

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Zuidhorn
Postbus 3
9800 AA Zuidhorn

DATUM 29 januari 2016
UW REFERENTIE
ONZE REFERENTIE
BEHANDELD DOOR
AANTAL BIJLAGEN

BETREFT Aanvraag omgevingsvergunning voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding
Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV (TIJDELIJKE ACTIVITEITEN)

Geacht College,

Hierbij vraagt TenneT op grond van artikel 2.1 en artikel 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning aan voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten, inclusief de voor de realisatie benodigde bijbehorende werken. Zoals besproken in het vooroverleg, bevat deze aanvraag enkel de activiteiten die tijdelijk van aard zijn. Ten aanzien van de definitieve activiteiten alsmede de activiteiten die onder de APV vallen, heeft u van ons separate aanvragen ontvangen.

Achtergrond

De nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten waarop onderhavige vergunningaanvraag ziet, is in overeenstemming met het Inpassingsplan Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV (inpassingsplan), dat momenteel door de ministers van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu wordt vastgesteld. Een aantal tijdelijke werkwegen, werkterreinen en inritten, of delen daarvan, vallen buiten het inpassingsplan. Daar waar deze aanlegwerkzaamheden op grond van het geldende bestemmingsplan niet zijn toegestaan, vraagt TenneT een Omgevingsvergunning aan voor het uitvoeren van werken/werkzaamheden, evenals een Omgevingsvergunning voor strijdig gebruik.

Vooroverleg

In periode voorafgaand aan de indiening van deze aanvraag, is door TenneT vooroverleg gevoerd met alle betrokken bevoegde gezagen. Binnen uw gemeente hebben wij gesproken met en de

Tijdens deze gesprekken is een toelichting gegeven op het project, de vergunningsplichtige activiteiten binnen het project en de indieningsvereisten per type vergunning. Tijdens de gesprekken is aangegeven dat de aanvragen die wij op dit moment indienen op sommige vlakken slechts principes/hoofdlijnen bevatten. De uitvoerend aannemer zal de detailinformatie (tekeningen, berekeningen en werkplannen) ter goedkeuring bij u indienen voorafgaand aan de start uitvoering van de werkzaamheden.

Activiteiten

Deze aanvraag omgevingsvergunning omvat de volgende activiteiten:

- Overig bouwwerk bouwen
- Uitrit aanleggen of veranderen
- Uitvoeren van werken of werkzaamheden

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

In de onderstaande paragrafen gaan wij nader in op de hierboven genoemde activiteiten. Hierbij beschrijven wij de verschillende objecten, dan wel werkzaamheden die onder de betreffende activiteit vallen en verwijzen wij naar de verschillende bijlagen waarin deze objecten, dan wel werkzaamheden, nader omschreven worden of uitgewerkt zijn in (technische) tekeningen.

Omgevingsvergunning bouwen

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 is voor het maken van tijdelijke bouwwerken een omgevingsvergunning nodig.

Objecten/werkzaamheden

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning bouwen aan voor:

- bouwen van 1 tijdelijk juk
- bouwen van 18 tijdelijke 150 kV masten

Bijlagen

Gegevens relevant voor het onderdeel bouwen zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB030: Situatietekening met overzicht objecten
- WAB034: Technische gegevens tijdelijke 150kV masten
- WAB035: Lengteprofiel tijdelijke 150kV masten
- WAB037: Gegevens plaatsen tijdelijke jukken

Ten aanzien van de funderingsprincipes die zijn bijgevoegd voor de diverse constructieve werken, vermelden wij dat het indienen van de definitieve gegevens (tekeningen en berekeningen) in een later stadium zal plaatsvinden

Gezien bovenstaande verzoeken wij u, onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor), om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1 Mor genoemde gegevens later ter goedkeuring zullen worden aangeleverd.

Omgevingsvergunning in- en uitrit

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2 is een ontheffing nodig voor het aanleggen van een aansluiting op het bestaande wegennet.

Objecten/werkzaamheden

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning in- en uitrit aan voor:

- 4 uitritten die uitkomen op gemeentelijke wegen (Weersterweg, A. Harkemaweg en de E.H. Woltersweg)
- 2 uitritten die uitkomen op de provinciale weg N355 (uitritten 4 en 5 op de Friesestraatweg bij masten 659 en 660)

Bijlagen

Gegevens relevant voor het onderdeel inrit-uitrit zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB013: Gemeentelijke situatietekening met werkwegen en in- en uitritten
- WAB015: Principe tekening inrit en werkweg
- WAB016: Tekening in- en uitritten

Omgevingsvergunning uitvoeren Werk of werkzaamheden

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 is een vergunning nodig voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald. Uitgezonderd hiervan zijn de objecten en werkzaamheden die liggen binnen de grenzen van het inpassingsplan. Voor deze objecten/werkzaamheden heeft dit plan de werking van een Omgevingsvergunning werken/werkzaamheden.

Objecten/werkzaamheden

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning werken/werkzaamheden aan voor:

- (gedeelten van) bouwterreinen
- (gedeelten van) werkwegen
- 6 inritten

Deze objecten vallen (deels) buiten de grenzen van het inpassingsplan.

Bijlagen

Gegevens relevant voor het onderdeel werken/werkzaamheden zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast
- WAB011: Rapportages veldonderzoeken (per mast)
- WAB013: Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan
- WAB015: Technische tekening werkweg
- WAB016: Tekening in- en uitritten

Belangrijke informatie

Voor de locaties die buiten het inpassingsplan vallen, vragen wij een omgevingsvergunning werken/werkzaamheden aan, voor het aanleggen van tijdelijke werkterreinen, werkwegen en inritten.

Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 is een vergunning nodig voor het gebruiken van gronden anders dan is aangegeven in het bestemmingsplan.

Objecten/werkzaamheden

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening aan voor:

- (gedeelten van) bouwterreinen
- (gedeelten van) werkwegen
- 6 inritten

Bijlagen

Gegevens relevant voor het onderdeel Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast
- WAB011: Rapportages veldonderzoeken (per mast)
- WAB013: Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan
- WAB014: Ruimtelijke onderbouwing
- WAB015: Technische tekening werkweg
- WAB016: Tekening in- en uitritten
- WAB024: Bestemmingsplanoverzicht

Geldigheid vergunning/toestemming

Voor zover in een vergunning/toestemming een termijn van geldigheid wordt opgenomen, verzoeken u vergunning/toestemming te verlenen met een geldigheid van 3 jaar na onherroepelijk worden van het besluit.

Rijkscoördinatieregeling procedure

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is op grond van artikel 20c Elektriciteitswet j° artikel 2 lid 1 onder a Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatieregeling energie-infrastructuurprojecten de Rijkscoördinatieregeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de Rijkscoördinatieregeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Meer informatie over deze procedure is opgenomen in de projectomschrijving (ALG000).

Correspondentie

Wij verzoeken u alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding **projectnummer** te richten aan:

Alleen in het geval wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.

Nalevering

Wij verzoeken u om in het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning te bepalen dat de gegevens en bescheiden als bedoeld in:

- o artikel 2.7 lid 1 Mor

o artikel 2.7 lid 3 Mor
uiterlijk binnen een termijn van 3 weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling
mogen worden overgelegd.

