

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland  
College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Kapelle  
T.a.v. Dhr. M. de Groot  
Postbus 79  
4420 AC KAPELLE

DATUM	29 april 2015
ONZE REFERENTIE	000.145.20/VRR/VV/0019
BEHANDELD DOOR	Symen Veldhuis
TELEFOON DIRECT	026 373 14 08
E-MAIL	Symen.Veldhuis@tennet.eu

**BETREFT** Omgevingsvergunning voor aanleg 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland, Gemeente Kapelle.

Geacht College,

Hierbij vraagt TenneT op grond van artikel 2.1 eerste lid onder a, b en c en artikel 2.2 lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een omgevingsvergunning aan voor de aanleg van een 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland, voor zover deze binnen de gemeente Kapelle ligt.

### **Achtergrond**

Op 20 juni 2014 is door het Ministerie van EZ een voorbereidingsbesluit voor de provincie Zeeland genomen ten behoeve van project 'Zuid-West 380kV'. Dit project van TenneT omvat de aanleg van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding van Borssele naar Rilland. Dit project wordt de komende jaren uitgevoerd en omvat de bouw van circa 109 nieuwe 380kV 'Wintrack' masten en de aanpassingen die hiervoor nodig zijn aan de bestaande verbinding en de aansluiting van hoogspanningsstations.

De masten 1042 t/m 1061 vallen binnen uw gemeente.

Deze omgevingsvergunningaanvraag omvat de volgende activiteiten:

- bouwen
- in- en uitrit
- werk of werkzaamheden uitvoeren (*waar nodig*)
- handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (*waar nodig*)

### **Omgevingsvergunning Bouwen**

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht artikel, 2.1 lid 1 sub a, is voor het maken van permanente bouwwerken een vergunning nodig.

*Artikel 2.1 Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:*

*a. het bouwen van een bouwwerk.*

TenneT vraagt hierbij een omgevingsvergunning Bouwen aan voor:

- de bouw van 23 Wintrackmasten ten behoeve van de 380kV hoogspanningsverbinding. Het tracé loopt vanaf de gemeentegrens met Borsele aan de Pietersweg tot de Noordweg nabij de gemeentegrens met Reimerswaal
- de bouw van twee portalen 153a en 153b (bij hoogspanningsstation WAP);
- de aanpassing van bestaande mast 154, 150kV
- de aanpassing van bestaande mast 354, 380kV

De ligging van de masten en station en de bouwkundige berekeningen voor de masten zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Overzichtskaart*
- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale gegevens*
- *Vergunningendocument*
- *Ontwerpgegevens Wintrackmasten*
- *Situatietekening aansluiting Station WAP*

Wij vragen een omgevingsvergunning Bouwen aan, voor het bouwen van de definitieve masten en portalen en het aanpassen van bestaande masten.

Specifiek ten aanzien van het bouwen van de masten van het type Wintrack II vermelden wij het onderstaande.

De exacte uitvoering van de Wintrackmasten is nu nog niet bekend. Het aanbestedingstraject is erop gericht om mede aan de hand van de ontwerp- en uitvoeringskennis van aanbiedende partijen tot een keuze voor een technisch economisch optimale duurzame uitvoering te komen en laat uitvoering van de masten toe in staal, in beton of in een hybride versie. Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1Mor genoemde gegevens later zullen worden aangeleverd.

Tegen deze achtergrond bevat de aanvraag de constructieprincipes voor de hoogspanningsmasten en voor hun fundamenteën. In bijlage 6 van de aanvraag zijn berekeningen opgenomen van de masten uitgevoerd in staal, beton of de hybride versie, waaruit blijkt dat de masten voldoen aan de relevante normen uit het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

Tevens is bij de aanvraag een beeldkwaliteitsplan voor de Wintrackmasten opgenomen waaraan de masten – ongeacht in welk materiaal uitgevoerd – aan dienen te voldoen. Dit beeldkwaliteitsplan is ter advisering voorgelegd aan de Commissie van Rijksadviseurs (CRa). Het advies van de CRa is eveneens opgenomen in onderhavige aanvraag.

Ten aanzien van het aandachtspunt van het materiaalgebruik en onderhoud van de masten vermelden wij dat het uitgangspunt is dat een tracé in beginsel in één materiaalsoort wordt gebouwd (beton, staal of een combinatie daarvan). Materiaalwisseling kan alleen aan de orde zijn wanneer de lengte van het tracédeel een duidelijke entiteit en waarneembare familie van masten betreft. Een wisseling kan enkel voorkomen bij natuurlijke landschappelijke of technische overgangen, zoals bij kanalen en rivieren of bij de overgang van een combinatie verbinding 380 / 150kV naar een soloverbinding 380kV en omgekeerd. Voorts zal alleen een uitzondering voor een enkele mast gemaakt worden indien het technisch redelijkerwijs onmogelijk blijkt om deze in het voor het tracé(deel) gekozen materiaal te bouwen.

Wat het onderhoud betreft is het uitgangspunt dat de masten gedurende 40 jaar in beginsel onderhoudsvrij zijn. In het geval dat dit om bepaalde redenen niet haalbaar is, zal TenneT een adequaat onderhoudspakket inzetten.

Het voorgaande zal geborgd worden door ten aanzien van voornoemde zaken een eis op te nemen in de aanbestedingsprocedure voor de uitvoerende partij.

In het kader van de hiervoor gevraagde flexibiliteit in uw besluit inzake de Wintrackmasten, verzoeken wij u tevens om ten aanzien van de hoogte van de masten te bepalen dat de hoogte van de masten met plus of min 5 meter mag variëren ten opzichte van de op tekening aangegeven hoogte. Onder verwijzing naar artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) verzoeken wij u derhalve om in uw besluit te bepalen dat de in artikel 2.7 lid 1 Mor genoemde gegevens voorafgaand aan de uitvoerende werkzaamheden zullen worden aangeleverd.

#### Archeologie

De uitgangspunten van het reeds uitgevoerde archeologisch onderzoek zijn gewijzigd, waardoor meer veldonderzoek benodigd is. Aanvullende onderzoeken kunnen niet voor het indienen van de definitieve aanvraag gedaan worden, vanwege het ontbreken van betredingstoestemmingen op bepaalde locaties. Tijdens overleg van 27 augustus 2014 heeft de gemeente verzocht om de beschikbare gegevens m.b.t. archeologie toch toe te voegen aan de aanvraag, ook als deze nog incompleet zijn.

In het rijksinpassingsplan is in artikel 12.1 opgenomen, is een voorwaardelijke verplichting opgenomen hoe moet worden omgegaan met het stappenplan, welke conform de regels van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) wordt uitgevoerd.

U ontvangt naar aanleiding van bovenstaande het volgende rapport:

- *Bureauonderzoek Archeologie*
- *Inventariserend veldonderzoek*

#### **Omgevingsvergunning In- en uitrit**

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.2 lid 1 sub e, is een vergunning nodig voor het aanleggen van een aansluiting op het bestaande wegennet.

#### *Artikel 2.2*

*Voor zover ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing is vereist om:*

*e. een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen.*

Voor iedere mast is een werkweg nodig die toegang geeft tot het werkgebied. De in- en uitritten zijn van tijdelijke aard en sluiten zoveel mogelijk aan op kleinere lokale wegen, om overlast op doorgaande wegen te beperken.

De locaties van de in- uitritten zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Situatietekeningen*
- *Vergunningenkaarten*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

Voor de aangegeven locaties vraagt TenneT een omgevingsvergunning In- en uitrit aan, voor het realiseren van tijdelijke aansluitingen op de openbare weg. De openbare wegen in onderhavige aanvraag betreffen wegen in beheer van de gemeente Kapelle en de Provincie Zeeland.

Het ontwerp van de in- uitritten wordt pas in de realisatiefase uitgewerkt in verband met benodigde transporteisen. Door de aannemer wordt later een ontwerptekening gemaakt en een bebodingsplan opgesteld, welke ter goedkeuring aan de gemeente wordt aangeboden.

### **Omgevingsvergunning Werk of werkzaamheden uitvoeren**

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 lid 1 sub b, is een vergunning nodig voor het uitvoeren van werkzaamheden op gronden welke in het vigerend bestemmingsplan worden aangemerkt met een dubbelbestemming.

#### *Artikel 2.1 lid 1*

*Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:*

*b. het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald.*

Een aantal werkterreinen en werkwegen vallen (deels) buiten het inpassingsplan. Derhalve vraagt TenneT voor deze locaties een aanlegvergunning aan. Tevens vragen we een aanlegvergunning aan, voor het graven van nieuwe (tijdelijke) watergangen buiten het inpassingsplan.

De locaties van de werkterreinen en werkwegen buiten het inpassingsplan en nieuwe watergangen zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

### **Omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening**

Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, artikel 2.1 lid 1 sub c, is een vergunning nodig voor het gebruiken van gronden anders dan is aangegeven in het bestemmingsplan.

#### *Artikel 2.1 lid 1*

*Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit:*

*c. het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, een beheersverordening, een exploitatieplan, de regels gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid, of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening of een voorbereidingsbesluit voor zover toepassing is gegeven aan artikel 3.7, vierde lid, tweede volzin, van die wet.*

Voor de locaties die buiten het rijksinpassingsplan vallen, vraagt TenneT een omgevingsvergunning Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening aan, voor het realiseren van tijdelijke werkterreinen en

werkwegen en het aansluiten hiervan op openbare wegen. De werkwegen en werkterreinen zullen gedurende 3 jaar in gebruik zijn.

De locaties van de werkterreinen en werkwegen buiten het inpassingsplan zijn opgenomen in de bijlagen:

- *Vergunningenkaarten*
- *Situatietekeningen*
- *Kadastrale Lijst Masten en activiteiten Wabo*

### **Rijkscoördinatieprocedure**

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 2.1 eerste lid en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is op grond van artikel 20c Elektriciteitswet j<sup>o</sup> artikel 2 lid 1 onder a Uitvoeringsbesluit rijkscoördinatieprocedure energie-infrastructuurprojecten de rijkscoördinatieprocedure uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing (artikel 3.35).

De rijkscoördinatieprocedure voorziet in een gecoördineerde en parallelle besluitvorming over alle voor de uitvoering van de activiteit vereiste besluiten en het rijksinpassingsplan (RIP). Dit betekent dat tegelijk met het ontwerp-RIP de ontwerp uitvoeringsbesluiten (vergunningen) ter inzage worden gelegd. Ditzelfde geldt voor het definitief vastgestelde inpassingsplan en de definitieve uitvoeringsbesluiten. Hierbij is de minister van Economische Zaken de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken ons gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatieprocedure dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan de minister van Economische Zaken.
2. TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken een exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.
3. U wordt verzocht het ontwerpbesluit en later ook het besluit aan de minister van Economische Zaken te verzenden. Deze zal het besluit doorzenden naar TenneT.

### **Correspondentie**

Wij verzoeken u alle correspondentie met betrekking tot deze aanvraag te richten aan:

**TenneT TSO B.V.**  
**T.a.v. Dhr. S. Veldhuis**  
**Postbus 718**  
**6800 AS Arnhem**

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit en het besluit te richten aan:

**Ministerie van Economische Zaken**  
**Bureau Energieprojecten**  
**T.a.v. mw. C. Mors**  
**Postbus 20401**  
**2500 EK Den Haag**

Wij verzoeken u de legesfactuur onder vermelding van **projectnummer 000.145.20** te richten aan:

**TenneT TSO B.V.**  
**T.a.v. J. van Jole**  
**Postbus 428**  
**6800 AK Arnhem**

*Alleen in het geval dat wordt voldaan aan voorgaand verzoek, kunnen wij garanderen dat de betaling van de legesfactuur plaatsvindt binnen dertig dagen na ontvangst van de factuur.*

#### **Nalevering**

Wij verzoeken u om in de vergunning te bepalen dat de gegevens en bescheiden als bedoeld in:

- artikel 2.7 lid 1 Mor
- artikel 2.7 lid 3 Mor

uiterlijk binnen een termijn van 3 weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling mogen worden overgelegd.

