

AANVRAAG VERGUNNING SPOORWEGWET WINDPARK VERMEER NOORD2

INHOUDSOPGAVE

BIJLAGE 0	AANVRAAGFORMULIER
BIJLAGE 1	TOELICHTING
BIJLAGE 2	INGETEKENDE KAARTEN
BIJLAGE 3	TECHNISCHE TEKENINGEN WEGEN
BIJLAGE 4	UITTREKSEL KVK
BIJLAGE 5	MACHTIGINGSFORMULIER
BIJLAGE 6	NOTA AANVULLINGEN
BIJLAGE 7	AANVULLENDE SITUATIETEKENINGEN

BIJLAGE 0

FORMULIER



VERGUNNINGAANVRAAG SPOORWEGWET

Meer informatie: lees de Handleiding Vergunningaanvragen, de Indieningvereisten en raadpleeg het zgn. "Witte Boekje"

Formulier dient volledig ingevuld bij de vergunningaanvraag gevoegd te worden, anders kan de aanvraag niet in behandeling worden genomen.

Werkdossier gegevens (in te vullen door ProRail)

Registratienummer	Paraaf
Registratiedatum ontvangst	
Dossiernummer regio	Regio
Risico Klasse	
Type boring	
Datum goedkeuring	
Revisiedatum	

Gegevens vergunninghouder

Naam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Postbus/adres	Zuiderinslag 4d
Postcode/Plaats	3871MR Hoevelaken
Contactpersoon	M. Van der Puijl
Telefoon	0884321500
Emailadres	Info@yardenergy.com
Numer KVK	64531023

Gegevens Ingenieursbureau/Waarnemer

Naam	Pondera Consult B.V.
Postbus/adres	Welbergweg 49
Postcode/Plaats	7556PE Hengelo
Contactpersoon	Dion Oude Lansink
Telefoon	
Emailadres	d.oudelansink@ponderaconsult.com

Pers-/booraannemer

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Kabel-/Leidingbedrijf dat kabel-/leidingwerk uitvoert

Naam	
Postbus/adres	
Postcode/Plaats	
Contactpersoon	
Telefoon	
Emailadres	

Locatie

Geo-code	Noord-Oost
Baanvak	Groningen - Bad-Nieuweschan
Km	Zie bijlage 1
Straatnaam (indien mogelijk) en gemeente	Zie bijlage 1
Geplande startdatum	Zie bijlage 1
Datum aanvraag	
Naam Ondertekenaar	JFW Rijzendaal
Handtekening Ondertekenaar	

NB: Bij een verlegging als gevolg van een ProRail werk dient de naam van dat betreffende project, de naam van de procesleider K&L van LJV / ondergrondse infra(voormalig) en de objectcode te worden vermeld.

IN TE VULLEN T.B.V. VERGUNNINGAANVRAAG WERKZAAMHEDEN

- plaatsen erfafscheidingen (waaronder hekwerken, schuttingen, e.d.)
- aanleg/instandhouding sloten
- bodemonderzoek
- evenementen
- anders nl.....Zie bijlage 1

Aannemer

Uitvoerende aannemer : .. zie bijlage 1

Overig te plaatsen tijdelijke objecten ten behoeve van het werk.

Bv. containers, dixie, bouwketen :

Toelichting

Toelichting op de werkzaamheden : .. Zie Bijlage 1

BIJLAGE II
(telefoonnummers medewerkers publiekrecht)

ProRail Randstad Noord

Gebouw De Driehoek

De Ruyterkade 4 Amsterdam

p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

088-231 3531

088-231 1670

ProRail Randstad Zuid

Gebouw Central Post

Delftseplein 27/J Rotterdam

p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht

088-231 7264

088-231 1345

ProRail Noordoost

Gebouw Schellepoort

Lubeckplein 20 Zwolle

p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

088-231 1284

088-231 6814

ProRail Zuid

Gebouw De Veste

18 Septemberplein 30 Eindhoven

p/a Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Medewerkers Juridische Zaken Publiekrecht:

088-231 1675

088-231 5066

088-231 3486

Normenkader Veilig Werken en aanverwante regelgeving

Site: ProRail.nl en/of Railalert.nl

BIJLAGE 1

TOELICHTING OP DE AANVRAAG SEPERAAT



709016
23-12-2016

BIJLAGE 1
TOELICHTING OP
VERGUNNINGAANVRAAG -
ONDERDEEL SPOOR

Windpark Vermeer Noord B.V.

Definitief



Duurzame oplossingen in
energie, klimaat en milieu

Postbus 579
7550 AN Hengelo
Telefoon (074) 248 99 40

Documenttitel	Bijlage 1 Toelichting op vergunningaanvraag - onderdeel spoor
Soort document	Definitief
Datum	23-12-2016
Projectnummer	709016
Opdrachtgever	Windpark Vermeer Noord B.V.
Auteur	Jan-Willem Broersma, Pondera Consult
Vrijgave	Dion Oude Lansink, Pondera Consult

INHOUDSOPGAVE

1	Toelichting op de aanvraag	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Procedure en bevoegd gezag	3
1.3	Onderdelen van de aanvraag	3
1.4	Gegevens initiatiefnemer	4
2	Locatie	6
2.1	Locatie van te leggen afrit van de N33	6
3	technische informatie werkzaamheden	7
3.1	Aanleg van semipermanente afrit onder spoorviaduct	7
3.2	Tijdsraming en kostenraming werkzaamheden	7
4	Bijlagen	8

1 TOELICHTING OP DE AANVRAAG

1.1 Inleiding

Windpark Vermeer Noord B.V. ontwikkelt het windpark met de naam Windpark Vermeer Noord (hierna ook aangeduid met 'het windpark'). Het windpark bestaat uit 12 windturbines, 12 kraanopstelplaatsen en 1 inkoopstation. In Figuur 1.1 zijn de locaties (blauw) van de windturbines weergegeven. Voor dit windpark is in een eerder stadium al een omgevingsvergunning voor bouw en milieu aangevraagd bij de Gemeente Menterwolde. In de huidige fase worden vergunningen aangevraagd voor werkzaamheden die ten behoeve van de aanleg en exploitatie van het windpark moeten worden uitgevoerd. Onderdeel van deze werkzaamheden is het aanleggen van een afrit van de N33 in de buurt van/ onder een spoorlijn. De voorliggende aanvraag betreft de vergunning op grond van artikel 19 Spoorwegenwet. Dit rapport vormt de toelichting op de aanvraag van deze vergunning voor Windpark Vermeer Noord.

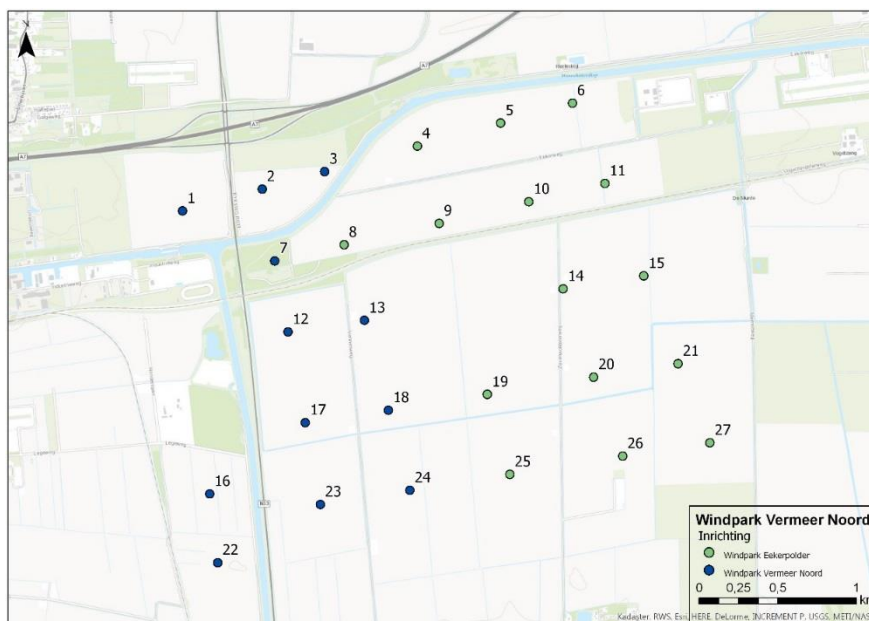
Windpark Vermeer Noord is onderdeel van Windpark N33 (hierna ook aangeduid met 'het plan'), dat bestaat uit vier deelparken met in totaal 35 windturbines. De initiatiefnemers van de vier deelparken werken samen voor de realisatie van Windpark N33 en stemmen de voorbereidingen samen af.

