

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Delfzijl
Postbus 20000
9930 PA Delfzijl

DATUM	29 januari 2016
UW REFERENTIE	
ONZE REFERENTIE	
BEHANDELD DOOR	
E-MAIL	
AANTAL BIJLAGEN	11

BETREFT Aanvraag omgevingsvergunning voor de realisatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten 380 kV (DEFINITIEVE ACTIVITEITEN).

Geacht College,

Hierbij vraagt TenneT op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning aan voor de realisatie van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten. Zoals besproken in het vooroverleg, bevat deze aanvraag enkel de activiteiten die definitief zijn. Ten aanzien van de tijdelijke activiteiten heeft u van ons een separate aanvraag ontvangen.

Achtergrond

Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten wordt door de ministers van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu een inpassingsplan opgesteld. Deze vergunningaanvraag is in overeenstemming met dit inpassingsplan (Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten 380 kV). De besluitvorming vindt plaats volgens de Rijkscoördinatieregeling. Dat betekent onder meer dat de publicatie van de (ontwerp)besluiten op de vergunningaanvragen en het vaststellingsbesluit van het inpassingsplan op hetzelfde moment plaats vinden. Om die reden moet deze vergunningaanvraag getoetst worden aan het concept inpassingsplan in plaats van aan het vigerende bestemmingsplan. In de algemene projectomschrijving (bijlage ALG000) is meer informatie opgenomen over Het project, de Rijkscoördinatieregeling en de onderhavige aanvraag.

Vooroverleg

In periode voorafgaand aan de indiening van deze aanvraag, is door TenneT vooroverleg gevoerd met alle betrokken bevoegde gezagen. Binnen uw gemeente hebben wij gesproken met mevrouw [naam] en de heer [naam].

Tijdens deze gesprekken is een toelichting gegeven op het project, de vergunningsplichtige activiteiten binnen het project en de indieningsvereisten per type vergunning. Tijdens de gesprekken is aangegeven dat de aanvragen die wij op dit moment indienen op sommige vlakken slechts principes/hoofdpijnen bevatten. De uitvoerend aannemer zal de detailinformatie (tekeningen, berekeningen en werkplannen) ter goedkeuring bij u indienen voorafgaand aan de start uitvoering van de werkzaamheden.

Activiteiten

Deze aanvraag omgevingsvergunning omvat de volgende activiteit:

- Overig bouwwerk bouwen

In de onderstaande paragrafen gaan wij nader in op de hierboven genoemde activiteit. Hierbij beschrijven wij de verschillende objecten, dan wel werkzaamheden die onder de betreffende activiteit vallen en verwijzen wij naar de verschillende bijlagen waarin deze objecten, dan wel werkzaamheden, nader omschreven worden of uitgewerkt zijn in (technische) tekeningen.

Omgevingsvergunning bouwen

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 is voor het maken van permanente bouwwerken een omgevingsvergunning nodig.

Objecten/werkzaamheden

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning bouwen aan voor:

- o de bouw van 15 Wintrackmasten (380kV masten 747 t/m 761)

Bijlagen

Gegevens relevant voor het onderdeel bouwen zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

- o ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen
- o ALG001: Overzichtstekening gehele tracé
- o ALG002: Algemene informatie over Wintrackmasten
- o WAB003: Gemeentelijke situatietekening met mastposities
- o WAB004: Lengteprofielen met coördinaten en hoogtes van masten en geleiders
- o WAB005: Kadastrale gegevens per mastlocatie
- o WAB006: Mastenlijst met technische tekeningen per masttypen met berekeningen
- o WAB007: Technische tekeningen fundering met berekeningen
- o WAB009: Visualisatie Wintrackmast in landschap
- o WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast
- o WAB011: Rapportages veldonderzoeken per mast

Belangrijke informatie

Ten aanzien van het bouwen van de Wintrackmasten vermelden wij dat de exacte uitvoering van de Wintrackmasten nu nog niet bekend is. Het aanbestedingstraject is erop gericht om mede aan de hand van de ontwerp- en uitvoeringskennis van aanbiedende partijen tot een keuze voor een technisch economisch optimale duurzame uitvoering te komen en laat uitvoering van de masten toe in staal, in beton of in een hybride versie. Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1 Mor genoemde gegevens later ter goedkeuring zullen worden aangeleverd.

Tegen deze achtergrond bevat de aanvraag de constructieprincipes voor de hoogspanningsmasten en voor hun fundamenteën, uitgevoerd in staal, beton of de hybride versie, waaruit blijkt dat de masten voldoen aan de relevante normen uit het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

Tevens is bij de aanvraag een visualisatie (WAB009) opgenomen voor de Wintrackmasten, waaraan de masten – ongeacht in welk materiaal uitgevoerd – aan voldoen. Deze visualisaties zijn ter advisering voorgelegd aan de Commissie van Rijksadviseurs (CRa), die een positief advies afgegeven heeft.

Ten aanzien van het materiaalgebruik en onderhoud van de masten vermelden wij dat het uitgangspunt is dat alle hoogspanningsmasten binnen de verbinding in dezelfde materiaalsoort worden uitgevoerd (beton, staal of een combinatie daarvan). Materiaalwisseling kan alleen aan de orde zijn wanneer er een zwaarwegende technisch of economische reden is.

In het kader van de hiervoor gevraagde flexibiliteit in uw besluit inzake de Wintrackmasten, verzoeken wij u tevens om ten aanzien van de hoogte van de masten te bepalen dat de hoogte van de masten met maximaal 5 meter mag afwijken ten opzichte van de op tekening aangegeven hoogte. De uiteindelijke maximale hoogte van masten zal uiteraard passen binnen de grenzen van het inpassingsplan.

Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1 Mor genoemde gegevens voorafgaand aan de uitvoerende werkzaamheden ter goedkeuring zullen worden aangeleverd.

Tegen deze achtergrond bevat de aanvraag omgevingsvergunning de constructieprincipes voor de hoogspanningsmasten en voor hun fundamenten. Per masttype is een berekening van de hoofd draagconstructie toegevoegd, uitgevoerd in staal, in beton en met een betonnen voet en een stalen top. Per funderingstype is tevens een berekening van de hoofd draagconstructie toegevoegd. Concreet en refererend aan artikel 2.7 lid 2 Mor, bevat de aanvraag de volgende gegevens:

- Technische tekeningen van masten (WAB006) en Fundamenten (WAB007), met indicatieve maatvoering
- schematisch funderingsoverzicht/palenplan (WAB007)
- overzichtstekeningen van constructies en principedetails van karakteristieke constructieonderdelen, met indicatieve maatvoering en toelichtingen op de ontwerpen van de constructies (WAB006 en WAB007)
- de berekeningen voor de masten en de funderingen, waaruit blijkt dat de masten aan de relevante normen en de voorschriften uit het Bouwbesluit en de Bouwverordening zullen voldoen (WAB006 en WAB007).

