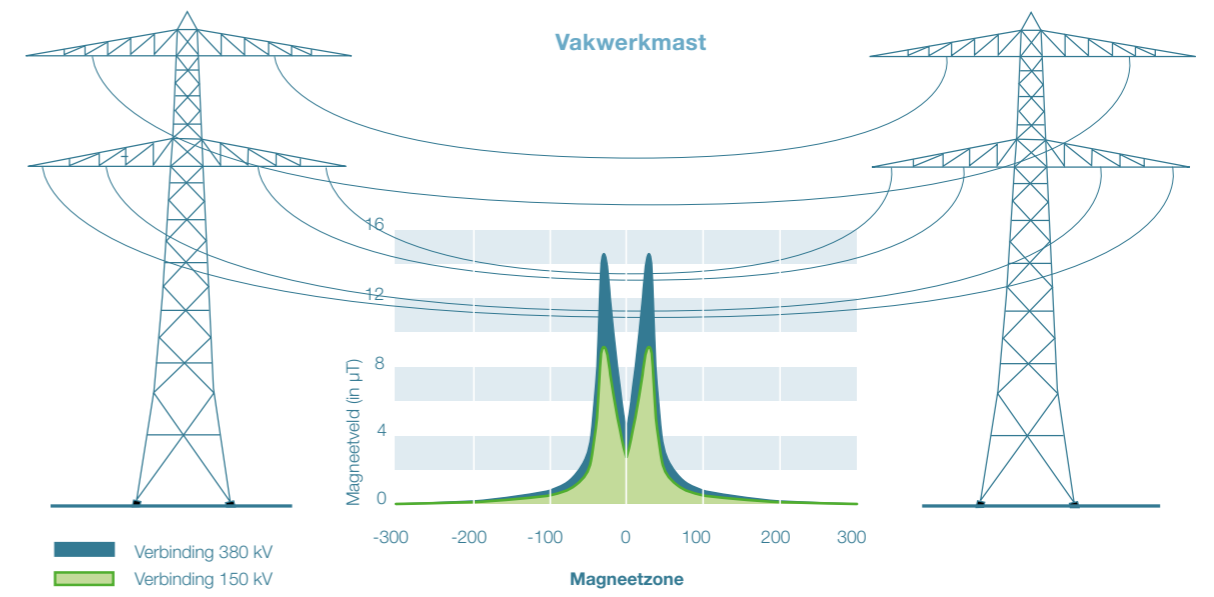
## Vormgeving

Wintrack bestaat uit twee palen, waaraan de hoogspanningsdraden worden opgehangen. De slanke en spits toelopende palen staan op het oog los van elkaar. Ze zijn minimalistisch vormgegeven, waarmee voor 'visuele rust' wordt gezorgd. Daardoor passen de masten goed in diverse landschappen. De mast is bovendien onderhoudsarm dankzij de gladde structuur.



# Smallere magneetveldzone

Door de draden zo dicht mogelijk bij elkaar op te hangen, wordt de magneetveldzone met meer dan 60 procent teruggebracht. Hierdoor wordt het mogelijk nieuwe verbindingen op een verantwoorde manier aan te leggen, met een minimale impact op mens en landschap.



# Combineren van meerdere verbindingen mogelijk

Het Wintrack-ontwerp biedt verder de mogelijkheid om meerdere verbindingen te combineren in één en dezelfde mast. Zo kunnen bestaande 150 kV lijnen gecombineerd worden met 380 kV verbindingen zodat er minder masten nodig zijn. De nieuwe mast biedt hiermee de optimale balans tussen leveringszekerheid en ruimtelijke inpassing.





Afhankelijk van het tracé kunnen masthoogtes en afstanden verschillen

## 3 soorten wintrack masten



De standaard Wintrackmast

Hierin hangen twee 380 kV verbindingen



De vier circuit Wintrack mast

Hierin hangen vier 380 kV verbindingen



De combinatiemast

Hierin hangt zowel een 150 kV alsook een 380 kV verbinding

---

TenneT is de eerste grensoverschrijdende elektriciteitstransporteur van Europa. Met 20.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen en 36 miljoen eindgebruikers in Nederland en Duitsland behoren we tot de top 5 elektriciteitstransporteurs van Europa. Onze focus is gericht op de ontwikkeling van een Noordwest-Europese energiemarkt en op de integratie van duurzame energie.

## **Taking power further**

### **TenneT TSO B.V.**

Utrechtseweg 310, Arnhem  
Postbus 718, 6800 AS Arnhem  
Nederland

**Telefoon** +31 (0)800 836 63 88

**E-mail** [servicecenter@tennet.eu](mailto:servicecenter@tennet.eu)

**[www.tennet.eu](http://www.tennet.eu)**

### **© TenneT**

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd of openbaar gemaakt zonder uitdrukkelijke toestemming van TenneT.

**Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.**

September 2012  
CE10630B.NL1209



Bijlage 4  
Situatietekening kruising





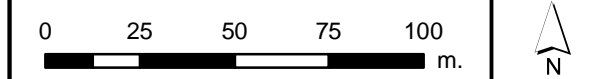
**Legenda**

- Vaarweg
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- ▨ Bouwweg
- ▨ Werkterrein
- Kadastraal perceel

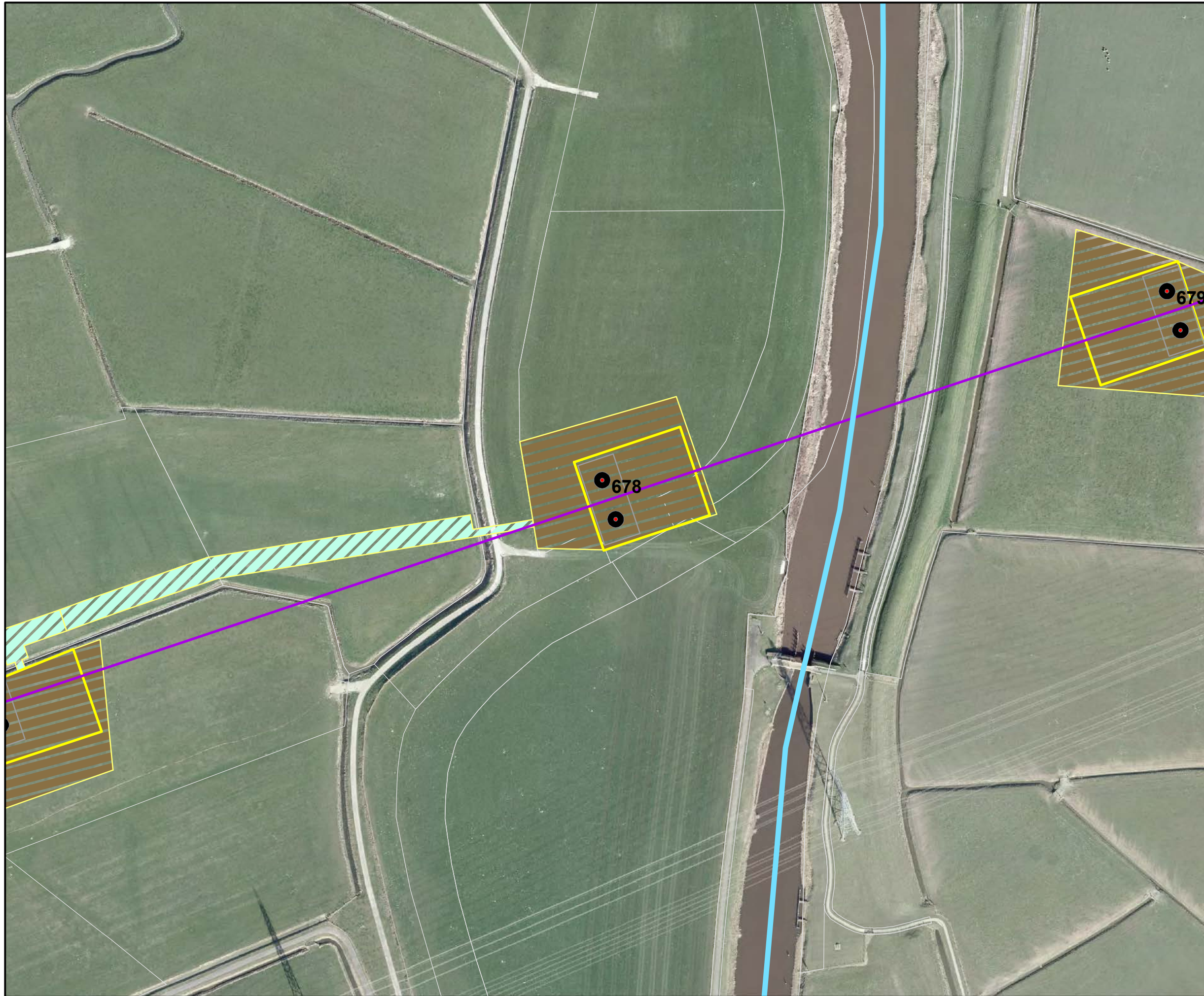
**Noord • West 380 kV Vaarwegen**



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_KVW001		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