Windpark N33 ligt in de provincie Groningen in de gemeenten Menterwolde, Oldambt en Veendam. Het ligt aan weerszijden van de rijksweg N33, tussen Veendam in het zuiden, de A7 in het noorden, Zuidbroek in het westen en Scheemda in het oosten. De overige nabijgelegen dorpskernen zijn Zuidbroek, Muntendam, Meeden, Westerlee en Wildervank. De windturbineposities van Windpark N33 zijn weergegeven in Figuur 1.2.

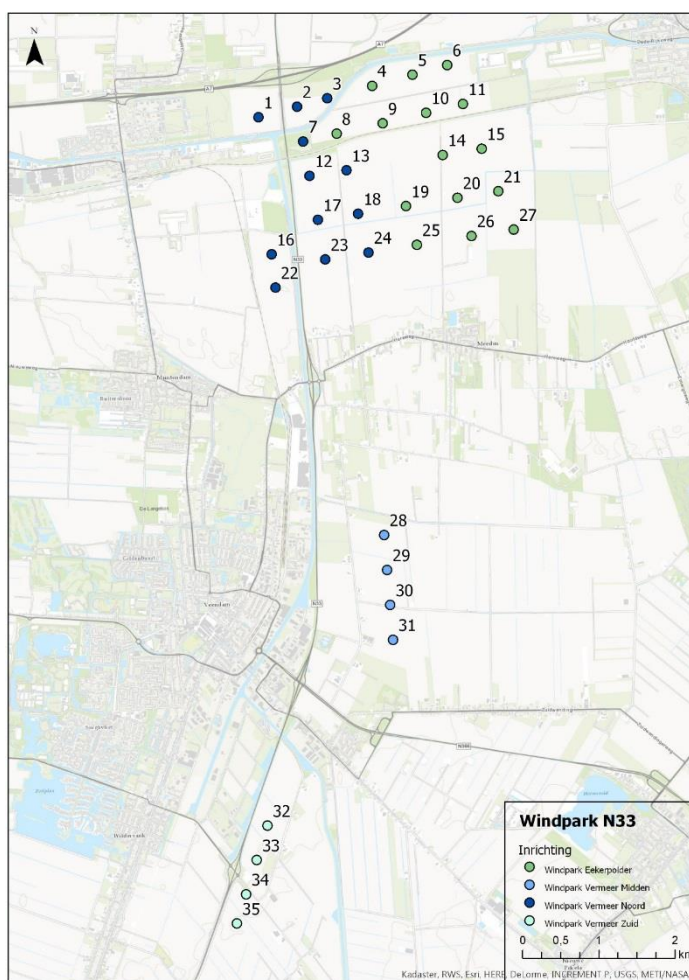
Het totale plan van Windpark N33 heeft een capaciteit van meer dan 100 MW opgesteld vermogen. Op basis van de Energiewet 1998 vallen dergelijke projecten onder de Rijkscoördinatieregeling. Het project moet planologisch mogelijk worden gemaakt met een ruimtelijk besluit. Bij de rijkscoördinatieregeling (RCR) kan dit met een rijksinpassingsplan gebeuren. Dit rijksinpassingsplan treedt bij vaststelling in de plaats van de gemeentelijke bestemmingsplannen.

Windpark Vermeer Noord bevindt zich in het Noordelijke deel van het gebied. De overige 23 windturbines behoren tot de andere drie deelparken.

Figuur 1.1



Figuur 1.2



1.1.1 Separate aanvraag

De toevoeren over de semipermanente afrit van de N33 ter hoogte van het spoorviaduct zal voor Windpark Vermeer Noord B.V. (ontwikkelaar van deelpark Vermeer Noord) én innogy (ontwikkelaar van naastgelegen deelproject Eekerpolder) een belangrijke weg zijn in de aanleg en exploitatie van hun deelparken. Omdat beide deelparken een belang hebben bij de aanleg van deze afrit, vraagt Windpark Vermeer Noord B.V. de vergunning voor de werkzaamheden aan de afrit door middel van voorliggende aanvraag apart aan, zodat deze in te toekomst eventueel over te dragen is aan innogy.

Leeswijzer

Dit document volgt de opbouw van het vergunningaanvraag formulier Spoorwegwet. In deze 'Bijlage 1' van het formulier wordt in hoofdstuk 1 ingegaan op het algemene deel van de aanvraag en bevat dit hoofdstuk tevens de informatie over aanvrager en indiener. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 de locatie beschreven waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. In hoofdstuk 3 wordt de aanvraag voor het aanleggen en het verrichten van werkzaamheden onder en naast de hoofdspoorweg in detail beschreven.

1.2 Procedure en bevoegd gezag

Op grond van Artikel 19 lid 1 onder a van de Spoorwegwet is het in de ruimte naast, onder en boven de hoofdspoorweg verboden om zonder vergunning bouwwerken of andere opstellen op te richten of werken, inrichtingen, kabels, leidingen of beplantingen aan te brengen. Ook de daarmee verband houdende werkzaamheden uitvoeren zijn op grond van dit artikel vergunningplichtig. Bevoegd gezag voor het verlenen van deze vergunning is ProRail. In dit geval de regio Noordoost van ProRail.

1.3 Onderdelen van de aanvraag

Windpark Vermeer Noord B.V. vraagt een vergunning aan voor de volgende onderdelen:

- Maken van een afrit onder het spoor.

Ten behoeve van de aanleg en exploitatie van het windpark moeten er kabels en wegen worden aangelegd. Het onderdeel van deze aanvraag is de vergunning op grond van de Spoorwegwet voor het aanleggen van een afrit van de N33 die gedeeltelijk onder het spoor door loopt.

1.4 Gegevens initiatiefnemer

In onderstaande tabel worden de gegevens van de initiatiefnemer weergegeven. De initiatiefnemer is gelijk aan de aanvrager van de omgevingsvergunning.

Tabel 1.1

Bedrijf	
KvK-nummer	64531023
Vestigingsnummer	000033348596
Statutaire naam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Handelsnaam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Contactpersoon	
Voorletters	M.
Achternaam	van der Puijl
Functie	Senior Project Manager
Geslacht	Vrouw
Vestigingsadres bedrijf	
Postcode	3871 MR
Huisnummer	4d
Straatnaam	Zuiderinslag
Woonplaats	Hoevelaken
Contactgegevens	
Telefoonnummer	0884321500
E-mailadres	Info@yardenergy.com

De initiatiefnemer wordt bijgestaan door een adviesbureau. De aangegeven contactpersoon van het adviesbureau in onderstaande tabel is tevens de gemachtigde voor het indienen van de omgevingsvergunning. De machtiging is ingediend samen met de aanvraag (bijlage 4).