Ten behoeve van de welstandstoets bevat de aanvraag voorts de gegevens genoemd in artikel 2.5 Mor.

Geldigheid vergunning/toestemming

Voor zover in een vergunning/toestemming een termijn van geldigheid wordt opgenomen, verzoeken u vergunning/toestemming te verlenen met een geldigheid van 3 jaar na onherroepelijk worden van het besluit.

Rijkscoördinatieregeling procedure

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is op grond van artikel 20c Elektriciteitswet j° artikel 2 lid 1 onder a Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatieregeling energie-infrastructuurprojecten de Rijkscoördinatieregeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing (artikel 3.35). Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de Rijkscoördinatieregeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerpbesluit gereed te hebben.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

Meer informatie over deze procedure is opgenomen in de projectomschrijving (ALG000).

Correspondentie

Wij verzoeken u alle inhoudelijke correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

TenneT TSO B.V.

**Postbus 718
6800 AS Arnhem**

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

**Ministerie van Economische Zaken
T.a.v. Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag**

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding van **projectnummer 000.144.21** te richten aan:

TenneT TSO B.V.

**Postbus 718
6800 AS Arnhem**

Alleen in het geval wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.

Nalevering

Wij verzoeken u om in het besluit op de aanvraag omgevingsvergunning te bepalen dat de gegevens en bescheiden als bedoeld in:

- artikel 2.7 lid 1 Mor
- artikel 2.7 lid 3 Mor

uiterlijk binnen een termijn van 3 weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling mogen worden overgelegd.

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 8979.

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

Manager LP - CNW

Bijlagen: 11

Formulierversie
2016.01

Aanvraaggegevens

Ingediende aanvraag/melding

Aanvraagnummer	1748437
Aanvraagnaam	DZ-OMGV lijn-def EV
Uw referentiecode	000.144.21 0432715

Ingediend op	29-01-2016
Soort procedure	Reguliere procedure

Projectomschrijving	Tussen Eemshaven Oudeschip en Vierverlaten wordt een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding gerealiseerd. Zie ALG000 voor meer informatie.
Opmerking	In de aanvraagbrief worden de werkzaamheden toegelicht. Wij willen u erop attenderen dat deze vergunningaanvraag onder de rijkscoördinatieregeling moet worden afgehandeld.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	Definitieve tekeningen en constructieve tekeningen worden uitgewerkt door een aannemer en worden uiterlijk drie weken voor aanvang start werkzaamheden overgelegd.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	Onzes inziens is de aanvraag met bijgevoegde bijlagen ontvankelijk.

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Delfzijl
Bezoekadres:	Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl
Postadres:	Postbus 20000 9930 PA Delfzijl
Telefoonnummer:	14 0596
Faxnummer:	0596-630712
E-mailadres algemeen:	gemeente@delfzijl.nl
Website:	www.delfzijl.nl

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Bijlagen

Kosten

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer	09155985
Vestigingsnummer	000020300360
Statutaire naam	TenneT TSO B.V.
Handelsnaam	TenneT TSO

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	-
Voorvoegsels	-
Achternaam	-
Functie	-

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	6812AR
Huisnummer	310
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Utrechtseweg
Woonplaats	ARNHEM

4 Correspondentieadres

Postbus	718
Postcode	6800AS
Plaats	Arnhem

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	026-373
Faxnummer	-
E-mailadres	-

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Delfzijl
Kadastrale gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Delfzijl
Kadastrale sectie	K
Kadastraal perceelnummer	141
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Zie bijlage WAB005 met een opsomming van alle betrokken kadastrale percelen.

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input checked="" type="checkbox"/> Anders
Uw belang bij deze aanvraag	Zakelijk recht.

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen
 Het wordt gedeeltelijk vervangen
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Realiseren van nieuwe Wintrackmasten met de mastnummers 747-761.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja
 Nee

2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Ja
 Nee

6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Ja
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Ja
 Nee

7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Wonen
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

De gronden worden momenteel conform vigerende bestemming gebruikt door derden.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Wonen
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

De bouw geschiedt ten behoeve van het nieuwe 380 kV tracé Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten.

8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage ALG002.

10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Ja
 Nee

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
BRIEF Wabo Delfzijl def	BRIEF_Wabo DZ Def.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
ALG000 - projectomschrijving	ALG000_Alg Proj DZ def.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
ALG001 - tracetek	ALG001 - tracetek.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
ALG002 brochure wt	ALG002 brochure wt.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB003 - sit tek gem	WAB003 - sit tek gem.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB004 - lengteprofiel	WAB004 - lengteprofiel.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB005 - kad numm	WAB005 - kad numm.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB006 - tech tek mast	WAB006 - tech tek mast.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB007 - tech tek fund	WAB007 - tech tek fund.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB009 - visualisaties	WAB009 - visualisaties.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB010 - mastenboek	WAB010 - mastenboek.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling
WAB011 - veldonderzoeken	WAB011 - veldonderzoeken.pdf	Anders	2016-01-29	In behandeling

Formulierversie
2016.01

Kosten

Bouwen

Overig bouwwerk bouwen

Wat zijn de geschatte kosten in euro's (exclusief BTW)?

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)?

Bijlagen WABO definitief gemeente Delfzijl NW380 kV					
Nr	Titel	Versie	Tekening/documentn	Vergunning	Opmerkingen
1	ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen			WABO	
2	ALG001: Overzichtstekening gehele tracé			WABO	
3	ALG002: Algemene informatie over Wintrackmasten			WABO	
4	WAB003: Gemeentelijke situatietekening met mastpositie			WABO	
5	WAB004: Lengteprofielen met coördinaten en hoogtes van masten en geleiders			WABO	
6	WAB005: Kadestrale gegevens per mastlocatie			WABO	
7	WAB006: Mastenlijst met technische tekeningen per masttypen met berekening			WABO	
8	WAB007: Technische tekeningen fundering met berekeningen			WABO	
9	WAB009: Visualisatie Wintrackmast met landschap			WABO	
10	WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast			WABO	
11	WAB011: Rapportage veldonderzoeken per mast			WABO	

Bijlagen WABO definitief gemeente Delfzijl NW380 kV					
Nr	Titel	Versie	Tekening/documentn	Vergunning	Opmerkingen
1	ALG000: Projectomschrijving diverse constructieve onderdelen			WABO	
2	ALG001: Overzichtstekening gehele tracé			WABO	
3	ALG002: Algemene informatie over Wintrackmasten			WABO	
4	WAB003: Gemeentelijke situatietekening met mastpositie			WABO	
5	WAB004: Lengteprofielen met coördinaten en hoogtes van masten en geleiders			WABO	
6	WAB005: Kadestrale gegevens per mastlocatie			WABO	
7	WAB006: Mastenlijst met technische tekeningen per masttypen met berekening			WABO	
8	WAB007: Technische tekeningen fundering met berekeningen			WABO	
9	WAB009: Visualisatie Wintrackmast met landschap			WABO	
10	WAB010: Mastenboek met detailtekening per mast			WABO	
11	WAB011: Rapportage veldonderzoeken per mast			WABO	