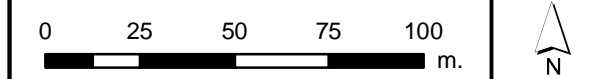
**Legenda**

- Vaarweg
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- ▨ Bouwweg
- ▨ Werkterrein
- Kadastraal perceel

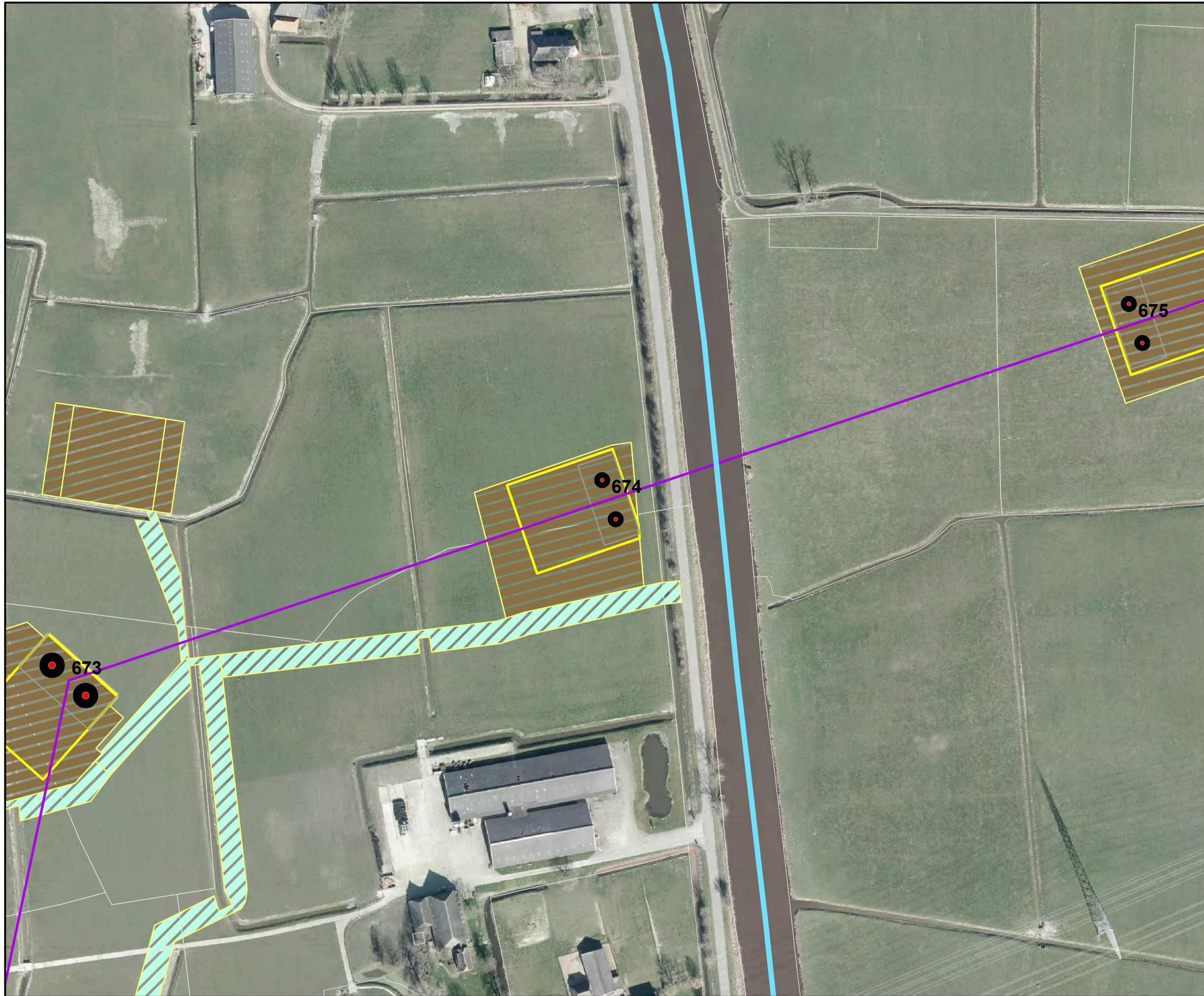
**Noord • West 380 kV Vaarwegen**



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_KVW001		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



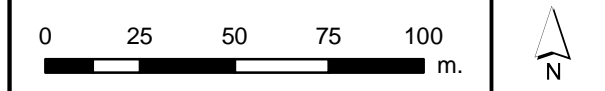
**Legenda**

- Vaarweg
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- ▨ Bouwweg
- ▨ Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV Vaarwegen**



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_KVW001		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Bijlage 5  
Werkbeschrijving