Tabel 1.2

Bedrijf	Pondera Consult b.v.
Contactpersoon	
Voorletters	J.F.W.
Achternaam	Rijntalder
Functie	Directeur
Geslacht	Man
Vestigingsadres bedrijf	
Postcode	7556 PE
Huisnummer	49
Straatnaam	Welbergweg

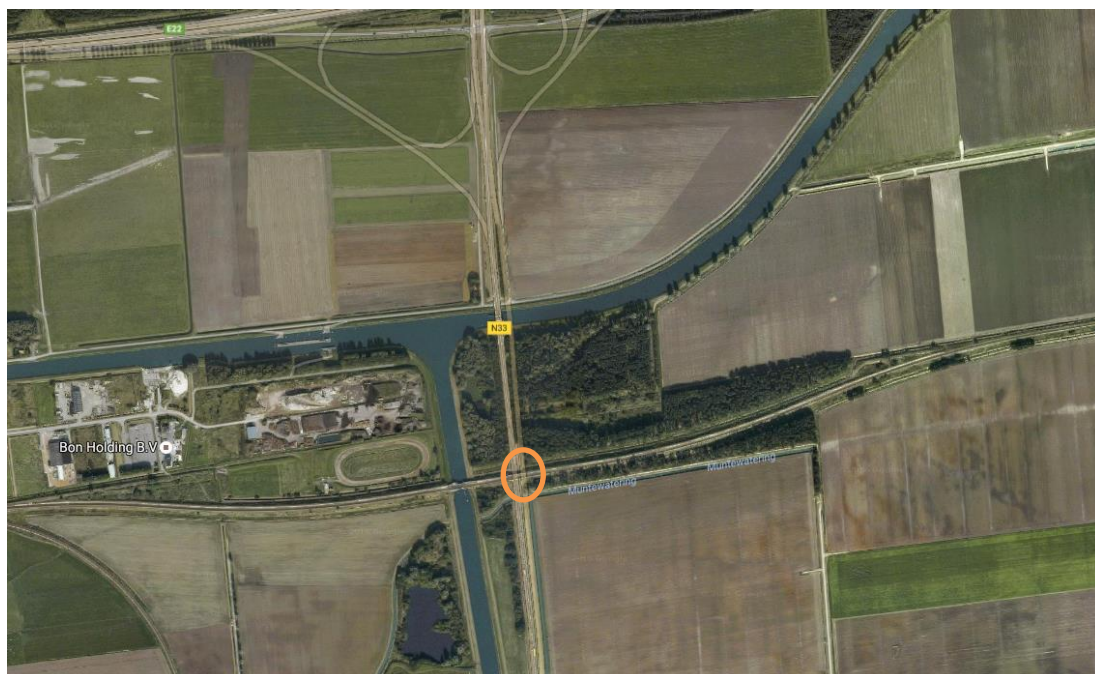
Woonplaats	Hengelo
Contactgegevens	
Telefoonnummer	074 248 99 40
E-mailadres	h.rijntalder@ponderaconsult.com

2 LOCATIE

2.1 Locatie van te leggen afrit van de N33

In bijlage 2 zijn de tijdelijke en permanent aan te leggen wegen weergegeven die ten behoeve van het windpark worden aangelegd. Een van deze wegen betreft een semipermanente afrit (zie 3.1.2 voor definitie) die onder het spoortracé Groningen- Bad Nieuweschans door loopt. De aan te leggen afrit zal ter hoogte van de spoorlijn worden aangesloten op de N33. Op deze plek gaat de N33 onder het viaduct door waarover de spoorlijn loopt. In Figuur 2.1 wordt met een overzichtskaart aangegeven waar de afrit onder het spoor wordt aangesloten op de N33. In Tabel 2.1 zijn de perceelnummers opgenomen van aan te leggen afrit.

Figuur 2.1



Tabel 2.1

Kadastrale aanduiding	Afrit naar WT
MTD01A 01595G000, MTD01A 01594G0000, MDN02F 00012G0000 MTD01A, 00949G0000 MTD01A 01596G000, MTD01A 01598G0000, MTD01A 01383G0000, MTD01A 01381G0000 (Afrit onder spoor viaduct N33)	WT7

3 TECHNISCHE INFORMATIE WEKZAAMHEDEN

3.1 Aanleg van semipermanente afrit onder spoorviaduct

3.1.1 Vergunningplicht

Voorliggende aanvraag betreft een vergunning op grond van de Spoorwegwet (Artikel 19, lid 1, onder a) voor het aanleggen van een afrit van de N33 die gedeeltelijk onder het spoor door loopt (onder de bestaande spoorbrug over de N33).

3.1.2 Technische informatie van de semipermanente weg

In bijlage 3 zijn technische tekeningen opgenomen van de aan te leggen semipermanente weg onder het spoorviaduct. Hierop is te zien dat de weg zich op circa 70 cm bevindt van de balk die de bekleding van het talud ophoudt en niet dicht in de buurt van belangrijke constructiedelen.

Bij het aanleggen van de weg zal gebruik worden gemaakt van voertuigen/werktuigen met een hoogtebeperking waar dit noodzakelijk is om schade aan het viaduct te voorkomen.

Definitie semipermanente weg

Het betreft wegen die specifiek worden aangelegd om groot transport mogelijk te maken. Het gaat hier niet om de tijdelijke verruiming van bochten of de aansluiting van nieuwe permanente wegen op bestaande openbare wegen. Het betreft nieuwe wegen die worden aangelegd op de route naar de bouwlocaties van de windturbines. Semipermanente wegen worden aangevraagd voor de bouwfase maar dienen ook tijdens de exploitatie te kunnen worden gebruikt in gevallen waarbij wegens extreem onderhoud dergelijk exceptioneel vervoer nodig is. Het onderscheid met een tijdelijke wegen is dat

- de weg niet is opgebouwd uit granulaat op het maaiveld, maar zoals een permanente weg met verhard oppervlak zoals asfalt (bijlage 3) of andere verharding. Het type verharding wordt afgestemd met bevoegd gezag en/of eigenaar/beheerder van gronden, en
- de fysieke infrastructuur van de semipermanente wegen na de bouw niet wordt verwijderd maar alleen buiten gebruik wordt gesteld. Tijdelijk verwijderde objecten zoals vangrails kunnen worden hersteld, en delen van de semipermanente verhardingen kunnen eventueel worden bedekt met bijvoorbeeld gras. Op het moment dat een semipermanente weg nodig mocht blijken voor exceptioneel onderhoud, kan deze weer snel in gebruik worden genomen. In bijlage 3 is een principetekening opgenomen van een aan te leggen semipermanente weg.

3.2 Tijdsraming en kostenraming werkzaamheden

De aangevraagde activiteiten zijn een onderdeel van de aanleg van het windpark. Op het moment van deze aanvraag is de globale inschatting dat de aanleg plaats zal vinden tussen begin 2019 en medio 2021.

Op dit moment is er nog geen schatting te maken van de kosten..

4 BIJLAGEN

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het vergunningaanvraag formulier Spoorwegwet. Het aanvraagformulier zelf is het document waarop de aanvraag gebaseerd is. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier verwezen naar bijlage 1. Dit betreft de toelichting op de aanvraag, het onderhavige document. Aan de aanvraag zijn tevens andere bijlagen gevoegd. Ten behoeve van het overzicht worden de bijlagen bij de aanvraag onderstaand opgesomd.

