

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Winsum

Postbus 10  
9950 AA Winsum

DATUM 29 januari 2016

UW REFERENTIE

ONZE REFERENTIE

BEHANDELD DOOR

AANTAL BIJLAGEN

**BETREFT** Aanvraag ontheffing in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV

Geacht College,

Hierbij vraagt TenneT op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Winsum, een ontheffing aan voor de uitwegen die nodig zijn om de bouwwegen te ontsluiten op het openbare wegennet, in het kader van de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten. Ten aanzien van de definitieve en tijdelijke activiteiten, heeft u van ons separate aanvragen ontvangen.

### **Achtergrond**

Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten wordt door de ministers van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu een inpassingsplan opgesteld. Deze ontheffingsaanvraag is in overeenstemming met dit inpassingsplan (Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV). De besluitvorming vindt plaats volgens de Rijkscoördinatieregeling. Dat betekent onder meer dat de publicatie van de (ontwerp)besluiten op de vergunningaanvragen en het vaststellingsbesluit van het inpassingsplan op hetzelfde moment plaats vinden.

### **Vooroverleg**

In periode voorafgaand aan de indiening van deze aanvraag, is door TenneT vooroverleg gevoerd met alle betrokken bevoegde gezagen. Binnen uw gemeente hebben wij gesproken met de . Tijdens deze gesprekken is een toelichting gegeven op het project, de vergunningsplichtige activiteiten binnen het project en de indieningsvereisten per type vergunning. Tijdens de gesprekken is aangegeven dat de aanvragen die wij op dit moment indienen op sommige vlakken slechts principes/hoofdlijnen bevatten. De uitvoerend aannemer zal de detailinformatie (tekeningen, berekeningen en werkplannen) ter goedkeuring bij u indienen voorafgaand aan de start uitvoering van de werkzaamheden.

### **Activiteiten**

Deze aanvraag omvat de volgende activiteiten:

- Aansluiten van uitwegen op gemeentelijke openbare wegen
- Kappen van bomen

**Ontheffing uitweg (in- en uitrit)**

Op grond van de APV van de gemeente Winsum, is een ontheffing nodig voor het maken van een uitweg naar de openbare weg.

**Objecten/werkzaamheden**

TenneT vraagt hierbij een ontheffing APV aan voor:

- 7 uitritten aansluitend op de Aduaderdiep, Oostumerweg en de Meedenweg

**Bijlagen**

Gegevens relevant voor het onderdeel inrit-uitrit zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB013: Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan
- WAB015: Technische tekening werkweg
- WAB016: Tekening in- en uitritten

**Ontheffing kap bomen**

Op grond van de APV van de gemeente Winsum, is een ontheffing nodig voor het kappen van bomen.

**Objecten/werkzaamheden**

TenneT vraagt hierbij een ontheffing APV aan voor:

- Kappen van 13 bomen

**Bijlagen**

Gegevens relevant voor het onderdeel inrit-uitrit zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- ALG000: Projectomschrijving
- ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- WAB017: Bomeninventarisatie met locatietekening

**Geldigheid vergunning/toestemming**

Voor zover in een vergunning/toestemming een termijn van geldigheid wordt opgenomen, verzoeken u vergunning/toestemming te verlenen met een geldigheid van 3 jaar na onherroepelijk worden van het besluit.

**Rijkscoördinatieprocedure**

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2:12 en artikel 4:11 van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Winsum 2009 is op grond van artikel 20c lid 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatieprocedure uit de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de Rijkscoördinatieprocedure dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Meer informatie over deze procedure is opgenomen in de projectomschrijving (ALG000).

**Correspondentie**

Wij verzoeken u alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding **projectnummer** te richten aan:

*Alleen in het geval wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.*

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, telefoon

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
TenneT TSO B.V.

Nummer	Bijlagen APV Gemeente Winsum NW380 kV (09)				
	Titel	Versie	Tekening/docu	Vergunning	Opmerkingen
1	ALG000: Projectomschrijving			APV	
2	ALG001: Overzichtstekening gehele tracé			APV	
3	WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie			APV	
4	WAB013: Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan			APV	
5	WAB015: Technische tekening werkweg			APV	
6	WAB016: Tekening in- en uitritten			APV	
7	WAB017: Bomeninventarisatie met locatietekening			APV	



Bijlage 1  
Projectomschrijving

ONDERWERP: PROJECTOMSCHRIJVING EEMSHAVEN OUDESCHIP – VIERVERLATEN 380 KV

VERSIE: 19-01-2016

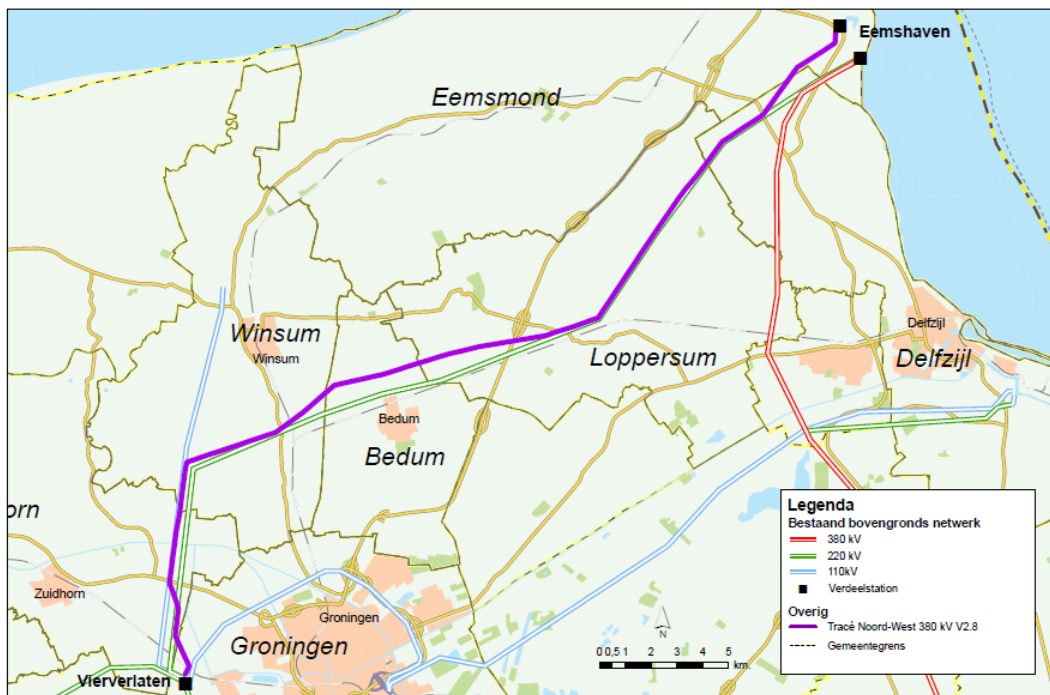
## 1. Inleiding

Dit document betreft een projectomschrijving, specifiek voor de onderhavige aanvraag Ontheffing Algemene Plaatselijke Verordening.