## **Toelichting kruisingsmethodiek vaarwegen**

### **Plaatsen en verwijderen jukken**

Nadat de 380 kV masten van de nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip – Ververlaten 380 kV gerealiseerd zijn, worden de geleiders (hoogspanningsdraden) getrokken. Hiervoor is het noodzakelijk om op 3 locaties provinciale vaarwegen te kruisen. Het Aduarderdiep wordt gekruist tussen mastnummer 674 – 675, het Reitdiep wordt gekruist tussen mastnummers 678 – 679 en het Boterdiep wordt gekruist tussen mastnummer 699 – 700. Bijlage KVV001 bevat drie tekeningen van de kruisingslocaties. Bijlage WAB005 bevat tekeningen met daarop de kadastrale situatie van de locaties.

Om de veiligheid voor het vaarverkeer te waarborgen, wordt een niet-geleidend net gespannen tussen de geleiders en het kanaal. Op deze manier wordt de geleider, mocht deze onverhoopt vallen, opgevangen door dit net. Deze maatregel borgt dat tijdens het trekken en bevestigen van de geleiders, de vaarweg ongehinderd gebruikt kan worden. Bijlage WAB004 bevat de lengteprofielen van de masten aan weerszijde van de vaarweg. Op deze tekeningen staan de hoogtes van de masten aangegeven.

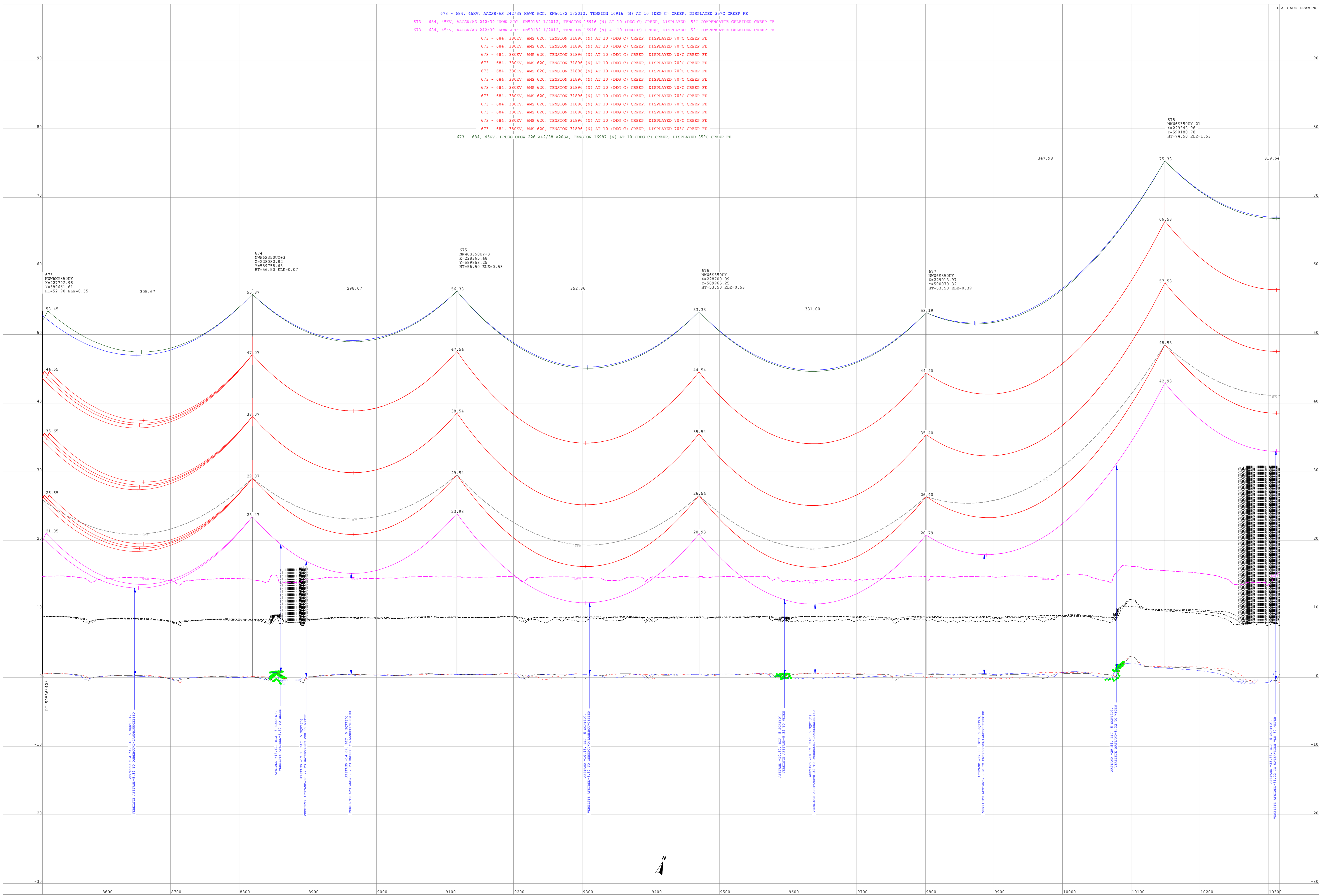
Het niet-geleidend net wordt opgehangen tussen twee jukken. Deze worden aan beide zijde van het kanaal geplaatst. Ten behoeve van het ophangen van het net moeten diverse kabels van het ene juk naar het andere juk gebracht worden. Hiervoor is mogelijk een stremming nodig. De aannemer zal een werkplan opstellen voor de opbouw van de jukken en het bevestigen van het net. Dit werkplan zal ter voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden ter goedkeuring aan u voorgelegd worden.