Bijlage 1: Onderhavig document (toelichting op de aanvraag)

Bijlage 2: Kaarten van het wegentracé

Bijlage 3: Technische tekeningen wegen

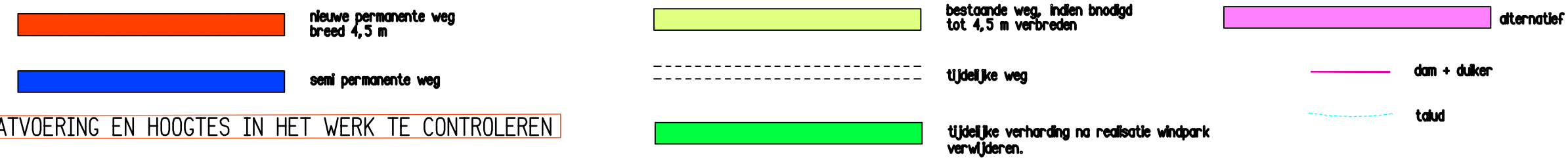
Bijlage 4: Uittreksel KvK Windpark Vermeer Noord B.V.

Bijlage 5: Machtigingsdocument

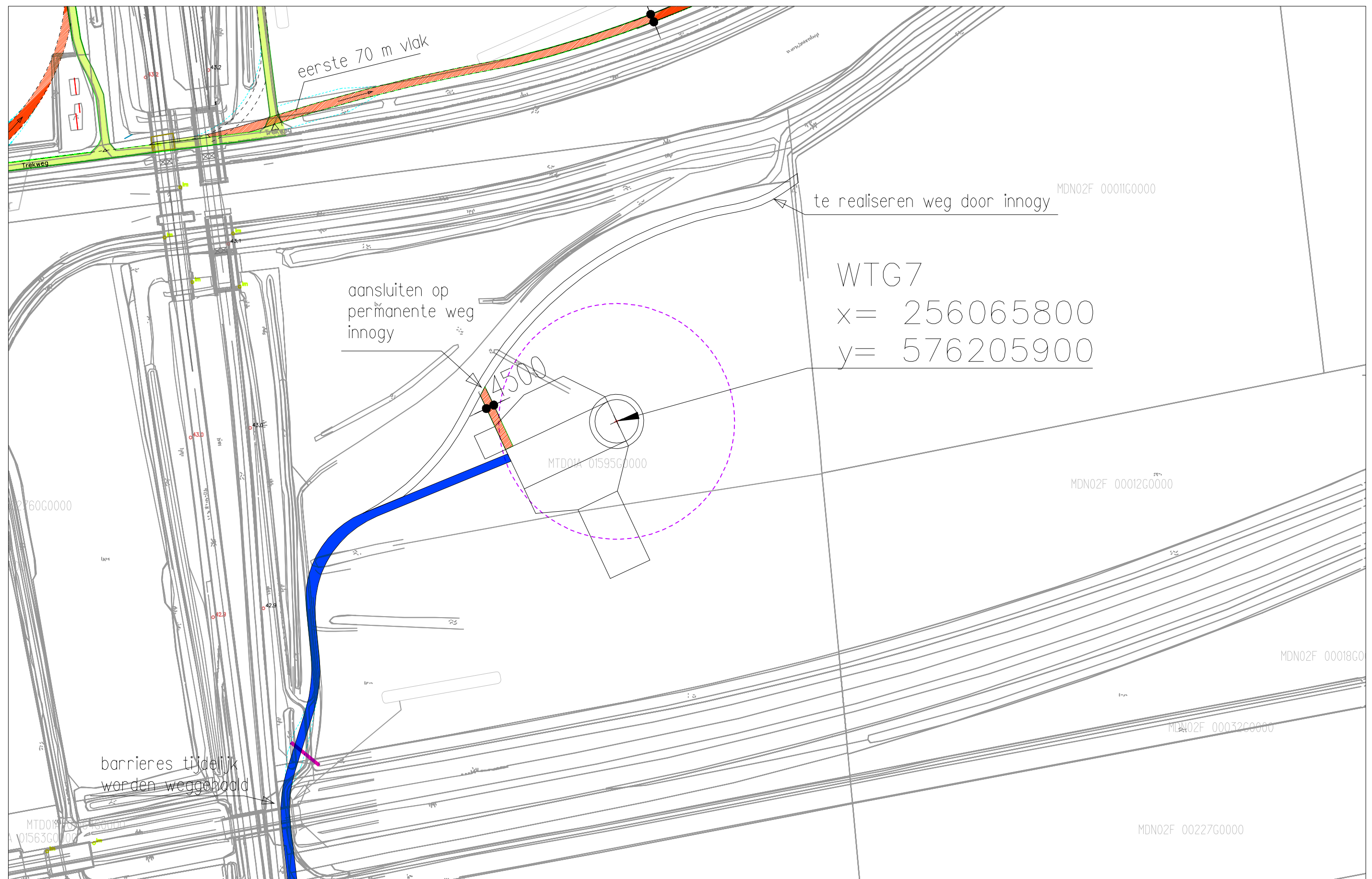
BIJLAGE 2

WEGENTRACE





ALLE MAATVOERING EN HOOGTES IN HET WERK TE CONTROLEREN



— nieuwe permanente weg breed 4,5 m

— semi permanente weg

— bestaande weg, indien benodigd tot 4,5 m verbreden

— tijdelijke verharding na realisatie windpark verwijderen.

----- tijdelijke weg

- - - - - talud

— dam + duiker

ALLE MAATVOERING EN HOOGTES IN HET WERK TE CONTROLEREN

abt

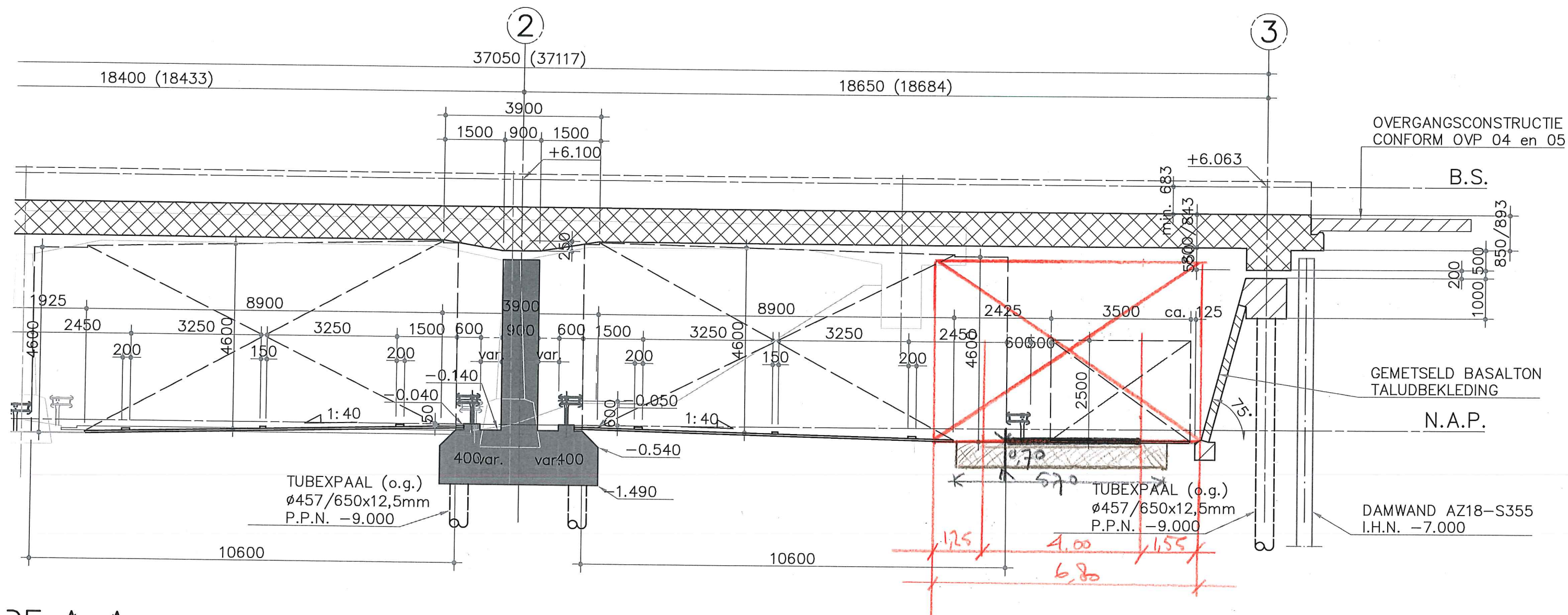
datum 25-11-2016 getekend SBR schaal 1:2000 werkcode 13469 tek.nr. ct3_03_10