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, telefoon |

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Formulierversie
2016.01

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

| | |
|-------------------|----------------------|
| Aanvraagnummer | 1746567 |
| Aanvraagnaam | ZH-OMGV lijn-tijd EV |
| Uw referentiecode | |

| | |
|-----------------|------------|
| Ingediend op | 29-01-2016 |
| Soort procedure | Onbekend |

| | |
|---------------------------------|---|
| Projectomschrijving | Tussen Eemshaven Oudeschip en Viervelaten wordt een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding gerealiseerd. Zie ALG000 voor meer informatie. |
| Opmerking | Het legesbedraag staat op 0 euro omdat de kosten van de 18 tijdelijke masten en het tijdelijke juk onderdeel uitmaken van de definitieve aanvraag omgevingsvergunning Zuidhorn met het kenmerk 1746501 In de aanvraagbrief worden de werkzaamheden toegelicht. Wij willen u erop attenderen dat deze vergunningaanvraag onder de rijkscoördinatieregeling moet worden afgehandeld. |
| Gefaseerd | Nee |
| Blokkerende onderdelen weglaten | Ja |
| Persoonsgegevens openbaar maken | Ja |
| Kosten openbaar maken | Nee |
| Bijlagen die later komen | Definitieve tekeningen en constructieve tekeningen worden uitgewerkt door een aannemer en worden uiterlijk drie weken voor aanvang start werkzaamheden overgelegd. |
| Bijlagen n.v.t. of al bekend | Onzes inziens is de aanvraag met bijgevoegde bijlagen ontvankelijk. |

Bevoegd gezag

Naam: Gemeente Zuidhorn

Bezoekadres: Hooiweg 9
9801 AJ Zuidhorn

Postadres: Postbus 3
9800 AA Zuidhorn

Telefoonnummer:

Faxnummer:

E-mailadres algemeen: gemeente@zuidhorn.nl

Website: www.zuidhorn.nl

Contactpersoon:

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Uitrit aanleggen of veranderen 2

- Uitrit aanleggen of veranderen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

| | |
|------------------|-----------------|
| KvK-nummer | 09155985 |
| Vestigingsnummer | 000020300360 |
| Statutaire naam | TenneT TSO B.V. |
| Handelsnaam | TenneT TSO |

2 Contactpersoon

| | |
|--------------|---|
| Geslacht | <input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw |
| Voorletters | |
| Voorvoegsels | |
| Achternaam | |
| Functie | |

3 Vestigingsadres bedrijf

| | |
|----------------------|--------------|
| Postcode | 6812AR |
| Huisnummer | 310 |
| Huisletter | - |
| Huisnummertoevoeging | - |
| Straatnaam | Utrechtseweg |
| Woonplaats | ARNHEM |

4 Correspondentieadres

| | |
|----------|--------|
| Postbus | 718 |
| Postcode | 6800AS |
| Plaats | Arnhem |

5 Contactgegevens

| | |
|----------------|--|
| Telefoonnummer | |
| Faxnummer | |
| E-mailadres | |

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

| | |
|--|--|
| Burgerlijke gemeente | Zuidhorn |
| Kadastrale gemeente | <input checked="" type="checkbox"/> Zuidhorn |
| Kadastrale sectie | A |
| Kadastraal perceelnummer | 566 |
| Bouwplannaam | - |
| Bouwnummer | - |
| Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen? | <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee |

2 Eigendomssituatie

| | |
|-----------------------------------|---|
| Eigendomssituatie van het perceel | <input type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input checked="" type="checkbox"/> Anders |
| Uw belang bij deze aanvraag | Zakelijk recht. |

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De tijdelijk bouwterreinen, werkwegen en inritten liggen (deels) buiten de grens van het inpassingsplan. Zie bijlage WAB013 en WAB024.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

De gronden worden momenteel conform vigerende bestemming gebruikt door derden.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

De tijdelijke activiteiten zijn ten behoeve van de hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie bijlage WAB014 voor de ruimtelijke onderbouwing.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Ja
- Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

3

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

0

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee

Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg? Ja
 Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen? Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
 Een bestaande in- of uitrit veranderen
 Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen. Het aanleggen van uitritten ten behoeve van de bouwwegen.

Aan welk erf ligt de in- of uitrit? Voorerf
 Zijerf
 Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt. Zie WAB016.

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit? Zie WAB015.

Welk materiaal wordt gebruikt? Zie WAB015.

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan? Ja
 Nee



Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formuliersversie
2016.01

1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Zie bijlage WAB014 en WAB024.

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

(gedeelten van) bouwterreinen (gedeelten van) werkwegen
6 inritten

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

Ja
 Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

Ja
 Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

Ja
 Nee

Uitrit aanleggen of veranderen

Uitrit aanleggen of veranderen 2

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg? Ja
 Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen? Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
 Een bestaande in- of uitrit veranderen
 Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen. Het aanleggen van uitritten ten behoeve van de bouwwegen.

Aan welk erf ligt de in- of uitrit? Voorerf
 Zijerf
 Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt. Zie WAB16.

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit? Zie WAB015.

Welk materiaal wordt gebruikt? Zie WAB015.

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan? Ja
 Nee

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen
 Het wordt gedeeltelijk vervangen
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het bouwen van 18 tijdelijke masten en het plaatsen van 1 tijdelijk juk.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja
 Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Ja
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Ja
 Nee

Hoeveel hele jaren blijft het bouwwerk op de locatie bestaan?

3

Hoeveel maanden?

0

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Wonen
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/ of terrein momenteel voor gebruikt.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

De gronden worden momenteel conform vigerende bestemming gebruikt door derden.

- Wonen
 Overige gebruiksfuncties

De bouw van de tijdelijke masten + tijdelijk juk geschiedt ten behoeve van het nieuwe 380 kV tracé Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m² in hele getallen in.

| Gebruiksfunctie | Aantal personen | Gebruiksoppervlakte (m ²) | Verblijfsoppervlakte (m ²) |
|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|--|
| Bijeenkomst | | | |
| Cel | | | |
| Gezondheidszorg | | | |
| Industrie | | | |
| Kantoor | | | |
| Logies | | | |
| Onderwijs | | | |
| Sport | | | |
| Winkel | | | |
| Overige gebruiksfuncties | | | |

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

| Onderdelen | Materiaal | Kleur |
|-----------------------|-----------|-------|
| Gevels | | |
| - Plint gebouw | | |
| - Gevelbekleding | | |
| - Borstweringen | | |
| - Voegwerk | | |
| Kozijnen | | |
| - Ramen | | |
| - Deuren | | |
| - Luiken | | |
| Dakgoten en boeidelen | | |
| Dakbedekking | | |

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

10 Mondeling toelichten


Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/ stadsbouwmeester.