Het plaatsen van de jukken en het net betreft een tijdelijke activiteit. Om de beschermjukken echter veilig en stabiel te kunnen plaatsen moeten ze gezekeerd worden door het plaatsen van ankers (in de grond) of het gebruiken van een betonconstructie (op de grond). Ten aanzien van jukken die op keringen geplaatst worden, zal gekeken worden naar een zekeringsconstructie waarbij er niet in de kering geboord hoeft te worden.

### **Uiteindelijke kruisingsmethodiek**

De uiteindelijke kruisingsmethodiek zal gekozen worden door de aannemer. De aannemer zal deze techniek ook verder uitwerken in een gedetailleerd plan. Dit werkplan wordt voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden ter goedkeuring aan u voorgelegd.

Bijlage 6  
Lengteprofielen met coördinaten en  
hoogtes van masten en geleiders



PLS-CADD DRAWING

AFSTANDEN NAAR GROND EN OBSTAKELS  
 VOELING 0.000-0.010 EN PER 05.000 ONBEKIJD VERSIE 2.0  
 MINIMALE AFSTAND NAAR ONDERHOUD 0.4 METER  
 CONTROLE VAN VRIJLE AFSTANDEN BIJ MAXIMALE TEMPERATUUR EN BIJ KIJD IN DE GELEIDER UITERMAAT CURVE.  
 BIJ AANKEEREN VAN EEN RETROSCHEUR GELEIDER IS EN VOOR EEN CRITIEKE BIJ PRAKTIJK 0.5M.

BIJ MINIMALE AFSTANDEN VOOROMMEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

BIJ VRIJLE AFSTANDEN ZIEN WERKHOUDEN VOOR ELK SPAANVELD EN ELK HOEKTELIC OBJECT.

BUNDE HOEKTELIC AFSTANDEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

AFSTANDEN NAAR GROND EN OBSTAKELS

0.000-0.010 EN PER 05.000 ONBEKIJD VERSIE 2.0

MINIMALE AFSTAND NAAR ONDERHOUD 0.4 METER

CONTROLE VAN VRIJLE AFSTANDEN BIJ MAXIMALE TEMPERATUUR EN BIJ KIJD IN DE GELEIDER UITERMAAT CURVE.

BIJ AANKEEREN VAN EEN RETROSCHEUR GELEIDER IS EN VOOR EEN CRITIEKE BIJ PRAKTIJK 0.5M.

BIJ MINIMALE AFSTANDEN VOOROMMEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

BIJ VRIJLE AFSTANDEN ZIEN WERKHOUDEN VOOR ELK SPAANVELD EN ELK HOEKTELIC OBJECT.

BUNDE HOEKTELIC AFSTANDEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

AFSTANDEN NAAR GROND EN OBSTAKELS

0.000-0.010 EN PER 05.000 ONBEKIJD VERSIE 2.0

MINIMALE AFSTAND NAAR ONDERHOUD 0.4 METER

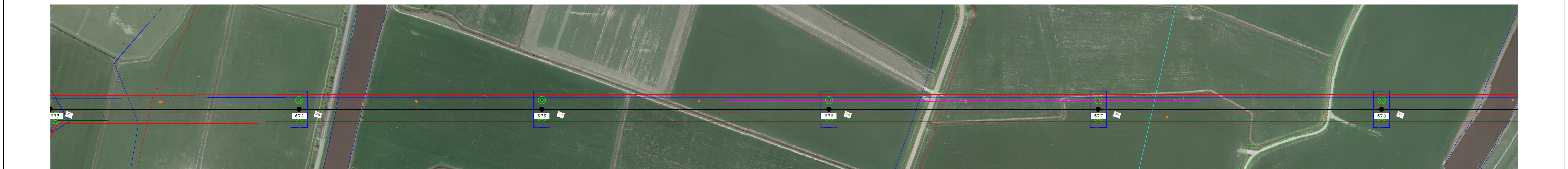
CONTROLE VAN VRIJLE AFSTANDEN BIJ MAXIMALE TEMPERATUUR EN BIJ KIJD IN DE GELEIDER UITERMAAT CURVE.