WTG 7

BIJLAGE 3

TECHNISCHE TEKENINGEN WEGEN





DE A-A = MAATVOERING EVENWIJDIG AS SPOOR
GELEIDERAIL DOOR DERDEN

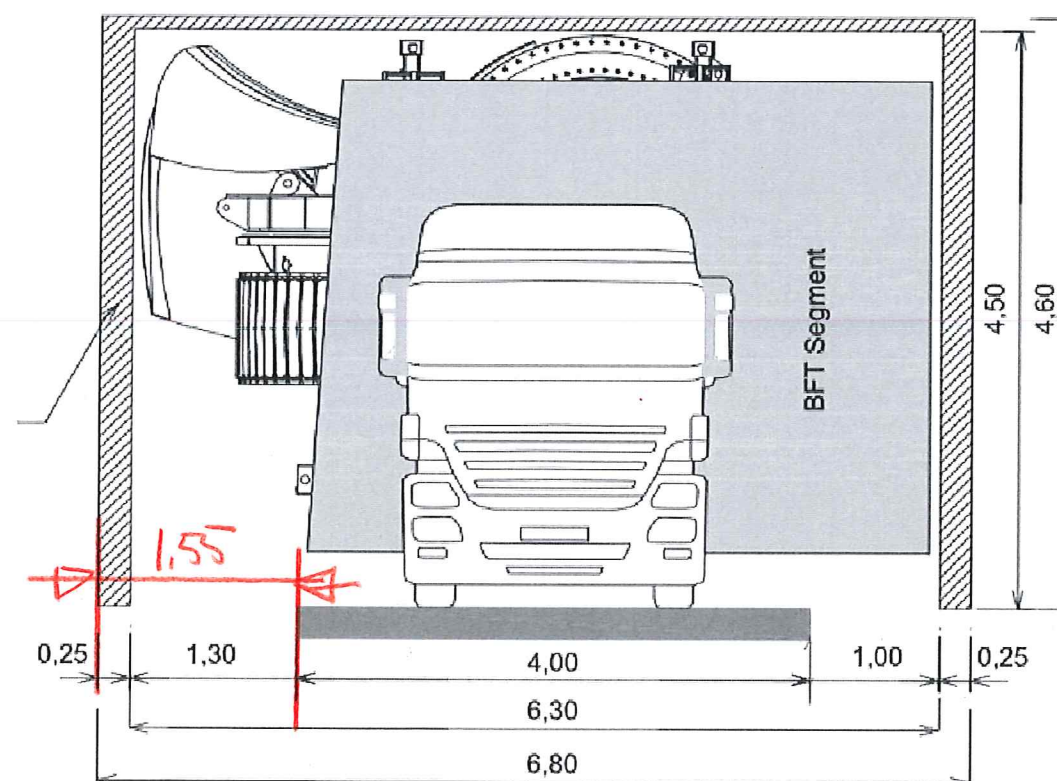
☒ PVR conform opgave; zie WT-7-detail
cunet kanaal ca. 1/2 kant asfalt N33
tot ca. 0,70m uit bank taludbekleding.

tijdelijk vangrail verwijderen

min. 1,45 meter

t.b.v. PVR

Sicherheitszone



I.v.m. profiel van vrije ruimte (PVR) weg minimaal 1,45 meter vanaf landhoofd

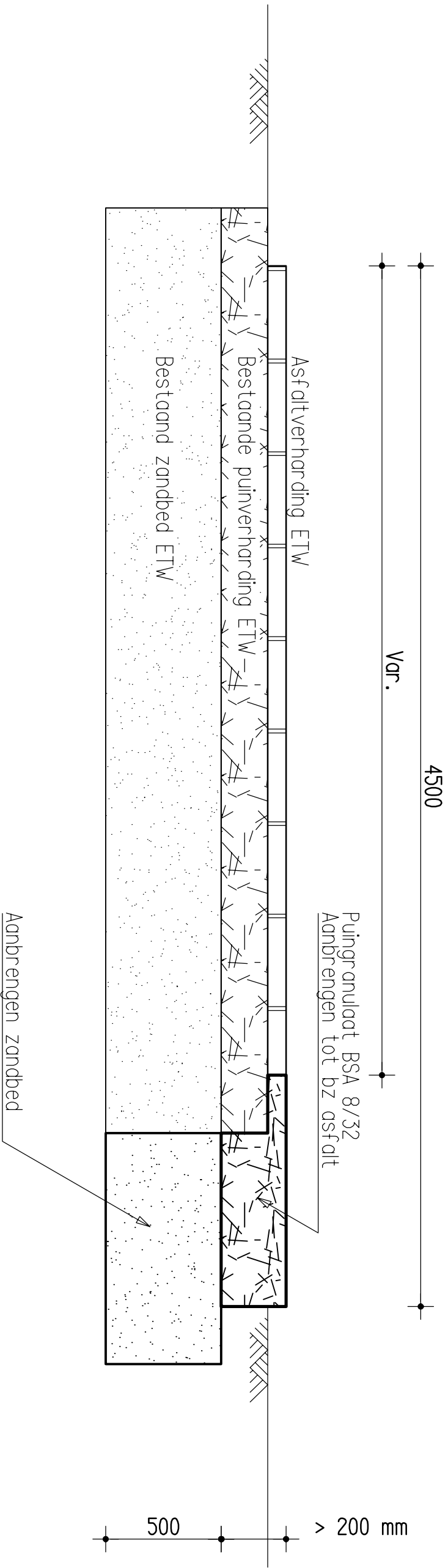
Maatgevende PVR conform Enercon Spezifikation 2015-07-28

abt

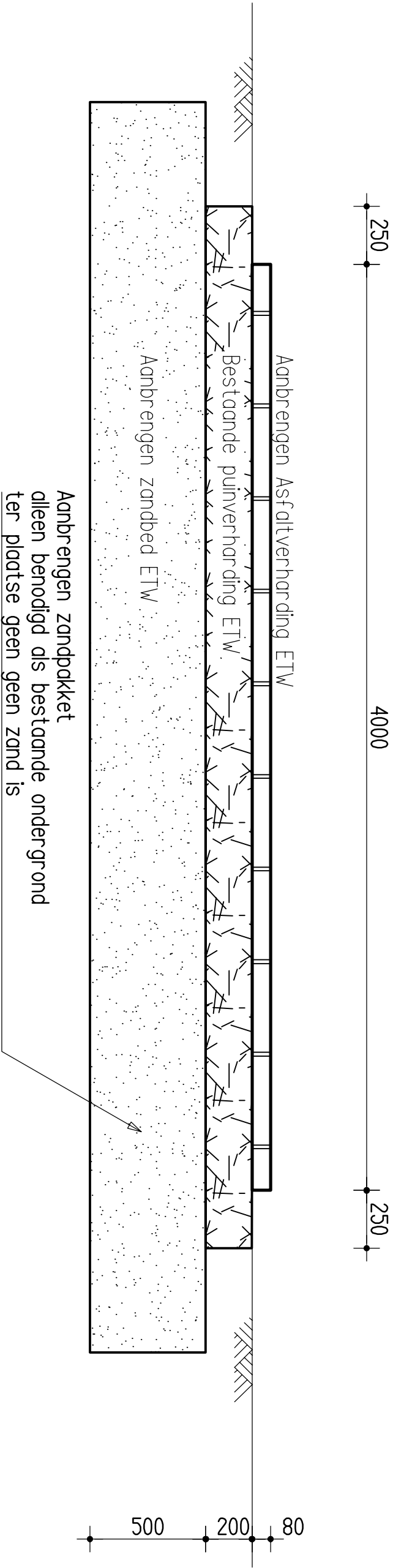
datum 02-12-2015 getekend SBR schaal 1:2000 werkcode 13469 tek.nr. ct6_14_00