- Ja
 Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

| Naam bijlage | Bestandsnaam | Type | Datum ingediend | Status document |
|------------------------------------|--|--------|-----------------|-----------------|
| BRIEF Wabo Zuidhorn Tijd | BRIEF_ZHo_Tijd-.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| ALG000 - projectomschrijving | ALG000_Alg Proj ZH tijd.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| ALG001 - tracetek | ALG001 - tracetek.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB005 - kad numm | WAB005 - kad numm.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB010 - mastenboek | WAB010 - mastenboek.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB011 - veldonderzoeken | WAB011 - veldonderzoeken.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB013 - sit tek gem | WAB013 - sit tek gem.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB014 - ruimtelijke onderbouwing | WAB014 - ruimtelijke onderbouwing.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB015 tech tek werkweg | WAB015 tech tek werkweg.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB016 - in- en uitritten Zuidhorn | WAB016 - in- en uitritten Zuidhorn.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB024 - best plan | WAB024 - best plan.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB030 - sit tek objecten | WAB030 - sit tek Zuidhorn.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB034 - tech gegev TM | WAB034 - tech gegev TM compleet.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB035 lengteprofiel TM | WAB035 lengteprofiel compleet.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |
| WAB037 - gegevens tijd jukken | WAB037 - gegevens tijd jukken.pdf | Anders | 2016-01-29 | In behandeling |



Formulierversie
2016.01

Kosten

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

| Bijlagen omgevingsvergunning Gemeente Zuidhorn (Tijdelijk) NW380 kV (05) | | | | | |
|---|--|---------------|--------------------------------|-------------------|--------------------|
| Nummer | Titel | Versie | Tekening/documentnummer | Vergunning | Opmerkingen |
| 1 | ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen | | | WABO | |
| 2 | ALG001: Overzichtstekening gehele tracé | | | WABO | |
| 3 | WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie | | | WABO | |
| 4 | WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast | | | WABO | |
| 5 | WAB011: Rapportages veldonderzoeken per mast | | | WABO | |
| 6 | WAB013: Technische tijdelijke objecten buiten inpassingsplan | | | WABO | |
| 7 | WAB014: Ruimtelijke onderbouwing | | | WABO | |
| 8 | WAB015: Technische tekening werkweg | | | WABO | |
| 9 | WAB016: Tekening in-en uitritten | | | WABO | |
| 10 | WAB024: Bestemmingsplanoverzicht | | | WABO | |
| 11 | WAB030: Situatietekening met overzicht objecten | | | WABO | |
| 12 | WAB034 technische gegevens tijdelijke 150kV masten | | | WABO | |
| 13 | WAB035: Lengteprofiel tijdelijke 150kV masten | | | WABO | |
| 14 | WAB037: Gegevens plaatsen tijdelijke jukken | | | WABO | |

Bijlage 1
Projectomschrijving diverse constructieve
onderdelen

ONDERWERP: PROJECTOMSCHRIJVING EEMSHAVEN OUDESCHIP – VIERVERLATEN 380 KV

VERSIE: 19-01-2016

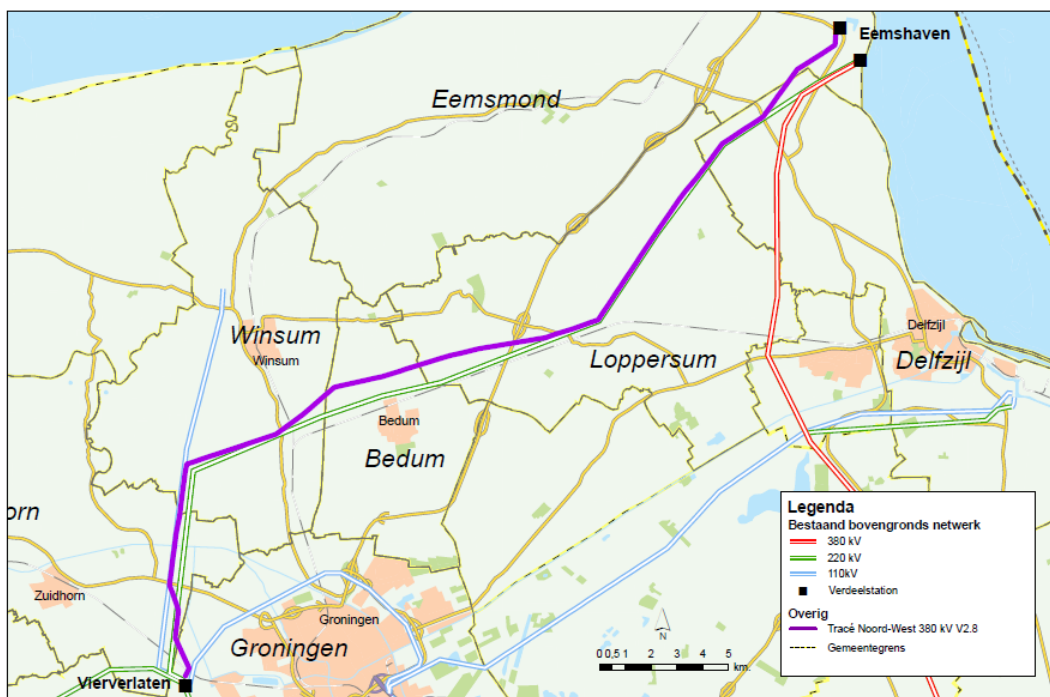
1. Inleiding

Dit document betreft een projectomschrijving, specifiek voor de onderhavige aanvraag Omgevingsvergunning tijdelijke activiteiten.

Naast een algemene omschrijving van het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" en de noodzaak voor realisatie van deze nieuwe verbinding, volgt een omschrijving van het algemene werkproces. Dit als indicatie van de fysieke werkzaamheden die straks plaats zullen vinden en de doorlooptijd hiervan. De aannemer voorziet in een later stadium in gedetailleerde werkplannen en werkplanningen. Tot slot volgt een opsomming van alle bijlagen die bij deze aanvraag gevoegd zijn. Per bijlage wordt kort toegelicht welke informatie in die bijlage te vinden is en worden eventuele bijzonderheden toegelicht.

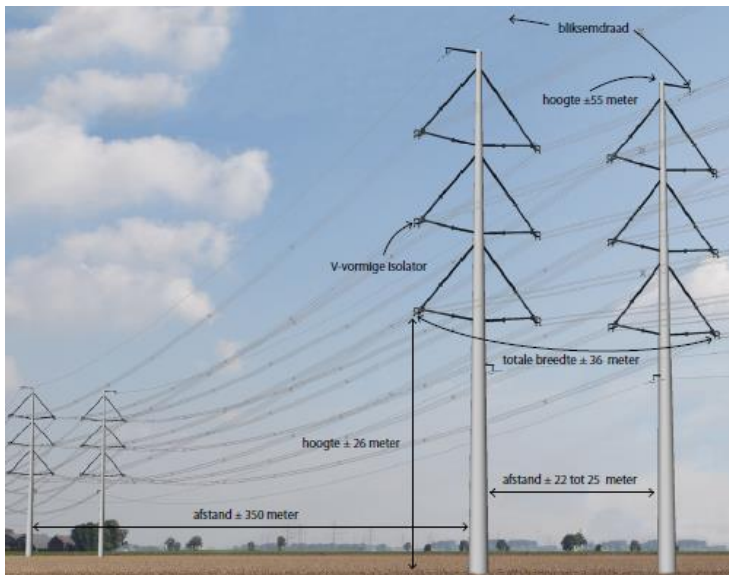
1.1 Nut, noodzaak en project

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding bouwen. Het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.



Afbeelding 1: Tracé nieuwe 380 kV verbinding

Voor het bouwen van de verbinding wordt een nieuw type mast gebruikt: de Wintrackmast. Deze mast heeft door zijn ranke vormgeving minder effect op het landschap. Hij bestaat uit twee pilaarvormige palen en is witgrijs van kleur. Een belangrijke eigenschap van de Wintrackmast is dat deze een compact magneetveld heeft.