Een volledig overzicht van de vergunningsgegevens vindt u ook op het bijgevoegde bijlagenoverzicht.

Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met mw. C. Mors van Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 6853.

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
TenneT TSO B.V.



Jos van Jole  
Projectmanager Zuid-West 380kV

Formulierversie  
2015.01

# Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	1753925
Aanvraagnaam	ZW 380kV; Hoogspanningstrace Kapelle
Uw referentiecode	000.145.20/VRR/VV/0019

Ingediend op	30-04-2015
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	Definitieve realisatie hoogspanningsverbinding Borsele - Rilland door het plaatsen van permanente en tijdelijke masten.
Opmerking	Bijlagen zullen u via WeTransfer apart worden toegestuurd, conform afspraak.
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

**Bevoegd gezag**

Naam:	Gemeente Kapelle
Bezoekadres:	Kerkplein 1, 4421 AA Kapelle
Postadres:	Postbus 79, 4420 AC Kapelle
Telefoonnummer:	0113-333110
Faxnummer:	0113-341791
E-mailadres algemeen:	gemeente@kapelle.nl
Website:	www.kapelle.nl
Contactpersoon:	Afdeling ruimte, team vrom

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Overig bouwwerk bouwen

- Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 2

- Bouwen

Overig bouwwerk bouwen 3

- Bouwen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen



# Locatie

## 1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Kapelle
Kadastrale gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Kapelle
Kadastrale sectie	G
Kadastraal perceelnummer	590
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Hoogspanningsverbinding vanaf mast 1042 nabij de Pietersweg tot en met 1061 nabij de Noordweg. Zie ook bijlage "Overzichtskaart en Mastenlijst", "Situatietekeningen" en "Kadastrale gegevens".

# Bouwen

## Overig bouwwerk bouwen

### 1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen  
 Het wordt gedeeltelijk vervangen  
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het bouwen van BETONNEN 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja  
 Nee

### 2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

### 3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Ja  
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Ja  
 Nee

### 7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

## 8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

## 9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft plaatsen van BETONNEN masten)

## 10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Ja  
 Nee

# Bouwen

## Overig bouwwerk bouwen 2

### 1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen  
 Het wordt gedeeltelijk vervangen  
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het bouwen van STALEN 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja  
 Nee

### 2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

### 3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Ja  
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Ja  
 Nee

### 7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

## 8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

## 9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft plaatsen van STALEN masten)

## 10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Ja  
 Nee

# Bouwen

## Overig bouwwerk bouwen 3

### 1 De bouwwerkzaamheden

Wat is er op het bouwwerk van toepassing?

- Het wordt geheel vervangen  
 Het wordt gedeeltelijk vervangen  
 Het wordt nieuw geplaatst

Eventuele toelichting

Het bouwen van HYBRIDE (staal en beton) 380kV Wintrack masten nr 1042 t/m 1061 en het aanpassen van de aansluiting op het WAP station. Zie begeleidende brief voor nadere omschrijving.

Hebt u voor deze bouwwerkzaamheden al eerder een vergunning aangevraagd?

- Ja  
 Nee

### 2 Plaats van het bouwwerk

Waar gaat u bouwen?

Terrein

### 3 Bruto vloeroppervlakte bouwwerk

Verandert de bruto vloeroppervlakte van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 4 Bruto inhoud bouwwerk

Verandert de bruto inhoud van het bouwwerk door de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 5 Oppervlakte bebouwd terrein

Verandert de bebouwde oppervlakte van het terrein na uitvoering van de bouwwerkzaamheden?

- Ja  
 Nee

### 6 Seizoensgebonden en tijdelijke bouwwerken

Gaat het om een seizoensgebonden bouwwerk?

- Ja  
 Nee

Gaat het om een tijdelijk bouwwerk?

- Ja  
 Nee

### 7 Gebruik

Waar gebruikt u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk en/of terrein momenteel voor gebruikt.

n.v.t.

Waar gaat u het bouwwerk voor gebruiken?

- Wonen  
 Overige gebruiksfuncties

Geef aan waar u het bouwwerk voor gaat gebruiken.

Het realiseren van een nieuwe 380kV hoogspanningsverbinding tussen Borsele en Rilland.

## 8 Gebruiksfuncties

In onderstaande tabel staan in de eerste kolom mogelijke gebruiksfuncties die in een bouwwerk kunnen voorkomen. Vul voor alle gebruiksfuncties die voor u van toepassing zijn het aantal personen, de totale gebruiksoppervlakte en de totale vloeroppervlakte van het verblijfsgebied in m2 in hele getallen in.

Gebruiksfunctie	Aantal personen	Gebruiksoppervlakte (m2)	Verblijfsoppervlakte (m2)
Bijeenkomst			
Cel			
Gezondheidszorg			
Industrie			
Kantoor			
Logies			
Onderwijs			
Sport			
Winkel			
Overige gebruiksfuncties			

## 9 Uiterlijk bouwwerk/welstand

Beschrijf van de onderstaande onderdelen de materialen en kleuren die u voor het bouwwerk gebruikt. U mag het veld leeg laten als u materialen en kleuren in de bijlagen vermeldt

Onderdelen	Materiaal	Kleur
Gevels		
- Plint gebouw		
- Gevelbekleding		
- Borstweringen		
- Voegwerk		
Kozijnen		
- Ramen		
- Deuren		
- Luiken		
Dakgoten en boeidelen		
Dakbedekking		

Vul hier overige onderdelen en bijbehorende materialen en kleuren in.

Zie bijlage 'Ontwerpgegevens Wintrackmasten'. (Betreft het plaatsen van HYBRIDE masten van staal en beton)

## 10 Mondeling toelichten

Ik wil mijn bouwplan mondeling toelichten voor de welstandscommissie/stadsbouwmeester.

- Ja  
 Nee

# Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

## 1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Het aansluiten van werkwegen op openbare wegen buiten het inpassingsplan, zijn niet opgenomen in het vaststellingsbesluit.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

openbare gronden/wegen

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

openbare gronden/wegen, met tijdelijke werkweg en aansluiten op openbare wegen.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Er zijn geen gevolgen voor de ruimtelijke ordening.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Ja
- Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

3

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

36

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee



# Uitrit aanleggen of veranderen

## 1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?  Ja  
 Nee

## 2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?  Een nieuwe in- of uitrit aanleggen  
 Een bestaande in- of uitrit veranderen  
 Anders

Omschrijf wat u wilt gaan doen. Aanleg tijdelijke uitrit aan gemeentelijke en provinciale wegen.

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen. -

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt. Gemeentelijke wegen Kloosterpoort en Handelsweg, provinciale weg N289 (Rijksweg).

## 3 Details uitrit

Welk materiaal wordt gebruikt? Het ontwerp van de in- uitritten wordt pas in de realisatiefase uitgewerkt in verband met benodigde transporteisen. De aannemer zal de gegevens uitwerken en toesturen.

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?  Ja  
 Nee

## 5 Provinciespecifieke vragen

Omschrijving locatie Kloosterpoort  
-Kapelle S 846, 2 aansluitingen, mast 1057  
Handelsweg  
-Kapelle S 829, 1 aansluiting, mast 1058  
N289;  
-Kapelle S 584, 3 aansluitingen, mast 1056



# Werk of werkzaamheden uitvoeren

Formuliersversie  
2015.01

## 1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

Werkzaamheden worden binnen verschillende bestemmingsplannen uitgevoerd.

Aanleggen van tijdelijke werkterreinen en daarbij horende werkwegen en uitritten, (tijdelijk) verleggen van watergangen.

Ja  
 Nee

Ja  
 Nee

Ja  
 Nee

# Bijlagen

## Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Aanvraagbrief Wabo Kapelle TenneT	Aanvraagbrief Wabo Kapelle TenneT Ondertekend.pdf	Anders	30-04-2015	In behandeling
Bijlagelijst Wabo Kapelle	Bijlagelijst Wabo Kapelle.pdf	Bestemmingsplan, beheersverordening en bouwverordening complexere bouwwerken Overige gegevens veiligheid Constructieve veiligheid complexere bouwwerken Plattegronden, doorsneden en detailtekeningen bouwen complexere bouwwerken Welstand Gezondheid complexere bouwwerken Installaties complexere bouwwerken Energiezuinigheid en milieu Gelijkwaardigheid Gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder t.b.v. bouwwerkzaamheden Brandveiligheid Bruikbaarheid bouwwerk Gegevens tunnelveiligheid Kwaliteitsverklaringen Situatietekening uitrust Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrust Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	30-04-2015	In behandeling



VERZONDEN 14 JULI 2015

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland  
College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente  
Kapelle  
T.a.v. Dhr. M. de Groot  
Postbus 79  
4420 AC KAPELLE

DATUM 13 juli 2015  
UW REFERENTIE HZ\_WABO2015203  
ONZE REFERENTIE Zw380  
BEHANDELD DOOR Symen Veldhuis  
TELEFOON DIRECT 026 373 14 08  
E-MAIL Symen.Veldhuis@tennet.eu

**BETREFT** aanvulling aanvraag ZW380

Geachte heer, mevrouw,

Op 29 April 2015 heeft TenneT bij uw college een aanvraag om vergunning ingediend voor het project ZW380.

Op 3 juli 2015 hebben wij een memo van uw organisatie ontvangen. Bij deze ontvangt u een formele reactie op deze punten:

- 1.) *bij de werkwegen en terreinen op smokkelhoek (mast 1057) zijn enkele lichtmasten gesitueerd in het werkgebied, het werkgebied dient hierop aangepast te worden, of de masten dienen op kosten van de vergunninghouder tijdelijk verwijderd en herplaatst te worden. Dit dient door de beheerder van de lichtmasten uitgevoerd te worden. Hierover is voor uitvoering overleg noodzakelijk.*  
TenneT laat de uitvoering over aan de aannemer en als er lichtmasten verwijderd moeten worden treed hij hierover in overleg. TenneT zal de aannemer melden dat het enige tijd kan duren voor hier akkoord over is.
- 2.) *Verleggen weg Amfoor bij mast 1057 onnodig, weg wordt nu nog niet intensief gebruikt.*  
TenneT beleid is wegen vrij te laten. In overleg met de aannemer kan worden besloten deze weg niet om te leggen.
- 3.) *Aanduiding weg mast 1058 klopt niet, dit moet Handelsweg zijn i.p.v. Kloosterpoort.*  
Google maps heeft hier een onjuiste straatnaam vermeld staan en het moet inderdaad de Handelsweg zijn. Graag deze zo lezen en behandelen
- 4.) *De waterloop bij mast 2058 kan gedempt worden, een tijdelijke waterloop is niet nodig omdat deze functioneel is.*  
Deze sloot komt te vervallen en verliest zijn functie, De sloot zal niet omgelegd gaan worden, tenzij dit op verzoek van het waterschap wel noodzakelijk is.
- 5.) *Hoe wordt er omgegaan met de archeologische vindplaats bij mast 1058? Hier is een opgraaf verplichting.*  
Het is bekend dat hier een opgraafverplichting geldt. TenneT is nog bezig met de uitvoering van de veldonderzoeken betreffende archeologie. Graag opnemen als voorwaarde in de vergunning.