civiele techniek

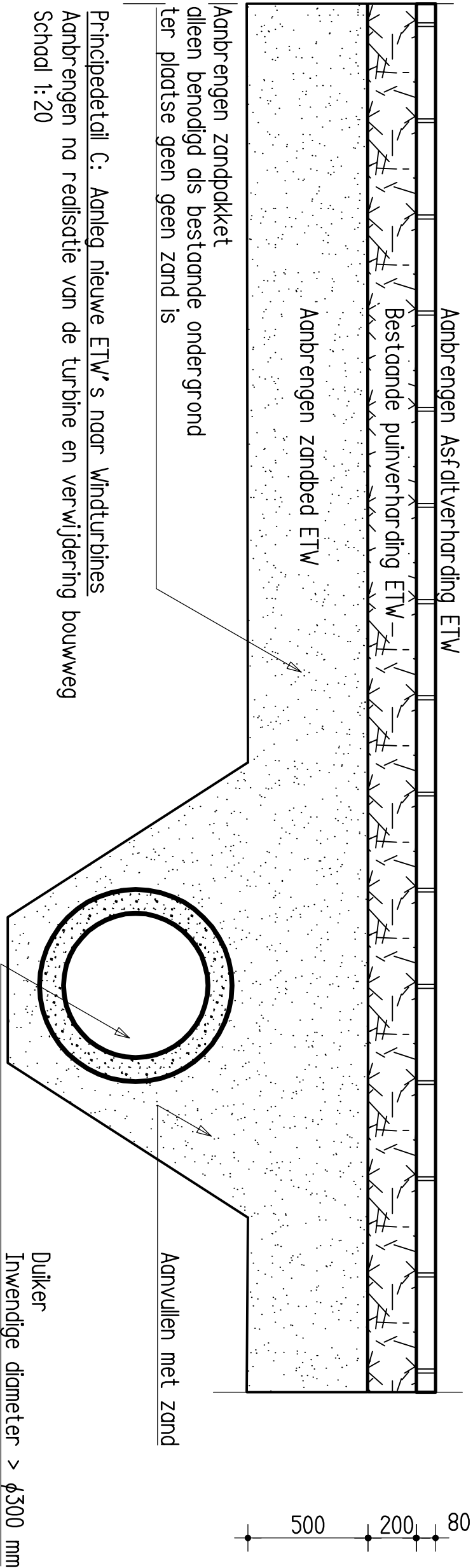
WT-7-detail



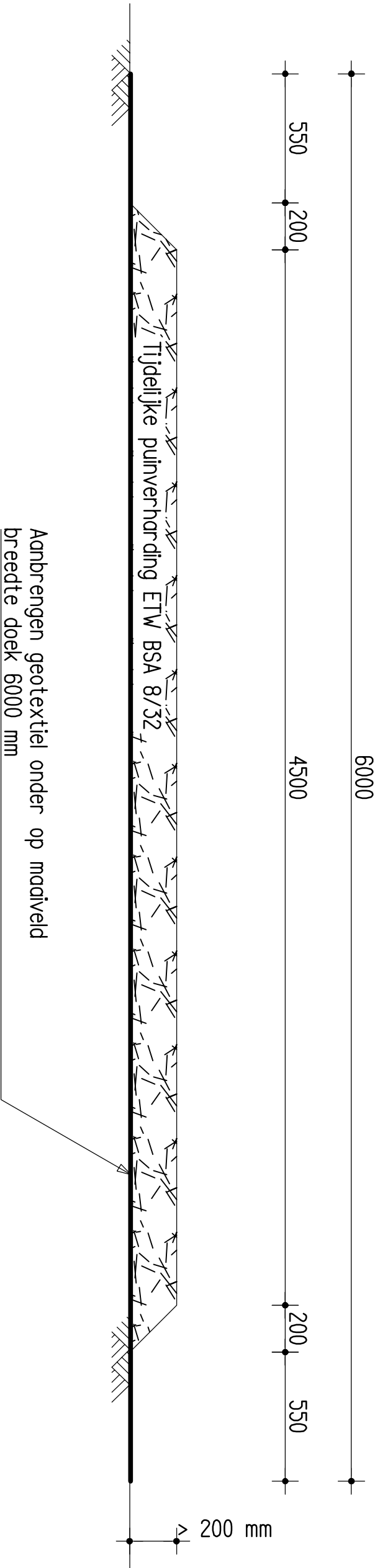
Principedetail A: Verbreden bestaande Erftoegangswegen
Schaal 1:20



Principedetail B: Aanleg nieuwe ETW's naar Windturbines
Aanbrengen na realisatie van de turbine en verwijdering bouwweg
Schaal 1:20



Principedetail C: Aanleg nieuwe ETW's naar Windturbines
Aanbrengen na realisatie van de turbine en verwijdering bouwweg
Schaal 1:20



Principedetail D: Tijdelijke bouwweg ten behoeve van Windturbines
Schaal 1:20

BIJLAGE 4

UITTREKSEL KVK

WINDPARK VERMEER NOORD BV



Online inzage uittreksel

KvK-nummer 64531023

Woonadressen zijn geen openbare gegevens en alleen zichtbaar voor in artikel 51 Handelsregisterbesluit genoemde organisaties.

Rechtspersoon

RSIN	855706296
Rechtsvorm	Besloten Vennootschap
Statutaire naam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Statutaire zetel	gemeente Hoevelaken
Eerste inschrijving handelsregister	11-11-2015
Datum akte van oprichting	06-11-2015
Datum akte laatste statutenwijziging	01-02-2016
Geplaatst kapitaal	EUR 100,00
Gestort kapitaal	EUR 100,00

Onderneming

Handelsnaam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Startdatum onderneming	06-11-2015 (datum registratie: 11-11-2015)
Activiteiten	SBI-code: 35112 - Productie van elektriciteit door windenergie
Werkzame personen	0

Vestiging

Vestigingsnummer	000033348596
Handelsnaam	Windpark Vermeer Noord B.V.
Bezoekadres	Zuiderinslag 4 d, 3871MR Hoevelaken
Postadres	Postbus 100, 3870CC Hoevelaken
Telefoonnummer	0884321500
Faxnummer	0848722270
Internetadres	www.yardenergy.com
E-mailadres	info@yardenergy.com
Datum vestiging	06-11-2015 (datum registratie: 11-11-2015)
Activiteiten	SBI-code: 35112 - Productie van elektriciteit door windenergie
Werkzame personen	Verwerving, exploitatie, financiering, beheer, handel en ontwikkeling van één of meer windturbines. 0

Enig aandeelhouder

Naam	Windpark Vermeer B.V.
Bezoekadres	Zuiderinslag 4 d, 3871MR Hoevelaken
Ingeschreven onder KvK-nummer	64520102
Enig aandeelhouder sedert	06-11-2015 (datum registratie: 11-11-2015)

Bestuurder

Naam	Yard Energy Development B.V.
Bezoekadres	Zuiderinslag 4 d, 3871MR Hoevelaken
Ingeschreven onder KvK-nummer	59469269
Datum in functie	06-11-2015 (datum registratie: 11-11-2015)
Titel	Algemeen directeur
Bevoegdheid	Alleen/zelfstandig bevoegd

Gegevens zijn vervaardigd op 01-02-2016 om 16.29 uur.