Bijlage 1
Projectomschrijving diverse constructieve
onderdelen

ONDERWERP: PROJECTOMSCHRIJVING EEMSHAVEN OUDESCHIP – VIERVERLATEN 380 KV

VERSIE: 19-01-2016

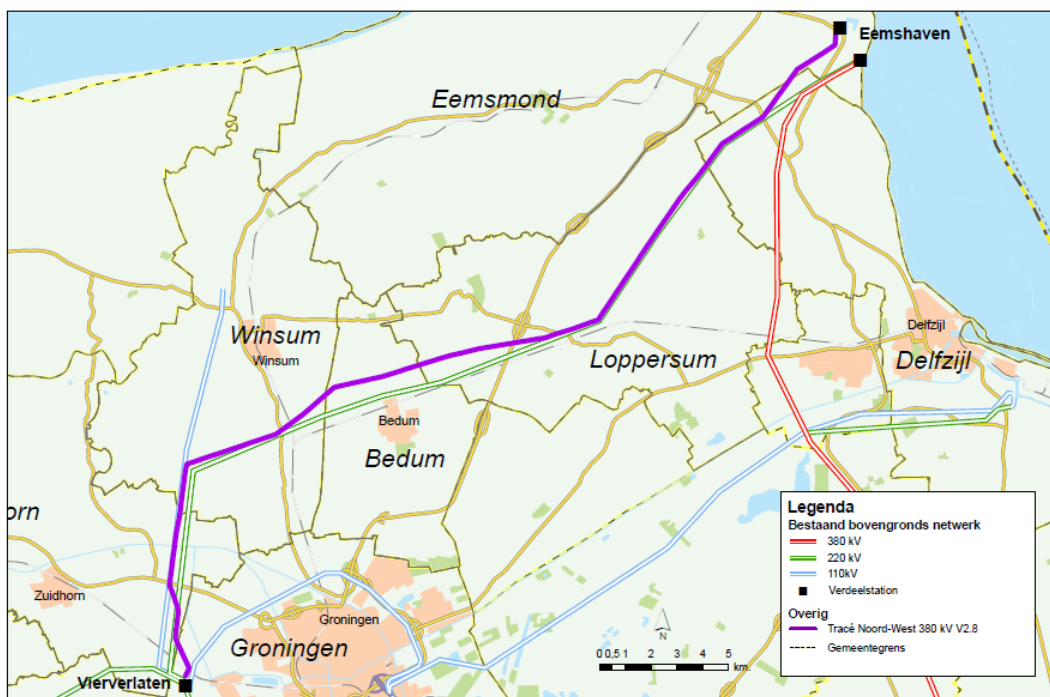
1. Inleiding

Dit document betreft een projectomschrijving, specifiek voor de onderhavige aanvraag Omgevingsvergunning definitieve activiteiten.

Naast een algemene omschrijving van het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" en de noodzaak voor realisatie van deze nieuwe verbinding, volgt een omschrijving van het algemene werkproces. Dit als indicatie van de fysieke werkzaamheden die straks plaats zullen vinden en de doorlooptijd hiervan. De aannemer voorziet in een later stadium in gedetailleerde werkplannen en werkplanningen. Tot slot volgt een opsomming van alle bijlagen die bij deze aanvraag gevoegd zijn. Per bijlage wordt kort toegelicht welke informatie in die bijlage te vinden is en worden eventuele bijzonderheden toegelicht.

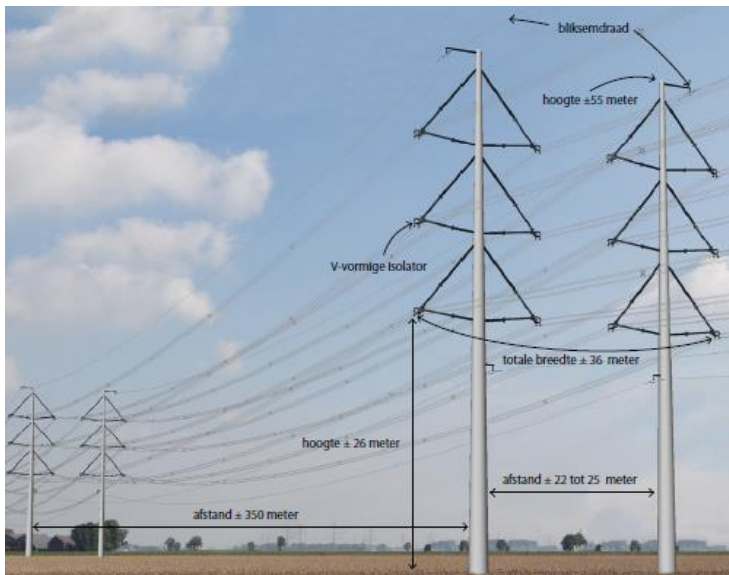
1.1 Nut, noodzaak en project

De energievoorziening in Europa en Nederland verduurzaamt. De hoeveelheid duurzaam opgewekte stroom groeit en daarmee de fluctuaties in het net. TenneT wil daarom tussen het hoogspanningsstation Eemshaven-Oudeschip en het hoogspanningsstation Vierverlaten, een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding bouwen. Het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten" draagt bij aan de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet zodat meer duurzaam opgewekte energie kan worden getransporteerd en vraag en aanbod over een groter gebied in balans kunnen worden gebracht.



Afbeelding 1: Tracé nieuwe 380 kV verbinding

Voor het bouwen van de verbinding wordt een nieuw type mast gebruikt: de Wintrackmast. Deze mast heeft door zijn ranke vormgeving minder effect op het landschap. Hij bestaat uit twee pilaarvormige palen en is witgrijs van kleur. Een belangrijke eigenschap van de Wintrackmast is dat deze een compact magneetveld heeft.



Afbeelding 2: Standaard Wintrackmast

1.2 Vier circuits 380 kV

De verbinding Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten wordt gebouwd als 4 x 380 kV verbinding die in eerste instantie wordt bedreven op 2-circuits. Dit betekent dat de masten en de fundering worden gebouwd voor een 4-circuit 380 kV verbinding, maar dat in eerste instantie 2 circuits worden opgehangen. In de praktijk betekent dit dat er in eerste instantie alleen aan de binnenzijde van de masten geleiders worden opgehangen. De masten 648 (nabij station Vierverlaten) tot 673 (Brillerij) worden direct uitgevoerd met 4 circuits. Dit zodat ook de parallel lopende 110kV verbinding tussen station Vierverlaten en Winsum hierin wordt opgehangen.