BIJ AANKEEREN VAN EEN RETROSCHEUR GELEIDER IS EN VOOR EEN CRITIEKE BIJ PRAKTIJK 0.5M.

BIJ MINIMALE AFSTANDEN VOOROMMEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

BIJ VRIJLE AFSTANDEN ZIEN WERKHOUDEN VOOR ELK SPAANVELD EN ELK HOEKTELIC OBJECT.

BUNDE HOEKTELIC AFSTANDEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.



AFSTANDEN NAAR GROND EN OBSTAKELS

0.000-0.010 EN PER 05.000 ONBEKIJD VERSIE 2.0

MINIMALE AFSTAND NAAR ONDERHOUD 0.4 METER

CONTROLE VAN VRIJLE AFSTANDEN BIJ MAXIMALE TEMPERATUUR EN BIJ KIJD IN DE GELEIDER UITERMAAT CURVE.

BIJ AANKEEREN VAN EEN RETROSCHEUR GELEIDER IS EN VOOR EEN CRITIEKE BIJ PRAKTIJK 0.5M.

BIJ MINIMALE AFSTANDEN VOOROMMEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

BIJ VRIJLE AFSTANDEN ZIEN WERKHOUDEN VOOR ELK SPAANVELD EN ELK HOEKTELIC OBJECT.

BUNDE HOEKTELIC AFSTANDEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

AFSTANDEN NAAR GROND EN OBSTAKELS

0.000-0.010 EN PER 05.000 ONBEKIJD VERSIE 2.0

MINIMALE AFSTAND NAAR ONDERHOUD 0.4 METER

CONTROLE VAN VRIJLE AFSTANDEN BIJ MAXIMALE TEMPERATUUR EN BIJ KIJD IN DE GELEIDER UITERMAAT CURVE.

BIJ AANKEEREN VAN EEN RETROSCHEUR GELEIDER IS EN VOOR EEN CRITIEKE BIJ PRAKTIJK 0.5M.

BIJ MINIMALE AFSTANDEN VOOROMMEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

BIJ VRIJLE AFSTANDEN ZIEN WERKHOUDEN VOOR ELK SPAANVELD EN ELK HOEKTELIC OBJECT.

BUNDE HOEKTELIC AFSTANDEN BIJ KIJD ONMIDDELIJK ONDER 15 M/S IS EN ALLEEN DE BENOEMDE AFSTAND GEHOUD.

<b>DNV-GL</b>		PROJECTNAAM: TRACEREN VERBINDING NW380	
PROJECT NO.: 74100828-050-100		VERSIE: 4.0	
GEMAKKELIJKHEID: 4.0	AANTAL: 4.0	TOEGELIJD: 4.0	BIJZONDERE: 4.0
AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0
AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0	AANVAARDING: 4.0