Afbeelding 2: Standaard Wintrackmast

1.2 Vier circuits 380 kV

De verbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten wordt gebouwd als 4 x 380 kV verbinding die in eerste instantie wordt bedreven op 2-circuits. Dit betekent dat de masten en de fundering worden gebouwd voor een 4-circuit 380 kV verbinding, maar dat in eerste instantie 2 circuits worden opgehangen. In de praktijk betekent dit dat er in eerste instantie alleen aan de binnenzijde van de masten geleiders worden opgehangen. De masten 648 (nabij station Vierverlaten) tot 673 (Brillerij) worden direct uitgevoerd met 4 circuits. Dit zodat ook de parallel lopende 110kV verbinding tussen station Vierverlaten en Winsum hierin wordt opgehangen.

Doordat op de lange termijn wordt verwacht dat de behoefte aan transportcapaciteit stijgt, is er gekozen om de verbinding voor te bereiden op 4 circuits 380 kV, zodat in een later stadium ook aan de buitenzijde geleiders opgehangen kunnen worden. Hiermee heeft de verbinding voldoende capaciteit om de voorziene transportstromen op korte en lange termijn te faciliteren, terwijl er bovendien toekomstige uitbreidingsmogelijkheden ontstaan zonder dat tijdrovende procedures moeten worden doorlopen of op dat moment een volledig nieuwe verbinding gebouwd zal moeten worden. Hierdoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de behoefte uit de energietransitie aan flexibele en toekomstbestendige oplossingen die snel en eenvoudig in kunnen spelen op ontwikkelingen. Een groot voordeel hiervan is dat als de uitbreiding nodig is, de kosten aanvaardbaar zijn, er geen extra ruimte nodig is en er minimale werkzaamheden hoeven plaats te vinden. Dit beperkt ook de overlast voor de omgeving.

1.3 Werkproces

Tijdens het bouwen van de hoogspanningsverbinding is werkverkeer nodig in de omgeving van de mastlocaties. Uitgangspunt hierbij is dat dit werkverkeer zoveel mogelijk routes aanhoudt die het minste overlast veroorzaken. Ook is groot transport nodig, bijvoorbeeld voor het aanleveren van de onderdelen van de masten. De uitvoerende aannemer stemt dit transport voorafgaand aan de start van de werkzaamheden met de gemeente af. Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kan het gebeuren dat wegen tijdelijk worden afgesloten en daarom omleidingen noodzakelijk zijn. Ook deze afsluitingen worden door de uitvoerende aannemer tijdig met de gemeente afgestemd.

Ook wordt tijdelijke bouwinfra (werkterreinen, bouwwegen en inritten) aangelegd om de mastlocaties te kunnen bereiken. Het streven is om van de doorgaande weg zo snel mogelijk naar de bouwplaats te komen, via een openbare weg of via een tijdelijke bouwweg. De realisatie van de bouwinfra maakt onderdeel uit van de aan te vragen vergunningprocedures.

Voor de aanlegwerkzaamheden van de bovengrondse verbinding worden grofweg de volgende stappen doorlopen: het gereed maken van de bouwplaats en tijdelijke bouwwegen, het aanleggen van de fundering (inclusief bronbemaling), de montage van de mast, het trekken van de geleiders en het weer opruimen van de werklocatie. Zodra alle masten gebouwd zijn worden de geleiders ingehangen. Pas nadat de geleiders in alle masten gehangen zijn en de goede werking van de verbinding is getest, wordt de tijdelijke bouwinfra opgeruimd. Ook het amoveren van oude verbindingen gebeurt in de meeste gevallen pas als de nieuwe verbinding in bedrijf is genomen. Op enkele plaatsen wordt vanwege ruimtegebrek, eerst de huidige verbinding gesloopt.

Bovenstaande betekent dat tijdelijke bouwwegen gedurende 3 jaar in stand moet blijven. Daarna wordt alles ontmanteld en worden terreinen en gronden in oorspronkelijke staat teruggebracht. Met de verschillende grondeigenaren zijn hierover afspraken gemaakt en worden overeenkomsten gesloten.

2. Milieueffectrapport

De besluitvorming over het tracé en de uitvoeringswijze van de verbinding heeft plaats gevonden na vergelijking van de verschillende alternatieven waaronder (milieu)effecten en kosten. De vergelijking vindt plaats in het milieueffectrapport (MER). In het MER is onderzocht welke invloeden de hoogspanningsverbinding heeft op het milieu. Van verschillende alternatieven voor het tracé en de uitvoering van de verbinding zijn de milieueffecten bepaald. De effectenvergelijking maakt een zorgvuldig besluit mogelijk.

3. Rijkscoördinatie regeling

Op grond van artikel 20c Elektriciteitswet is op het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de Rijkscoördinatie regeling van toepassing. De Rijkscoördinatie regeling voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming van de vereiste besluiten. Dit betekent dat vereiste uitvoeringsbesluiten gecoördineerd worden voorbereid en gelijktijdig met het inpassingsplan bekend worden gemaakt.

In het inpassingsplan is voorzien in de nieuwe bovengrondse 380kV verbinding en ondergrondse aanleg van een aantal 110 kV verbindingen over korte lengte (bij Brillerij in de gemeente Winsum en nabij hoogspanningsstation Vierverlaten). Ook zijn binnen de reikwijdte van dit plan de tijdelijke bouwwegen, alsmede de tijdelijke 150 kV masten voorzien. Dit inpassingsplan maakt de nieuwe verbinding dan ook planologisch mogelijk. De ingekomen aanvragen toetst u derhalve niet aan het vigerende bestemmingsplan, maar aan het inpassingsplan.

Uitzondering hierop zijn enkele bouwwegen, werkterreinen en inritten die (deels) buiten de grens van het inpassingsplan vallen. Bij deze aanvraag zijn tekeningen gevoegd (WAB003) waarop deze objecten duidelijk aangegeven zijn. Voor deze objecten vragen wij een Omgevingsvergunning uitvoeren Werk of

werkzaamheden aan, in combinatie met een Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

De Rijkscoördinatieregeling is bedoeld om sneller besluiten te kunnen nemen, zonder dat dit ten koste gaat van de zorgvuldigheid van de besluitvorming en van de mogelijkheden voor burgers om hierover hun mening te kunnen geven.

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Infrastructuur en Milieu (IenM) zijn het bevoegd gezag voor het project. Zij zijn verantwoordelijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van en besluitvorming over de nieuwe verbinding. De ministers bepalen waar deze komt en hoe deze eruit komt te zien. Tijdens de procedure adviseert TenneT de ministers over technische zaken, bouwkosten en over de verschillende mogelijke tracés. Vervolgens is TenneT verantwoordelijk voor het bouwen van de verbinding en voor het beheer nadat deze in gebruik is genomen.

De Rijkscoördinatieregeling schrijft een procedure voor die op een aantal punten afwijkt van de reguliere procedures. Hieronder worden deze afwijkingen kort omschreven.

1. De Rijkscoördinatieregeling volgt de stappen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4 Awb). Dit betekent dat voor ieder besluit dat genomen wordt, eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.
2. Na ontvangst van de vergunningaanvraag moet één exemplaar hiervan doorgestuurd worden naar het ministerie van EZ. Omdat TenneT een afschrift van de aanvraag naar EZ stuurt hoeft u dat niet te doen.
3. Het ontwerpbesluit en het definitieve besluit worden door het bevoegd gezag aan EZ gestuurd, ondanks het feit dat de aanvraag en eventuele aanvullingen namens TenneT worden toegestuurd.
4. Het ministerie van EZ en IenM bepalen op welke datum het (ontwerp)besluit moet worden afgegeven. Deze data worden per brief door het ministerie aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt (spoorboekje).
5. De ter inzage legging van de (ontwerp)besluiten tezamen met het inpassingsplan alsmede de publicatie van de besluiten wordt door het ministerie van EZ verzorgd. Een eigen publicatie is dan ook niet aan de orde.