Doordat op de lange termijn wordt verwacht dat de behoefte aan transportcapaciteit stijgt, is er gekozen om de verbinding voor te bereiden op 4 circuits 380 kV, zodat in een later stadium ook aan de buitenzijde geleiders opgehangen kunnen worden. Hiermee heeft de verbinding voldoende capaciteit om de voorziene transportstromen op korte en lange termijn te faciliteren, terwijl er bovendien toekomstige uitbreidingsmogelijkheden ontstaan zonder dat tijdrovende procedures moeten worden doorlopen of op dat moment een volledig nieuwe verbinding gebouwd zal moeten worden. Hierdoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de behoefte uit de energietransitie aan flexibele en toekomstbestendige oplossingen die snel en eenvoudig in kunnen spelen op ontwikkelingen. Een groot voordeel hiervan is dat als de uitbreiding nodig is, de kosten aanvaardbaar zijn, er geen extra ruimte nodig is en er minimale werkzaamheden hoeven plaats te vinden. Dit beperkt ook de overlast voor de omgeving.

1.3 Werkproces

Tijdens het bouwen van de hoogspanningsverbinding is werkverkeer nodig in de omgeving van de mastlocaties. Uitgangspunt hierbij is dat dit werkverkeer zoveel mogelijk routes aanhoudt die het minste overlast veroorzaken. Ook is groot transport nodig, bijvoorbeeld voor het aanleveren van de onderdelen van de masten. De uitvoerende aannemer stemt dit transport voorafgaand aan de start van de werkzaamheden met de gemeente af. Bij de aanleg van de nieuwe verbinding kan het gebeuren dat wegen tijdelijk worden afgesloten en daarom omleidingen noodzakelijk zijn. Ook deze afsluitingen worden door de uitvoerende aannemer tijdig met de gemeente afgestemd.

Ook wordt tijdelijke bouwinfra (werkterreinen, bouwwegen en inritten) aangelegd om de mastlocaties te kunnen bereiken. Het streven is om van de doorgaande weg zo snel mogelijk naar de bouwplaats te komen, via een openbare weg of via een tijdelijke bouwweg. De realisatie van de bouwinfra maakt onderdeel uit van de aan te vragen vergunningprocedures.

Voor de aanlegwerkzaamheden van de bovengrondse verbinding worden grofweg de volgende stappen doorlopen: het gereed maken van de bouwplaats en tijdelijke bouwwegen, het aanleggen van de fundering (inclusief bronbemaling), de montage van de mast, het trekken van de geleiders en het weer opruimen van de werklocatie. Zodra alle masten gebouwd zijn worden de geleiders ingehangen. Pas nadat de geleiders in alle masten gehangen zijn en de goede werking van de verbinding is getest, wordt de tijdelijke bouwinfra opgeruimd. Ook het amoveren van oude verbindingen gebeurt in de meeste gevallen pas als de nieuwe verbinding in bedrijf is genomen. Op enkele plaatsen wordt vanwege ruimtegebrek, eerst de huidige verbinding gesloopt.

Bovenstaande betekent dat tijdelijke bouwwegen gedurende 3 jaar in stand moet blijven. Daarna wordt alles ontmanteld en worden terreinen en gronden in oorspronkelijke staat teruggebracht. Met de verschillende grondeigenaren zijn hierover afspraken gemaakt en worden overeenkomsten gesloten.

2. Milieueffectrapport

De besluitvorming over het tracé en de uitvoeringswijze van de verbinding heeft plaats gevonden na vergelijking van de verschillende alternatieven waaronder (milieu)effecten en kosten. De vergelijking vindt plaats in het milieueffectrapport (MER). In het MER is onderzocht welke invloeden de hoogspanningsverbinding heeft op het milieu. Van verschillende alternatieven voor het tracé en de uitvoering van de verbinding zijn de milieueffecten bepaald. De effectenvergelijking maakt een zorgvuldig besluit mogelijk.

3. Rijkscoördinatieregeling

Op grond van artikel 20c Elektriciteitswet is op het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. De Rijkscoördinatieregeling voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming van de vereiste besluiten. Dit betekent dat vereiste uitvoeringsbesluiten gecoördineerd worden voorbereid en gelijktijdig met het inpassingsplan bekend worden gemaakt.

In het inpassingsplan is voorzien in de nieuwe bovengrondse 380kV verbinding en ondergrondse aanleg van een aantal 110 kV verbindingen over korte lengte (bij Brillerij in de gemeente Winsum en nabij hoogspanningsstation Vierverlaten). Ook zijn binnen de reikwijdte van dit plan de tijdelijke bouwwegen, alsmede de tijdelijke 150 kV masten voorzien. Dit inpassingsplan maakt de nieuwe verbinding dan ook planologisch mogelijk. De ingekomen aanvragen toetst u derhalve niet aan het vigerende bestemmingsplan, maar aan het inpassingsplan.

Uitzondering hierop zijn enkele bouwwegen, werkterreinen en inritten die (deels) buiten de grens van het

inpassingsplan vallen. Bij deze aanvraag zijn tekeningen gevoegd (WAB003) waarop deze objecten duidelijk aangegeven zijn. Voor deze objecten vragen wij een Omgevingsvergunning uitvoeren Werk of werkzaamheden aan, in combinatie met een Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

De Rijkscoördinatieregeling is bedoeld om sneller besluiten te kunnen nemen, zonder dat dit ten koste gaat van de zorgvuldigheid van de besluitvorming en van de mogelijkheden voor burgers om hierover hun mening te kunnen geven.

De ministers van Economische Zaken (EZ) en van Infrastructuur en Milieu (IenM) zijn het bevoegd gezag voor het project. Zij zijn verantwoordelijk voor de ruimtelijke ontwikkeling van en besluitvorming over de nieuwe verbinding. De ministers bepalen waar deze komt en hoe deze eruit komt te zien. Tijdens de procedure adviseert TenneT de ministers over technische zaken, bouwkosten en over de verschillende mogelijke tracés. Vervolgens is TenneT verantwoordelijk voor het bouwen van de verbinding en voor het beheer nadat deze in gebruik is genomen.

De Rijkscoördinatieregeling schrijft een procedure voor die op een aantal punten afwijkt van de reguliere procedures. Hieronder worden deze afwijkingen kort omschreven.