Naast een algemene omschrijving van het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" en de noodzaak voor realisatie van deze nieuwe verbinding, volgt een omschrijving van het algemene werkproces. Dit als indicatie van de fysieke werkzaamheden die straks plaats zullen vinden en de doorlooptijd hiervan. De aannemer voorziet in een later stadium in gedetailleerde werkplannen en werkplanningen. Tot slot volgt een opsomming van alle bijlagen die bij deze aanvraag gevoegd zijn. Per bijlage wordt kort toegelicht welke informatie in die bijlage te vinden is en worden eventuele bijzonderheden toegelicht.

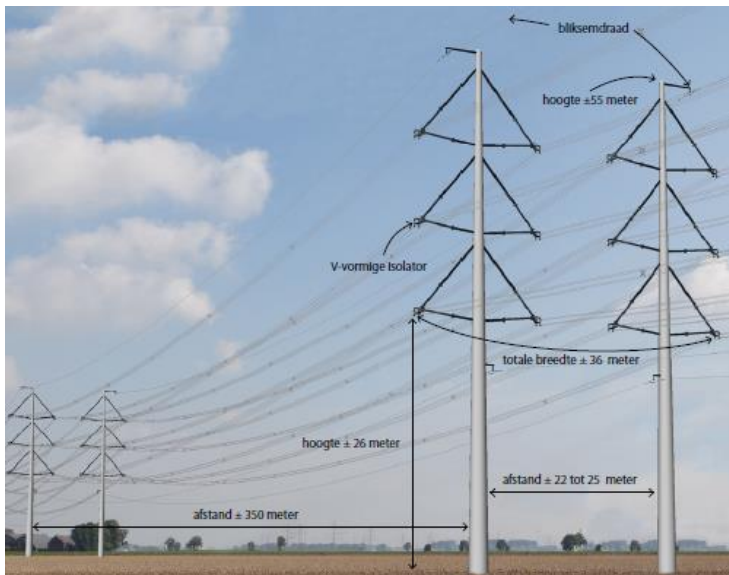
### 1.1 Nut, noodzaak en project

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding bouwen. Het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.



Afbeelding 1: Tracé nieuwe 380 kV verbinding

Voor het bouwen van de verbinding wordt een nieuw type mast gebruikt: de Wintrackmast. Deze mast heeft door zijn ranke vormgeving minder effect op het landschap. Hij bestaat uit twee pilaarvormige palen en is witgrijs van kleur. Een belangrijke eigenschap van de Wintrackmast is dat deze een compact magneetveld heeft.



Afbeelding 2: Standaard Wintrackmast

## 1.2 Vier circuits 380 kV

De verbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten wordt gebouwd als 4 x 380 kV verbinding die in eerste instantie wordt bedreven op 2-circuits. Dit betekent dat de masten en de fundering worden gebouwd voor een 4-circuit 380 kV verbinding, maar dat in eerste instantie 2 circuits worden opgehangen. In de praktijk betekent dit dat er in eerste instantie alleen aan de binnenzijde van de masten geleiders worden opgehangen. De masten 648 (nabij station Vierverlaten) tot 673 (Brillerij) worden direct uitgevoerd met 4 circuits. Dit zodat ook de parallel lopende 110kV verbinding tussen station Vierverlaten en Winsum hierin wordt opgehangen.

Doordat op de lange termijn wordt verwacht dat de behoefte aan transportcapaciteit stijgt, is er gekozen om de verbinding voor te bereiden op 4 circuits 380 kV, zodat in een later stadium ook aan de buitenzijde geleiders opgehangen kunnen worden. Hiermee heeft de verbinding voldoende capaciteit om de voorziene transportstromen op korte en lange termijn te faciliteren, terwijl er bovendien toekomstige uitbreidingsmogelijkheden ontstaan zonder dat tijdrovende procedures moeten worden doorlopen of op dat moment een volledig nieuwe verbinding gebouwd zal moeten worden. Hierdoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de behoefte uit de energietransitie aan flexibele en toekomstbestendige oplossingen die snel en eenvoudig in kunnen spelen op ontwikkelingen. Een groot voordeel hiervan is dat als de uitbreiding nodig is, de kosten aanvaardbaar zijn, er geen extra ruimte nodig is en er minimale werkzaamheden hoeven plaats te vinden. Dit beperkt ook de overlast voor de omgeving.

### 1.3 Werkproces

Tijdens het bouwen van de hoogspanningsverbinding is werkverkeer nodig in de omgeving van de mastlocaties. Uitgangspunt hierbij is dat dit werkverkeer zoveel mogelijk routes aanhoudt die het minste overlast veroorzaken. Ook is groot transport nodig, bijvoorbeeld voor het aanleveren van de onderdelen van de masten. De uitvoerende aannemer stemt dit transport voorafgaand aan de start van de werkzaamheden met de gemeente af. Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kan het gebeuren dat wegen tijdelijk worden afgesloten en daarom omleidingen noodzakelijk zijn. Ook deze afsluitingen worden door de uitvoerende aannemer tijdig met de gemeente afgestemd.

Ook wordt tijdelijke bouwinfra (werkterreinen, bouwwegen en inritten) aangelegd om de mastlocaties te kunnen bereiken. Het streven is om van de doorgaande weg zo snel mogelijk naar de bouwplaats te komen, via een openbare weg of via een tijdelijke bouwweg. De realisatie van de bouwinfra maakt onderdeel uit van de aan te vragen vergunningprocedures.

Voor de aanlegwerkzaamheden van de bovengrondse verbinding worden grofweg de volgende stappen doorlopen: het gereed maken van de bouwplaats en tijdelijke bouwwegen, het aanleggen van de fundering (inclusief bronbemaling), de montage van de mast, het trekken van de geleiders en het weer opruimen van de werklocatie. Zodra alle masten gebouwd zijn worden de geleiders ingehangen. Pas nadat de geleiders in alle masten gehangen zijn en de goede werking van de verbinding is getest, wordt de tijdelijke bouwinfra opgeruimd. Ook het amoveren van oude verbindingen gebeurt in de meeste gevallen pas als de nieuwe verbinding in bedrijf is genomen. Op enkele plaatsen wordt vanwege ruimtegebrek, eerst de huidige verbinding gesloopt.

Bovenstaande betekent dat tijdelijke bouwwegen gedurende 3 jaar in stand moet blijven. Daarna wordt alles ontmanteld en worden terreinen en gronden in oorspronkelijke staat teruggebracht. Met de verschillende grondeigenaren zijn hierover afspraken gemaakt en worden overeenkomsten gesloten.

## 2. Milieueffectrapport

De besluitvorming over het tracé en de uitvoeringswijze van de verbinding heeft plaats gevonden na vergelijking van de verschillende alternatieven waaronder (milieu)effecten en kosten. De vergelijking vindt plaats in het milieueffectrapport (MER). In het MER is onderzocht welke invloeden de hoogspanningsverbinding heeft op het milieu. Van verschillende alternatieven voor het tracé en de uitvoering van de verbinding zijn de milieueffecten bepaald. De effectenvergelijking maakt een zorgvuldig besluit mogelijk.

## 3. Rijkscoördinatieregeling

Op grond van artikel 20c Elektriciteitswet is op het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Rijkscoördinatieregeling voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming van de vereiste besluiten. Dit betekent dat vereiste uitvoeringsbesluiten gecoördineerd worden voorbereid en gelijktijdig met het inpassingsplan bekend worden gemaakt.