## Bijlage 7

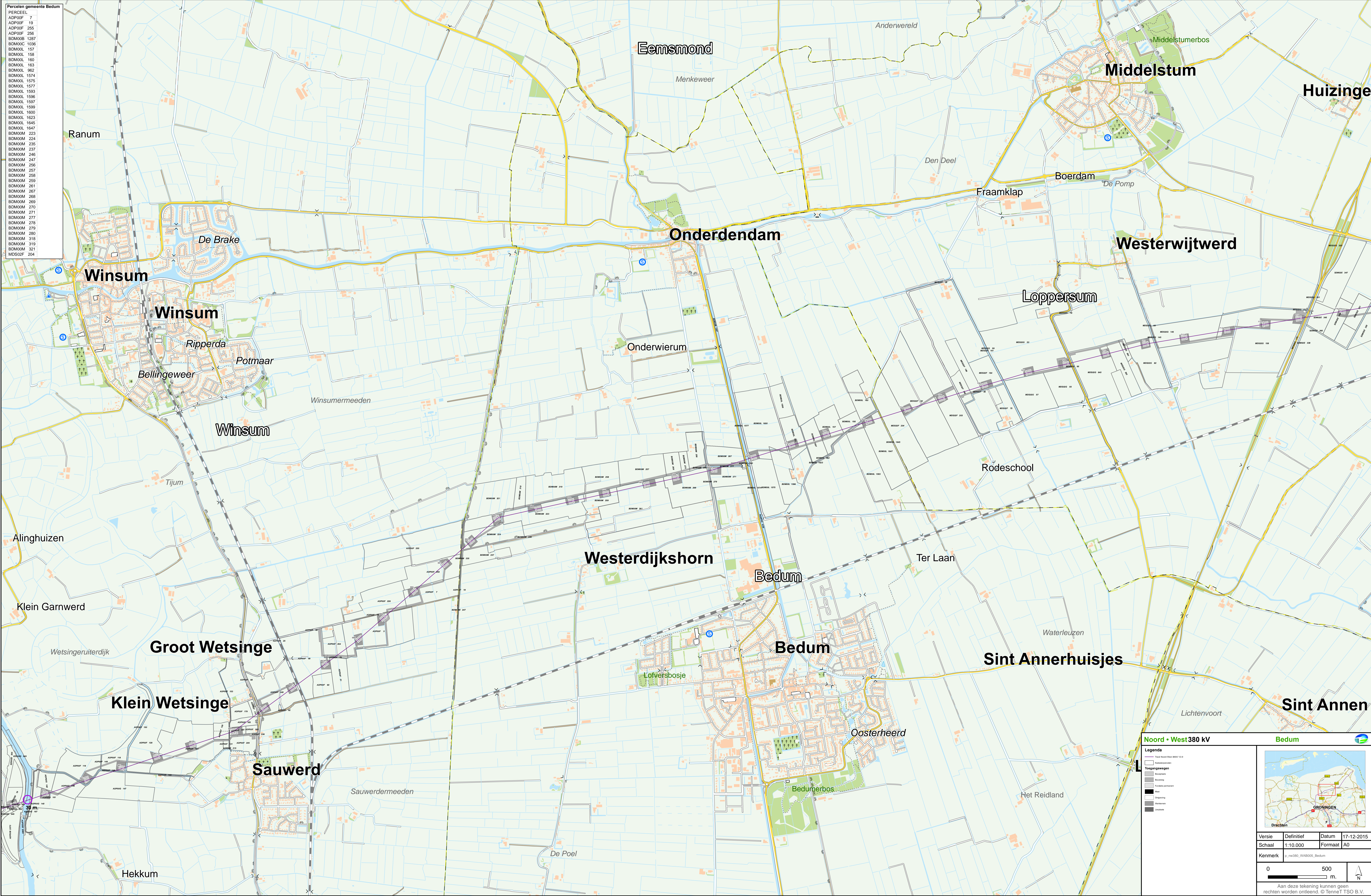
### Kadastrale gegevens per mastlocatie

# Noord • West 380kV

# Kadastergegevens gemeente Bedum



- Perceelnummer gemeente Bedum
- ADPOOF 7
  - ADPOOF 19
  - ADPOOF 255
  - ADPOOF 256
  - BDMO0B 1287
  - BDMO0C 1038
  - BDMO0L 157
  - BDMO0L 158
  - BDMO0L 160
  - BDMO0L 163
  - BDMO0L 962
  - BDMO0L 1574
  - BDMO0L 1575
  - BDMO0L 1577
  - BDMO0L 1593
  - BDMO0L 1596
  - BDMO0L 1597
  - BDMO0L 1599
  - BDMO0L 1600
  - BDMO0L 1603
  - BDMO0L 1645
  - BDMO0L 1647
  - BDMO0M 223
  - BDMO0M 224
  - BDMO0M 235
  - BDMO0M 237
  - BDMO0M 246
  - BDMO0M 247
  - BDMO0M 256
  - BDMO0M 257
  - BDMO0M 258
  - BDMO0M 259
  - BDMO0M 261
  - BDMO0M 267
  - BDMO0M 268
  - BDMO0M 269
  - BDMO0M 270
  - BDMO0M 271
  - BDMO0M 277
  - BDMO0M 278
  - BDMO0M 279
  - BDMO0M 280
  - BDMO0M 318
  - BDMO0M 319
  - BDMO0M 321
  - MDSGF 204