1. De Rijkscoördinatieregeling volgt de stappen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4 Awb). Dit betekent dat voor ieder besluit dat genomen wordt, eerst een ontwerpbesluit wordt genomen.
2. Na ontvangst van de vergunningaanvraag moet één exemplaar hiervan doorgestuurd worden naar het ministerie van EZ. Omdat TenneT een afschrift van de aanvraag naar EZ stuurt hoeft u dat niet te doen.
3. Het ontwerpbesluit en het definitieve besluit worden door het bevoegd gezag aan EZ gestuurd, ondanks het feit dat de aanvraag en eventuele aanvullingen namens TenneT worden toegestuurd.
4. Het ministerie van EZ en IenM bepalen op welke datum het (ontwerp)besluit moet worden afgegeven. Deze data worden per brief door het ministerie aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt (spoorboekje).
5. De ter inzage legging van de (ontwerp)besluiten tezamen met het inpassingsplan alsmede de publicatie van de besluiten wordt door het ministerie van EZ verzorgd. Een eigen publicatie is dan ook niet aan de orde.

Voor vragen omtrent de Rijkscoördinatieregeling kunt u terecht bij Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 8979.

4. De aanvraag

De activiteiten waarvoor deze aanvraag wordt ingediend, zijn omschreven in het begeleidend schrijven. In totaal heeft u voor het project "Noord-West 380kV Eemshaven Oudeschip – Vierverlaten", de volgende vergunningaanvragen ontvangen:

- *Omgevingsvergunning definitieve activiteiten*
Bouwen – bouwen van 380 kV masten 747 t/m 761
- *Omgevingsvergunning tijdelijke activiteiten*
Uitrit – 4 uitritten die uitkomen op gemeentelijke wegen (Hooiweg, Lage Trijnweg), 3 uitritten die uitkomen op een provinciale weg (N363, Hogelandsterweg)
Uitvoeren van werk of werkzaamheden – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 7 uitritten en graven/dempen van waterlopen
Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening – (gedeelten van) bouwterreinen, (gedeelten van) werkwegen, 7 uitritten en graven/dempen van waterlopen

Dit schrijven maakt onderdeel uit van de aanvraag Omgevingsvergunning definitieve activiteiten voor het bouwen van 380 kV masten 747 t/m 761.

5. Leeswijzer bijlagen

Voor de volledigheid volgt hieronder een schematisch overzicht van de bijlagen behorende bij onderhavige aanvraag:

Bijlage	Betreft	Inhoud
ALG000	Projectomschrijving	Nadere toelichting op het project. De leeswijzer bevat een volledig bijlageoverzicht.
ALG001	Overzichtstekening gehele tracé	Overzichtstekening van het gehele tracé Eemshaven (Oudeschip) – Vierverlaten.
ALG002	Algemene informatie over Wintrackmasten	Informatie over de nieuwe Wintrack II masten.
WAB003	Gemeentelijke situatietekening met mastposities	Situatietekeningen per gemeente.
WAB004	Lengteprofielen	Aanzichtstekeningen van de mastverbinding. Deze tekeningen geven de hoogte van de masten aan evenals de hoogte van de geleiders. Per mast worden de x- en y coördinaten aangegeven.
WAB005	Kadastrale gegevens per mastlocatie	Overzichtstekeningen van de mastverbinding inclusief kadastrale gegevens.
WAB006	Mastenlijst met technische tekeningen per masttypen met berekeningen	Mastenlijst waarop per mastnummer het masttype staat. Verder bevat deze bijlage per masttype een constructieve tekening en berekening.
WAB007	Technische tekeningen fundering met berekeningen	Technische tekeningen van het fundament.
WAB009	Visualisatie Wintrackmast in landschap	Visualisatie van Wintrack II masten in een gebiedstyperend landschap.
WAB010	Mastenboek met detailtekening per mast	Situatietekening per mast inclusief tijdelijke werkterreinen, bouwwegen, inritten, tijdelijke/definitieve slootdempingen en slootomleggingen.
WAB011	Rapportages veldonderzoeken (per mast)	Rapportage per mast met relevante onderzoeksgegevens en conclusies voor die locatie voor cultuurtechniek, geohydrologie, grondmechanica, bodem, archeologie en explosieven.

Bijlage 2
Overzichtstekening gehele tracé

Noord • West 380kV

Tracé EOS-VVL



Legenda

Bestaand bovengronds netwerk

- 380 kV
- 220 kV
- 110kV

Alternatieven

- Tracé Noord-West 380 kV V2.9
- Te verwijderen verbinding
- Station VVL2

Versie Definitief **Datum** 6-1-2016

Schaal 1:42.000 **Formaat** 70 x 100

Kenmerk p_nw380_ALG001

0 0,5 1 2 5 Kilometers

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT.

Bijlage 3

Algemene informatie over Wintrackmasten

Wintrack

**Een innovatieve oplossing voor nieuwe
hoogspanningsverbindingen**





Wintrack

TenneT heeft een nieuw type hoogspanningsmast ontwikkeld: Wintrack. Deze innovatieve mast vervangt de bestaande vakwerkmast en zorgt voor een forse reductie van de magneetveldzone. Wintrack speelt in op maatschappelijke en technologische ontwikkelingen en maakt het mogelijk om optimaal gebruik te maken van de beschikbare ruimte in de omgeving.

Over TenneT

Als elektriciteitstransporteur zorgt TenneT voor het bewaken van de betrouwbaarheid en de continuïteit van de elektriciteitsvoorziening. Daarbij wordt voortdurend gekeken naar maatschappelijke en technologische ontwikkelingen. TenneT probeert hierop te anticiperen door verbeteringen op het gebied van elektriciteitstransport te ontwikkelen en door te voeren.

Over Wintrack

- Innovatief ontwerp
- Strak vormgegeven masten
- Terughoudend in landschap
- Smaller magneetveld
- Flexibel in gebruik
- Onderhoudsvriendelijk