Voor vragen omtrent de Rijkscoördinatieregeling kunt u terecht bij Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 8979.

4. De aanvraag

De activiteiten waarvoor deze aanvraag wordt ingediend, zijn omschreven in het begeleidend schrijven. In totaal heeft u voor het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de volgende vergunningaanvragen ontvangen:

- *Omgevingsvergunning definitieve activiteiten*
Bouwen – bouwen van 380 kV masten 653 t/m 667 en het aanpassen van bestaande vakwerkmasten (220kV mast 3, 220kV mast 11, 220kV mast 13 en 110kV mast 3)
- *Omgevingsvergunning tijdelijke activiteiten*
Bouwen – bouwen van 1 tijdelijk juk en 18 tijdelijke 150 kV masten
Uitritten – 4 uitritten op gemeentelijke wegen en 2 uitritten op provinciale wegen
Uitvoeren van werk of werkzaamheden – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 6 uitritten
Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 6 uitritten
- *Ontheffing APV*
Kappen van 10 bomen.

Dit schrijven maakt onderdeel uit van de aanvraag Omgevingsvergunning tijdelijke activiteiten voor het bouwen van 1 tijdelijk juk en 18 tijdelijke 150 kV masten en het aanleggen van bouwterreinen, werkwegen en 6 uitritten.

5. Leeswijzer bijlagen

Voor de volledigheid volgt hieronder een schematisch overzicht van de bijlagen behorende bij onderhavige aanvraag:

| Bijlage | Betreft | Inhoud |
|---------|--|---|
| ALG000 | Projectomschrijving | Nadere toelichting op het project. De leeswijzer bevat een volledig bijlageoverzicht. |
| ALG001 | Overzichtstekening gehele tracé | Overzichtstekening van het gehele tracé Eemshaven (Oudeschip) – Vierverlaten. |
| WAB005 | Kadastrale gegevens per mastlocatie | Overzichtstekeningen van de mastverbinding inclusief kadastrale gegevens. |
| WAB010 | Mastenboek met detailtekening per mast | Situatietekening per mast inclusief tijdelijke werkterreinen, bouwwegen, inritten, tijdelijke/definitieve slootdempingen en slootomleggingen. |
| WAB011 | Rapportages veldonderzoeken (per mast) | Rapportage per mast met relevante onderzoeksgegevens en conclusies voor die locatie voor cultuurtechniek, geohydrologie, grondmechanica, bodem, archeologie en explosieven. |
| WAB013 | Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan | Situatietekeningen met de grenzen van het inpassingsplan en de tijdelijke werkterreinen, bouwwegen en inritten die buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen. |
| WAB014 | Ruimtelijke onderbouwing | Ruimtelijke onderbouwing ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning strijdig gebruik. |
| WAB015 | Technische tekening werkweg | Principetekening van de bouwwegen. |
| WAB016 | Tekening in- en uitritten | Situatietekeningen van de uitritten op de openbare wegen. |
| WAB024 | Bestemmingsplanoverzicht | Overzicht van de geldende bestemmingsplannen binnen de gemeente. |
| WAB030 | Situatietekening met overzicht objecten | Situatietekeningen met de locaties van het 110 kV opstijgpunt bij mast 648, vakwerkmast 101N en vakwerkmast 2. |
| WAB0034 | Technische gegevens tijdelijke 150kV masten | Constructietekeningen en berekeningen van de tijdelijke 150 kV masten. |
| WAB0035 | Lengteprofiel tijdelijke 150kV masten | Aanzichtstekeningen van de tijdelijke 150 kV masten. Deze tekeningen geven de hoogte van de masten aan evenals de hoogte van de geleiders. Per mast worden de x- en y coördinaten aangegeven. |
| WAB0037 | Gegevens plaatsen tijdelijke jukken | Constructietekening tijdelijke jukken |

Bijlage 2
Overzichtstekening gehele tracé

Noord • West 380kV

Tracé EOS-VVL



Legenda

- Bestaand bovengronds netwerk
 - 380 kV
 - 220 kV
 - 110kV
- Alternatieven
 - Tracé Noord-West 380 kV V2.9
 - Te verwijderen verbinding
 - Station VVL2

Versie 6-1-2016
Definitief
Datum 6-1-2016
Schaal 1:42.000
Formaat 70 x 100
Kenmerk p_nw380_ALG001

0 0,5 1 2 5 Kilometers

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT.

Bijlage 3
Kadastrale gegevens per mastlocatie

Bijlage 4
Mastenboek met detailtekening per mast



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatergangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg hierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watergangen

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

Tracé Noord-West 380kV V2.9

Doorvaarthoogtes

Waterkeringen

Hoofdwatergangen

Spoorlijn

××× Amoveren

TenneT 380kV bovengronds

TenneT 220kV bovengronds

TenneT 110kV bovengronds

N-wegen

Overige wegen

Bomen EOS-VVL

Handhaven

Snoeien / kandelaberen

Kappen

Mast

Fundatie permanent

Ontgraving

Bouwplaats

Bouwweg

Werkterrein

Bouwweg lierplaats

Werkterrein Geleiderdrums

Nieuwe sloot

Aanpassingen watergangen

Damwand

Definitieve omlegging

Dempen

Duiker

Tijdelijke demping

Tijdelijke omlegging

Klic

Overig

petro chemie

buisleiding gevaarlijke inhoud

datatransport

gas hoge druk

gas lage druk

hoogspanning

laagspanning

middenspanning

overig

riool onder druk

riool vrij verval

warmte

water

wees

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatergangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandalaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

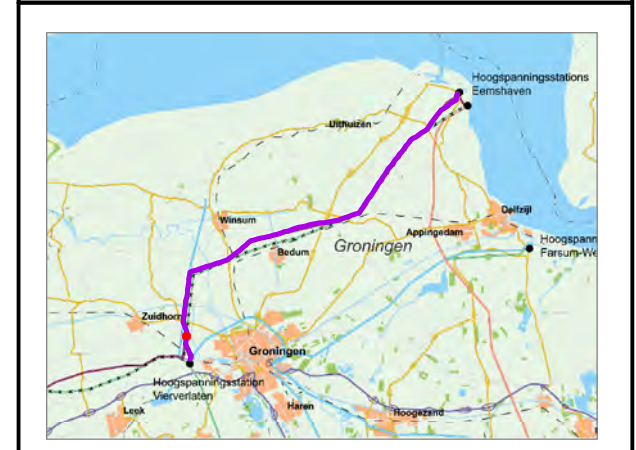
Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watergangen