BIJLAGE 5

MACHTIGINGSFORMULIER

WINDPARK VERMEER NOORD BV



Machtiging

Ondertekening aanvraag vergunningen en ontheffingen met bijlagen

Ten behoeve van de aanvragen voor vergunningen en ontheffingen voor het windturbineproject WINDPARK VERHEER NOORD bestaande uit een 12-tal windturbines met bijbehorende werken machtigt ondergetekende J.F.W. Rijntalder van Pondera Consult B.V., gevestigd aan de Welbergweg 49 te 7556 PE Hengelo (Ov.) voor het ondertekenen van alle aanvragen voor vergunningen en ontheffingen en bijlagen namens:

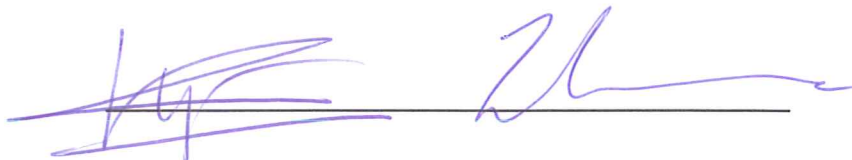
Aanvrager: WINDPARK VERHEER NOORD B.V.

Vertegenwoordigd door: YARD ENERGY DEVELOPMENT B.V.

Adres: ZUIDERINSLAG 4D, 3871 HR
HOEVELAKEN

Plaats en datum: HOEVELAKEN, 2-2-2016

Handtekening:



Ik, J.F.W. Rijntalder, ben bekend met deze machtiging. Met deze machtiging treed ik niet in de plaats van bovengetekende als aanvrager, maar teken de aanvragen en bijlagen namens bovengetekende.

Pondera Consult B.V.
Welbergweg 49
7556 PE Hengelo (Ov.)

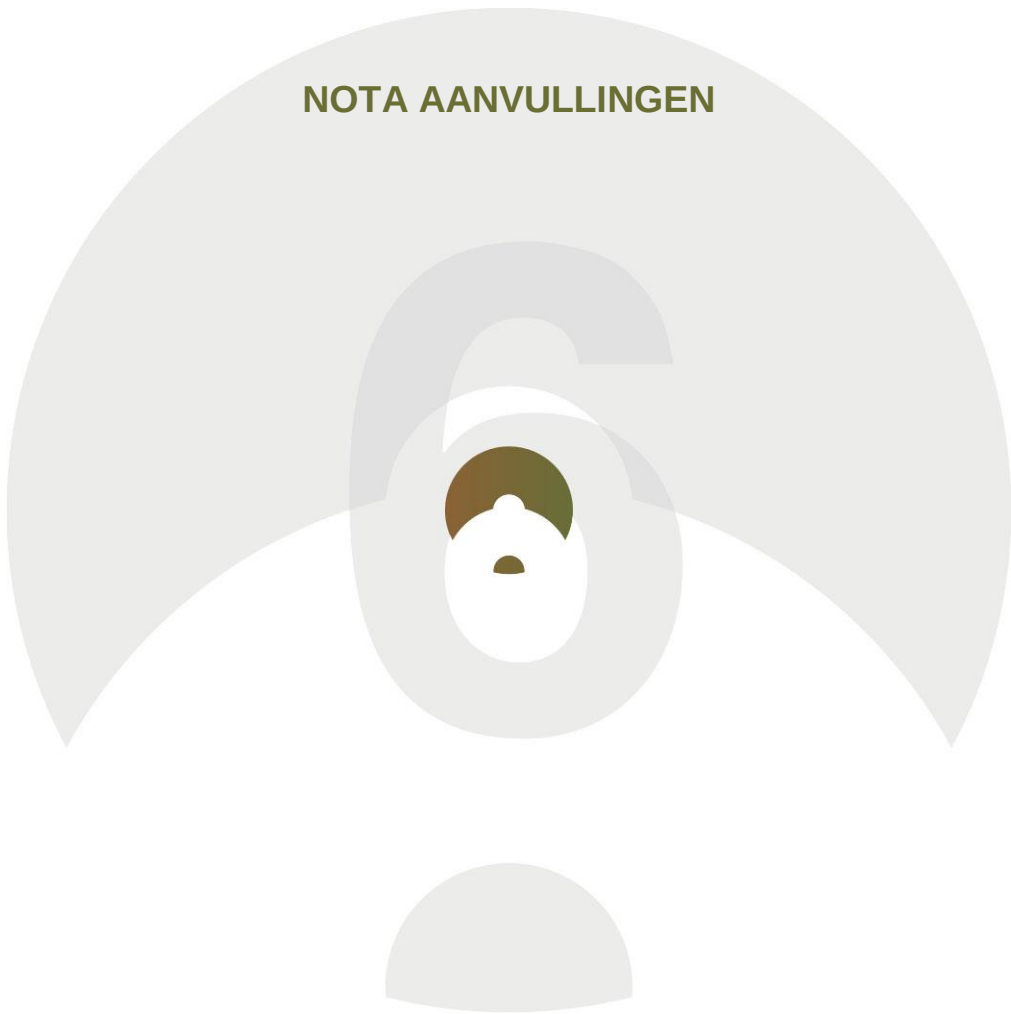
Ondertekend te Hengelo op 2-2-2016,



J.F.W. Rijntalder
Directeur

BIJLAGE 6

NOTA AANVULLINGEN



NOTA AANVULLINGEN VERGUNNINGAANVRAAG

SPOORWEGENWET WP N33, DEELPARK VERMEER

NOORD

Datum	17-2-2017
Aan	T. Linthorst-Hofstede, ProRail
Van	Jan-Willem Broersma, Pondera Consult
Betreft	Aanvullende gegevens vergunningaanvraag Spoorwegenwet Windpark Vermeer Noord
Projectnummer	709016

Inleiding

Deze nota betreft een overzicht van aanvullende informatie in het kader van de aanvraag vergunning op grond van de Spoorwegenwet van het windpark Vermeer Noord. De antwoorden in deze nota hebben betrekking op de separate aanvraag voor Windpark Vermeer Noord. In de separate aanvraag is een vergunning als bedoeld in artikel 19 van de Spoorwegwet aangevraagd die voor Windpark Vermeer Noord én naastgelegen Windpark Eekerpolder van belang is. De betreffende aanvraag heeft bij u het volgende kenmerk gekregen: 3971396/52416. De vergunning is aangevraagd voor het aanleggen van een tijdelijke afrit ter plaatse van:.

Spoorweg: Groningen – Bad Nieuwe Schans
Geocode: 005
Nabij Km.: 104.000

Met voorliggende aanvullingen wordt antwoord gegeven op de gevraagde aanvullingen van ProRail in de brief 'Ontvangstbevestiging vergunningaanvraag; opschorting termijn; verzoek om aanvullende gegevens' met verzenddatum 17-1-2017. Hieronder worden eerst deze vragen aangegeven en daarna het antwoord. De nummering van de vragen is door ons toegevoegd voor de overzichtelijkheid. Voorliggend document wordt afgesloten met een lijst bijlagen die zijn bijgevoegd bij deze nota. Bijgevoegde tekeningen zijn tevens via de mail verzonden.