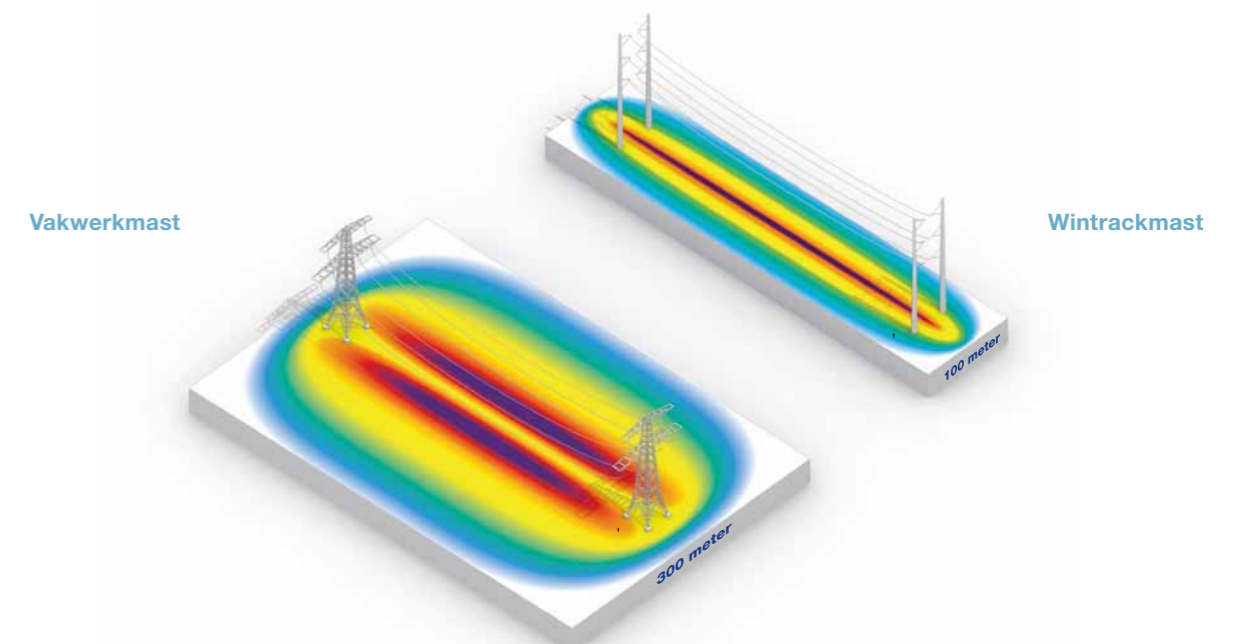
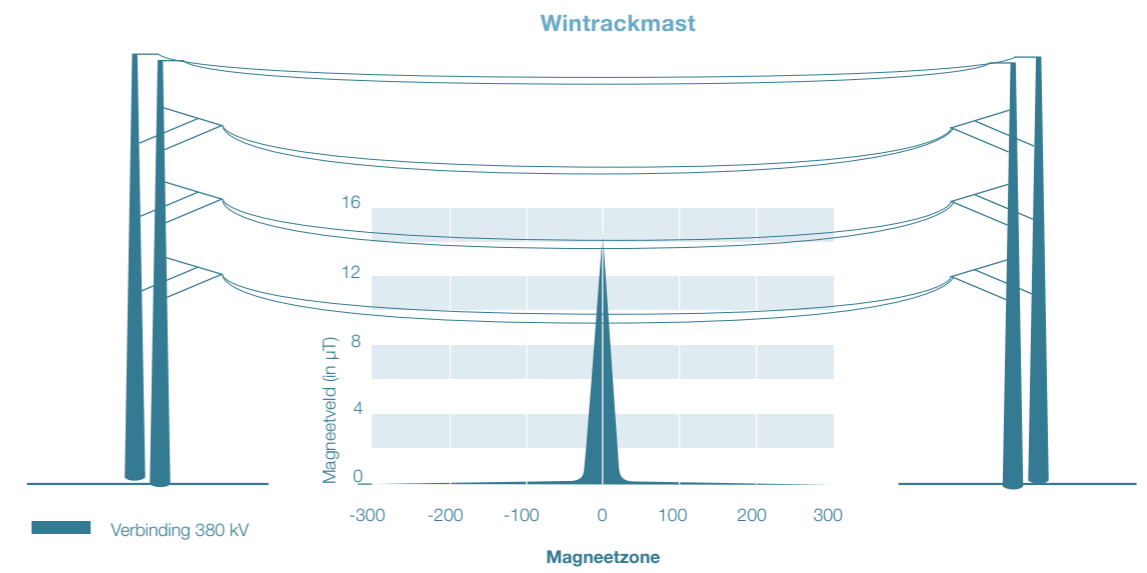
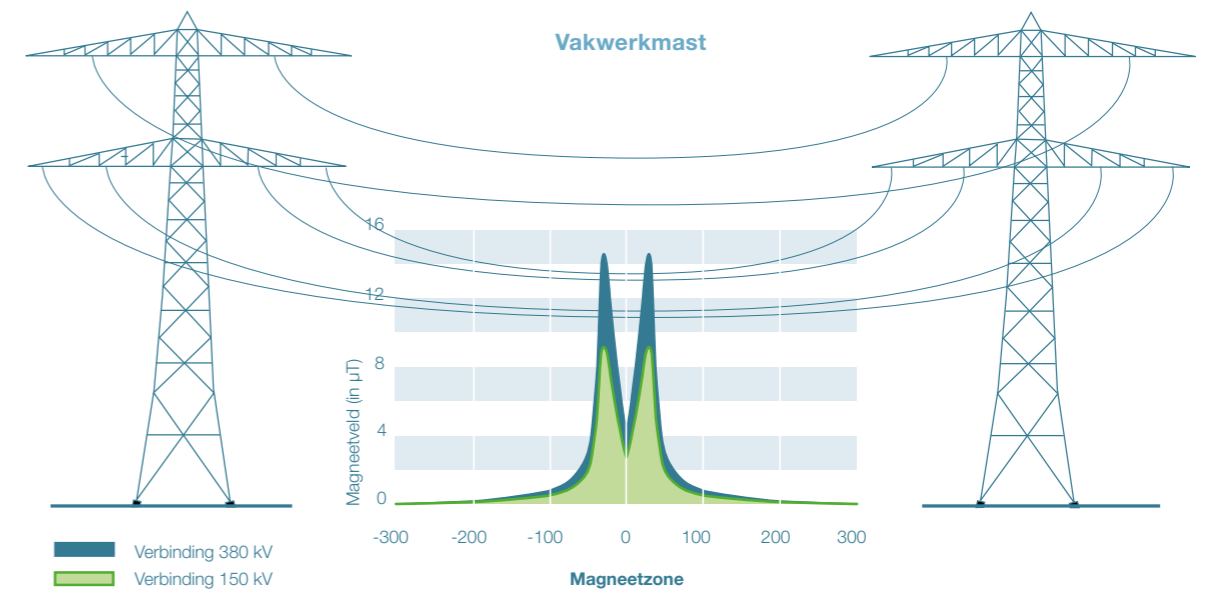
Vormgeving

Wintrack bestaat uit twee palen, waaraan de hoogspanningsdraden worden opgehangen. De slanke en spits toelopende palen staan op het oog los van elkaar. Ze zijn minimalistisch vormgegeven, waarmee voor 'visuele rust' wordt gezorgd. Daardoor passen de masten goed in diverse landschappen. De mast is bovendien onderhoudsarm dankzij de gladde structuur.



Smallere magneetveldzone

Door de draden zo dicht mogelijk bij elkaar op te hangen, wordt de magneetveldzone met meer dan 60 procent teruggebracht. Hierdoor wordt het mogelijk nieuwe verbindingen op een verantwoorde manier aan te leggen, met een minimale impact op mens en landschap.