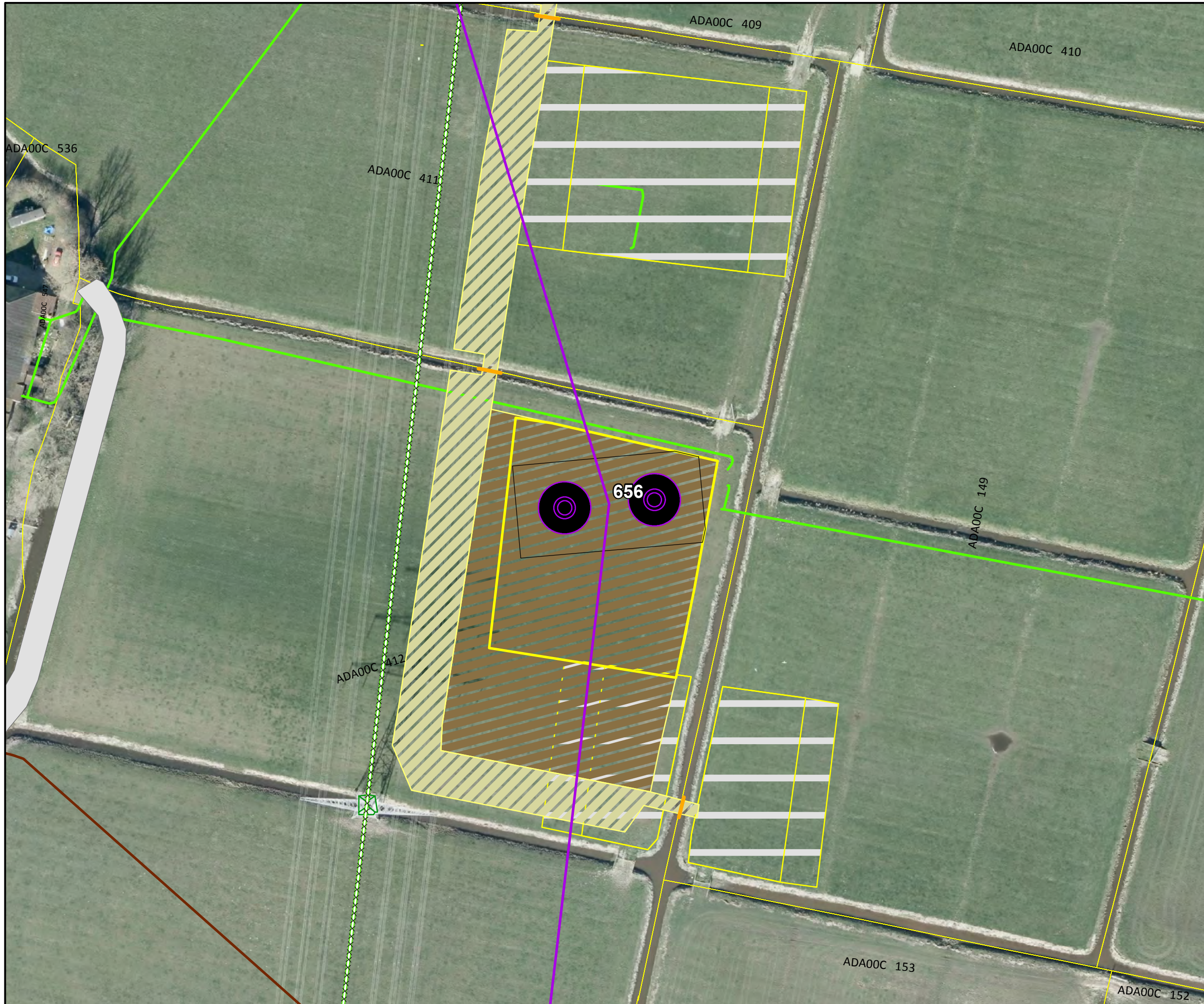
Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatergangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

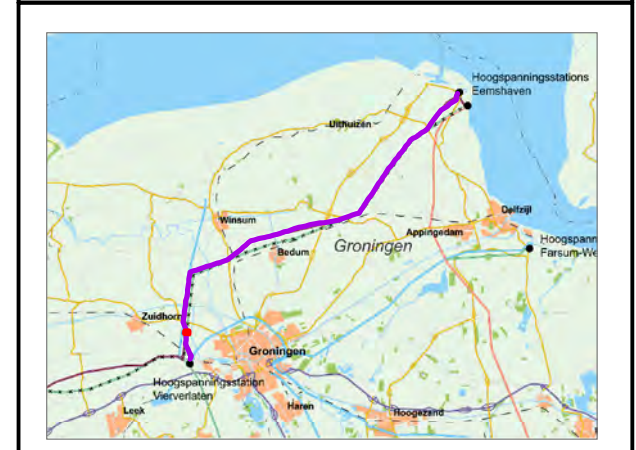
Bomen EOS-VVL

- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen

Aanpassingen watergangen

- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatervgangen
- Spoorlijn
- ×××× Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandalaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watervgangen

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatgangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- datatransport
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watgangen

Noord • West 380 kV Mastenboek

| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |

0 25 50 m.

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatervang
 - Spoorlijn
 - x x x Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg lierplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - x x Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging
- Klic**
- Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
- Bomen EOS-VVL**
- Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
- Aanpassingen watergangen**
- Damwand
 - Definitieve omlegging
 - x x Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging

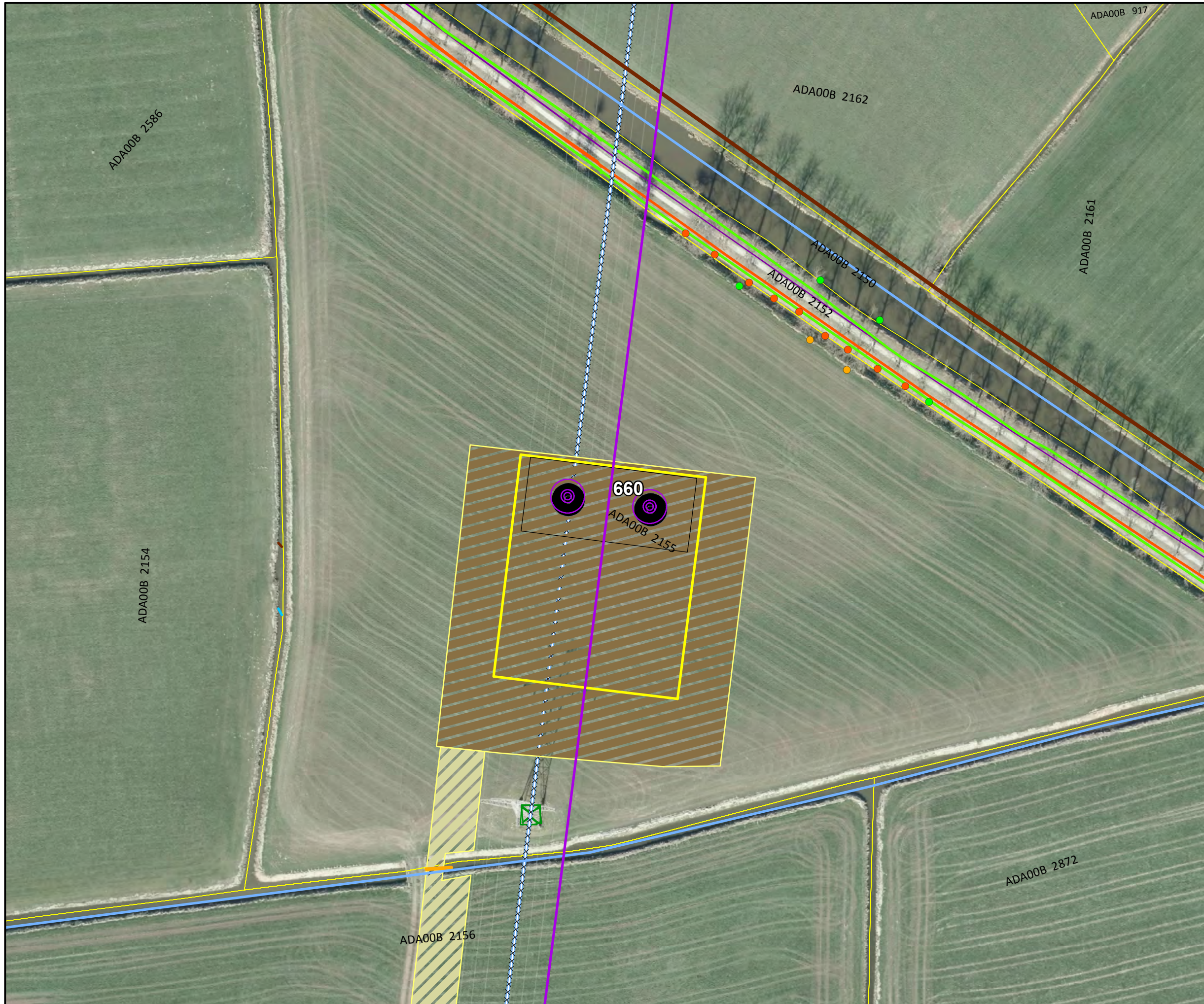
Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatergangen
 - Spoorlijn
 - ×××× Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg lierplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - ✕ Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - - - Tijdelijke omlegging
- Klic**
- Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
- Bomen EOS-VVL**
- Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
- Aanpassingen watergangen**
- Damwand
 - Definitieve omlegging
 - ✕ Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - - - Tijdelijke omlegging