In het inpassingsplan is voorzien in de nieuwe bovengrondse 380kV verbinding en ondergrondse aanleg van een aantal 110 kV verbindingen over korte lengte (bij Brillerij in de gemeente Winsum en nabij hoogspanningsstation Vierverlaten). Ook zijn binnen de reikwijdte van dit plan de tijdelijke bouwwegen, alsmede de tijdelijke 150 kV masten voorzien. Dit inpassingsplan maakt de nieuwe verbinding dan ook planologisch mogelijk. De ingekomen aanvragen toetst u derhalve niet aan het vigerende bestemmingsplan, maar aan het inpassingsplan.

Uitzondering hierop zijn enkele bouwwegen, werkterreinen en inritten die (deels) buiten de grens van het

inpassingsplan vallen. Bij deze aanvraag zijn tekeningen gevoegd (WAB003) waarop deze objecten duidelijk aangegeven zijn. Voor deze objecten vragen wij een Omgevingsvergunning uitvoeren Werk of werkzaamheden aan, in combinatie met een Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

De Rijkscoördinatieregeling is bedoeld om sneller besluiten te kunnen nemen, zonder dat dit ten koste gaat van de zorgvuldigheid van de besluitvorming en van de mogelijkheden voor burgers om hierover hun mening te kunnen geven.

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Infrastructuur en Milieu (IenM) zijn het bevoegd gezag voor het project. Zij zijn verantwoordelijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van en besluitvorming over de nieuwe verbinding. De ministers bepalen waar deze komt en hoe deze eruit komt te zien. Tijdens de procedure adviseert TenneT de ministers over technische zaken, bouwkosten en over de verschillende mogelijke tracés. Vervolgens is TenneT verantwoordelijk voor het bouwen van de verbinding en voor het beheer nadat deze in gebruik is genomen.

De Rijkscoördinatieregeling schrijft een procedure voor die op een aantal punten afwijkt van de reguliere procedures. Hieronder worden deze afwijkingen kort omschreven.

1. De Rijkscoördinatieregeling volgt de stappen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4 Awb). Dit betekent dat voor ieder besluit dat genomen wordt, eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.
2. Na ontvangst van de vergunningaanvraag moet één exemplaar hiervan doorgestuurd worden naar het ministerie van EZ. Omdat TenneT een afschrift van de aanvraag naar EZ stuurt hoeft u dat niet te doen.
3. Het ontwerpbesluit en het definitieve besluit worden door het bevoegd gezag aan EZ gestuurd, ondanks het feit dat de aanvraag en eventuele aanvullingen namens TenneT worden toegestuurd.
4. Het ministerie van EZ en IenM bepalen op welke datum het (ontwerp)besluit moet worden afgegeven. Deze data worden per brief door het ministerie aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt (spoorboekje).
5. De ter inzage legging van de (ontwerp)besluiten tezamen met het inpassingsplan alsmede de publicatie van de besluiten wordt door het ministerie van EZ verzorgd. Een eigen publicatie is dan ook niet aan de orde.

Voor vragen omtrent de Rijkscoördinatieregeling kunt u terecht bij Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 8979.

## 4. De aanvraag

De activiteiten waarvoor deze aanvraag wordt ingediend, zijn omschreven in het begeleidend schrijven. In totaal heeft u voor het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de volgende vergunningaanvragen ontvangen.

- *Omgevingsvergunning definitieve activiteiten*  
Bouwen – bouwen van 380 kV masten 668 t/m 691, bouwen van opstijgpunt bij vakwerkmast 673 en aanpassen bestaande vakwerkmast 32
- *Omgevingsvergunning tijdelijke activiteiten*  
Uitrit (provinciaal) – 2 uitritten die uitkomen op de N361 (uitritten 12 en 13 bij masten 684 en 685)  
Uitvoeren van werk of werkzaamheden – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 9 uitritten, graven/verleggen/dempen van sloten en het vellen/rooien van houtopstanden  
Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 9 uitritten, graven/verleggen/dempen van sloten en het vellen/rooien van houtopstanden
- *Ontheffing APV*  
Aansluiten van uitwegen op gemeentelijke openbare wegen en het kappen van 13 bomen

Dit schrijven maakt onderdeel uit van de aanvraag Ontheffing APV voor het aansluiten van uitwegen op gemeentelijke openbare wegen en het kappen van 13 bomen.

## 5. Leeswijzer bijlagen

Voor de volledigheid volgt hieronder een schematisch overzicht van de bijlagen behorende bij onderhavige aanvraag:

Bijlage	Betreft	Inhoud
ALG000	Projectomschrijving	Nadere toelichting op het project. De leeswijzer bevat een volledig bijlageoverzicht.
ALG001	Overzichtstekening gehele tracé	Overzichtstekening van het gehele tracé Eemshaven (Oudeschip) – Vierverlaten.
WAB005	Kadastrale gegevens per mastlocatie	Overzichtstekeningen van de mastverbinding inclusief kadastrale gegevens.
WAB013	Tekening tijdelijke objecten buiten inpassingsplan	Situatietekeningen met de grenzen van het inpassingsplan en de tijdelijke werkkerreinen, bouwwegen en inritten die buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen.
WAB015	Technische tekening werkweg	Principetekening van de bouwwegen.
WAB016	Tekening in- en uitritten	Situatietekeningen van de uitritten op de openbare wegen.
WAB017	Bomeninventarisatie met locatietekening	Situatietekeningen van de te kappen bomen, inclusief bomeninventarisatie.

Bijlage 2  
Overzichtstekening gehele tracé



# Noord • West 380kV

# Tracé EOS-VVL



**Legenda**

- Bestaand bovengronds netwerk
  - 380 kV
  - 220 kV
  - 110kV
- Alternatieven
  - Tracé Noord-West 380 kV V2.9
  - Te verwijderen verbinding
  - Station VVL2

Versie Definitief Datum 6-1-2016  
Schaal 1:42.000 Formaat 70 x 100  
Kenmerk p\_nw380\_ALG001

0 0,5 1 2 5 Kilometers

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT.

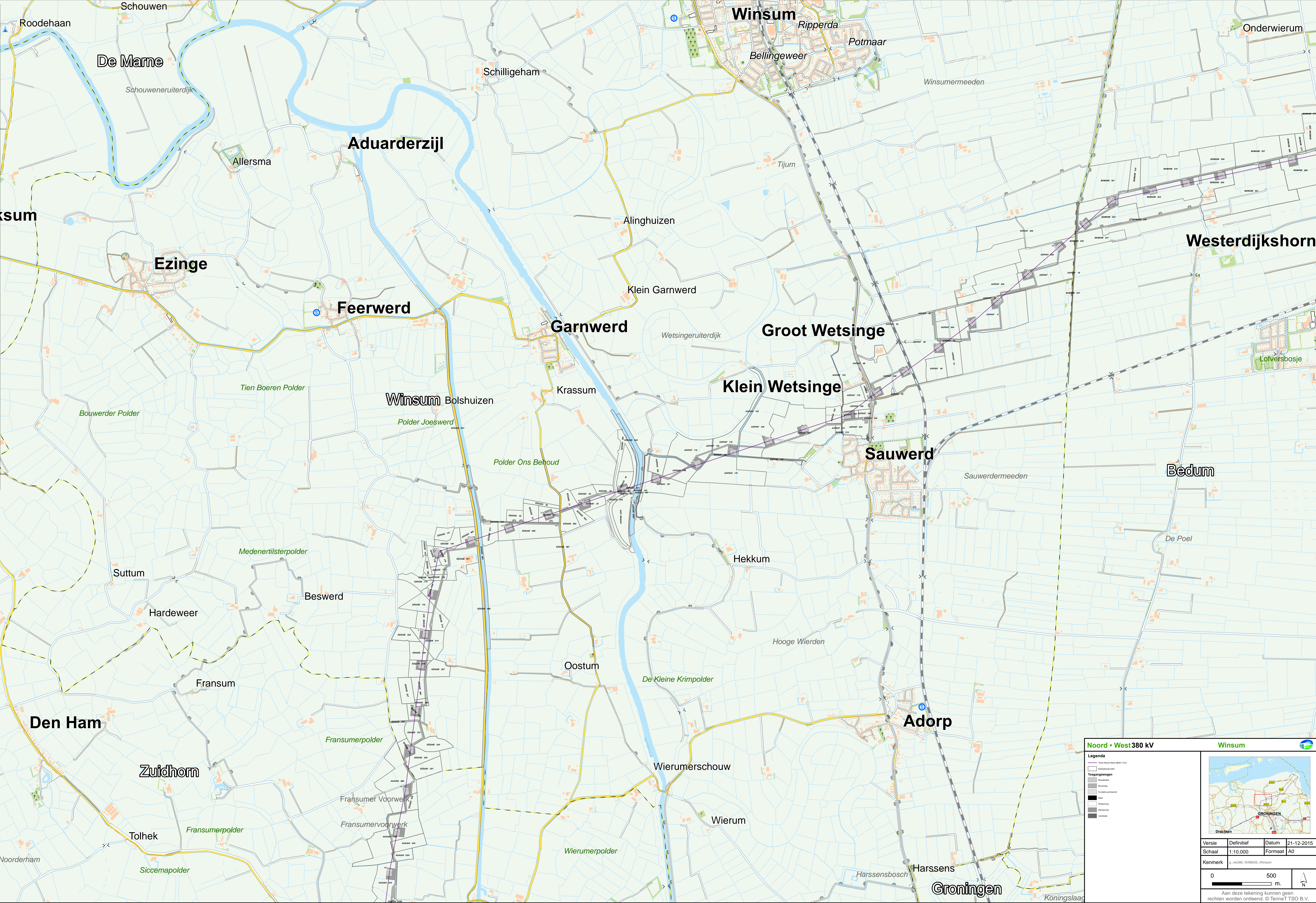


**Bijlage 3**  
**Kadastrale gegevens per mastlocatie**





- PERCELEN gemeente Winsum
- ADPO0B 2069
  - ADPO0B 2070
  - ADPO0F 5
  - ADPO0F 7
  - ADPO0F 10
  - ADPO0F 19
  - ADPO0F 25
  - ADPO0F 49
  - ADPO0F 51
  - ADPO0F 60
  - ADPO0F 62
  - ADPO0F 66
  - ADPO0F 68
  - ADPO0F 73
  - ADPO0F 118
  - ADPO0F 119
  - ADPO0F 126
  - ADPO0F 127
  - ADPO0F 128
  - ADPO0F 131
  - ADPO0F 148
  - ADPO0F 149
  - ADPO0F 150
  - ADPO0F 153
  - ADPO0F 160
  - ADPO0F 174
  - ADPO0F 180
  - ADPO0F 185
  - ADPO0F 205
  - ADPO0F 215
  - ADPO0F 226
  - ADPO0F 236
  - ADPO0F 248
  - ADPO0F 255
  - ADPO0F 256
  - ADPO0F 264
  - ADPO0G 140
  - ADPO0G 146
  - ADPO0G 147
  - ADPO0G 160
  - ADPO0G 161
  - ADPO0G 167
  - ADPO0G 169
  - ADPO0G 18
  - ADPO0G 19
  - EZG00D 20
  - EZG00D 21
  - EZG00D 24
  - EZG00D 50
  - EZG00D 51
  - EZG00D 52
  - EZG00D 56
  - EZG00D 349
  - EZG00D 300
  - EZG00D 353
  - EZG00D 355
  - EZG00D 383
  - EZG00D 387
  - EZG00D 449
  - EZG00D 551
  - EZG00D 564
  - EZG00D 565
  - EZG00D 568
  - EZG00D 570
  - EZG00D 572
  - EZG00E 140
  - EZG00E 141
  - EZG00E 167
  - EZG00E 168
  - EZG00E 170
  - EZG00E 172
  - EZG00E 173
  - EZG00E 175
  - EZG00E 177
  - EZG00E 178
  - EZG00E 179
  - EZG00E 207
  - EZG00E 208
  - EZG00E 209
  - EZG00E 215
  - EZG00E 220
  - EZG00E 222
  - EZG00E 227
  - EZG00E 238
  - EZG00E 239
  - EZG00E 240
  - EZG00E 257
  - EZG00E 364
  - EZG00E 365
  - EZG00E 372
  - EZG00E 440
  - EZG00E 447
  - EZG00E 484
  - EZG00E 488
  - EZG00E 521
  - EZG00E 522
  - EZG00E 614
  - EZG00E 637



**Noord • West 380 kV** **Winsum**

**Legenda**

- Totaal Noord-West 380 kV
- Totale tracering
- Tracering
- Bestaande tracering
- Bestaande tracering
- Bestaande tracering
- Bestaande tracering

Versie Definitief Datum 21-12-2015  
Schaal 1:10.000 Formaat A0  
Kenmerk p\_m380\_WA8005\_Winsum