- 6.) *Hoe ziet de grondbalans er uit, en wat gebeurt er met vrijkomende grond.*  
Voor de meeste locaties geldt een neutrale grondbalans, indien grond afgevoerd moet worden zal dit overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving gebeuren.
- 7.) *Hoe om te gaan met aanhouding i.k.v. het voorbereidingsbesluit. Formeel aanhouden + doorbreken?*  
De aanvraag van ZW380 hoeft niet te worden aangehouden op basis van het voorbereidingsbesluit. Het voorbereidingsbesluit is juist genomen voor dit project.
- 8.) *Worden er hekwerken o.i.d. geplaatst. Bij portalen 153a en 153b lijkt mij dit noodzakelijk. Een hekwerk is ook vergunningsplichtig.*  
Inderdaad worden er hekwerken geplaatst rond opstijgpunten. Voor de portalen 153a en 153b worden aparte hekwerken geplaatst. Bijgevoegd ontvangt u de aanvullende informatie voor deze hekwerken. Ons verzoek is deze op te nemen in de aanvraag.
- 9.) *Op basis van het bestemmingsplan Buitengebied 2<sup>e</sup> herziening dient bij mast 1056 een landschapsdeskundige te beoordelen of de werkzaamheden binnen de bestemming bos de waarde van de bestemming niet onevenredig worden aangetast. Dit al beoordeeld door de landschapsdeskundige van TenneT?*  
Voor de locatie is gekeken door de landschapsdeskundige naar de impact op de omgeving. De beoordeling is dat door een minimalisering van het te kappen oppervlakte het bos niet onevenredig wordt aangetast.

#### Ontbrekende stukken

- 1.) *De reactie op het welstandsverslag welke op 9 juni 2015 per mail is aangelegd dient nog als bijlage van de omgevingsvergunning ingediend te worden.*  
Wij nemen aan dat hier bedoeld wordt de brief van TenneT naar aanleiding van de brief van de rijksbouwmeester. Deze brief is als bijlage bij deze brief toegevoegd.
- 2.) Niet voor alle werkterreinen en wegen is de activiteit RO aangevraagd. (masten 1042, 1046, 1047, 1050P1+P2, 1050A+B, 1053, 153a+b, 1054, 1055, 1057 en 1058). Dit is wel noodzakelijk.  
*Blijkbaar is er een onvolledig overzicht aan masten opgenomen en zijn een aantal werkwegen buiten de beoordeling gevallen. Bij deze verzoekt TenneT ook voor de genoemde masten en activiteit afwijken bestemmingsplan aan.*

Tijdens het gesprek is aangegeven dat u advies heeft gevraagd bij de leidingseigenaren. TenneT is in gesprek met de verschillende leidingeigenaren over kruisingen en beïnvloeding van de leidingen door de nieuwe verbinding.

Met vriendelijke groet,  
TenneT TSO B.V.



Symen Veldhuis  
projectleider vergunningen Zw380

## Veldhuis, Symen

---

**Van:** Weyenberg-Quik, drs. S. van (Sandra) <S.vanWeyenberg-Quik@minez.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 9 juni 2015 17:29  
**Aan:** jdevoogd@borsele.nl; Marcus de Groot; j.aarnoudse@reimerswaal.nl;  
a.de.visser@reimerswaal.nl  
**CC:** Dijk, Wenda van; jamkoolen@borsele.nl; c.vanden.dikkenberg@reimerswaal.nl;  
Engelbert L.J.M. (Louis); Mors, ir. C.A. (Cynthia)  
**Onderwerp:** project Zuid-West 380 kV west : welstand  
**Bijlagen:** Welstand ZW380 west.pdf

Beste heren,

In het verslag van de Welstandscommissies stonden nog verschillende adviezen/punten.

Een deel van de punten komt overeen met de reactie in het kader van het Bro overleg.

Ten behoeve van de vergunningverlening wordt hierbij, vooruitlopend op de concept nota van antwoord bro overleg, al een reactie gegeven.

Verschillende onderdelen zijn na de eerdere overleggen ook per mail nagezonden. Voor de volledigheid is in het bijgaande stuk toch ook hierop een reactie opgenomen.

Er wordt nog gewerkt aan de nota van antwoord bro overleg en aan een aangepaste versie IP/regels.

Zoals afgesproken zullen ook hiervan de concepten ter info worden gestuurd zodra deze gereed zijn. Dat volgt dus nog.

Alvast prettige avond.

Met vriendelijke groet,

**Sandra van Weyenberg-Quik**

projectleider Zuid-West 380 kV-west

.....  
**Directoraat-Generaal voor Energie en Telecom**  
**Ministerie van Economische Zaken**

Bezuidenhoutseweg 73

Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....  
T 070-379 6393

[s.vanweyenberg-quik@minez.nl](mailto:s.vanweyenberg-quik@minez.nl)

<http://www.zuid-west380kv.nl>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

## Reactie op vragen /opmerkingen uit de verslagen Welstandsadvies

- **Gezien de te voeren aannemingsprocedure dienen de definitieve materialen, detaillering en kleur, in een later stadium ter toetsing aangeleverd te worden. De toepassing van alternatieve materialen wordt niet bij voorbaat uitgesloten, maar ligt hier nog wel een bewijslast bij de ontwerpers, leveranciers en bouwers. De commissies adviseren om het beeldkwaliteitsplan op te nemen als aanvullend beoordelingskader.**

De omgevingsvergunning kent de voorwaarde (nr. 8) dat de gegevens m.b.t. materialisering, kleurbehoud e.d., ruim voorafgaand aan de uitvoering ter toetsing overgelegd moeten worden. Dus we moeten voorafgaand aan de realisatie aantonen dat wordt voldaan aan het beeldkwaliteitsplan. Dat zal TenneT doen middels het 'toetsplan' dat de aannemer moet opstellen. Zo is dat ook afgesproken in de diverse overleggen die hebben plaatsgevonden tussen de gemeenten/EZ en TenneT.

- **De commissies vragen aandacht voor coördinatie/afstemming van aanpassingen die buiten bereik van de feitelijke aanvraag vallen.**

De feitelijke landschappelijke inpassing, waarvoor het landschapsplan de basis vormt, zal na vaststelling van het inpassingsplan met de diverse gemeenten worden afgestemd en nader vormgegeven. De eerste gesprekken daarover hebben reeds plaatsgevonden.

- **Geadviseerd wordt de gebundelde lijnen waar mogelijk in de pas te laten lopen.**

In één van de overleggen m.b.t. welstand is onderstaande onderbouwing gegeven.

Waar mogelijk en zinvol worden verbindingen gebundeld, en waar mogelijk en zinvol worden masten van de gebundelde lijnen "in de pas" geplaatst. Gebundelde lijnen die "in de pas" lopen zullen een rustig beeld opleveren. De mate waarin dat rustige beeld ontstaat is sterk afhankelijk van de bundelingsafstand. Bij een grote bundelingsafstand zal, als gevolg van perspectivische werking het "in de pas" lopen slecht zichtbaar zijn en zal er minder een rustig beeld ontstaan. Bij het bundelen van een nieuwe lijn met een veel grotere afstand tussen de masten (veldlengte) als bij de bestaande lijn waarmee wordt gebundeld betekent het "in de pas" zetten van de nieuwe lijn dat er meer masten moeten worden geplaatst dan noodzakelijk. Dit is bij de bundeling tussen 1021 t/m 1031 ook het geval. De afstand tussen de twee lijnen is circa 90m waardoor op veel plaatsen het ruimtelijk effect van het "in de pas" lopen beperkt zal zijn. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de bestaande 150kV verbinding veldlengtes van circa 300m heeft terwijl de nieuwe 380kV verbinding veldlengtes van circa 400m heeft. In "de pas lopen" zou tussen 1021 en 1031 twee extra 4x380kV masten betekenen met een extra landschappelijke impact.

- **Gevraagd wordt hoe de regierol van architecten bij beoordeling offertes/toe te passen kleur/materialen en detailleringen en ontwerpkeuze mastvoeten is geborgd.**

De architect (Z&J) heeft zo'n regierol in de aanbestedingsprocedure, dat is een feit. Hij zit in het tenderteam dat de aanbesteding leidt en zal beoordelen of de inschrijvingen voldoen aan het beeldkwaliteitsplan. Zoals in één van de overleggen afgesproken zal door TenneT nog een brief gestuurd worden m.b.t. de aanbesteding, hoe dat gaat, de rol van de architect etc. Deze volgt nog.

- **Er wordt aandacht gevraagd voor een aantal punten binnen gemeente Borsele**

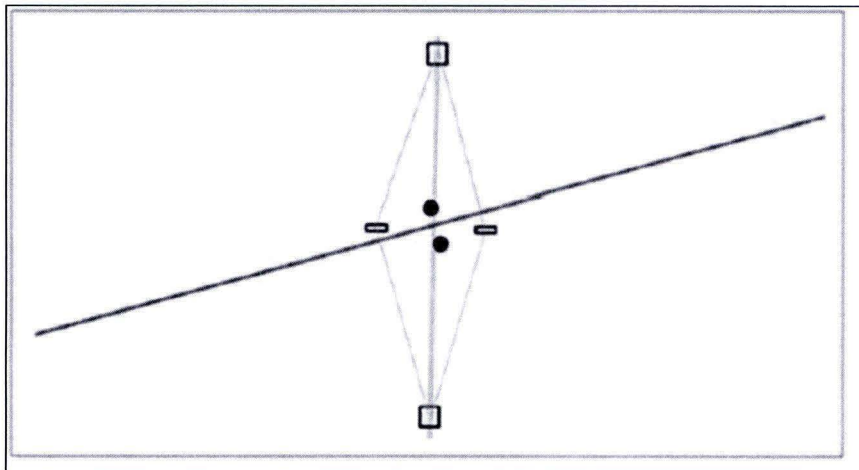
In de eerdere Welstandssessies is ook over deze onderwerpen.

### Kruising bestaande 150 kV verbinding met nieuwe 4x380 verbinding

Primaire gedachte bij het ontwerp van de kruising is dat de 150 kV lijn zich "aanpast" aan de 4x380kV lijn. In het ontwerp van de kruising tussen de 150 kV en de nieuwe 4x380 kV lijn wordt het ritme van de 380kV masten zo min een mogelijk verstoord. De noodzakelijk afwijkende masthoogte in de 4x380kV verbinding bij de kruising is bij het gekozen ontwerp minimaal. Dat is belangrijk, immers de 4x380kV masten zijn op grote afstand zichtbaar terwijl de jukken van de 150kV verbinding slechts lokaal zichtbaar zijn.

Bij het alternatief dat door de Welstandscmissies tijdens het overleg is ingebracht wordt mast 1017 op de huidige hartlijn van de 150 kV verbinding geplaatst en worden de portalen west en oost op gelijke afstand van deze mast geplaatst (zie onderstaande schematische afbeelding). Het alternatief is haalbaar

en heeft landschappelijk voordelen hoewel het verschil met het VKA, gezien vanaf ooghoogte klein is. Er is echter ook een aantal forse nadelen. De 150 kV portalen komen onder de 380kV geleiders te staan. Dit is problematisch vanwege de onderhoudbaarheid van de portalen. Het betekent bovendien dat de 380kV geleiders naar verwachting nog hoger moeten komen hangen, wat inhoudt dat enkele 380 kV masten nog hoger moeten worden. Dat is niet wenselijk, immers de 4x380kV lijn is op grote afstand zichtbaar terwijl de jukken slechts lokaal zichtbaar zijn. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het alternatief geen landschappelijke verbetering brengt.