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatgangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

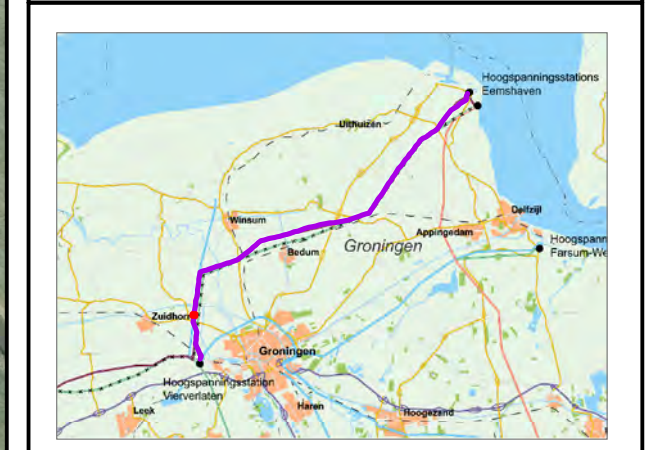
Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watgangen

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatergangen
 - Spoorlijn
 - ××× Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg llerplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Aanpassingen watergangen
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - X Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging
- Klic**
- Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
- Bomen EOS-VVL**
- Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen

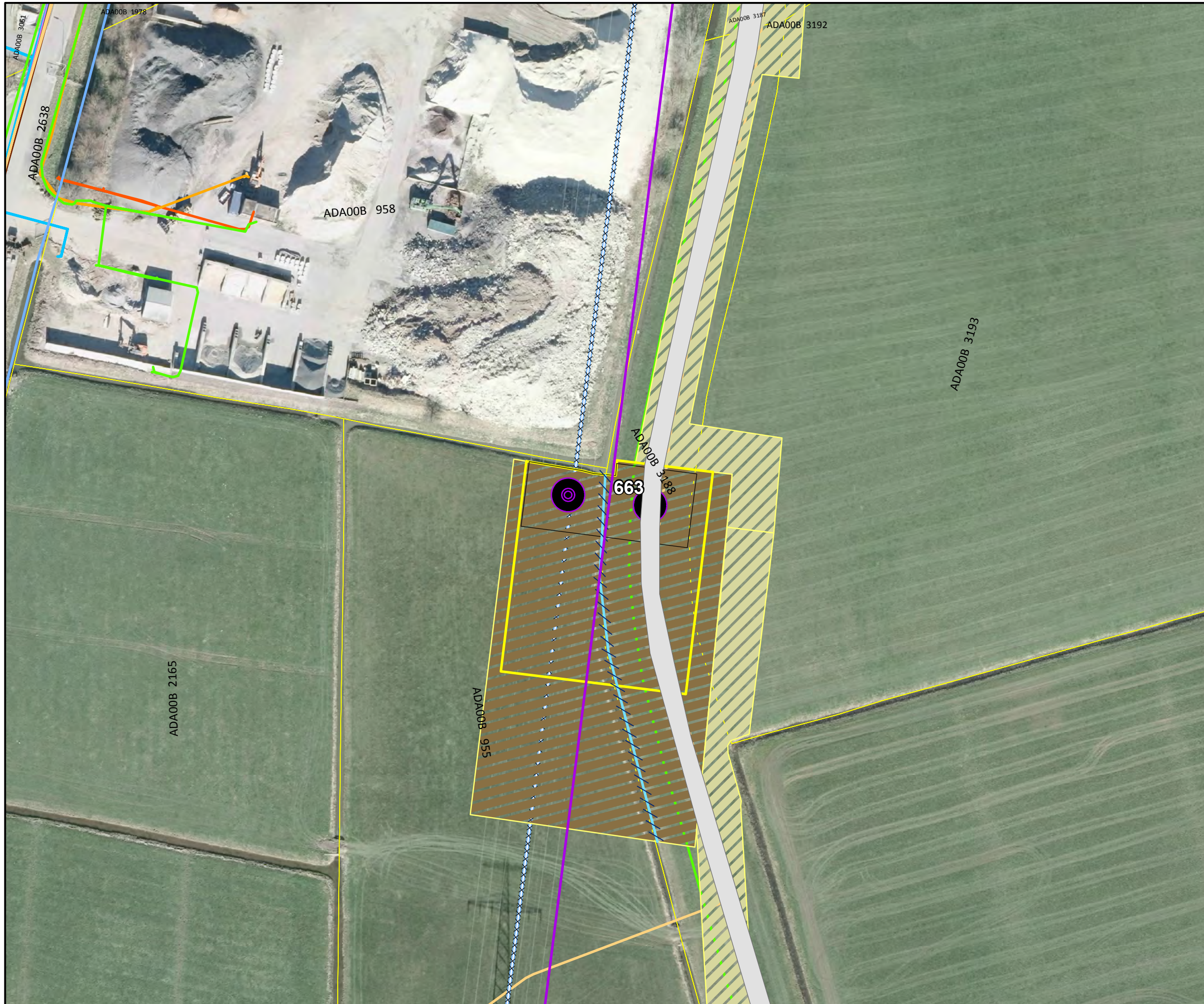
Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatergangen
- Spoorlijn
- ×××× Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Bomen EOS-VVL
 - Handhaven
 - Snoeien / kandalaberen
 - Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Aanpassingen watergangen
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging

Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatergangen
 - Spoorlijn
 - x x x Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg lierplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - X X Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging
-
- Klic**
 - Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
-
- Bomen EOS-VVL**
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatergangen
 - Spoorlijn
 - ×××× Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg lierplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - X Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - - - Tijdelijke omlegging
- Klic**
- Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
- Bomen EOS-VVL**
- Aanpassingen watergangen**