**Noord • West 380 kV** **Bedum**

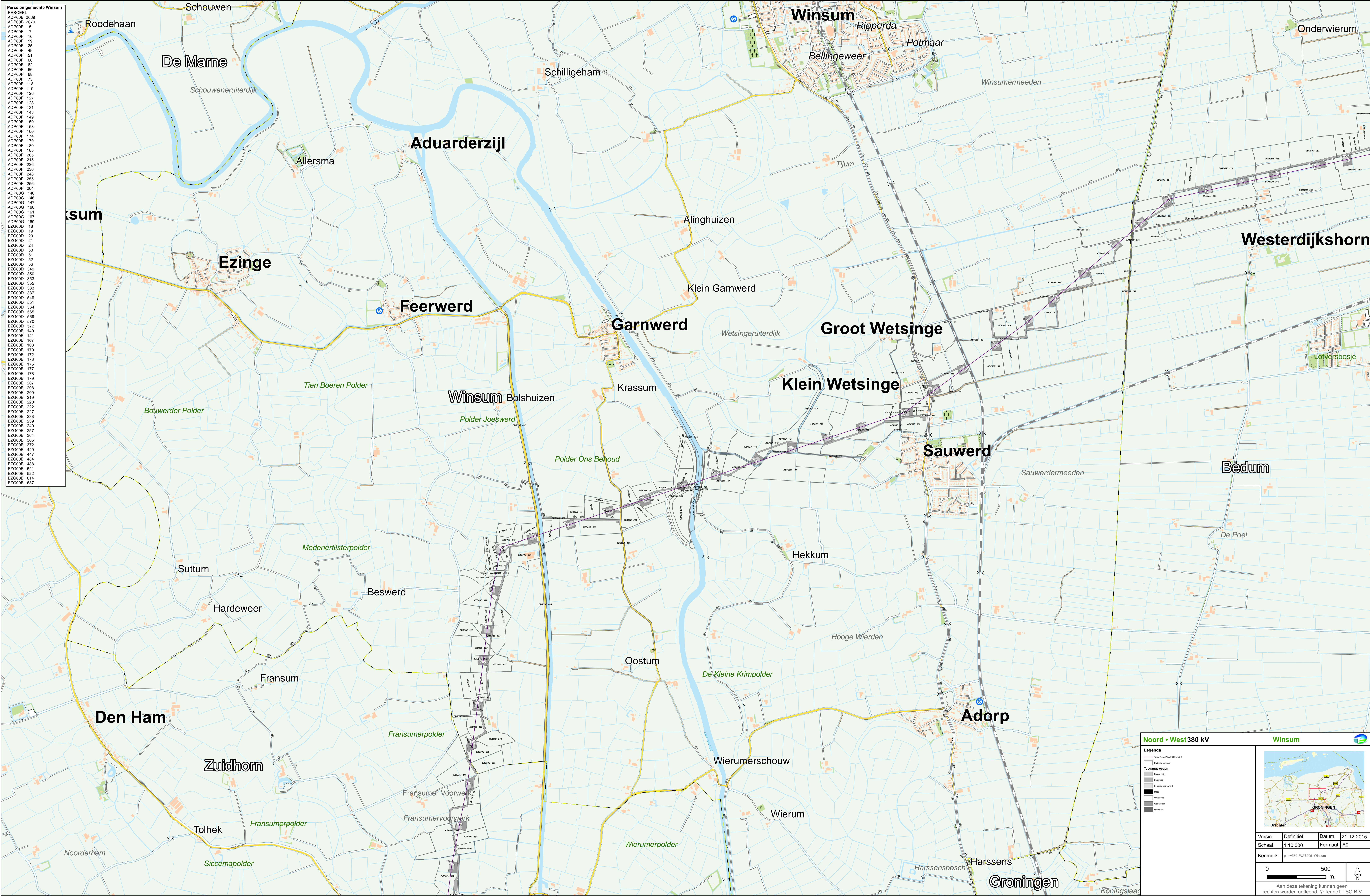
**Legenda**

- Traject Noord-West 380 kV
- Trajectlijn
- Weg
- Weg
- Weg
- Weg
- Weg
- Weg

Versie	Definitief	Datum	17-12-2015
Schaal	1:10.000	Formaat	A0
Kenmerk	p_m380_WA8005_Bedum		

0 500 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Noord • West 380 kV**

**Legenda**

- Totaal Noord-West 380 kV
- Totale lijn
- Totale kabel
- Totale kabel met 10 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV en 80 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV en 80 kV en 85 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV en 80 kV en 85 kV en 90 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV en 80 kV en 85 kV en 90 kV en 95 kV
- Totale kabel met 10 kV en 15 kV en 20 kV en 25 kV en 30 kV en 35 kV en 40 kV en 45 kV en 50 kV en 55 kV en 60 kV en 65 kV en 70 kV en 75 kV en 80 kV en 85 kV en 90 kV en 95 kV en 100 kV

**Winsum**

Versie Definitief Datum 21-12-2015  
Schaal 1:10.000 Formaat A0  
Kenmerk p\_m380\_WA8005\_Winsum

0 500 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.