Er is ook gevraagd of bij de kruising de bestaande 150 kV ondergronds zou kunnen. Hier wordt op dit moment naar gekeken. Verwacht wordt dat over enkele weken duidelijk is of dit een serieuze, meer gedetailleerd te onderzoeken optie is. Indien dat zo is, zal hiervoor het nodige onderzoek gedaan moeten worden, zullen gesprekken plaats moeten vinden met bijv. waterschap en grondeigenaar(en), zal technisch ontwerp moeten plaatsvinden etc. Voor bijv. gesprekken met grondeigenaren zal assistentie van de gemeente gewenst zijn. Indien aanpassing naar ondergronds aan de orde zou zijn zou dat gebeuren tussen ontwerp en definitief IP.

#### Kruising nieuwe verbinding met de spoorlijn Goes-Borsele

In deze tekst wordt een reactie gegeven op de situatie ter plaatse. In het kader van het BRO overleg is dit punt ook opgenomen in het lijstje om te bekijken in het kader van ondergronds. Hierover vindt apart overleg plaats.

Met de gemeente Borsele is de locatie besproken in het kader van het Landschapsplan. Ook is er een gesprek geweest met de Stichting Stoomtrein Goes Borsele, zij zien geen probleem ten aanzien van de verbinding. Waarschijnlijk zal er enige schade ontstaan aan de beplanting rond de percelen bij mast 1039a als gevolg van de bouw van de mast (werkterrein, werkweg en lierlocaties) ontstaan. Die zal in principe ter plaatse geheel worden hersteld. Er zal geen permanente verandering van de landschapsopbouw plaatsvinden. De verbinding ligt tussen mast 1039a en 1050 op afstand van de bestaande verbinding vanwege het ontzien van de Vliedberg en de monumenten bij Eversdijk. Vanwege rechtstanden en de veldlengtes tussen de masten is het niet te voorkomen dat er een mastpositie nabij de spoorlijn komt te staan.

#### - **Geadviseerd wordt materiaalwisseling te beperken tot minimum.**

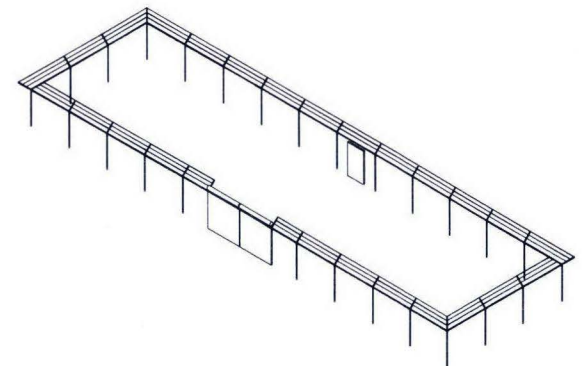
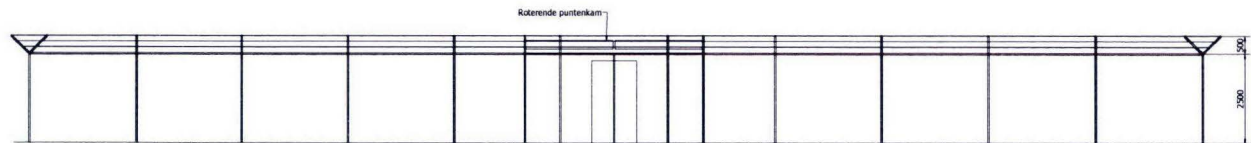
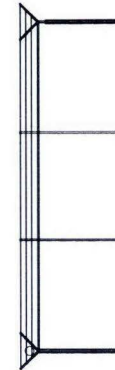
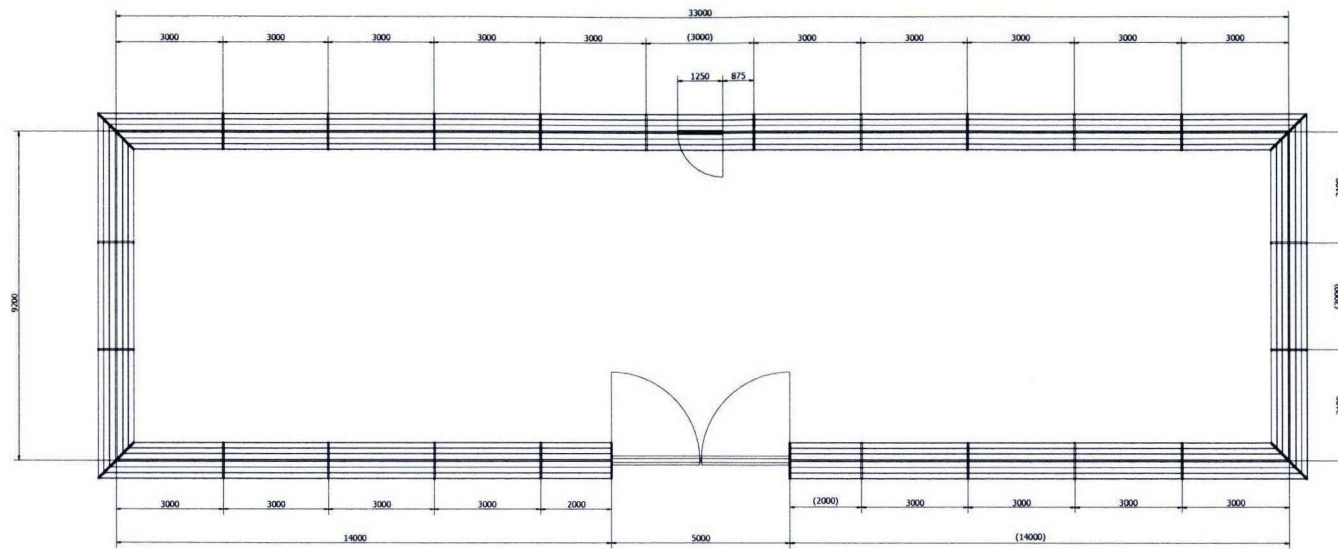
Zoals ook tijdens de overleggen m.b.t. welstand is aangegeven is het uitgangspunt dat zo'n wisseling alleen kan plaatsvinden bij een natuurlijke technische overgang. Uitgangspunt bij het ontwerp is steeds dat de verschijningsvorm van de hoogspanningsverbinding primair moet aansluiten bij zijn eigen functie en betekenis (een onderdeel van het nationaal elektriciteitsnet). Deze benadering is ook gekozen voor de locaties waar het wisselen van materiaal van de masten wordt toegestaan. Dat wil zeggen dat primair de keuze voor een mogelijke locatie voor wisseling van materiaal wordt gemaakt samenhangend met wijzigingen in het elektriciteitsnet zelf en secundair samenhangend met eigenschappen van het landschap. Primair dus bij een schakelstation, zoals bij het 380kV station Rilland, of bij een systeemwisseling in de 380kV lijn, zoals bij de overgang van een 4x380kV lijn met bijbehorende masten naar 2x380kV+2x150kV lijn met bijbehorende masten. De overgang van het lijntype is hier dus



aanleiding voor de materiaalwisseling, niet de nabijheid van het 150kV station WAP. In het geval van ZW-west vindt bij WAP de overgang van 4x380 naar combi 380/150 plaats.

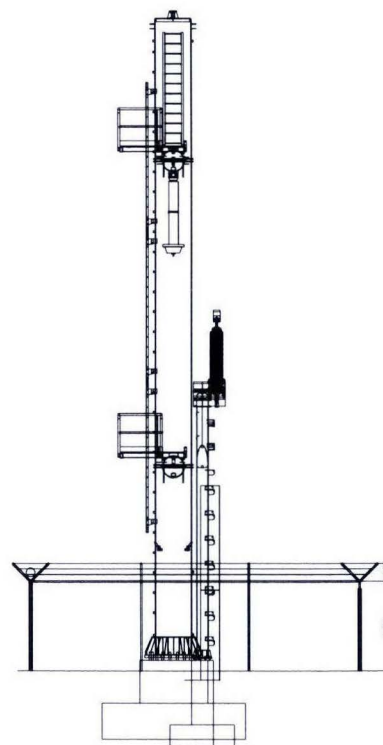
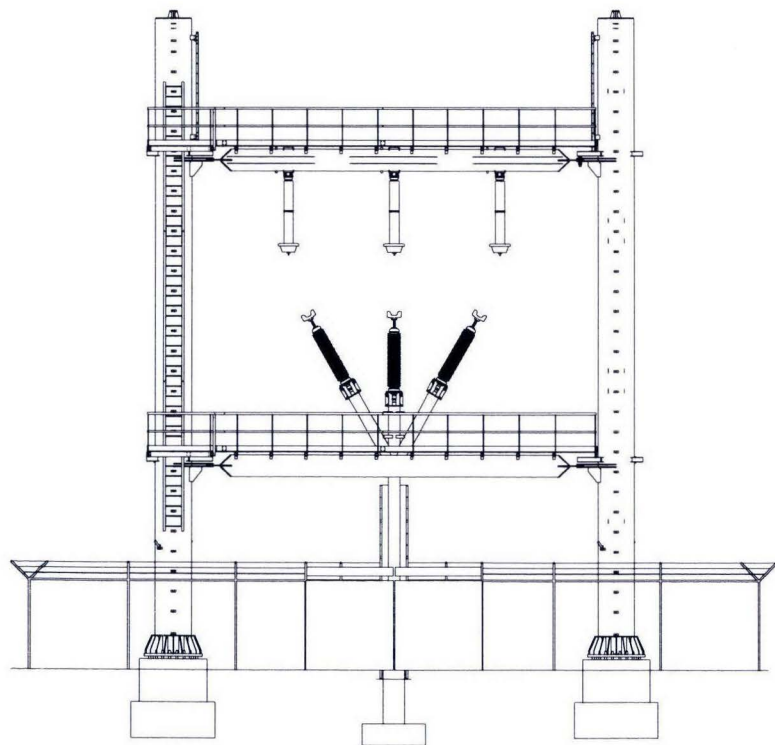
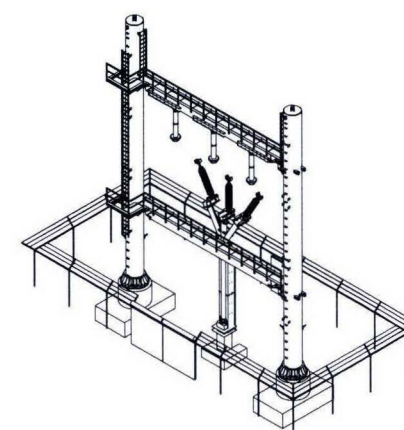
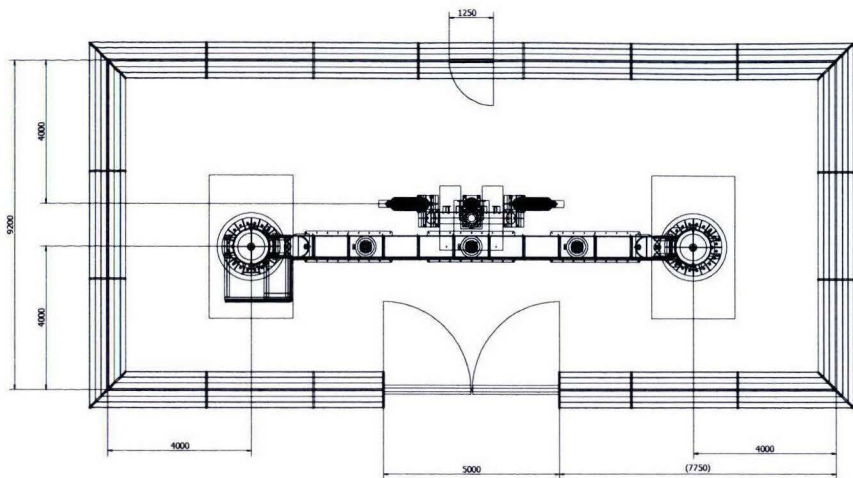
- **Gevraagd wordt om definitieve keuzen t.a.v. materiaal, kleur etc. voor te leggen voor definitieve keuze.**

In de overleggen m.b.t. welstand is aangegeven dat vanwege de vereiste vertrouwelijkheid in de aanbestedingsprocedure TenneT het niet riskeren om de gemeenten vooraf te betrekken bij het maken van de keuze. Op het nakomen van de regels voor aanbesteding waaronder die m.b.t. vertrouwelijkheid wordt scherp toegezien. Wel zal TenneT de betrokken gemeenten informeren over de wijze waarop de keuze wordt gemaakt en wat de uitkomsten en keuzes zijn.