Combineren van meerdere verbindingen mogelijk

Het Wintrack-ontwerp biedt verder de mogelijkheid om meerdere verbindingen te combineren in één en dezelfde mast. Zo kunnen bestaande 150 kV lijnen gecombineerd worden met 380 kV verbindingen zodat er minder masten nodig zijn. De nieuwe mast biedt hiermee de optimale balans tussen leveringszekerheid en ruimtelijke inpassing.





Afhankelijk van het tracé kunnen masthoogtes en afstanden verschillen

3 soorten wintrack masten



De standaard Wintrackmast

Hierin hangen twee 380 kV verbindingen



De vier circuit Wintrack mast

Hierin hangen vier 380 kV verbindingen



De combinatiemast

Hierin hangt zowel een 150 kV alsook een 380 kV verbinding

TenneT is de eerste grensoverschrijdende elektriciteitstransporteur van Europa. Met 20.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen en 36 miljoen eindgebruikers in Nederland en Duitsland behoren we tot de top 5 elektriciteitstransporteurs van Europa. Onze focus is gericht op de ontwikkeling van een Noordwest-Europese energiemarkt en op de integratie van duurzame energie.

Taking power further

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310, Arnhem
Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Nederland

Telefoon +31 (0)800 836 63 88

E-mail servicecenter@tennet.eu

www.tennet.eu

© TenneT

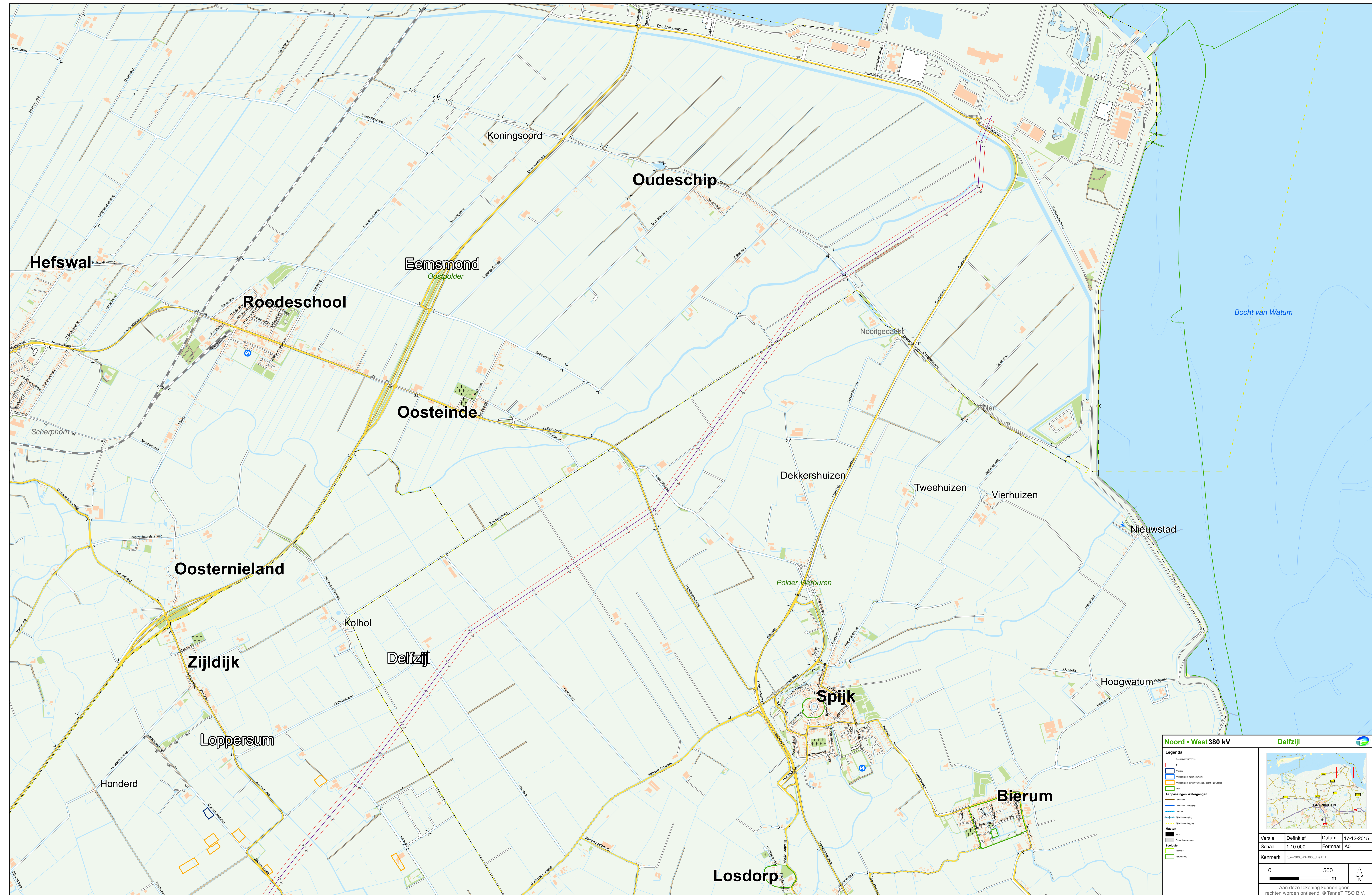
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt zonder uitdrukkelijke toestemming van TenneT.

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

September 2012
CE10630B.NL1209



Bijlage 4
Gemeentelijke situatietekening met
mastpositie



Noord • West 380 kV **Delfzijl**

Legenda

- Tracé 380kV 10/0
- IP
- Weg
- Weg met rijstrook
- Weg met rijstrook en heide (overloop)
- Weg
- Aanpassingen Watergangen
- Overloop
- Overloop met heide
- Overloop met heide (overloop)
- Taaklijn aanloop
- Taaklijn aanloop
- Weg
- Weg
- Weg