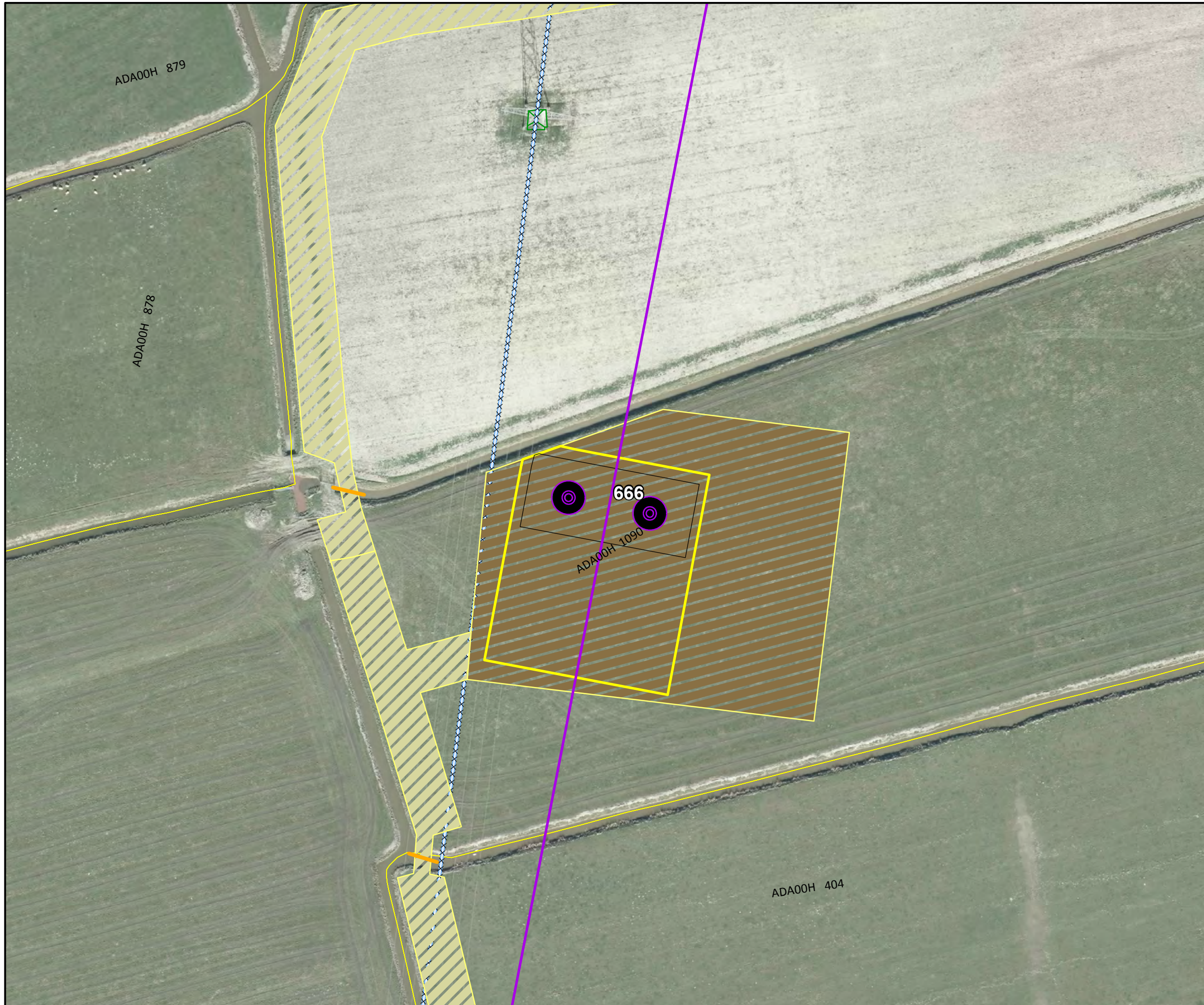
Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
- Doorvaarthoogtes
- Waterkeringen
- Hoofdwatergangen
- Spoorlijn
- Amoveren
- TenneT 380kV bovengronds
- TenneT 220kV bovengronds
- TenneT 110kV bovengronds
- N-wegen
- Overige wegen
- Handhaven
- Snoeien / kandelaberen
- Kappen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Bouwweg lierplaats
- Werkterrein Geleiderdrums
- Nieuwe sloot
- Damwand
- Definitieve omlegging
- Dempen
- Duiker
- Tijdelijke demping
- Tijdelijke omlegging

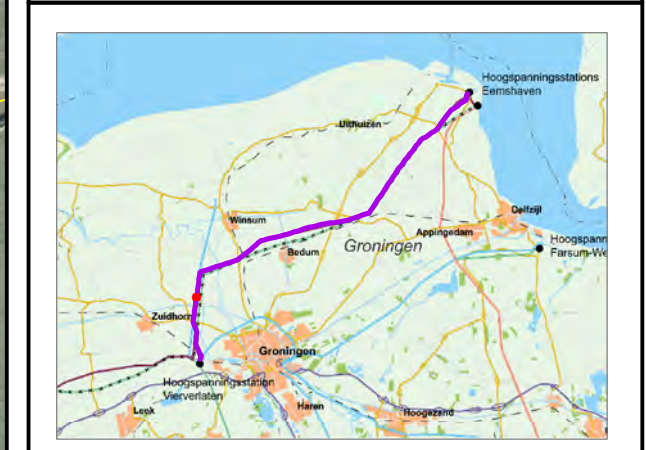
Klic

- Overig
- petro chemie
- buisleiding gevaarlijke inhoud
- gas hoge druk
- gas lage druk
- hoogspanning
- laagspanning
- middenspanning
- overig
- riool onder druk
- riool vrij verval
- warmte
- water
- wees

Bomen EOS-VVL

Aanpassingen watergangen

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

- Tracé Noord-West 380kV V2.9
 - ▲ Doorvaarthoogtes
 - Waterkeringen
 - Hoofdwatergangen
 - Spoorlijn
 - x x x Amoveren
 - TenneT 380kV bovengronds
 - TenneT 220kV bovengronds
 - TenneT 110kV bovengronds
 - N-wegen
 - Overige wegen
 - Handhaven
 - Snoeien / kandelaberen
 - Kappen
 - Mast
 - Fundatie permanent
 - Ontgraving
 - Bouwplaats
 - Bouwweg
 - Werkterrein
 - Bouwweg lierplaats
 - Werkterrein Geleiderdrums
 - Nieuwe sloot
 - Damwand
 - Definitieve omlegging
 - x x Dempen
 - Duiker
 - Tijdelijke demping
 - Tijdelijke omlegging
- Klic**
- Overig
 - petro chemie
 - buisleiding gevaarlijke inhoud
 - datatransport
 - gas hoge druk
 - gas lage druk
 - hoogspanning
 - laagspanning
 - middenspanning
 - overig
 - riool onder druk
 - riool vrij verval
 - warmte
 - water
 - wees
- Bomen EOS-VVL**
- Aanpassingen watergangen**

Noord • West 380 kV Mastenboek



| | | | |
|---------|---------------------------------|---------|------------|
| Versie | Definitief | Datum | 23-12-2015 |
| Schaal | 1:1.000 | Formaat | A3 |
| Kenmerk | p_nw380_mastenboek_vergunningen | | |



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.