Opmerking:  
 - Draarichting van de hoofdepoort en noodpoort naar binnen  
 - Noodpoort uitrusten met panieksluiting en afschermplaat  
 - Draaipoorten moeten minimaal 160 graden geopend kunnen worden  
 - Staalnat helwerk, kleur grijs  
 - Helwerken en poorten moeten voldoen aan de SFE-04.002 specificatie helwerken en poorten versie 1.1

Overzicht helwerkstelling	1.1			
WAP 93A	1.2			
	1.3			
Project	Expansie verbinding ZW38	Uitgave	14	15-01-2016
		Uitgave	14	15-01-2016
		74 10 2194-035-886		

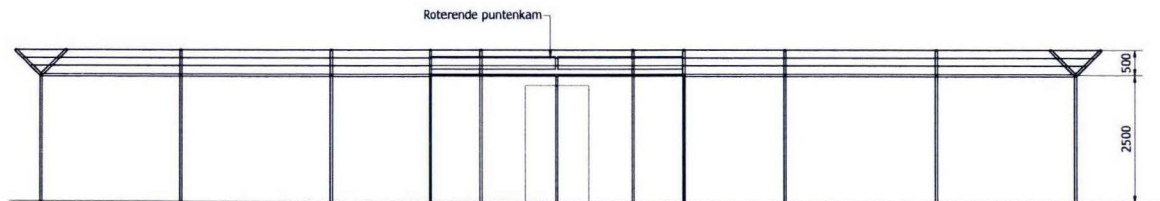
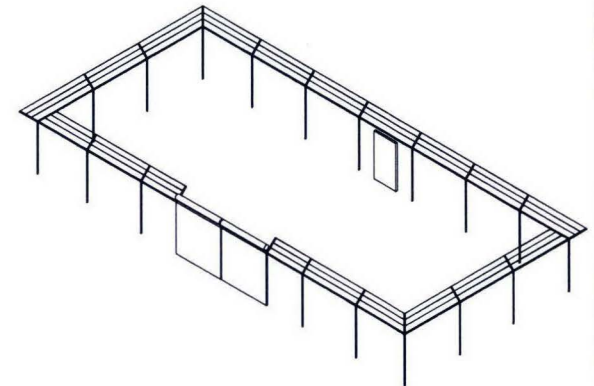
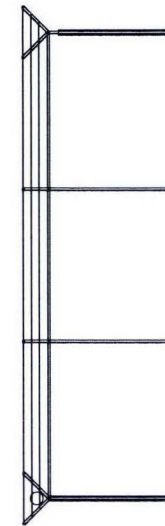
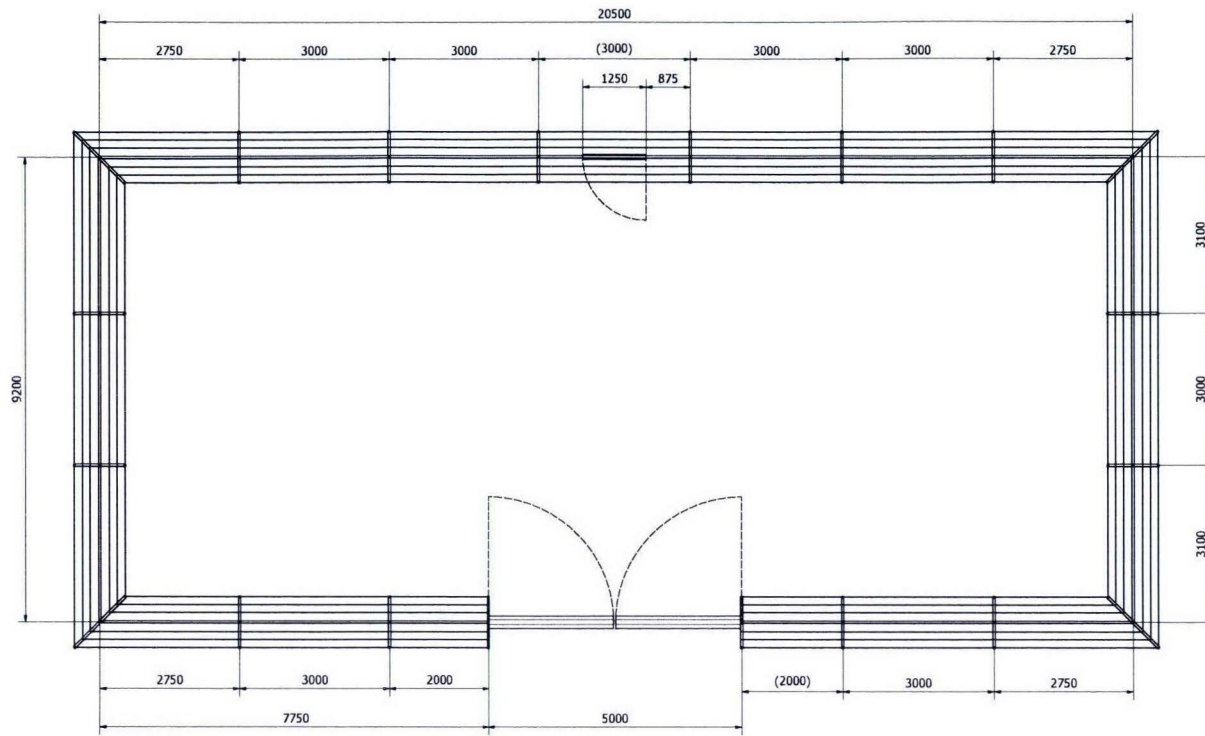


- Opmerking:
- Voor maatvoering portaal zie tek.nr. 7410.2194-035-802
  - Voor maatvoering hebeveik zie tek.nr. 7410.2194-035-807
  - Draarichting van de hoofdpoort en noodpoort naar binnen
  - Noodpoort uitrusten met paneelkleding en afchermerplaat
  - Draaipoorten moeten minimaal 150 graden geopend kunnen worden
  - Staaltrussel hebeveik, kleur grijs
  - Hebeveiken en poorten moeten voldoen aan de SPE.04.002 specificatie hebeveiken en poorten versie 1.1

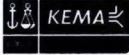


GSP - WAF - RING - RLI 500 DE 146.5 Weg 538  
 Dierckx Heusing portaal en hebeveik  
 Engineering verbanding 2V388

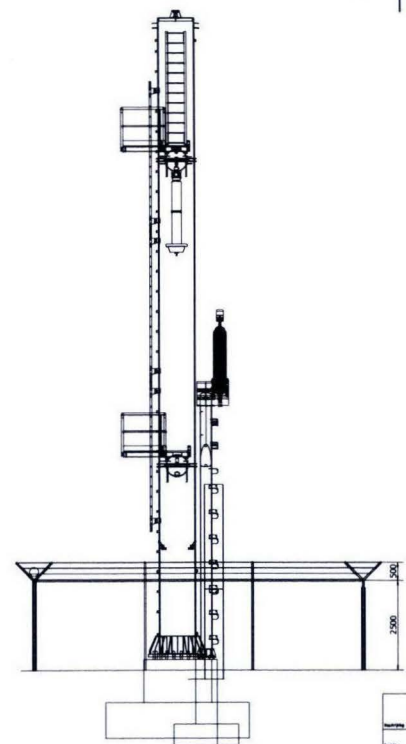
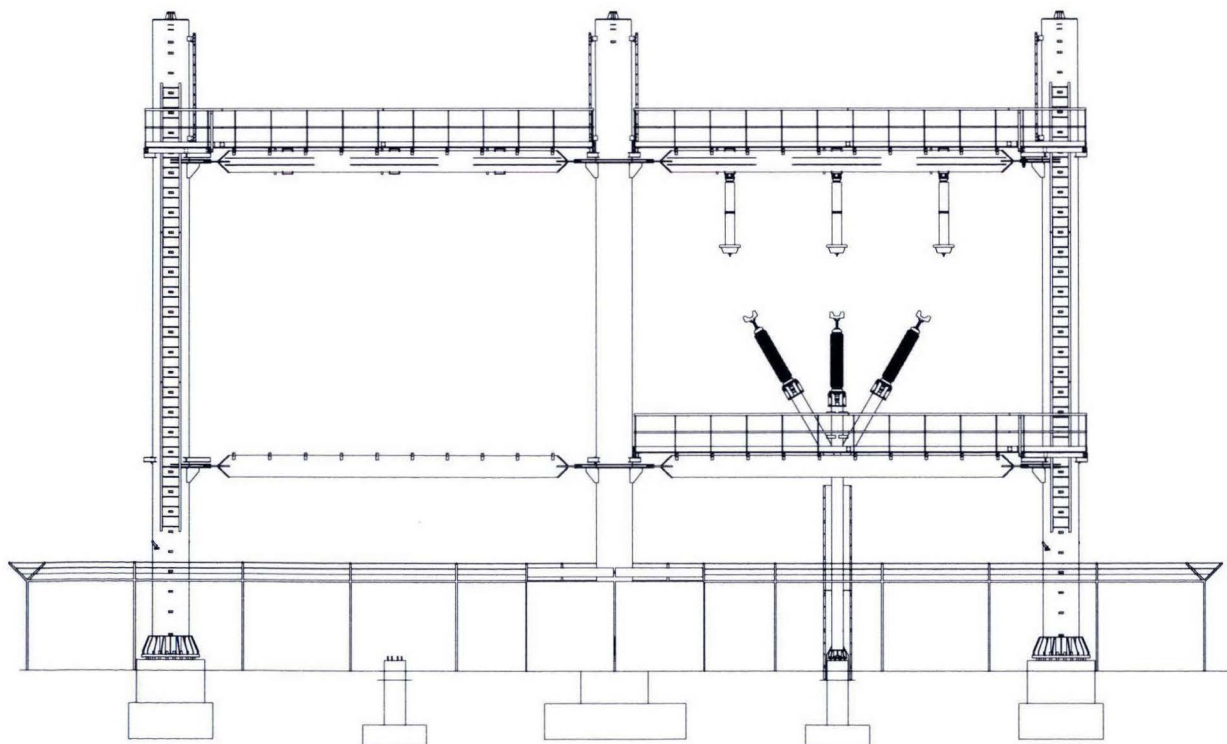
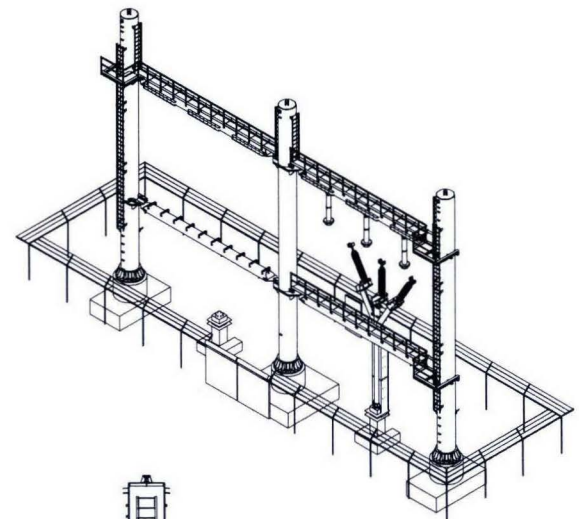
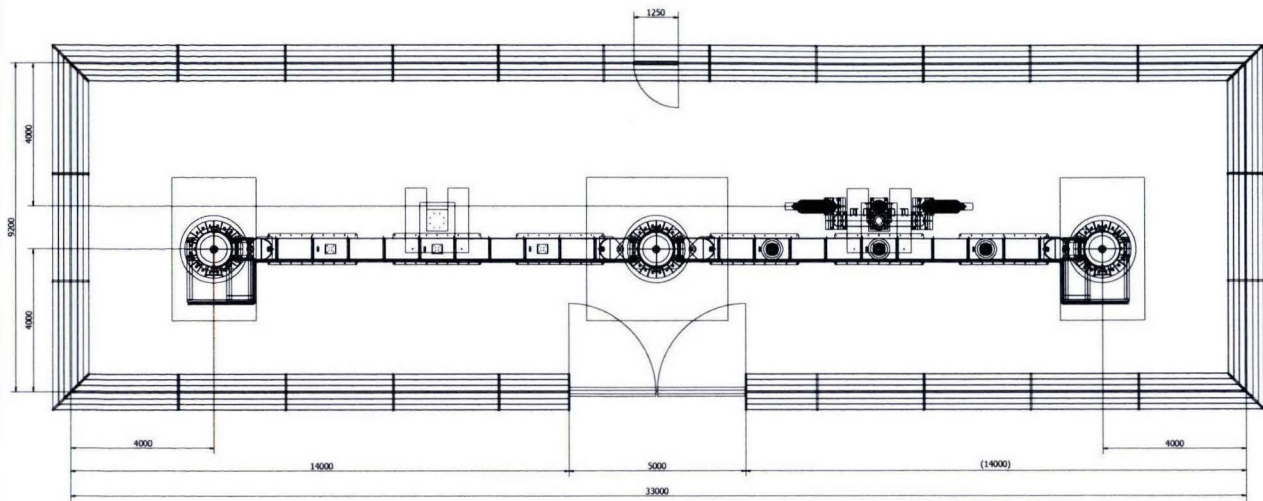
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
6	1		
7	1		
8	1		
9	1		
10	1		
11	1		
12	1		
13	1		
14	1		
15	1		
16	1		
17	1		
18	1		
19	1		
20	1		
21	1		
22	1		
23	1		
24	1		
25	1		
26	1		
27	1		
28	1		
29	1		
30	1		
31	1		
32	1		
33	1		
34	1		
35	1		
36	1		
37	1		
38	1		
39	1		
40	1		
41	1		
42	1		
43	1		
44	1		
45	1		
46	1		
47	1		
48	1		
49	1		
50	1		

**KEMA** **VIRO**  
**tennet** Teking power hulther  
 7410.2194-035-805






Opmerking:  
 - Draairichting van de hoofdepoort en noodpoort naar binnen  
 - Noodpoort uitrusten met panieksluiting en afschermplaat  
 - Draalpoorten moeten minimaal 160 graden geopend kunnen worden  
 - Staalmat hekwerk, kleur grijs  
 - Hekwerken en poorten moeten voldoen aan de SPE.04.002 specificatie hekwerken en poorten versie 1.1

Overzicht hekwerktekening WAP 153B		C		
		B		
		A		
Bestemming	Engineering verbinding ZW 380	Doc. Wijziging	Datum	Naam
Project		Schaal	1:50 / 1:100	Revisie
		Naam	Viro	Datum
				01-01-2016
 				
		Telefoonnummer: 74.10.2194-035-807 Faxnummer: 74.10.2196-035-807		



Opmerking:  
 Voor maatvoering portaal zie tek.nr. 7410.2194-035-801.  
 Voor maatvoering hekwerk zie tek.nr. 7410.2194-035-806.  
 Draarichting van de hoofdpoort en noodpoort naar binnen.  
 Noodpoort uitrusten met paneelkleding en afsluitplaat.  
 Draaipoorten moeten minimaal 160 graden geopend kunnen worden.  
 - Staalnet hekwerk, kleur grijs.  
 - Hekwerken en poorten moeten voldoen aan de SPE.01.002 specificatie hekwerken en poorten versie 1.1.

GSP - WAP - ENG - RLI 50 DETAILS Wap 53A		C1	
Overzichtstekening portaal en hekwerk		B	
Project	7410.2194-035-804	Scale	1:1
Client	Engie	Date	2018-05-24
Engineering verbodig ZW380		Scale	1:1
		Date	2018-05-24




 7410.2194-035-804



2015.07474

Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Kapelle  
T.a.v. de heer M. de Groot  
Postbus 79  
4420 AC Kapelle

Datum 3 juni 2015  
Betreft Zuid-West 380 kV-west: termijnbrief ontwerp-besluiten

Betreft: Termijnstelling ontwerp-besluiten voor Zuid-West 380 kV-west

Geachte heer de Groot,

Zoals u weet is TenneT van plan een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding van Borsele naar Rilland (onderdeel van de nieuwe verbinding Borsele – Tilburg) te realiseren in de gemeenten Borsele, Kapelle en Reimerswaal. De besluitvorming over dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatie-regeling (artikel 3.35 Wro). Voor dit project zijn onder andere besluiten nodig waarvoor u bevoegd gezag bent. Deze brief bevat de termijnstelling voor de ontwerpen van de desbetreffende besluiten. Ik merk op dat per bestuursorgaan één brief is verzonden die dus op meerdere ontwerp-besluiten betrekking kan hebben.

Van TenneT heb ik het bericht ontvangen dat de voor dit project benodigde besluiten die onder de rijkscoördinatie-regeling vallen bij de bevoegde bestuursorganen zijn aangevraagd. Gelet op artikel 3.31, eerste en derde lid, aanhef en onder e, in samenhang met artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening verzoek ik u de ontwerpen van de door u te nemen besluiten aan mij toe te zenden opdat ik deze uiterlijk op 3 september 2015 ontvang. Een volledig afschrift van de ingediende aanvragen en/of verzoeken is reeds door de indiener aan mij toegezonden.

Het voorgaande betreft in elk geval de ontwerp-besluiten die genoemd zijn in de bijlage bij deze brief, en wordt hierna toegelicht.

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in combinatie met artikel 3.31 van de Wro is van toepassing op de voorbereiding van de besluiten die onder de rijkscoördinatie-regeling vallen. Dat betekent onder andere dat de besluiten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure doorlopen. Dit geldt ook voor besluiten waarvoor zonder rijkscoördinatie-regeling afdeling 3.4 van de Awb niet van toepassing zou zijn. De procedure behelst onder meer dat van een besluit eerst een ontwerp ter inzage wordt gelegd, voordat een definitief besluit wordt genomen.

In de rijkscoördinatie-regeling is eveneens bepaald dat de aangewezen minister voor alle besluiten gezamenlijk toepassing kan geven aan de artikelen 3:11,

**Directoraat-generaal  
Energie, Telecom &  
Mededinging**  
Directie Energiemarkt

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Factuuradres**  
Postbus 16180  
2500 BD Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ez](http://www.rijksoverheid.nl/ez)

**Behandeld door**  
drs. S. van Weyenberg-Quik

T 070 379 6393  
F 070 379 7841  
[s.vanweyenberg-quik@minez.nl](mailto:s.vanweyenberg-quik@minez.nl)

**Ons kenmerk**  
DGEM-EM / 15037712

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**  
1

eerste lid, en 3:12 van de Awb. Dat wil in dit geval zeggen dat de Minister van Economische Zaken zorg draagt voor kennisgeving en terinzagelegging van de ontwerpen van de besluiten die nodig zijn voor het project Zuid-West 380 kV-west. De Minister van Economische Zaken stelt in dat verband ook de termijn waarbinnen de ontwerp-besluiten gereed moeten zijn en ook, te zijner tijd, de termijn waarbinnen de definitieve besluiten moeten worden genomen. De desbetreffende data zijn eerder ambtelijk met de diverse bevoegde gezagen afgestemd. Over de datum waarop de definitieve besluiten voor dit project uiterlijk genomen moeten worden, zal ik u in een later stadium formeel berichten. Ik ga ervan uit dat begin 2016 zal zijn.

De onderhavige brief geeft de termijn voor de ontwerp-besluiten. Ik ben voornemens alle ontwerp besluiten die gecoördineerd worden voorbereid op 18 september 2015 ter inzage te leggen. Gelet op de benodigde voorbereidingstijd verzoek ik u daarom de ontwerpen van de door u te nemen besluiten - voor zover dat nog niet gebeurd is - aan mij toe te zenden opdat ik deze uiterlijk op 3 september 2015 ontvang. Dit betreft in ieder geval de ontwerp-besluiten op de aanvragen die genoemd zijn in de bijlage.

Mocht u van mening zijn dat er aanvragen voor een besluit ontbreken die wél vereist zijn voor dit project, dan verzoek ik u TenneT daarvan op de hoogte te stellen en mij daarvan een afschrift te zenden. Wanneer u andere aanvragen, dan genoemd in deze brief, ontvangt of ontvangen heeft die verband houden met dit project, dan verzoek ik u zo spoedig mogelijk een afschrift daarvan aan mij te zenden. De termijnstelling in deze brief geldt ook voor de ontwerp-besluiten op dergelijke aanvragen.

Bij het doorlopen van de rijkscoördinatie-regeling maak ik gebruik van ondersteuning door Bureau Energieprojecten. U kunt uw ontwerp-besluit(en) en eventuele afschriften dan ook zenden aan Bureau Energieprojecten:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
Bureau Energieprojecten  
Mevr. ir. C.A. Mors  
Postbus 93144  
2509 AC Den Haag

Let op dat de (ontwerp-)besluiten zelf gericht moeten zijn tot de aanvrager en niet tot Bureau Energieprojecten.

Tot slot wil ik u nog onder de aandacht brengen dat alle vergunningaanvragen, vergunningen en andere relevante stukken op internet worden geplaatst en daarmee voor een ieder zijn te raadplegen. In veel gevallen zullen op deze stukken ook persoonsgegevens staan vermeld, zoals bijvoorbeeld de naam van een aanvrager of de naam van een behandelend ambtenaar. Met oog op de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer anonimiseert het Ministerie van Economische Zaken in zijn eigen documenten zoveel mogelijk de

persoonsgegevens. Indien u op de documenten die u aanlevert, gelet op de openbaarmaking daarvan, eveneens geen persoonsgegevens wilt vermelden verzoek ik u deze stukken geanonimiseerd bij het Ministerie van Economische Zaken aan te leveren.

Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot drs. S. van Weyenberg-Quik (s.vanweyenberg-quik@minez.nl), projectleider bij het ministerie van Economische Zaken.

's-Gravenhage,

De Minister van Economische Zaken,  
namens deze:



drs. J. van Bergenhengouwen  
wnd. MT-lid directie Energiemarkt

Deze brief is verzonden aan:

- Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Borsele
- Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Kapelle
- Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Reimerswaal
- Het College van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zeeland
- Het Dagelijks Bestuur van het Waterschap Scheldestromen
- Prorail
- Rijkswaterstaat
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (Team Natuur afdeling Flora- en Faunawetgeving)
- Ministerie van Economische Zaken (DG Agro en Natuur)



**Bijlage:**

**Benodigde besluiten uitvoeringsmodule project Zuid-West 380 kV –west**

<b>Bestuursorgaan</b>	<b>Besluit</b>
Gemeente Borsele	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder f Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning).</li> </ul>
Gemeente Kapelle	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning).</li> </ul>
Gemeente Reimerswaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning);</li> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (omgevingsvergunning).</li> </ul>
Provincie Zeeland	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Besluit als bedoeld in artikel 7 lid 2 onder c Wegenverordening Zeeland 2010 (onthefing)</li> </ul>

	Provinciale wegenverordening).
Waterschap Scheldestromen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Besluit als bedoeld in artikel 6.5 onder b Waterwet (Watervergunning);</li><li>- Besluit als bedoeld in artikel 6.5 onder c Waterwet (Watervergunning).</li></ul>
Prorail	<ul style="list-style-type: none"><li>- Besluit als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet (ontheffing Spoorwegwet).</li></ul>
Rijkswaterstaat	<ul style="list-style-type: none"><li>- Besluit als bedoeld in artikel 2 lid 1 Wet beheer Rijkswaterstaatswerken;</li><li>- Besluit als bedoeld in artikel 6.5 onder c Waterwet (watervergunning).</li></ul>
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (Team Natuur afdeling Flora- en Faunawetgeving)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Besluit als bedoeld in artikel 75 lid 3 Flora-en Faunawet (ontheffing Flora en Faunawet – draadslachtoffers onder vogels in gebruiksfase) ;</li><li>- Besluit als bedoeld in artikel 75 lid 3 Flora-en Faunawet (ontheffing Flora en Faunawet – verstoring flora en fauna in aanlegfase) .</li></ul>
Ministerie van Economische Zaken (DG Agro en Natuur)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Besluit als bedoeld in artikel 16 lid 1 en artikel 19d lid 1 Natuurbeschermingswet (vergunning Natuurbeschermingswet).</li></ul>



**2015.09353**

**datum** : 10-07-2015  
**ons kenmerk** : KAP15-00057

---

**ADVIES WELSTAND** op verzoek van de gemeente **Kapelle** over ondervermeld plan:

**betreft** : **AANVRAAG omgevingsvergunning**  
**nummer gemeente** : /  
**omschrijving** : aanleg van 380kV hoogspanningsverbinding Borsele-Rilland  
**adres** : gemeente Kapelle  
**datum vergadering** : 02-07-2015

De commissie heeft zich bij deze advisering gebaseerd op het beleid van de gemeente zoals dat is vastgelegd in haar welstandsnota.

**Welstandsgebied** : Gebied 23, 24 en 26; 23. Landelijk gebied (aandachtsgebied), 24. Zone A58 (aandachtsgebied), 26. Bedrijventerreinen (neutrale gebieden) en Beeldkwaliteitsplan bedrijventerrein Smokkelhoek d.d. 12 juni 2003.  
Er zijn geen specifieke criteria opgenomen voor hoogspanningsmasten. Het plan is derhalve mede beoordeeld op basis van de algemene welstandscriteria zoals zijn opgenomen in de welstandsnota.

---

**Conclusie** : het plan is **niet strijdig** met redelijke eisen van welstand, onder voorbehoud van de definitieve materialen, de uiteindelijke detaillering en de bemonstering van het materiaal- en kleurgebruik.

**Motivering** : voorliggend plan is een aanvraag omgevingsvergunning die volgt op een vooroverlegplan van aanvrager TenneT.  
Op dit vooroverlegplan is op 15-04-2015 een universeel advies uitgebracht aan de betrokken gemeentes Kapelle, Borsele en Reimerswaal.

Voorliggend plan is grotendeels gelijk aan het eerdere besproken voorstel.  
De commissie kan daarom -onder verwijzing naar het advies dd. 15-04-2015 en de daarop gegeven reactie van het ministerie van Economische Zaken genaamd 'Welstand ZW380 west' op het vooroverleg- akkoord gaan met het voorgestelde, onder voorbehoud van voornoemde bespreking van kleur- en materiaalkeuze op het moment dat dit bekend is.

Namens de commissie,

ir. M. Temme (architect-secretaris)

**datum** : 17-10-2016  
**ons kenmerk** : KAP 16-00087

---

**ADVIES WELSTAND** op verzoek van de gemeente **Kapelle** over ondervermeld plan:

betreft : **wijziging AANVRAAG omgevingsvergunning**  
nummer gemeente : HZ\_WABO2015203  
omschrijving : aanleg van 380kV hoogspanningsverbinding Borssele-Rilland  
adres : gemeente Kapelle  
datum vergadering : 17-10-2016

De commissie heeft zich bij deze advisering gebaseerd op het beleid van de gemeente zoals dat is vastgelegd in haar welstandsnota.

Welstandsgebied : Gebied 23, 24 en 26; 23. Landelijk gebied (aandachtsgebied), 24. Zone A58 (aandachtsgebied), 26. Bedrijventerreinen (neutrale gebieden) en Beeldkwaliteitsplan bedrijventerrein Smokkelhoek d.d. 12 juni 2003.  
Er zijn geen specifieke criteria opgenomen voor hoogspanningsmasten. Het plan is derhalve mede beoordeeld op basis van de algemene welstandscriteria zoals zijn opgenomen in de welstandsnota.

---

**Conclusie** : het aangepaste plan is **niet strijdig** met redelijke eisen van welstand, onder voorbehoud van de definitieve materialen, de uiteindelijke detaillering en de bemonstering van het materiaal- en kleurgebruik.

**Motivering** : Voorliggend plan betreft een wijziging op de aanvraag omgevingsvergunning voor een tracée aan 380 kV-masten, ingediend op 10-10-2016 door aanvrager TenneT TSO.  
Op het vooroverlegplan is op 15-04-2015 een universeel advies uitgebracht aan de betrokken gemeentes Kapelle, Borssele en Reimerswaal, op de aanvraag omgevingsvergunning is op 2 juli 2015 geadviseerd.

De wijzigingen op het ingediende plan zijn ondergeschikt van aard en beïnvloeden het plan niet negatief. De commissie gaat daarom akkoord met de voorgestelde aspecten, wederom onder voorbehoud van voornoemde bespreking van kleur- en materiaalkeuze op het moment dat dit bekend is.

Namens de commissie,



ir. M. Temme (architect-secretaris)



2015.09035



Gemeente Kapelle  
T.a.v. de heer M. de Groot  
Afdeling Beleid  
Postbus 79  
4420 AC Kapelle

DELTA INFRA B.V.

POSTADRES  
Postbus 5013  
4330 KA Middelburg

ADRESSEN  
A. Fokkerstraat 8  
4462 ET Goes

Stationspark 28  
4462 DZ Goes

Telefoon 0113 741100  
www.DNWG.nl  
info@DNWG.nl

BANK  
The Royal Bank of Scotland N.V.  
NL73 RBOS 0475140508

K.v.K. Middelburg nr. 22052034  
BTW nr. NL811563285B01

onze referentie 351.060715.100851  
behandeld door J.C. Kaan  
telefoon (0113) 884380  
uw brief d.d. 18 juni 2015  
bijlage(n) E-mailbericht 18 juni 2015, Algemene Voorwaarden voor werkzaamheden in de nabijheid van waterleidingen, Algemene VELIN voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.  
onderwerp Advies op vergunningaanvraag hoogspanningstracé Zuid-West West 380 kV TenneT

Goes, 9 juli 2015

Geachte heer De Groot,

Onder verwijzing naar uw e-mailbericht van 18 juni 2015 vraag ik namens de hierna te noemen partijen uw aandacht voor het volgende.

In uw bericht verzoekt u ons, in verband met de realisatie van een hoogspanningstracé Zuid-West West 380 kV van TenneT (hierna ZWW380), een advies uit te brengen.

DELTA Infra B.V. voert namens onderstaande partijen, met uitzondering van LSNED, het omgevingsbeheer uit en reageert hiermee tevens mede namens deze partijen.

- DELTA Infra B.V. (namens Evides N.V. water);
- DELTA KabelComfort Netten B.V. (glasvezel en coax);
- DELTA Netwerkbedrijf B.V. (elektriciteit & gas);
- DOW Benelux B.V. (propyleen);
- LSNED (leidingenstraat);
- ZEBRA Gasnetwerk B.V. (hoge druk gas);
- Zeeland Refinery N.V./ Total Opslag en Pijpleidingen Nederland N.V. (crude oil).

Gelet op de omvang van het project ZWW380 hebben wij TenneT verzocht de vergunningaanvraag nader toe te lichten. TenneT heeft hierop de plannen op 2 juli 2015 in aanwezigheid van de voornoemde buisleidingeigenaren toegelicht.

In overeenstemming met en namens voornoemde partijen brengen wij hierbij een advies uit.



Dit advies verstrekken wij voor de onderhavige vergunningaanvraag waarbij het specifiek gaat om de werkterreinen en werkwegen welke buiten het Rijks-inpassingsplan vallen. Vanwege het feit dat bepaalde onderzoeken waarmee de invloed van de hoogspanningsverbinding op de ondergrondse infrastructuur aangetoond wordt nog niet gereed zijn, brengen wij eerst het volgende onder de aandacht.

### **Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)-Beïnvloeding**

Wanneer een hoogspanningsverbinding in de nabijheid van ondergrondse infrastructuur is gelegen, kunnen de elektromagnetische velden invloed uitoefenen op de ondergrondse infrastructuur. Deze mogelijke invloed is door een hierin gespecialiseerd bureau berekend, zie bijlage. Gelet op de hierin (voorlopige) vermelde conclusies maken voornoemde partijen zich zorgen over de invloed van de hoogspanningsverbinding op haar ondergrondse infrastructuur en daarmee de haalbaarheid van het project ZWW380.

Indien de resultaten van de beïnvloedingsberekening aantonen dat de voornoemde ondergrondse infrastructuren niet kunnen voldoen aan de eisen uit de NEN-EN 15280 en NEN 3654 dan mag het ZWW380 net niet in bedrijf worden gesteld. Noodzakelijke maatregelen zullen berekend en uitgevoerd moeten worden alvorens de ZWW380 in bedrijf genomen kan worden. De (nieuwe) additionele maatregelen dienen periodiek getoetst te worden waarbij de kosten voor deze onderzoeken door TenneT worden vergoed. Het vaststellen van de monitoring locaties gebeurt in overleg met voornoemde partijen van de ondergrondse infrastructuur.

Derhalve verzoeken wij u de volgende voorwaarde in de vergunning op te nemen: "De hoogspanningsverbinding mag pas in bedrijf genomen c.q. onder spanning gezet worden nadat onomstreden en onomstotelijk aangetoond is dat de EMC-beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de ondergrondse infrastructuur, conform de huidige normen NEN-EN 15280 & NEN 3654, geen negatieve invloed heeft in wat voor vorm dan ook op de ondergrondse infrastructuur van voornoemde partijen voor zowel de periode van inbedrijfstelling als daarna."

### **Advies vergunningaanvraag**

Gelet op de veiligheid en leveringszekerheid van de ondergrondse infrastructuur alsmede de veiligheid van personen verzoeken wij u de volgende voorwaarden in de vergunning op te nemen:

- a. Ten aanzien van de externe veiligheid mag de aanwezigheid van de hoogspanningsverbinding niet leiden tot een verhoging van de faalkans van de ondergrondse infrastructuur.
- b. Ten behoeve van de heiwerkzaamheden dient aangetoond te worden dat de ondergrondse infrastructuur buiten de invloedssfeer van de heiwerken zijn gelegen.
- c. In de werkplannen van de heiwerken dient aangetoond te worden dat de masten bij omvallen niet bovenop de ondergrondse infrastructuur kunnen vallen of dat de ondergrondse infrastructuur beschadigd kan raken door bijvoorbeeld trillingen of zettingen.