Gevraagde aanvullingen

1. Een 1:1000 situatietekening met kilometeraanduiding (in 4-voud), waarop de locatie is aangegeven. (Deze is op te vragen bij geo-kadaster@prorail.nl)

Antwoord:

1. In de bijlage van deze nota is een 1:1000 situatietekening met kilometeraanduiding (in 4-voud) opgenomen. Deze kaart geldt als aanvulling op onze reeds ingediende aanvraag. Ook is een gedetailleerde 1:1000 situatietekening bijgevoegd van de te maken afrit met daarop een kilometeraanduiding. Deze tekeningen zijn tevens via de mail naar u toe gezonden.

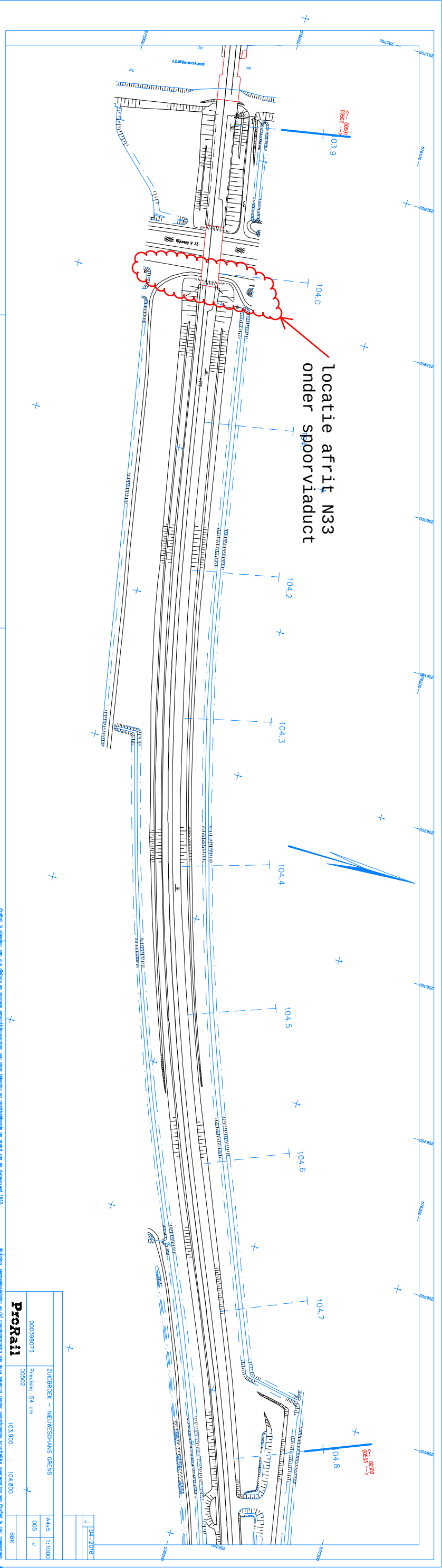
Bijlagen:

- 1:1000 situatietekening met kilometeraanduiding (in 4-voud);
- gedetailleerde 1:1000 situatietekening (in 4-voud)

BIJLAGE 7

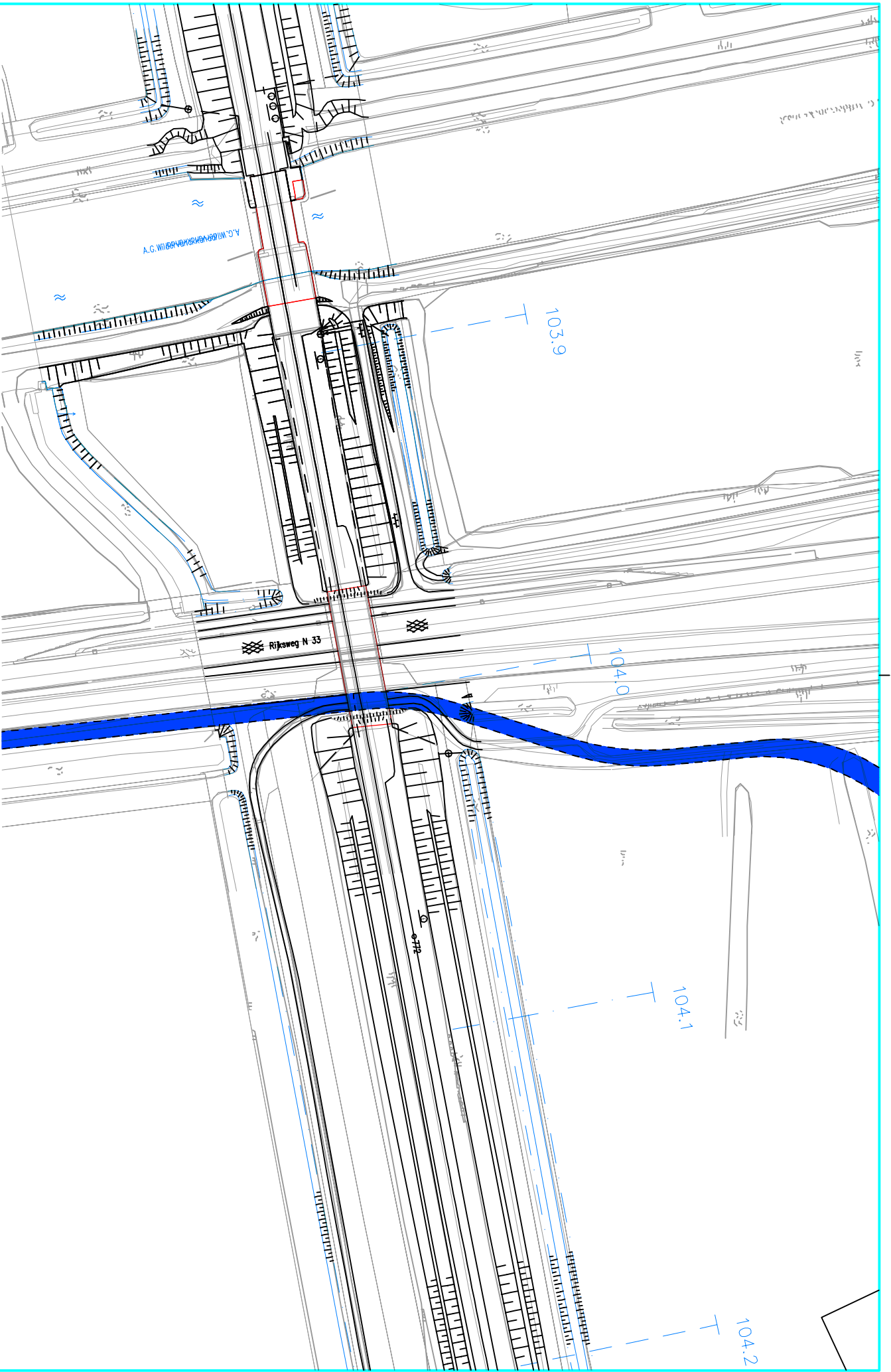
AANVULLENDE SITUATIE TEKENINGEN





ProRail is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van deze tekening en aanbevelingen op grond van de Aankoopovereenkomst 1972. Bijzondere aannemingsvoorwaarden en/of opmerkingen van de klant worden niet aanvaard. Indien aanpak, bestemming en/of andere afwijkingen van de tekening zijn vastgesteld, wordt de tekening niet aanvaard.

000398073	ZUIDBRICK - NIEUWESCHANS GRENS	AA.4.5	1:1000
00502	Prestatie: 54 cm	005	J
ProRail		103.990	104.800
		BRK	



abt

datum 16-02-2017 getekend TBR schaal 1:1000 werkcode TBR tek.nr. C13_03_10

civiele techniek

situatie

WTG 7