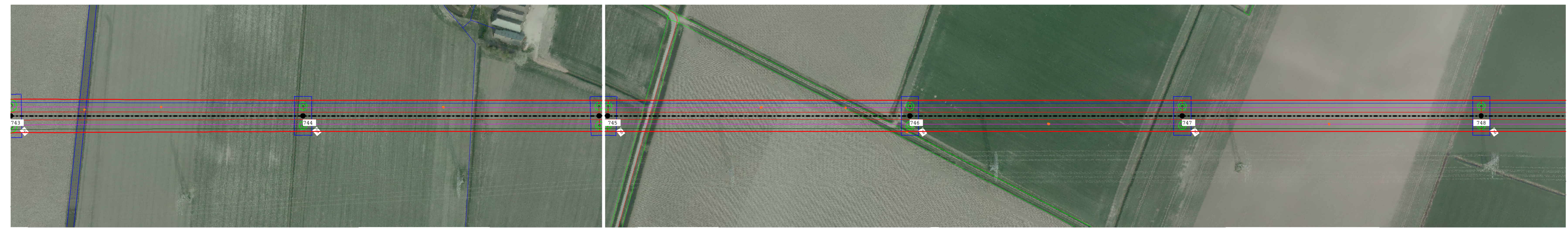
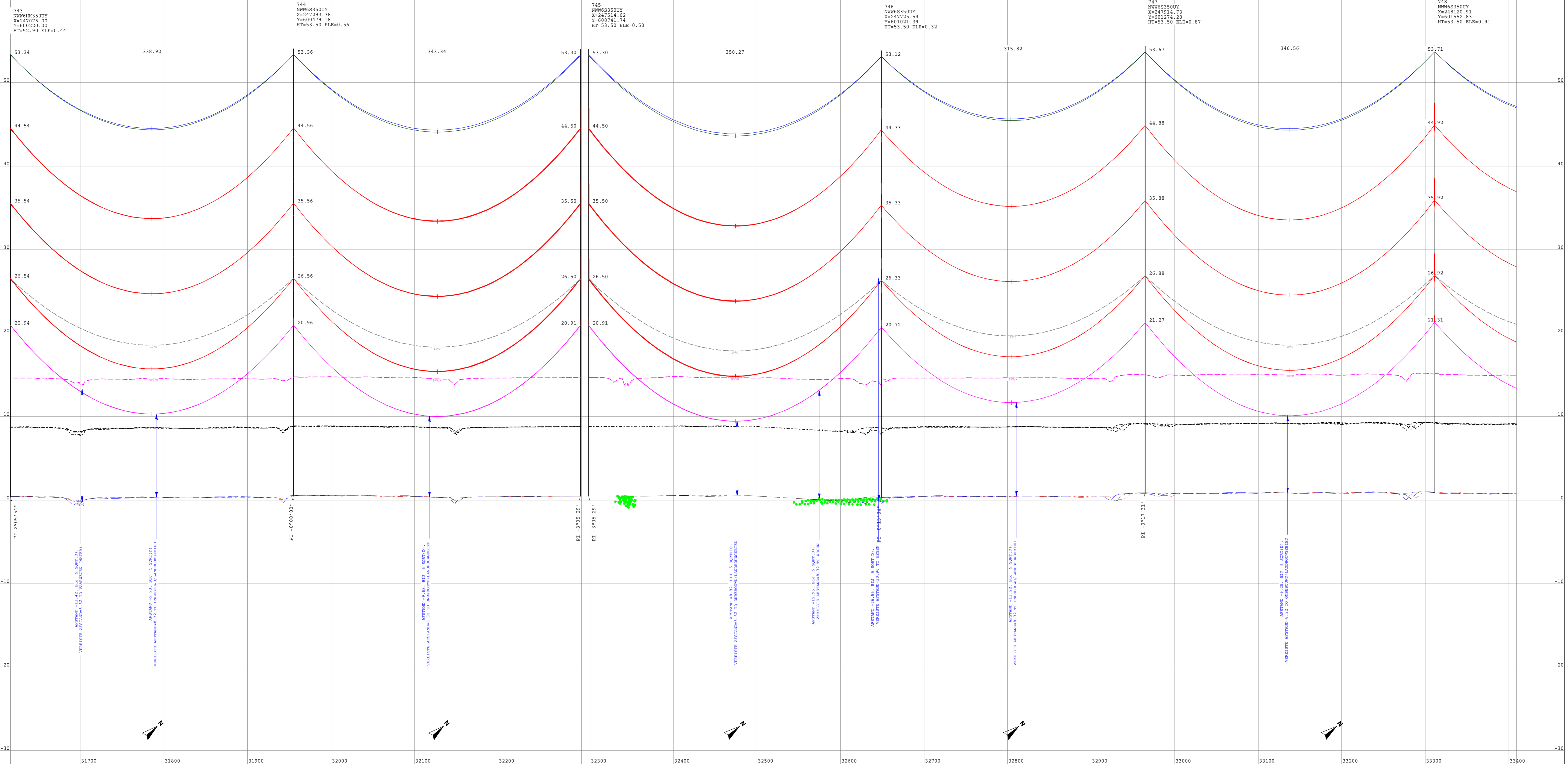
Versie Definitief **Datum** 17-12-2015
Schaal 1:10.000 **Formaat** A0

Kenmerk 0 500 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Bijlage 5
Lengteprofielen met coördinaten en
hoogtes van masten en geleiders

743 - 750, 45KV, AACHR/AS 242/39 HANK ACC. ENS0182 1/2012, TENSION 16916 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 35°C CREEP FE
 743 - 750, 45KV, AACHR/AS 242/39 HANK ACC. ENS0182 1/2012, TENSION 16916 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED -5°C COMPENSATIE GLEIDDER CREEP FE
 743 - 750, 45KV, AACHR/AS 242/39 HANK ACC. ENS0182 1/2012, TENSION 16916 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED -5°C COMPENSATIE GLEIDDER CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 380KV, AMS 620, TENSION 31896 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 70°C CREEP FE
 743 - 750, 45KV, BRUOG OPVOG 226-AL2/38-A200A, TENSION 16987 (N) AT 10 (D8G C) CREEP, DISPLAYED 35°C CREEP FE



AFFANDERE NAAR GROND EN ONTOEGANGELIJK
 VEELHOUDING 0,10-1,10 EN PAK 0,50-0,60 ONTOEGANGELIJK VERSIE 2.0
 WISSELIJKE AFFANDERE NAAR ONDERNOOD 0,4 EN 0,6 METERS
 CONTROLE OP VERLIESE AFFANDERE BIJ MAXIMALE TEMPERAATIE EN BIJ KIJD IN DE GLEIDDER UITEINMAAL CURVE.
 BIJ AANWEZIGHEID VAN EEN RETROGRADON GLEIDDER IS ER VOOR EEN CONTROLE BIJ MAXIMUM 0,5.
 NAAR MINIMALE AFFANDERE VOORONTM BIJ WIND ONDERLIJDEN ONTDEK 15 M/0 10 EN ALLEEN BIJ
 DE BEREIKTE AFFANDERE GEDOOD.

SOLEVE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0

SOLEVE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0
 VERLIESE AFFANDERE 11,40, 10,2, 8,5, 6,2, 5,1, 4,2, 3,5, 3,0, 2,5, 2,0, 1,5, 1,0, 0,5, 0,0

		TRACEREN VERBINDING NW380	
DRUKING NO.: 74100828-050-100		DRUKING NO.:	
DEELNOEMER:	ACHTERNAAM:	FUNCTIE:	TITEL:
DRAAG BEV.:	DRAAG BEV.:	DRAAG BEV.:	DRAAG BEV.:
TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:
TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:
TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:	TOEGESTEMD BIJ:

