

Bijlage 6  
Tekening tijdelijke objecten buiten  
inpassingsplan







Bijlage 7  
Ruimtelijke onderbouwing

# **Ruimtelijke Onderbouwing**

Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten  
Gemeente Loppersum

12 januari 2016  
Definitief rapport  
9W8731-001-100









Jonkerbosplein 52  
Postbus 151  
6500 AD Nijmegen  
+31 88 348 7000

info@nijmegen.royalhaskoning.com  
www.royalhaskoningdhv.com  
Amersfoort 56515154

Telefoon  
Fax  
E-mail  
Internet  
KvK

Documenttitel	Ruimtelijke Onderbouwing Noord -West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten Gemeente Loppersum
Verkorte documenttitel	Ruimtelijke onderbouwing EOS-VVL
Status	Definitief rapport
Datum	12 januari 2016
Projectnaam	Ruimtelijke onderbouwing EOS-VVL
Projectnummer	9W8731-001-100
Opdrachtgever	TenneT TSO B.V.
Referentie	9W8731/R00001/903641/Nijm

Auteur(s) C.M. Th. Snelder  
Collegiale toets S. Zehenpfenning













## INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding en projectomschrijving	1
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	1
1.3	Vigerende plannen	2
2	RELATIE MET BELEID	3
3	OMGEVINGSASPECTEN	4
3.1	Bodem	4
3.2	Cultuurhistorische en archeologie	4
3.3	Flora & faunaonderzoek/habitatonderzoek	4
3.4	Geluid	4
3.5	Geuremissies/luchtkwaliteit	5
3.6	Noodzakelijke milieuvergunning- of meldingen	5
3.7	Planologische onderbouwing	5
3.8	Verkeerskundige onderbouwing	5
3.9	Water en waterhuishouding	5
4	BELEMMERINGEN PROJECT	6
4.1	Ligging van kabels en leidingen	6
4.2	Privaatrechtelijke aspecten	6
4.3	Rijks- provinciaal- of gemeentelijk monument	6
4.4	Kappen van bomen	6
4.5	Economische uitvoerbaarheid	6
5	CONCLUSIE	7





## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en projectomschrijving

Het hoogspanningsnet van TenneT moet op diverse plekken in Nederland worden aangepast. Onderdeel van deze aanpassing vormt de nieuwe 380kV-verbinding tussen het hoogspanningsstation Eemshaven (Oudeschip) en het hoogspanningsstation Vierverlaten. In deze regio is momenteel een tekort aan transportcapaciteit en -flexibiliteit.

Deze knelpunten zijn op te lossen door de aanleg van een 380 kV verbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten en een nieuw 380kV/220kV-station bij Vierverlaten. De bestaande 220 kV verbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten komt dan te vervallen. De verwachting is dat de vraag naar transportcapaciteit in de toekomst verder blijft toenemen. Daarom wordt de verbinding uitgevoerd als een 380 kV verbinding met maximaal 4 circuits. De eerste jaren wordt deze bedreven op 2 circuits 380 kV. Dit biedt de mogelijkheid om in deze periode te combineren met de 110 kV verbinding Vierverlaten – Winsum Brillerij.

Op grond van artikel 20a Elektriciteitswet is op het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Rijkscoördinatie-regeling voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming van de vereiste besluiten. Dit betekent dat vereiste besluiten gecoördineerd worden voorbereid en gelijktijdig met het inpassingsplan bekend worden gemaakt.

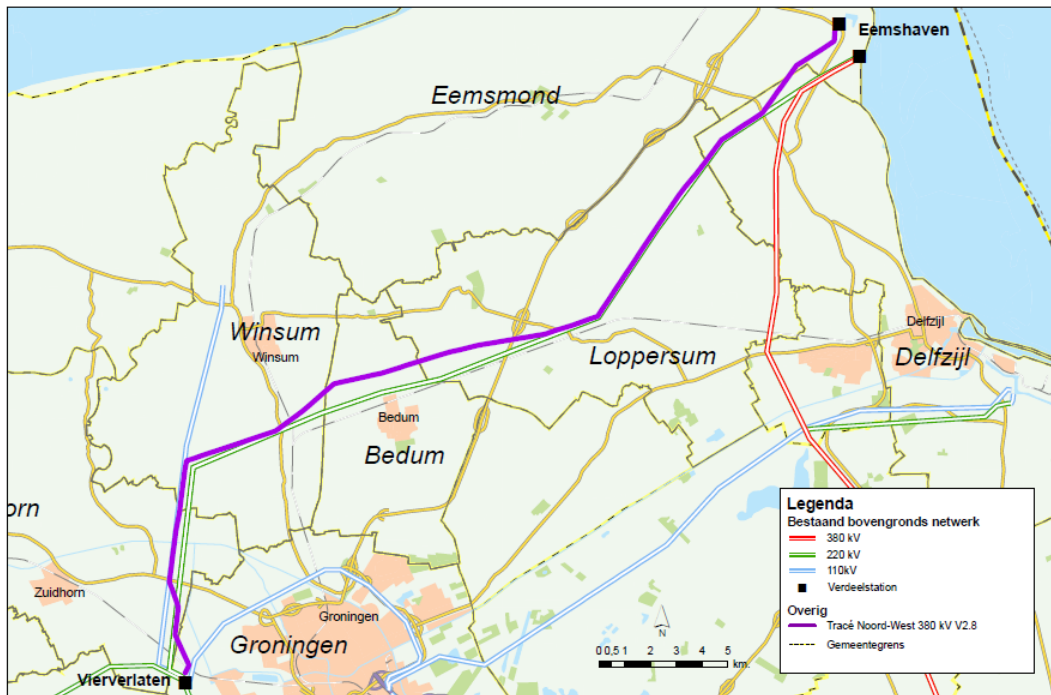
In het inpassingsplan is voorzien in de nieuwe bovengrondse 380kV verbinding en ondergrondse aanleg van een aantal 110 kV verbindingen over korte lengte (bij Brillerij in de gemeente Winsum en nabij hoogspanningsstation Vierverlaten). Dit inpassingsplan maakt de nieuwe verbinding dan ook planologisch mogelijk. Omdat ervoor gekozen is om de grenzen van het inpassingsplan zo dicht mogelijk langs de grenzen van de zakelijk rechtsstrook te laten lopen, vallen op meerdere locaties (delen van) tijdelijke werkterreinen, bouwwegen en inritten buiten de grenzen van het inpassingsplan.

Deze ruimtelijke onderbouwing betreft enkel de objecten die buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen. Deze objecten zijn allen tijdelijk aanwezig (maximaal 3 jaar). Na afronding van het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" wordt de bouwinfra geamoveerd en in oorspronkelijke staat teruggebracht.

### 1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het tracé van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding ligt tussen het hoogspanningsstation Eemshaven (Oudeschip) en het hoogspanningsstation Vierverlaten. Figuur 1 geeft een indicatie van het gehele tracé.

Bijlage WAB013 van deze aanvraag omgevingsvergunning geeft een gedetailleerder beeld voor de gemeente Loppersum. Dit gedetailleerde beeld geeft ook duidelijk aan waar de grens van het inpassingsplan ligt en welke objecten daar dus buiten vallen. Deze aanvraag omgevingsvergunning voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening, ziet derhalve op de tijdelijke werkterreinen, bouwwegen en inritten bij mast 704 t/m 746, voor zover deze buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen. Hierbij moet worden vermeld dat mast 708 is komen te vervallen. Daarnaast ziet de aanvraag op het graven, verleggen of dempen van sloten (bijlage WAB010), voor zover deze buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen.



Afbeelding 1: Tracé nieuwe 380 kV verbinding

### 1.3 Vigerende plannen

Bijlage WAB024 bevat een overzicht van het vigerende bestemmingsplan en de geldende bestemmingen op de locatie van het tracé binnen de gemeente Loppersum.

Binnen de gemeente Loppersum liggen de (gedeelten van) tijdelijke werkterreinen, bouwwegen en uitritten die buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen, binnen de bestemming 'agrarisch' van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Een groot deel van de bouwinfra en de te graven en dempen watergangen liggen binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 4'.



## 2 RELATIE MET BELEID

Zowel het Europees als het Rijksbeleid zijn erop gericht de energievoorziening duurzamer te maken: minder afhankelijkheid van fossiele bronnen en terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Er is breed maatschappelijk draagvlak voor deze energietransitie (o.a. Energie akkoord, Nationale energieverkenning). Daarnaast is het beleid erop gericht de energienetten minder kwetsbaar te maken door internationale koppelingen te realiseren. Ook zal het gevoerde beleid ertoe bijdragen dat de kosten van energie in de toekomst betaalbaar blijven.

De verwachting is dat het overheidsbeleid voor de Nederlandse elektriciteitsvoorziening leidt tot een verschuiving van fossiel opgewekte elektriciteit naar meer opwekking via duurzame bronnen, zoals wind op land en op zee, koppeling met bronnen van buurlanden (hydropower (Noorwegen), zonne- en windenergie (Duitsland)).

Als gevolg van het energiebeleid van de verschillende Europese overheden gaan de ontwikkelingen in de elektriciteitssector op dit moment zeer snel: geplande investeringen worden uit- of afgesteld, nieuwe initiatieven komen op. De energietransitie vraagt daarom om flexibele en toekomstbestendige oplossingen: snel en eenvoudig in kunnen spelen op ontwikkelingen tegen aanvaardbare kosten en minimale overlast voor burgers en bedrijven. Door deze ontwikkelingen moet het hoogspanningsnet van TenneT op diverse plekken in Nederland worden aangepast en uitgebreid (Kwaliteits- en Capaciteitsdocument (KCD) 2013).

In het Derde structuurschema elektriciteitsvoorziening (SEV III) staat een overzicht met mogelijke nieuwe hoogspanningsverbindingen genoemd. Daaronder ook Noord-West 380 kV. In SEV III wordt nog gesproken over een nieuwe verbinding tussen Eemshaven en Ens. Inmiddels is uit het KCD 2013 gebleken dat er nu geen noodzaak is voor een verbinding tussen Vierverlaten en Ens. Voor het gedeelte Eemshaven (Oudeschip) – Vierverlaten is wel behoefte aan extra transportcapaciteit.

De Ministers van EZ en VROM leggen het tracé van de hoogspanningsverbinding vast in een rijksinpassingsplan: een ruimtelijk besluit dat bindend is. Het besluit over het tracé in het rijksinpassingsplan wordt mede gebaseerd op de uitkomsten van het MER en de inspraak. De zogenaamde rijkscoördinatie-regeling bevat de procedure voor het rijksinpassingsplan. De rijkscoördinatie-regeling is bedoeld om bij projecten van nationaal belang de besluitvorming te stroomlijnen en te versnellen. Omdat ervoor gekozen is om de grenzen van het inpassingsplan zo dicht mogelijk langs de grenzen van de zakelijk rechtsstrook te laten lopen, vallen op meerdere locaties (delen van) werkterreinen, bouwwegen en inritten buiten de grens van het inpassingsplan.

### **3 OMGEVINGSASPECTEN**

#### **3.1 Bodem**

Voor aanleg van de tijdelijke bouwinfra wordt maximaal 30 centimeter grond afgegraven. Deze grond wordt tijdelijk naast de bouwinfra opgeslagen en na afloop van het project weer teruggebracht.

Voor de overige activiteiten worden geen grondroerende werkzaamheden verricht.

#### **3.2 Cultuurhistorische en archeologie**

De gedeelten van tijdelijke werkterreinen, werkwegen en inritten waarvoor deze onderbouwing opgesteld is, bestaan uit een zandpakket met daarop rijplaten. Afhankelijk van lokale omstandigheden wordt het werkterrein of de werkweg op maaiveld gelegd, of wordt de bovenste laag roofgrond verwijderd. Dieper dan 30 cm beneden maaiveld wordt voor aanleg van werkwegen en werkterreinen niet gegraven.

Aangezien het gaat om agrarische gronden, is de grond tot op deze diepte al dikwijls geroerd. Dit betekent dat er praktisch geen kans is op archeologische vondsten.

Daarnaast is de ligging van de tijdelijke bouwinfra dusdanig gekozen dat geen verstoring op zal treden van cultuurhistorische elementen.

#### **3.3 Flora & faunaonderzoek/habitatonderzoek**

Uit de uitgevoerde ecologische onderzoeken blijkt dat de nieuwe verbinding invloed heeft op diverse vogelsoorten. Door de aanwezigheid van de nieuwe verbinding bestaat de kans dat vogels tegen de hoogspanningsdraden vliegen; zogenaamde draadslachtoffers. Voor de gebruiksfase wordt derhalve een ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd voor 36 vogelsoorten (artikel 9 FFwet).

De bouwwerkzaamheden ter realisatie van de verbinding worden uitgevoerd conform de goedgekeurde gedragscode Flora- en faunawet van TenneT. Door het treffen van maatregelen wordt voor alle beschermde soorten voorkomen dat de (landelijke en regionale) gunstige staat van instandhouding in het geding komt. Zekerheidshalve vraagt TenneT een ontheffing van de Flora- en faunawet aan voor de tabel 3-soorten waterspitsmuis en poelkikker (artikelen 9 en 11 FFwet).

#### **3.4 Geluid**

Het verkeer dat gebruik zal maken van de tijdelijke bouwinfra veroorzaakt een geluidsbelasting. Gezien de aard en omvang van de verkeersbewegingen is dit een geringe belasting, vergelijkbaar met de geluidsbelasting veroorzaakt door het reguliere landbouwverkeer.

Gezien het agrarische karakter van de locaties, met als belangrijk kenmerk: een lage bebouwingsdichtheid, zal er praktisch geen sprake zijn van hinder.



### **3.5 Geuremissies/luchtkwaliteit**

Geen van de objecten in de onderhavige aanvraag veroorzaakt een geuremissie.

Het werkverkeer dat gebruik maakt van de tijdelijke bouwinfra is beperkt en veroorzaakt geen relevante toename van het lokale verkeersbeeld. Uitstoot van emissies door werkverkeer zal dan ook geen merkbaar effect hebben bovenop het geldende verkeersbeeld van de locatie.

### **3.6 Noodzakelijke milieuvergunning- of meldingen**

Deze ruimtelijke onderbouwing maakt onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening. Verder is voor de aanleg van de tijdelijke bouwinfra een omgevingsvergunning uitvoeren Werk of werkzaamheden, een ontheffing op grond van de Algemeen Plaatselijke Verordening (uitweg) en een Waterwetvergunning nodig. Deze aanvragen zijn allen door TenneT aangevraagd.

De aanvragen zijn in concept voorgelegd aan de diverse bevoegde gezagen. De door hen gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in de definitieve aanvragen. Hieruit kwamen geen punten naar voren die het verlenen van de aangevraagde vergunningen/ontheffingen in de weg staan.

### **3.7 Planologische onderbouwing**

Binnen de gemeente Loppersum liggen de (gedeelten van) tijdelijke werkterreinen, bouwwegen en uitritten die buiten de grenzen van het inpassingsplan vallen, binnen de bestemming 'agrarisch' van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. Een groot deel van de bouwinfra en de te graven en dempen watergangen liggen binnen de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 4'. De bouwinfra en de te graven en dempen watergangen komt derhalve niet overeen met de vigerende bestemmingen.

### **3.8 Verkeerskundige onderbouwing**

De werkterreinen en werkwegen zijn niet openbaar en zullen alleen toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer. Daar waar de werkwegen aansluiten op het bestaande wegennet (inritten), wordt in samenspraak met de wegbeheerder bepaald op welke wijze de inrit op een veilige en verantwoorde manier kan worden aangelegd en gebruikt. Deze afspraken over exacte locatie, dimensies, opbouw en bebording borgen een minimale overlast en een maximale veiligheid.

### **3.9 Water en waterhuishouding**

Voor de aanleg van de bouwinfra is het nodig dat enkele watergangen tijdelijk gedempt worden. Deze demping wordt uitgevoerd met behulp van dammen met duikers. Daar waar tijdelijke demping door het waterschap Noorderzijlvest niet wordt toegestaan, worden tijdelijke watergangen gegraven zodat er geen sprake is van effecten op de waterhuishouding.

## **4 BELEMMERINGEN PROJECT**

### **4.1 Ligging van kabels en leidingen**

De locatie van de tijdelijke bouwinfra is dusdanig gekozen, dat kabels en leidingen geen belemmering vormen.

### **4.2 Privaatrechtelijke aspecten**

Met de eigenaren van de diverse percelen waar tijdelijke bouwinfra komt te liggen, wordt een zogenoemde zakelijkrecht overeenkomst gesloten.

### **4.3 Rijks- provinciaal- of gemeentelijk monument**

De locatie van de tijdelijke bouwinfra is dusdanig gekozen dat objecten niet aan of nabij monumenten liggen.

### **4.4 Kappen van bomen**

Bij diverse gemeenten is een omgevingsvergunning kappen of een ontheffing op grond van de Algemeen Plaatselijke Verordening (kappen) aangevraagd. Het kappen van bomen is voornamelijk nodig om de bouw van de Wintrackmasten mogelijk te maken. Op een beperkt aantal plaatsen is het nodig bomen te kappen om de tijdelijke bouwinfra aan te leggen. De locaties van de tijdelijke bouwinfra zijn zodanig gekozen dat het kappen van bomen zoveel mogelijk wordt voorkomen.

### **4.5 Economische uitvoerbaarheid**

Het budget dat nodig is om de verbinding te realiseren en alle hulpwerken die daar voor nodig zijn, is gereserveerd en geaccordeerd. Over het totale budget dat nodig is voor de uitvoering van het project Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten, legt TenneT verantwoording af aan de Autoriteit Consument & Markt.

## 5 CONCLUSIE

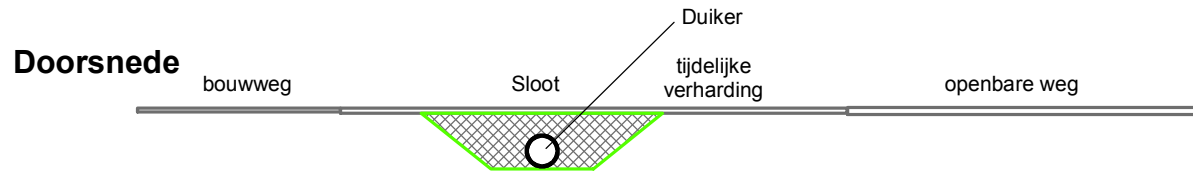
De objecten waarvoor deze ruimtelijke onderbouwing opgesteld is, passen binnen het huidige en toekomstige beleid, in acht genomen dat het hier hulpwerken betreft die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten. Deze nieuwe verbinding is noodzakelijk om aan de huidige capaciteitseisen en toekomstige flexibiliteit in het net te kunnen voldoen.

Gezien de aard van de objecten en het feit dat het oppervlak van de tijdelijke bouwinfra gering is, blijft invloed op de omgeving beperkt tot het ruimtebeslag. Dit ruimtebeslag geldt voor een periode van maximaal 3 jaar, waarna de gronden weer in oorspronkelijke staat hersteld worden.

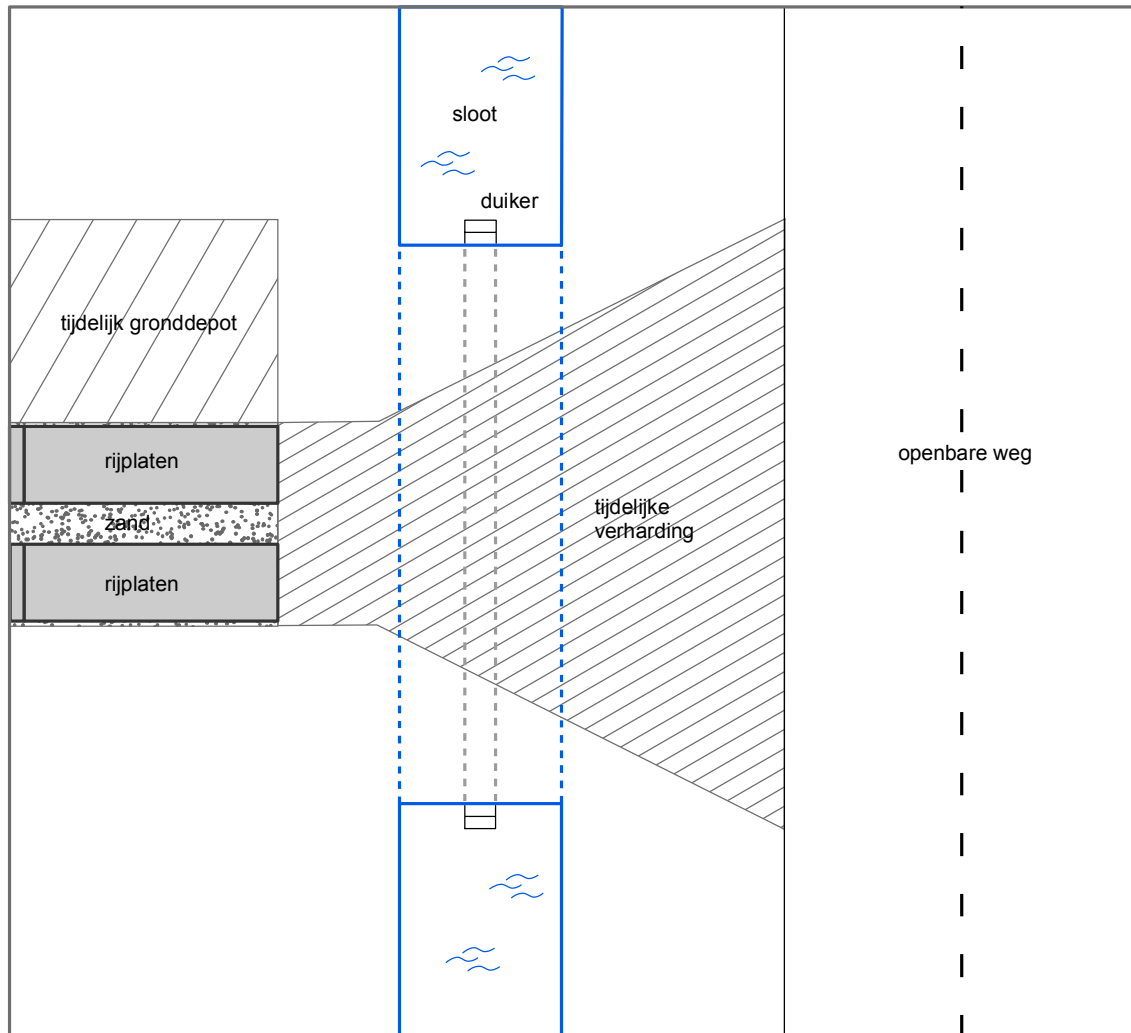
Tijdelijke bouwinfra worden geplaatst in overleg met de perceeleigenaar. Voor de tijdsduur van het project wordt door TenneT met de perceeleigenaar een zakelijkrecht overeenkomst afgesloten.

Bijlage 8  
Technische tekening werkweg

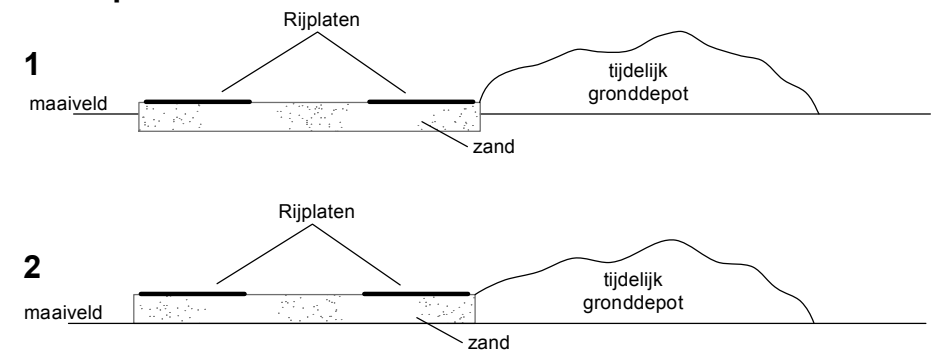




**Situatie**



**Principe**



Principe ontwerp aansluiting bouwwegen openbare weg	Project: <b>Noord • West 380kV</b>	
	5-3-2015	formaat: A4
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © Tennet TSO B.V.		

Bijlage 9  
Tekening in- en uitrissen





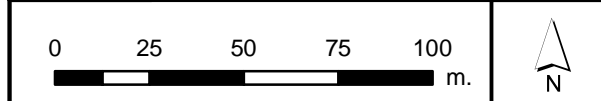
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





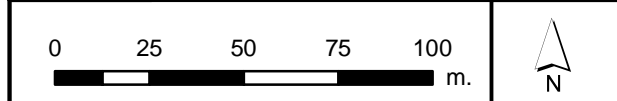
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkerrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





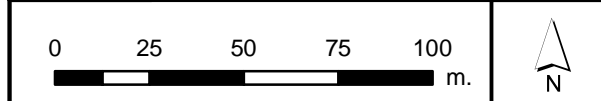
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**

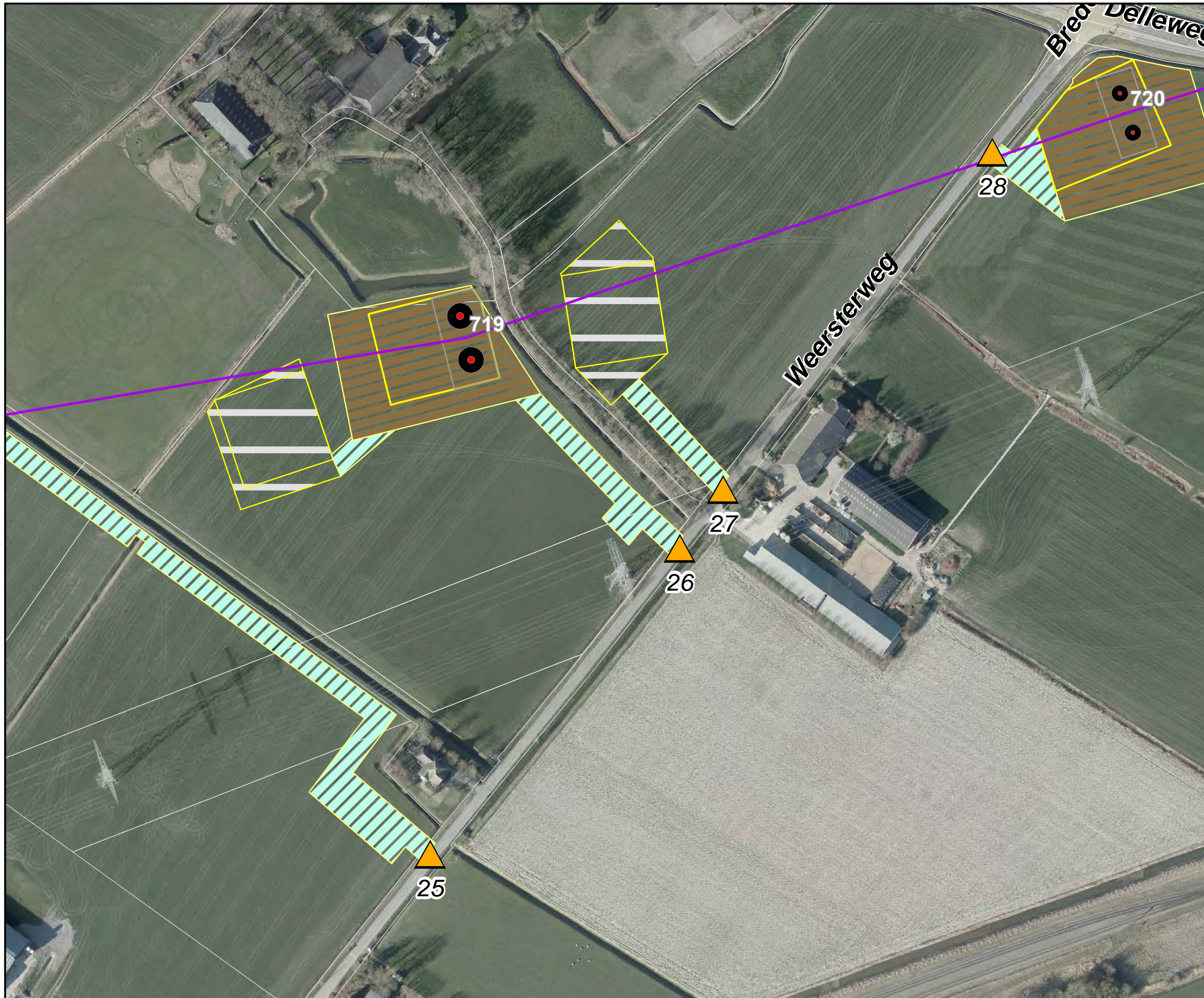


Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**

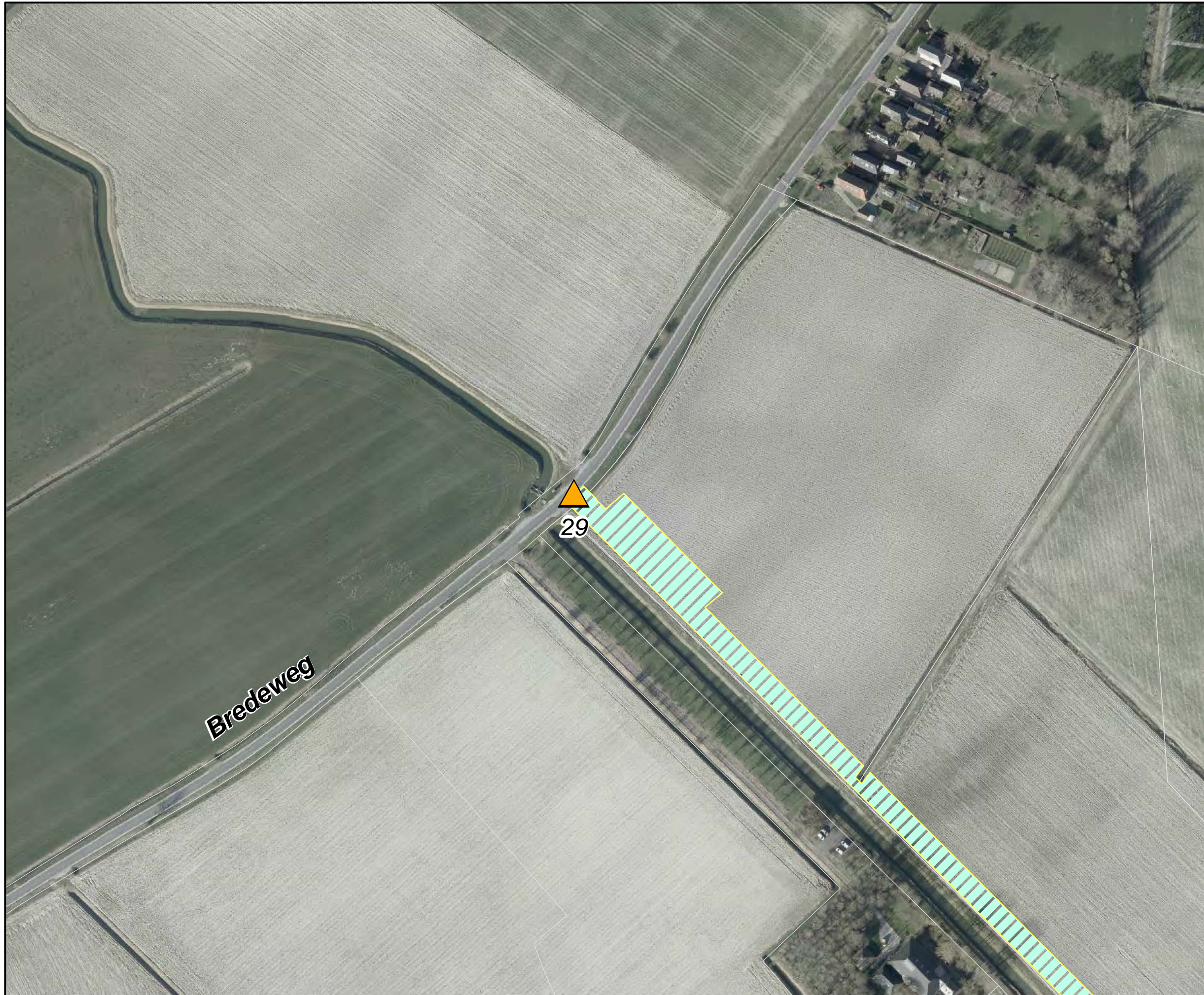


Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





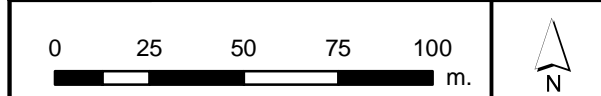
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





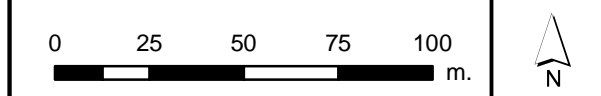
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





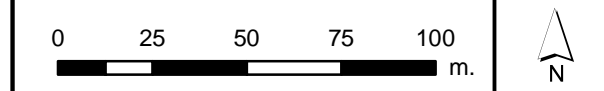
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





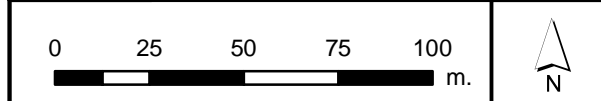
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





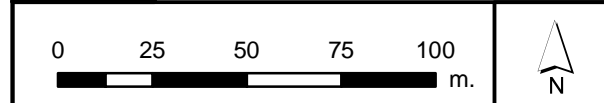
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**

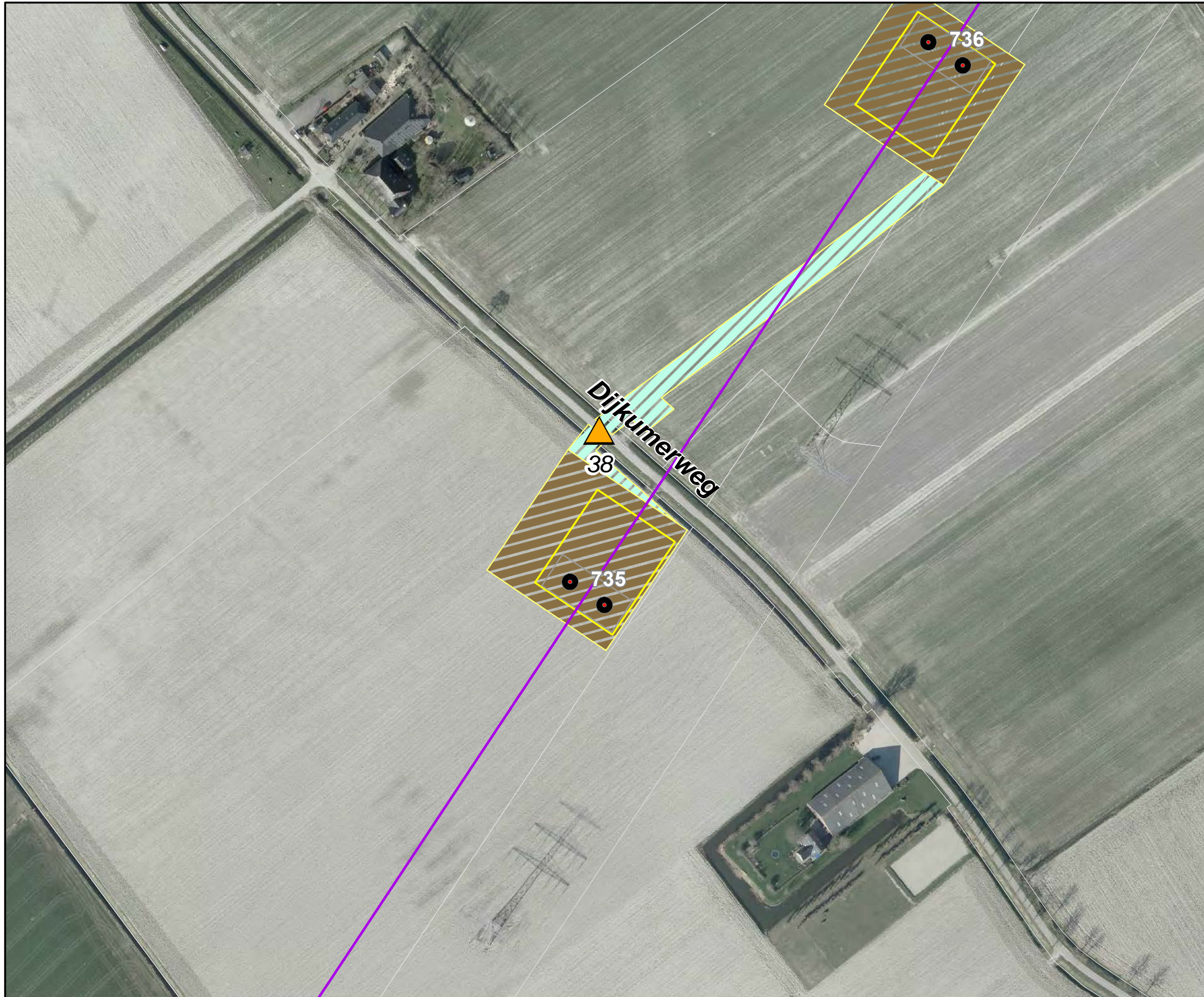


Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





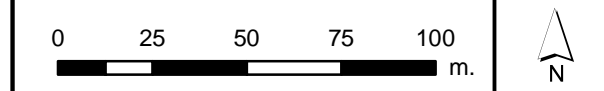
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkerrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





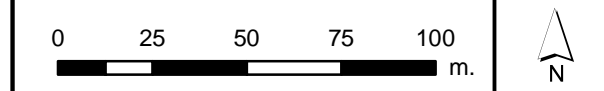
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





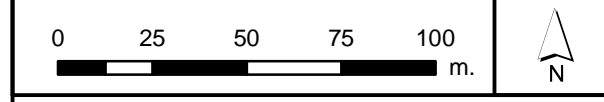
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





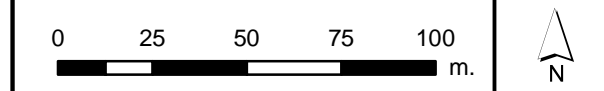
**Legenda**

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

**Noord • West 380 kV**



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





### Legenda

- In- uitritten
- Noord-West 380kV**
- Trace V2.9
- Mast
- Mastvoeten
- Fundatie
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Kadastraal perceel

Noord • West 380 kV



Versie	Definitief	Datum	19-1-2016
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB00_In_uitritten		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



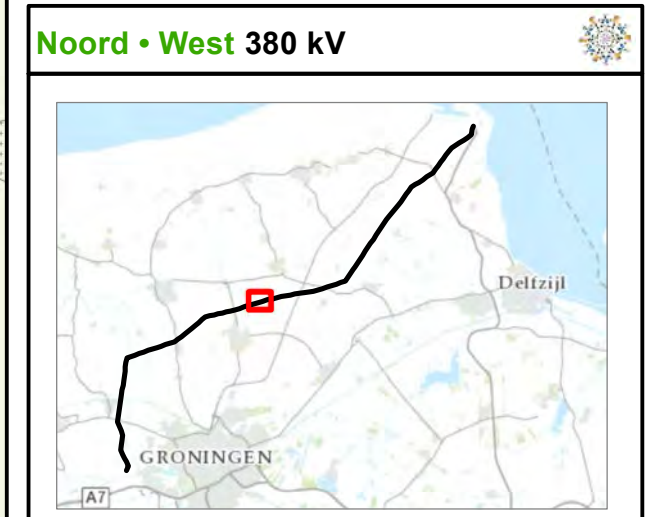
Bijlage 10  
Bestemmingsplanoverzicht





#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotoop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegeroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

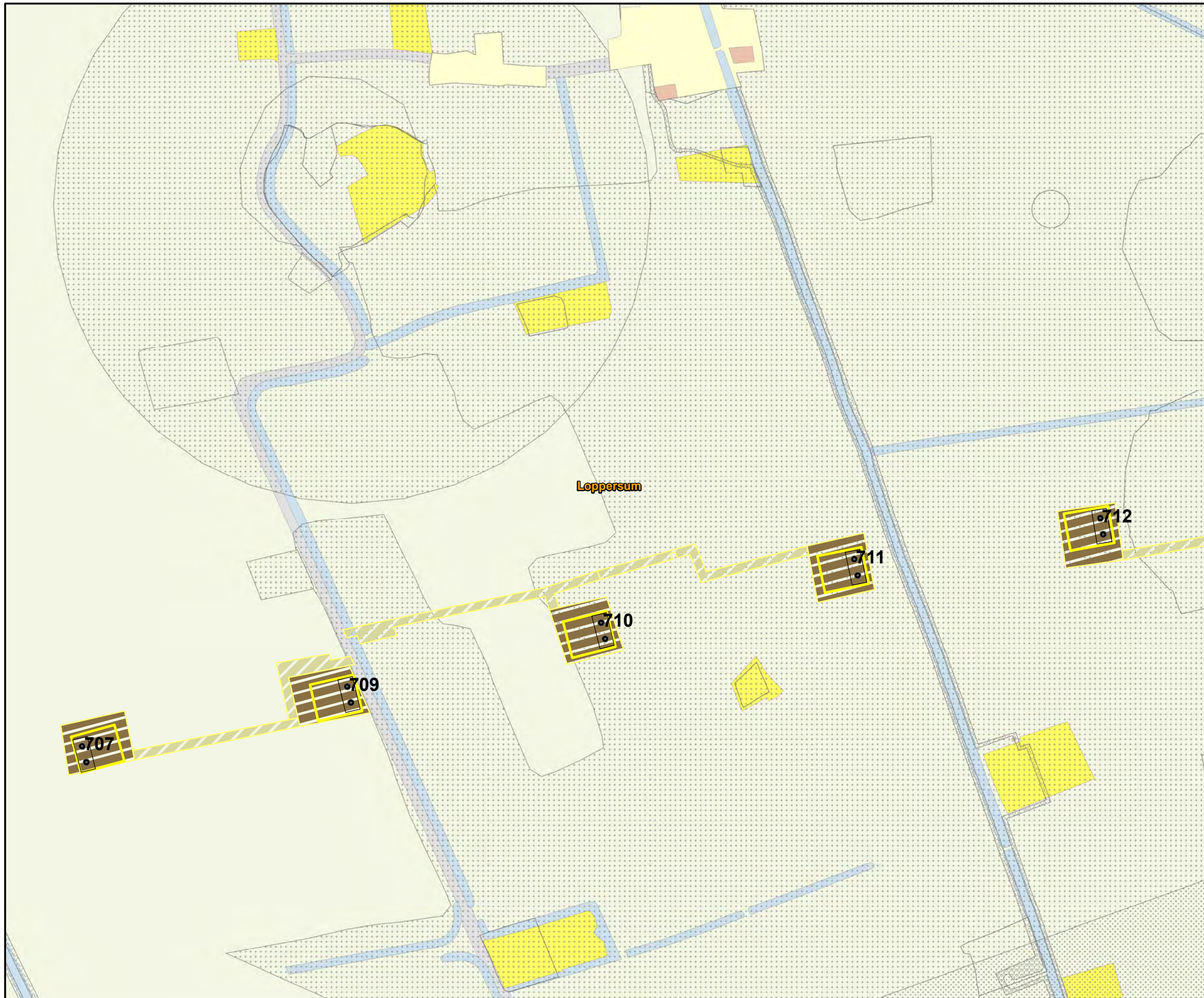


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		

0 50 100 150 200 250 m.

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
<b>Dubbelbestemming</b>	recreatie
geluidszone	detailhandel
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	dienstverlening
molenbiotop	ontspanning en vermaak
leiding	maatschappelijk
straatpad	tuin
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	infrastructuur
militaire voorzieningen	groen
waarde	wonen
waterkering	horeca
beschermd dorps-/stadsgezicht	agrarisch
waterstaat	agrarisch met waarden
aanvliegeroutes	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

### Noord • West 380 kV



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



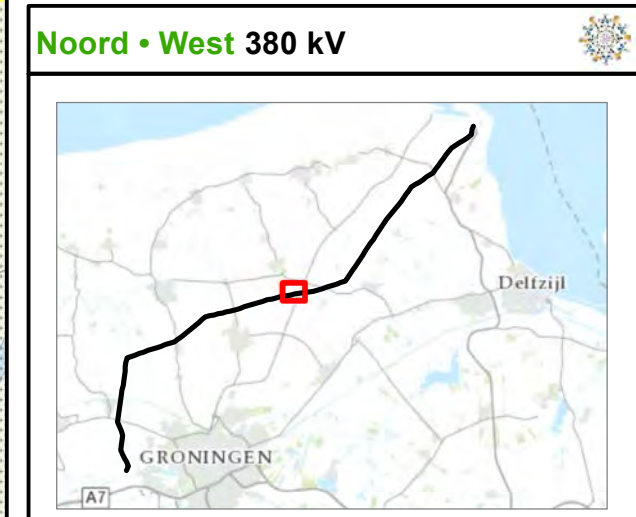
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



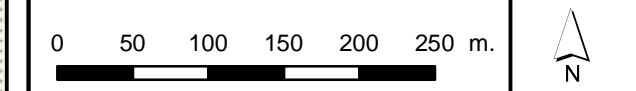


#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegeroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



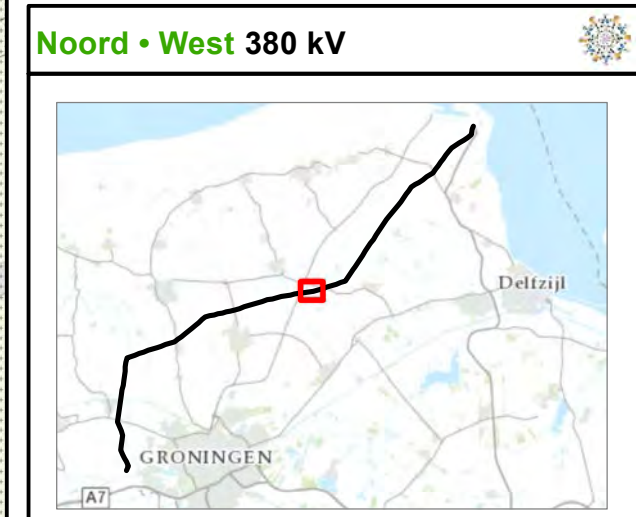
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegeroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

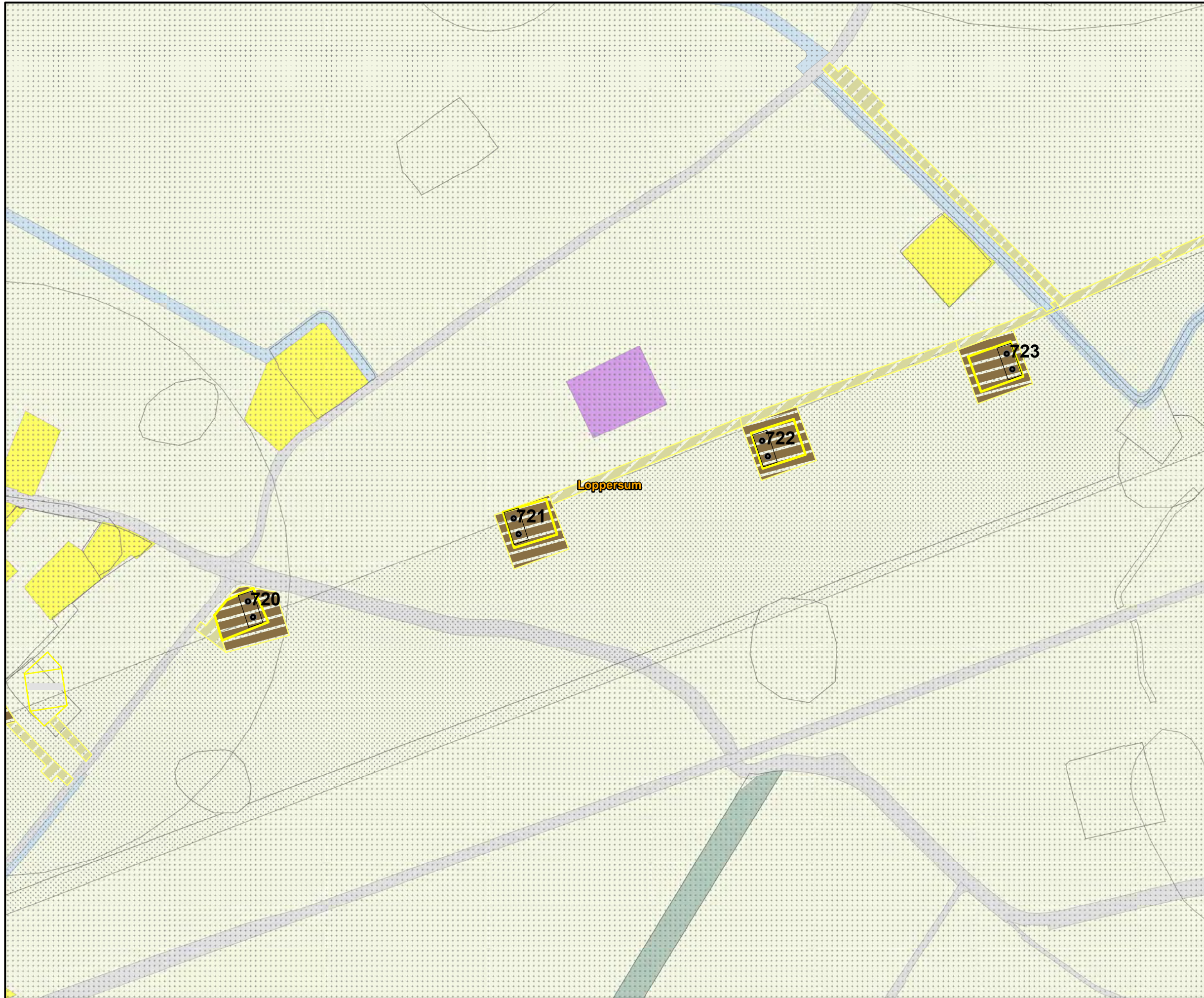


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotoop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegeroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

### Noord • West 380 kV

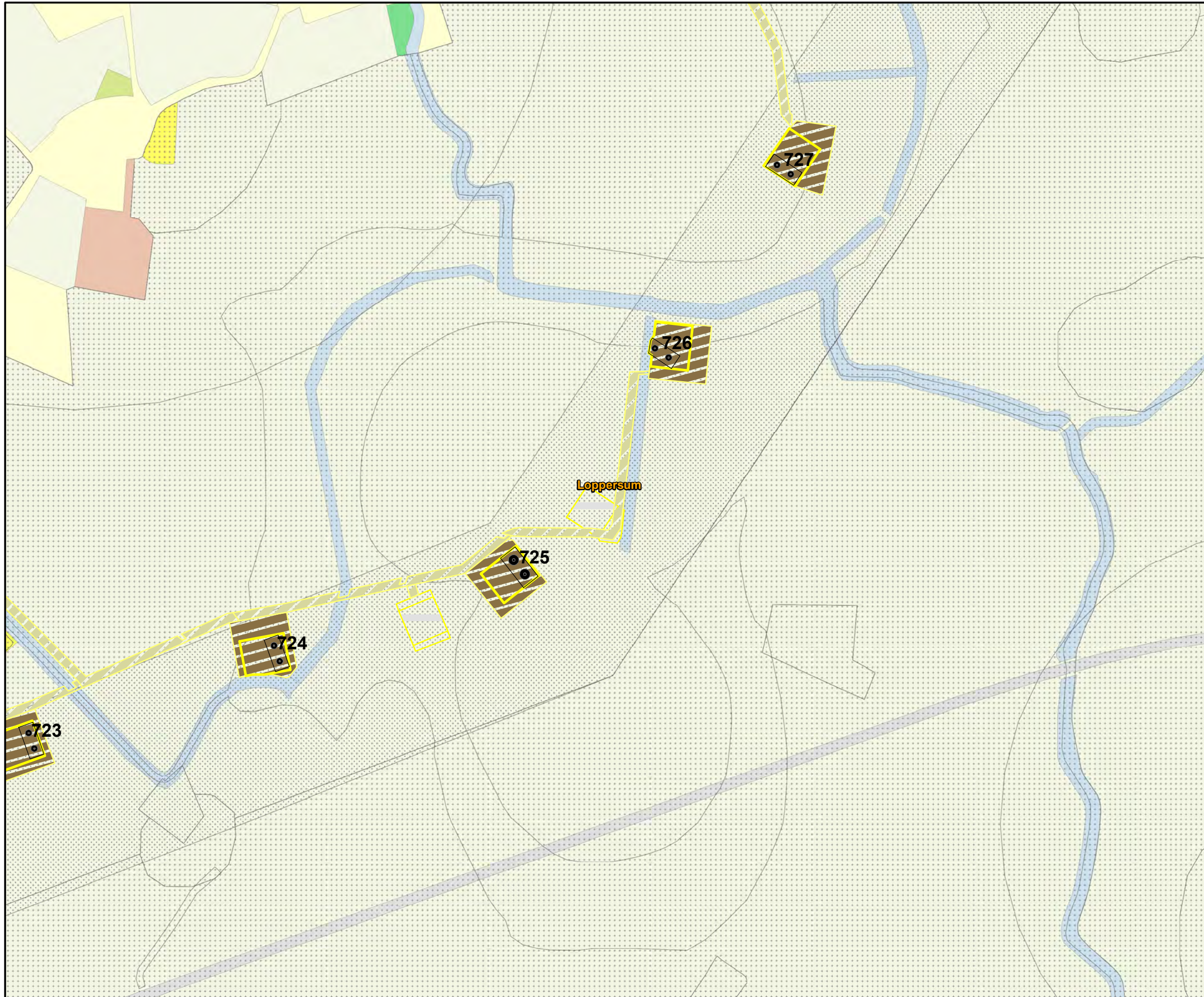


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

- Gemeentegrenzen
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkerrein
- Lierplaatsen
- geluidszone
- waterstaatsdoeleinden, waterstaat
- molenbiotoop
- leiding
- straatpad
- archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied
- militaire voorzieningen
- waarde
- waterkering
- beschermd dorps-/stadsgezicht
- waterstaat
- aanvliegroutes

**Enkelbestemming**

- overig
- verkeer
- kantoor
- cultuur en ontspanning
- centrum
- bos
- natuur
- gemengd
- recreatie
- detailhandel
- dienstverlening
- ontspanning en vermaak
- maatschappelijk
- tuin
- infrastructuur
- groen
- wonen
- horeca
- agrarisch
- agrarisch met waarden
- woongebied
- sport
- bedrijventerrein
- water
- abedrijf

**Dubbelbestemming**

- geluidszone
- waterstaatsdoeleinden, waterstaat
- molenbiotoop
- leiding
- straatpad
- archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied
- militaire voorzieningen
- waarde
- waterkering
- beschermd dorps-/stadsgezicht
- waterstaat
- aanvliegroutes

Noord • West 380 kV

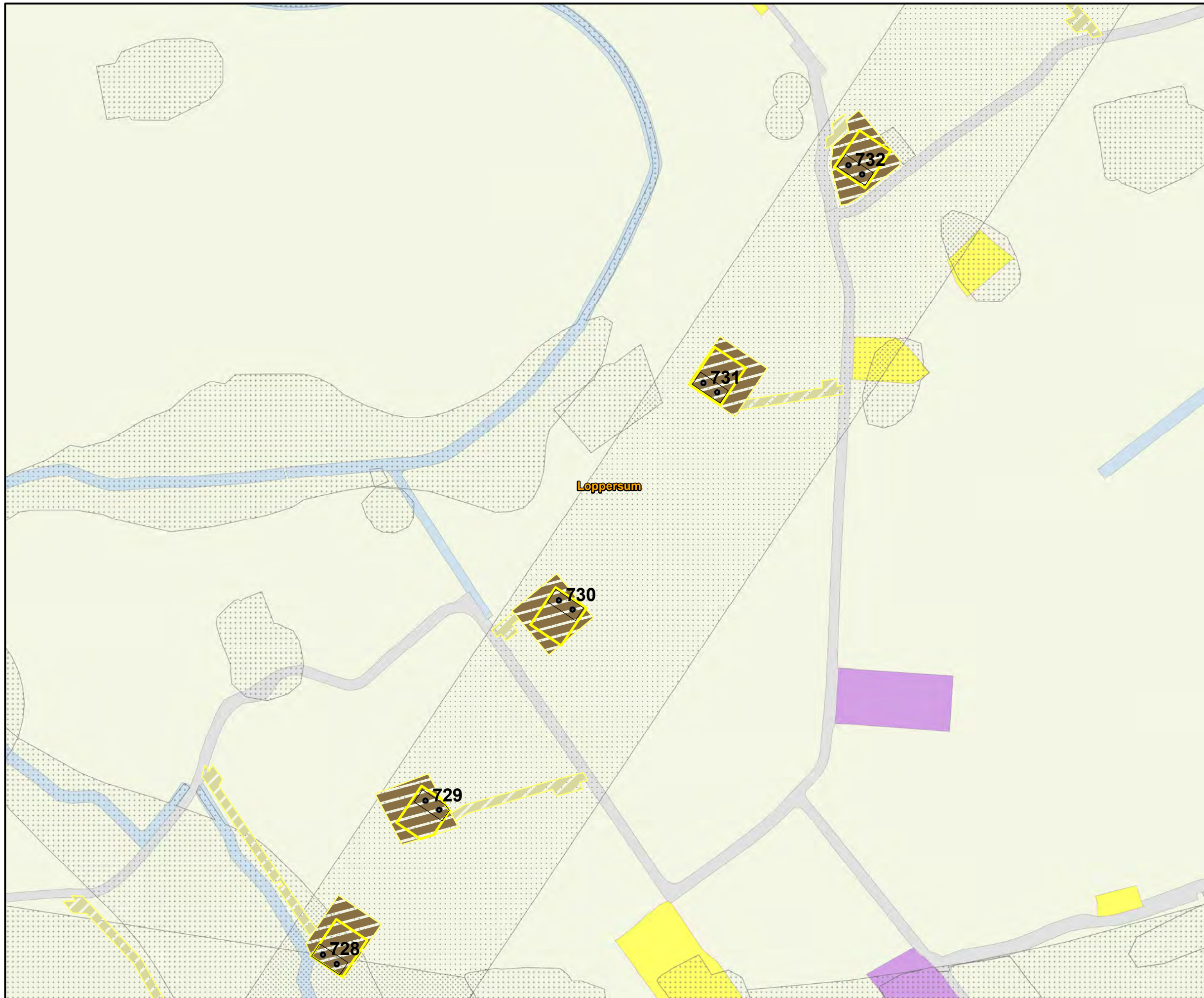


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



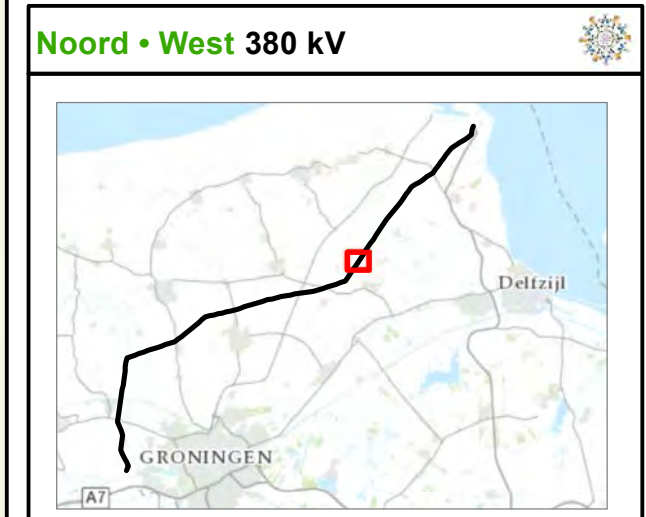
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



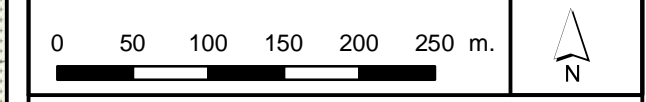


#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegeroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

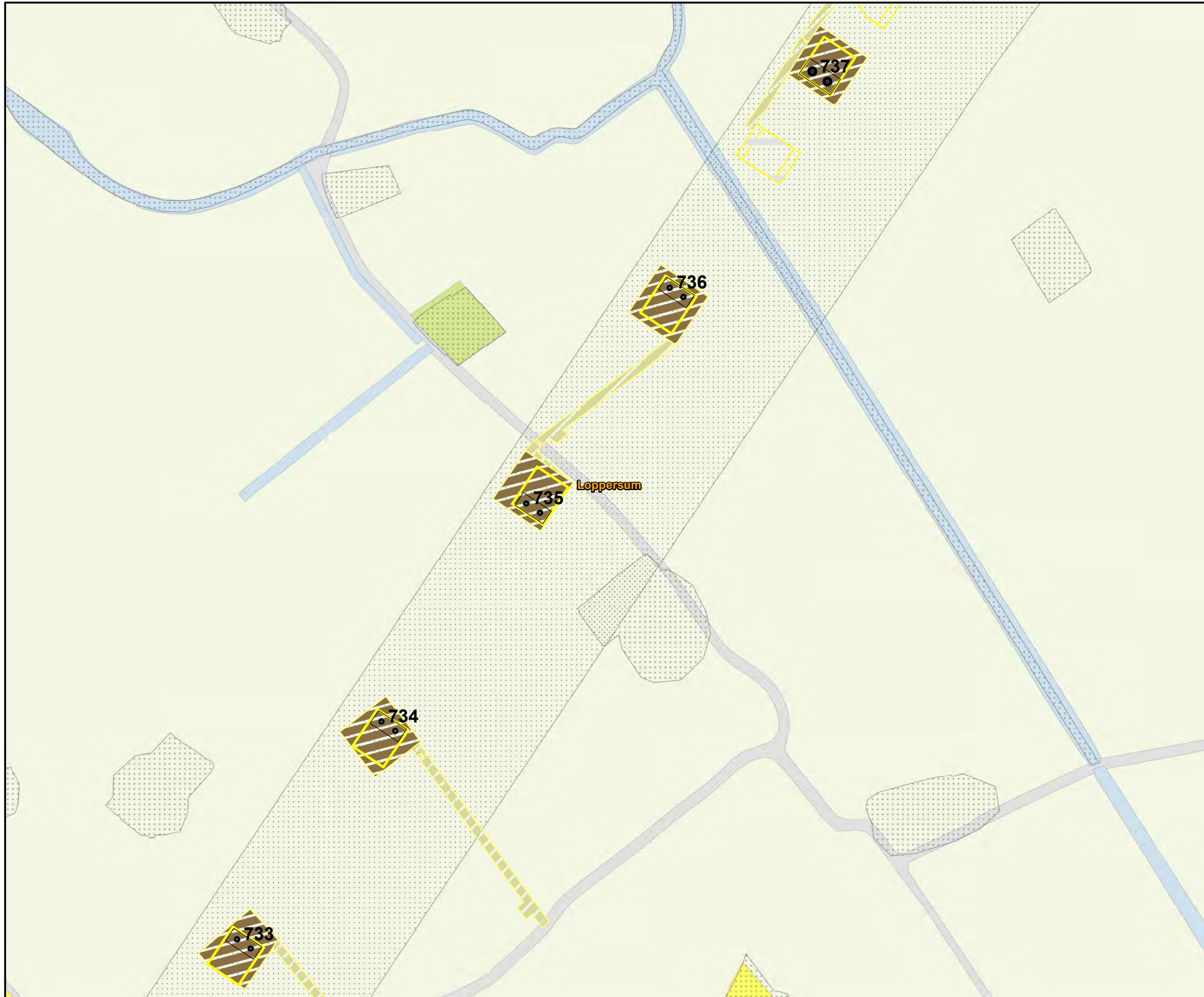


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
Dubbelbestemming	recreatie
geluidszone	detailhandel
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	dienstverlening
molenbiotop	ontspanning en vermaak
leiding	maatschappelijk
straatpad	tuin
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	infrastructuur
militaire voorzieningen	groen
waarde	wonen
waterkering	horeca
beschermd dorps-/stadsgezicht	agrarisch
waterstaat	agrarisch met waarden
aanvliegeroutes	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

### Noord • West 380 kV

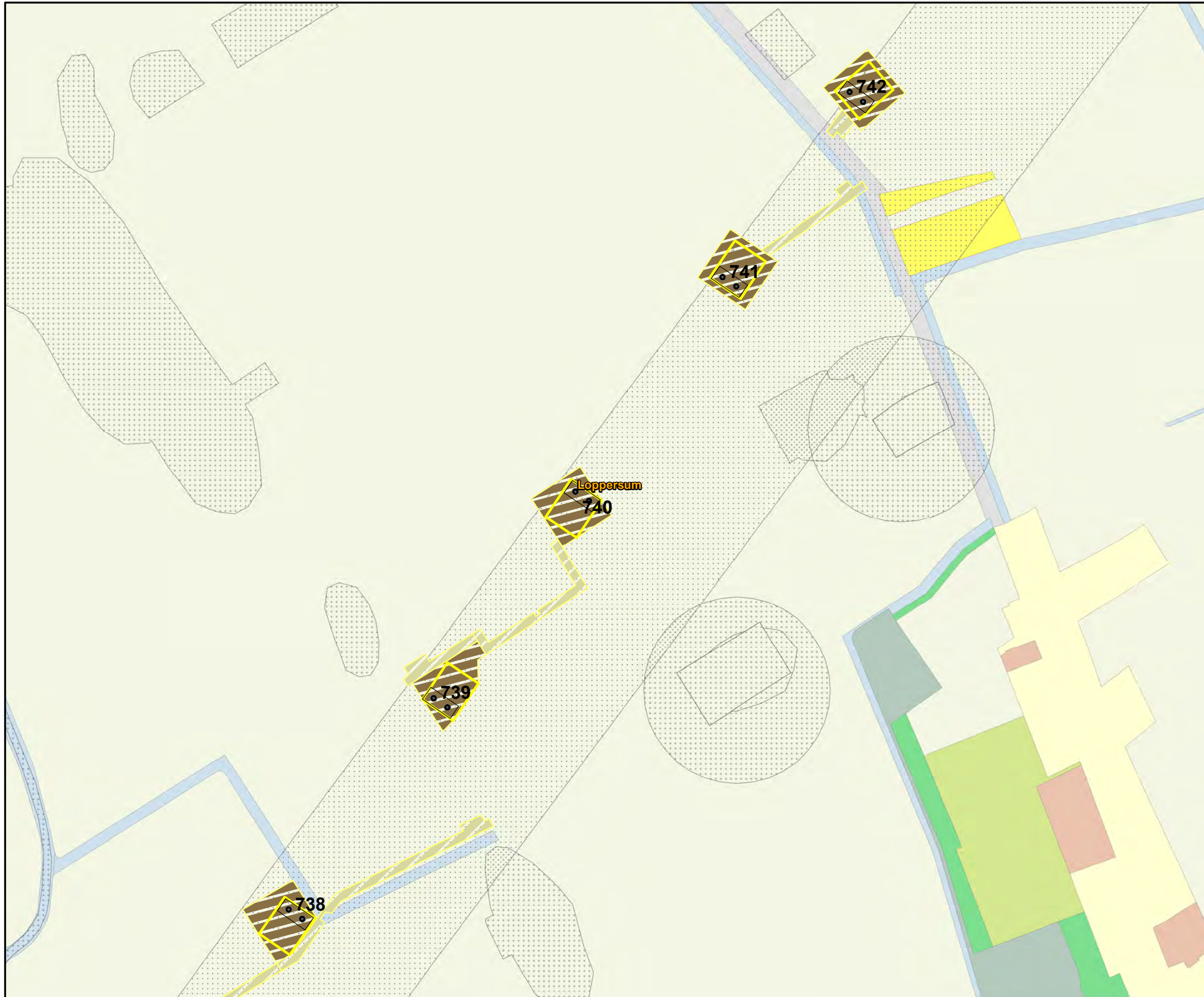


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





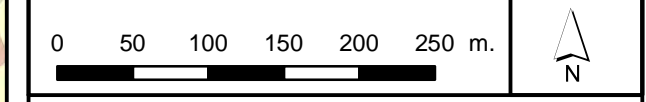
#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotoop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

### Noord • West 380 kV

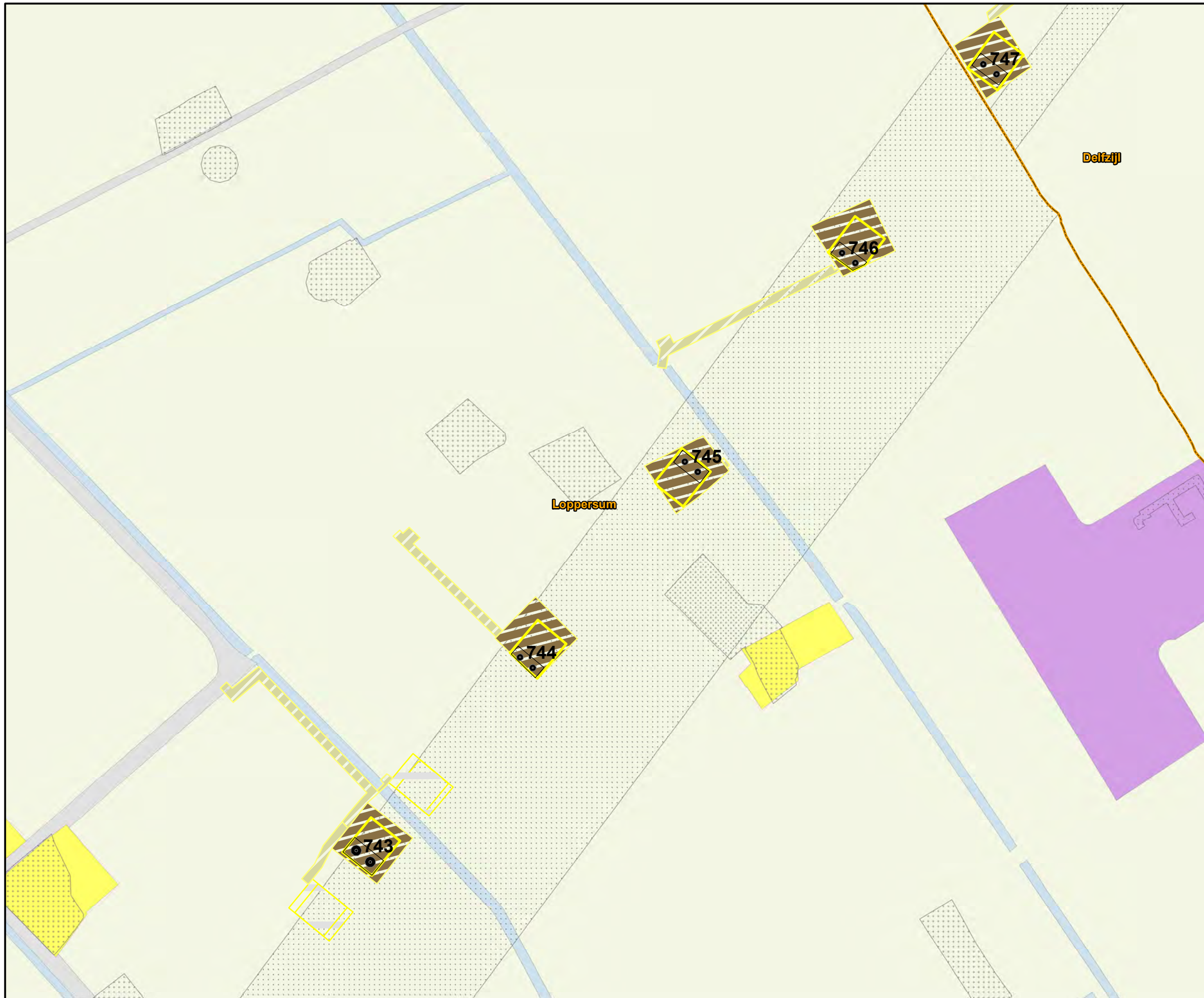


Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





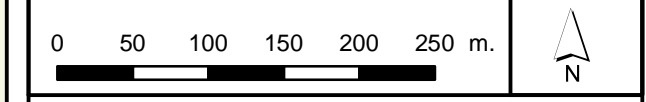
#### Legenda

Gemeentegrenzen	overig
Mast	verkeer
Fundatie permanent	kantoor
Ontgraving	cultuur en ontspanning
Bouwplaats	centrum
Bouwweg	bos
Werkerrein	natuur
Lierplaatsen	gemengd
geluidszone	recreatie
waterstaatsdoeleinden, waterstaat	detailhandel
molenbiotoop	dienstverlening
leiding	ontspanning en vermaak
straatpad	maatschappelijk
archeologisch/cultuurhistorisch waardevol gebied	tuin
militaire voorzieningen	infrastructuur
waarde	groen
waterkering	wonen
beschermd dorps-/stadsgezicht	horeca
waterstaat	agrarisch
aanvliegroutes	agrarisch met waarden
	woongebied
	sport
	bedrijventerrein
	water
	abedrijf

### Noord • West 380 kV



Versie	Definitief	Datum	6-1-2016
Schaal	1:5.000	Formaat	A3
Kenmerk	p_nw380_WAB024_Loppersum		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.