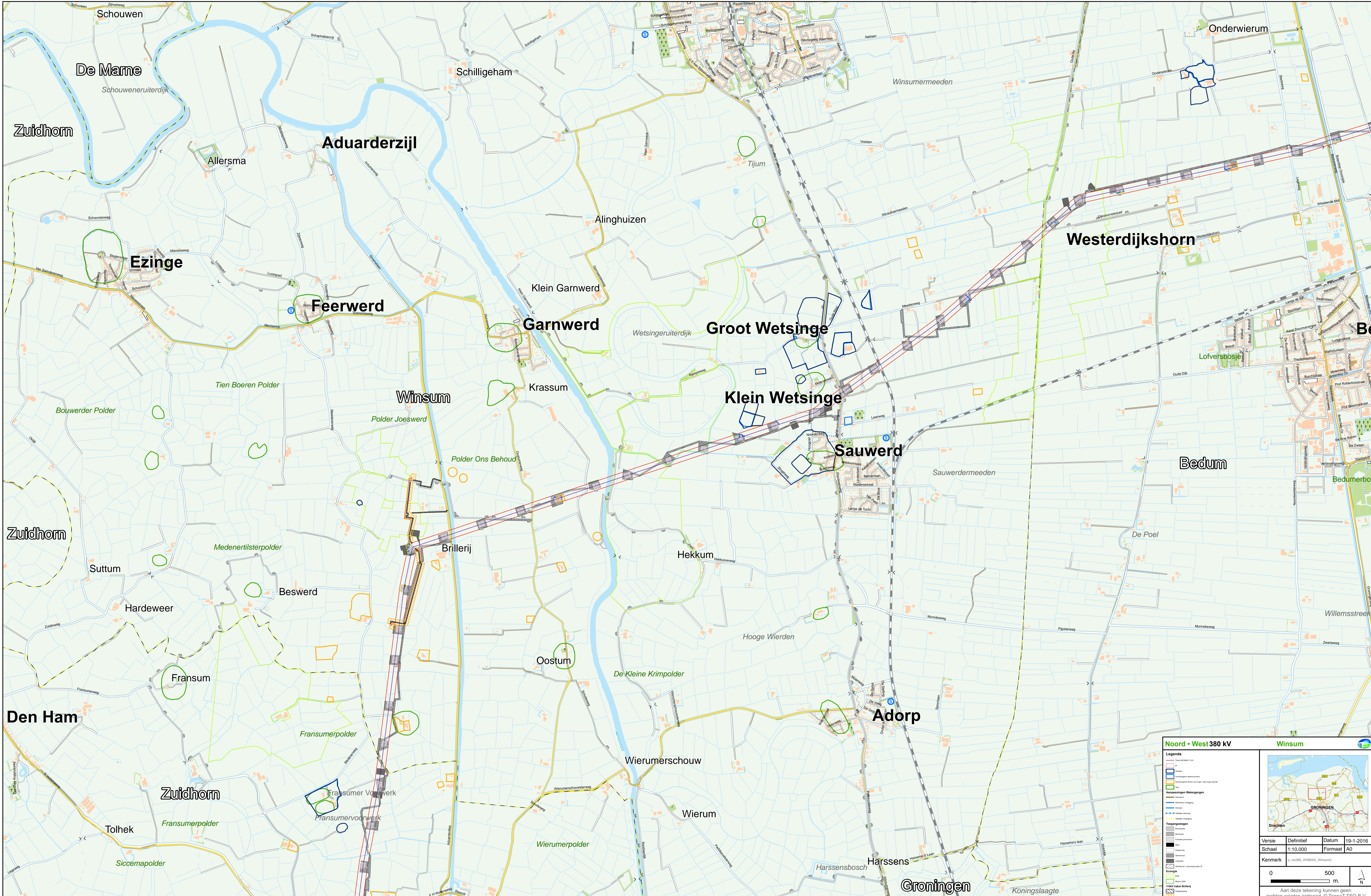
0 500 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Bijlage 4  
Tekening tijdelijke objecten buiten  
inpassingsplan





<b>Noord • West 380 kV</b>		<b>Winsum</b>	
<b>Legenda</b> - Tralie - WABO - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied) - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied) - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied) - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied)			
<b>Watergangen</b> - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied) - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied)			
<b>Tegengangen</b> - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied)			
<b>Ecologie</b> - WABO (zonder draad) (voorheen WABO-gebied)			

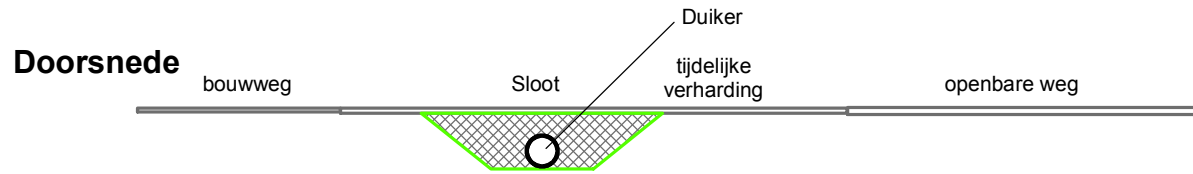
Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:10.000	Formaat	A0
Kenmerk: G:\proj\380_01_WABO\380_01_WABO_2			

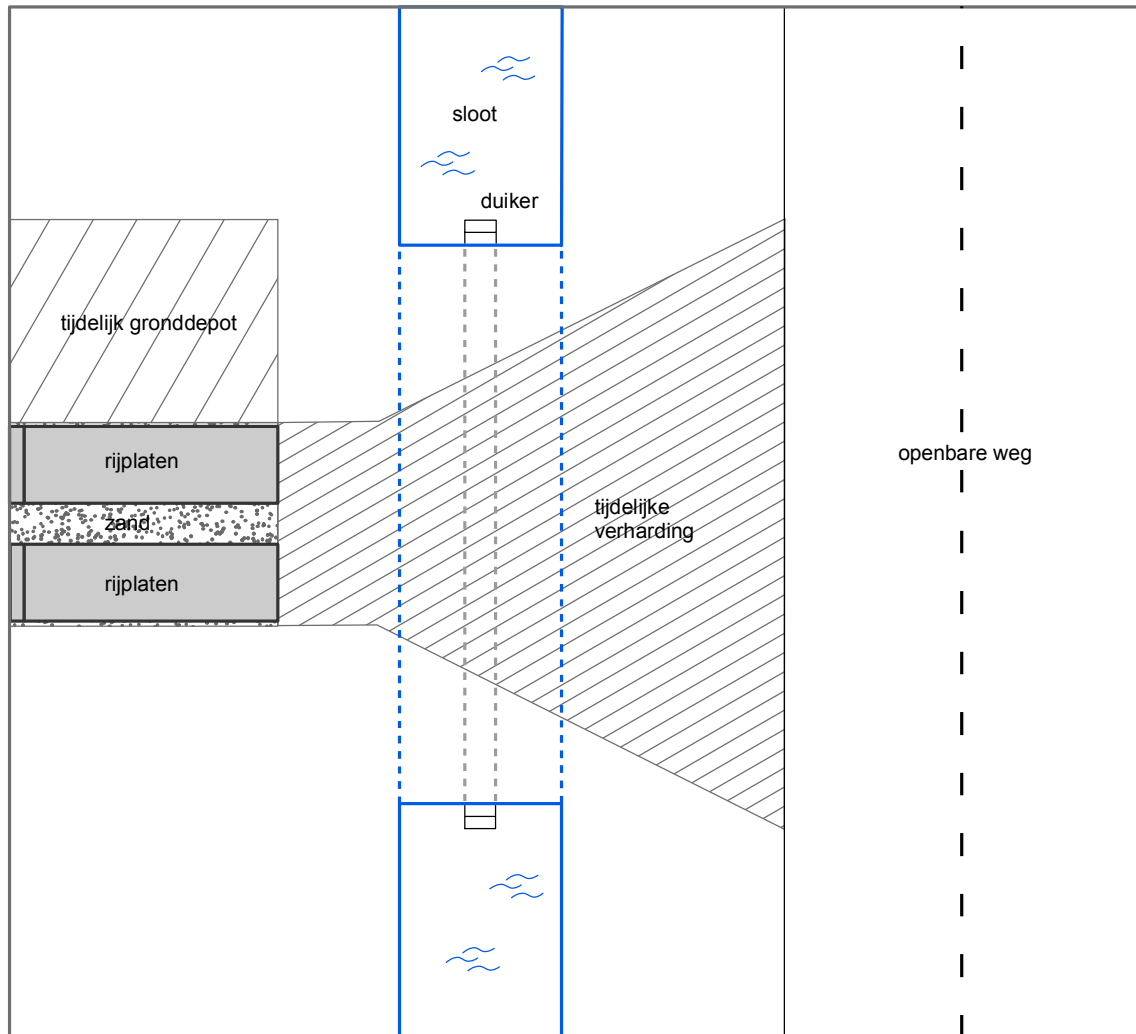
0	500	N
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.		



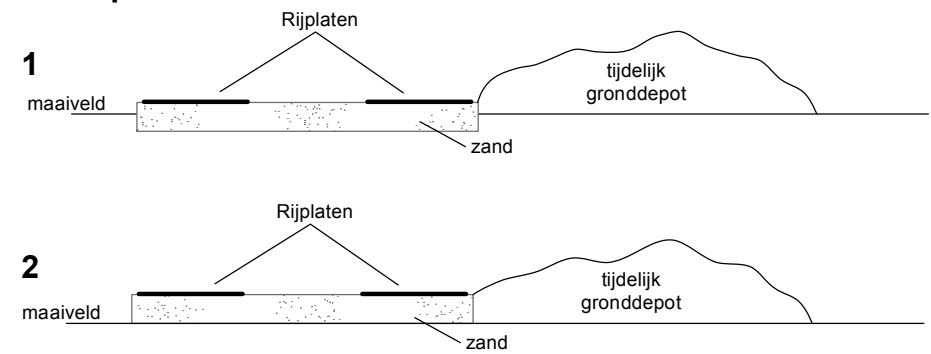
Bijlage 5  
Technische tekening werkweg



**Situatie**



**Principe**

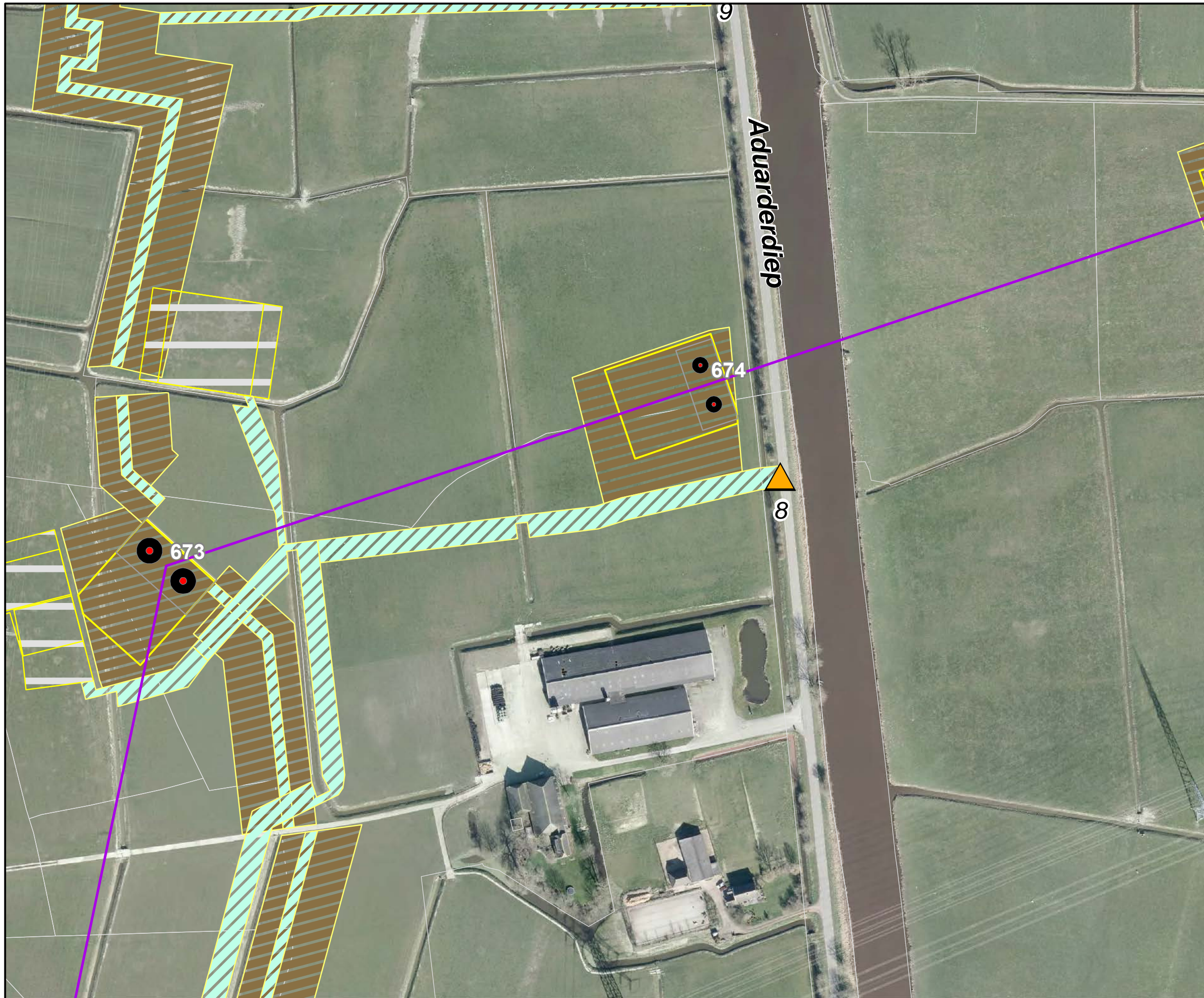


Principe ontwerp aansluiting bouwwegen openbare weg	Project:	
	<b>Noord • West 380kV</b>	
	5-3-2015	formaat: A4
	Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © Tennet TSO B.V.	



Bijlage 6  
Tekening in- en uitritten





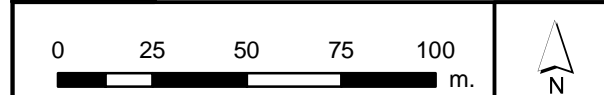
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**

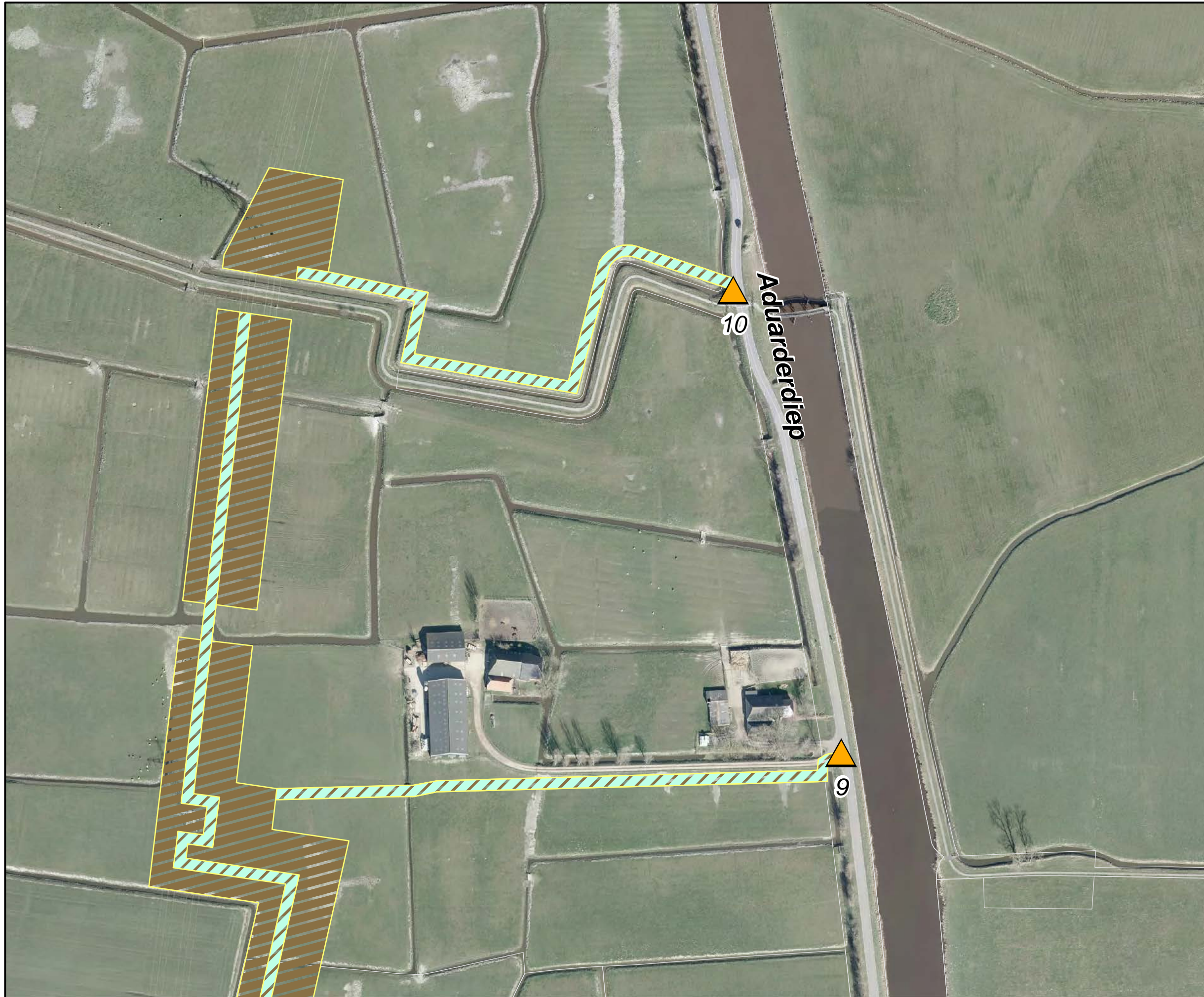


Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





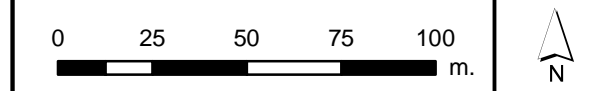
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkerrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**

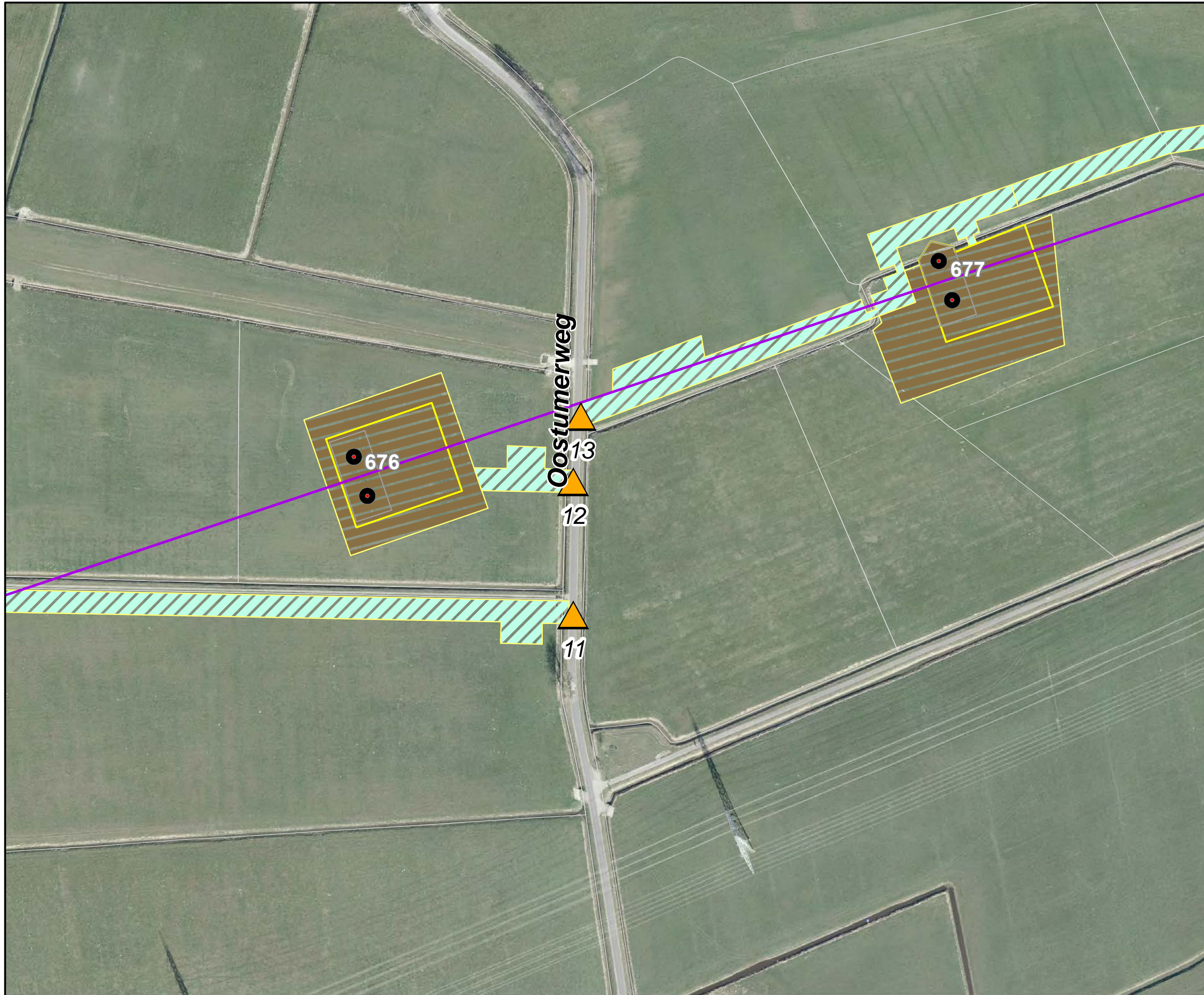


Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





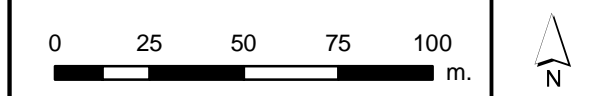
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





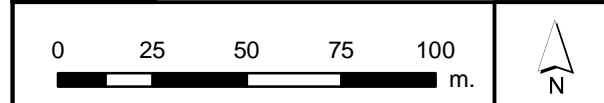
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





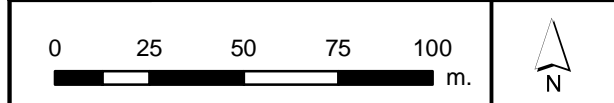
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

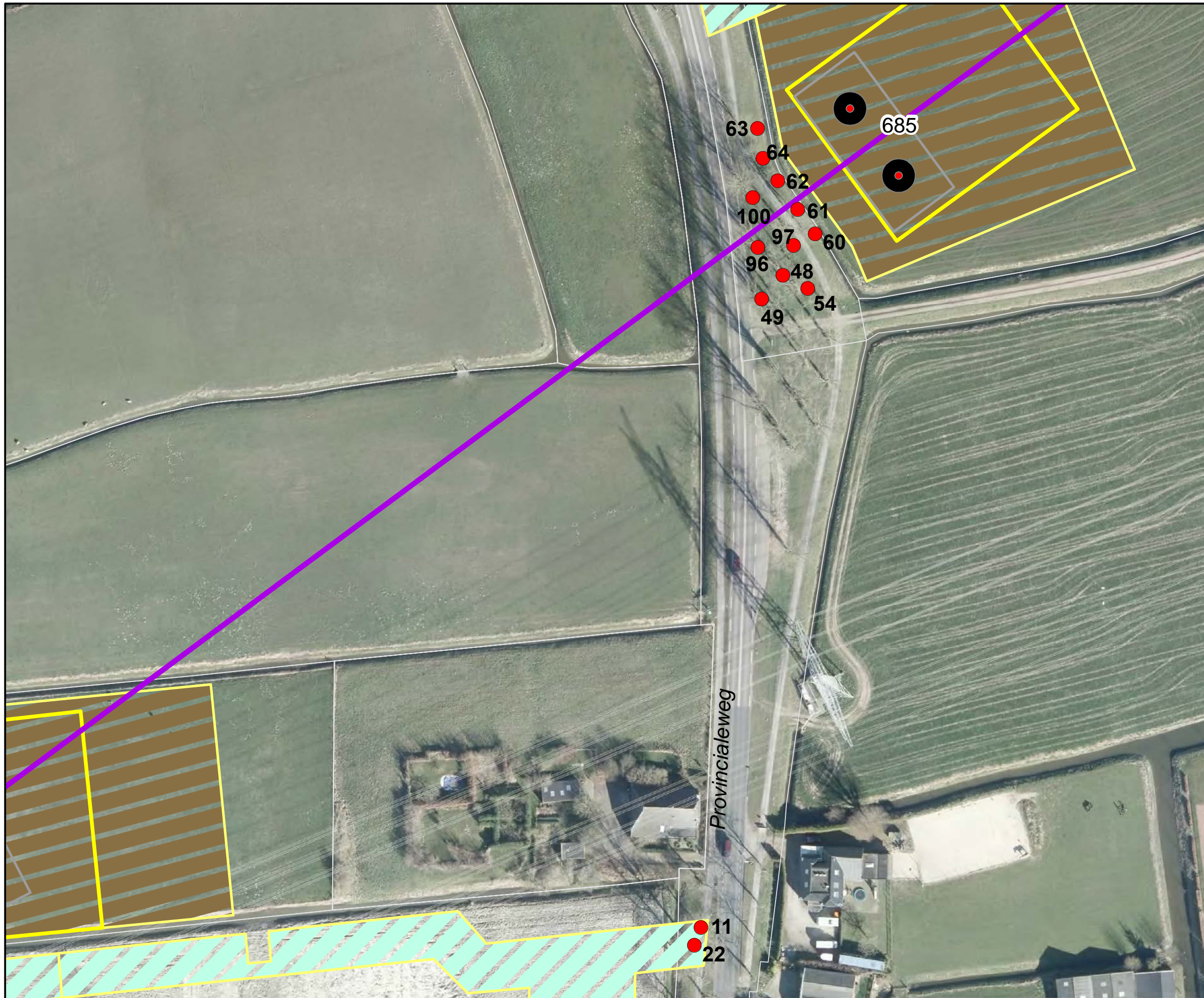


Bijlage 7  
Bomeninventarisatie met locatietekening



Status	SrtNL	SrtWET	Stamdiam	Hoogte	Behoudensw	RedenBehou	Hoite	SrtHoite	HoiteOpm	Nest	SrtNest	NestOpm	InspDatum	OpmerkAlge	Gemeente	Kapverg	Boswetmeld	Ffwet	Photos	Fotonr	X	Y	Kapinvent	EHS	Advies_kap	Veegronde	Kroondia	ID
Inspected	Populier	Populus	70	24	Nee	nvt	Nee			Nee			1-3-2013	Onderdeel van bomenrij	Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231440,61823900000	590786,90819900000	Kap of snoei	Nee	Kappen		10	11
Inspected	Populier	Populus	69	24	Nee	nvt	Nee			Nee			1-3-2013	Onderdeel van bomenrij	Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231438,82596500000	590782,20458400000	Handhaven	Nee	Kappen		12	22
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	77	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231462,50313000000	590961,66127700000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	48
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	71	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231456,86925000000	590955,28670300000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	49
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	68	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231469,22200200000	590958,13976800000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	54
Inspected	Es	Fraxinus	41	16	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011		Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231471,14782600000	590972,74924700000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	60
Inspected	Es	Fraxinus	42	16	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011		Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231466,50716700000	590979,31721900000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	61
Inspected	Es	Fraxinus	27	16	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011		Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231461,15818800000	590986,92544500000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	62
Inspected	Es	Fraxinus	41	16	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011		Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231455,70498900000	591000,98053500000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	63
Inspected	Es	Fraxinus	30	16	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011		Winsum	Nee	Ja	Nvt	Nee		231457,14873600000	590992,95415900000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	64
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	70	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231455,83151600000	590969,08097500000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	96
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	68	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231465,42967700000	590969,57641800000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	97
Inspected	Zwarte populier	Populus nigra	68	30	Nee	nvt	Nee			Nee			14-12-2011	in potentie geschikt voor roofvogels en vleermuizen	Winsum	Nee	Ja	Mogelijk	Ja	Winsum_01 tot en met Winsum_15	231454,45910400000	590982,42845500000	Kap of snoei	Nee	Kappen		14	100





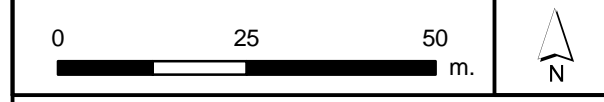
**Legenda**

- Bomen**
- Te kappen boom met uniek ID
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
  - Mast
  - Mastvoeten
  - Fundatie
  - Ontgraving
  - ▨ Bouwplaats
  - ▨ Bouwweg
  - ▨ Werkterrein
  - Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV Winsum**



Versie	Definitief	Datum	4-1-2016
Schaal	1:1.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB017_Kapinventarisatie_Winsum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.