- d. Transporten, afgravingen, ophogingen of andere grondwerkzaamheden dienen zodanig uitgevoerd te worden dat er geen onacceptabele zettingen op de ondergrondse infrastructuur naar het oordeel van de leidingbeheerder plaatsvinden.
- e. De ondergrondse infrastructuur wordt voorafgaand aan de werkzaamheden door de leidingbeheerder gelokaliseerd en gemarkeerd.
- f. Minimaal 5 meter aan weerszijden van zowel de binnenste- en buitenste kabel of leiding van de ondergrondse infrastructuur wordt een hekwerk geplaatst. Binnen deze beschermingszone vinden geen werkzaamheden plaats.
- g. Indien er werkzaamheden onverhoopt plaats dienen te vinden binnen de beschermingszone, dan dient aangetoond te worden dat de werkzaamheden noodzakelijk zijn en geen invloed hebben op de ondergrondse infrastructuur. De werkzaamheden kunnen vervolgens na expliciete goedkeuring van de eigenaar van de ondergrondse infrastructuur plaatsvinden waarbij een monitoringsplan geëist kan worden.
- h. Voor een aantal leidingen zijn de algemene VELIN-voorwaarden van toepassing. Bijgaand treft u een exemplaar aan. De meest actuele versie dient voorafgaand aan het werk via de volgende website gedownload te worden: <http://www.velin.nl/images/Graafvoorwaarden.pdf>
- i. Voor werkzaamheden in de nabijheid van Evides waterleidingen zijn de algemene voorwaarden voor werkzaamheden in de nabijheid van waterleidingen van toepassing. Deze voorwaarden treft u eveneens aan in de bijlage.
- j. Wanneer voor de ondergrondse infrastructuur verschillende eisen worden gesteld, geldt altijd dat aan de zwaarste eis moet worden voldaan.
- k. TenneT en/of haar opdrachtnemers dienen de werkzaamheden uit te voeren conform deze voorwaarden.
- l. Ter coördinering van de werkzaamheden in de nabijheid van de ondergrondse infrastructuur wordt een onafhankelijke toezichthouder Kabels & Leidingen aangesteld. Contactgegevens van de toezichthouder worden met alle betrokkenen gecommuniceerd.
- m. Aangezien de werkwegen en werkterreinen op een aantal locaties boven ondergrondse infrastructuur zijn beoogd dient er afstemming plaats te vinden met de eigenaren van de ondergrondse infrastructuur, waarbij in een werkplan onder andere de toegankelijkheid van de ondergrondse infrastructuur tijdens de werkzaamheden wordt besproken.
- n. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt ter plaatse van de kabels en leidingen, afhankelijk van de gestelde eisen, een nulmeting op de zetting van de kabel of leiding uitgevoerd. Deze nulmeting dient onderdeel te zijn van het monitoringsplan. In dit plan wordt beschreven wat de verwachting is met betrekking tot zettingen en zakkingen waarop, op basis van deze aannames, wordt een plan opgesteld waarin de meetfrequentie, maximale afwijkingen en maatregelen worden opgenomen.

Wij vertrouwen er op u hiermee conform uw verzoek, namens voornoemde partijen, een advies te hebben verstrekt. Mocht u naar aanleiding van dit schrijven vragen of opmerkingen hebben, aarzel dan niet om contact op te nemen met de afzender.

Met vriendelijke groet,



J.C. Kaan  
Juridisch medewerker  
Grondzaken & Vergunningen  
DELTA Infra B.V.

NB. een digitale kopie van deze brief is verzonden aan:

[frans.visscher@zrefinery.nl](mailto:frans.visscher@zrefinery.nl);  
[G.deKok@Zebragasnetwerk.nl](mailto:G.deKok@Zebragasnetwerk.nl);  
[c.elst@zebragasnetwerk.nl](mailto:c.elst@zebragasnetwerk.nl);  
[m.verweijmeren@lsned.nl](mailto:m.verweijmeren@lsned.nl);  
[peter.boorsma@tennet.eu](mailto:peter.boorsma@tennet.eu);  
[bas.hoeijmakers@tennet.eu](mailto:bas.hoeijmakers@tennet.eu);  
[martin.van.kempen@tennet.eu](mailto:martin.van.kempen@tennet.eu);  
[peter.kolfoort@tennet.eu](mailto:peter.kolfoort@tennet.eu);  
[wenda.van.dijk@tennet.eu](mailto:wenda.van.dijk@tennet.eu);  
[ddebruin@dow.com](mailto:ddebruin@dow.com);  
[f.dejong@evides.nl](mailto:f.dejong@evides.nl);  
[WBakker@delta.nl](mailto:WBakker@delta.nl);  
[whoondert@delta.nl](mailto:whoondert@delta.nl);  
[RVermaat@delta.nl](mailto:RVermaat@delta.nl);  
[JJansen@dnwg.nl](mailto:JJansen@dnwg.nl);  
[MFijnaut@dnwg.nl](mailto:MFijnaut@dnwg.nl);  
[jSinke@dnwg.nl](mailto:jSinke@dnwg.nl);  
[audrey.van-dijk@zrefinery.nl](mailto:audrey.van-dijk@zrefinery.nl);  
[m.de.groot@kapelle.nl](mailto:m.de.groot@kapelle.nl).



## Markusse, Ria

---

**Van:** Bakker, Wim  
**Verzonden:** donderdag 18 juni 2015 14:15  
**Aan:** Kaan, Rob  
**Onderwerp:** FW: advies verzoek vergunningaanvraag hoogspanningstrace binnen de gemeente Kapelle

Hoi Rob,

Hierbij de brief

Gr, Wim

---

**Van:** Marcus de Groot [<mailto:m.de.groot@kapelle.nl>]  
**Verzonden:** donderdag 18 juni 2015 13:27  
**Aan:** [ddebruin@dow.com](mailto:ddebruin@dow.com); [f.t.seitzinger@gasunie.nl](mailto:f.t.seitzinger@gasunie.nl); Bakker, Wim; Bakker, Wim; [harko.desnoo@anteagroup.com](mailto:harko.desnoo@anteagroup.com); [ewoud.vansanten@anteagroup.com](mailto:ewoud.vansanten@anteagroup.com); [c.elst@zebragasnetwerk.nl](mailto:c.elst@zebragasnetwerk.nl)  
**CC:** Adryan Lamper  
**Onderwerp:** advies verzoek vergunningaanvraag hoogspanningstrace binnen de gemeente Kapelle

Geachte leidingbeheerders,

Van TenneT TSO BV hebben wij een omgevingsvergunningaanvraag ontvangen voor het realiseren van een hoogspanningsverbinding tussen Borssele – Rilland.

De gemeente Kapelle moet een omgevingsvergunning verlenen voor ons grondgebied, voor de procedure is de Rijks coördinatieregelen van toepassing.

Voor de lijn past het ministerie van Economische Zaken een Rijksinpassingsplan (RIP) toe. Het grootste deel van het project is gepland binnen de zone van het RIP.

Een aantal werkterreinen en werkwegen zijn gelegen buiten de zone van het RIP, hier geldt het reguliere bestemmingsplan.

In deze reguliere bestemmingsplannen zijn dubbelbestemmingen opgenomen voor de ondergrondse leidingen en bovengrondse bestaande hoogspanningsverbindingen.

Op basis van deze dubbelbestemmingen is een vergunning met de activiteit aanleg noodzakelijk. Deze vergunning mogen wij alleen verlenen nadat wij advies hebben gevraagd bij u als leidingbeheerder.

Hierbij verzoek ik u dan ook binnen drie weken advies uit te brengen over het project, en dan formeel alleen gericht op de gebieden buiten de zone van het RIP.

De bijlage zoals de overzichtskaarten van de mastposities worden nagezonden via wettransfer of zijn te downloaden via deze link: <http://we.tl/dPaUBQqvj9>

Voor technische vragen kunt u direct terecht bij Tennet.

Het contact persoon hiervoor is:

mr. drs. W.M. (Wenda) van Dijk

Projectleider Vergunningen Large Projects – Cluster ZuidWest380

T +31 (0)26 373 29 75

M +31 (0)6 53 63 01 89

E [wenda.van.dijk@tennet.eu](mailto:wenda.van.dijk@tennet.eu)

Aanwezig: ma t/m do

Voor procedurele vragen kunt u bij mijn collega Adryan Lamper of mij terecht.

Indien het behandelen van een adviesverzoek voor dit project niet uw taak is, vraag ik hierbij om deze mail door te sturen naar de betreffende collega.

Alvast bedankt en in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Marcus de Groot  
Afdeling Beleid  
Medewerker bouw- en woningtoezicht  
T: 0113 - 33 31 74

Gemeente Kapelle  
Kerkplein 1  
Postbus 79  
4420 AC Kapelle  
T: 14 0113  
W: [www.kapelle.nl](http://www.kapelle.nl)



## Voorwaarden bij werkzaamheden in de nabijheid van waterleidingen van Evides

Het werken in de nabijheid van waterleidingen kan gepaard gaan met grote risico's. De leidingen kunnen (onder andere door graven, bronnering, plaatsen damwanden, hei-werkzaamheden of door grondaanvullingen) gaan schuiven waardoor grote wateroverlast en andere schade kan ontstaan. De waterleiding staat immers onder druk waardoor elke verandering of verstoring in de omgeving ernstige gevolgen kan hebben. Ook directe mechanische beschadiging kan dergelijke gevolgen met zich meebrengen. Het is daarom noodzakelijk de onderstaande voorwaarden stipt na te leven.

### Definities

1. *Het bedrijf*: Evides N.V., Postbus 4472, 3006 AL Rotterdam, hierna: Evides.
2. *Leiding(en)*: Een of meerdere (drink)waterleidingen van Evides.
3. *Vooroverleg*: het overleg tussen opdrachtgever en/of aannemer van de (graaf)werkzaamheden en Evides, waarbij specifiek afspraken worden gemaakt ten aanzien van de te nemen voorzorgsmaatregelen ter bescherming van de leidingen.
4. *KLIC*: Kabels- en Leidingen Informatie Centrum. Dit is een centrale instantie waarbij (vrijwel) alle leidingbeheerders zijn aangesloten. De aanvrager meldt een werk bij het KLIC waarna door het KLIC alle aangesloten nutsbedrijven worden benaderd. De betrokken nutsbedrijven sturen dan leidinginformatie naar de aanvrager.
5. *KLIC-aanvraag*: KLIC aanvragen kunnen worden onderscheiden in een **oriëntatieaanvraag** tijdens de voorbereidende fase van een werk en een **KLIC-aanvraag** minimaal drie werkdagen voor de daadwerkelijke uitvoering van een werk.

### Vooroverleg, oriëntatieaanvraag en KLIC-aanvraag

6. Bij ieder werk dient zorgvuldig te worden nagegaan of deze gevolgen zou kunnen hebben voor de stabiliteit van de in de nabijheid gelegen waterleiding(en). Bij enige twijfel is vroegtijdig overleg (het zgn. vooroverleg) met een vertegenwoordiger van Evides noodzakelijk. Vroegtijdig overleg, d.w.z. minimaal één maand vóór de start van de werkzaamheden, is noodzakelijk om de nodige voorzorgsmaatregelen te kunnen inplannen. Informatie over de ligging van leidingen kunnen in deze voorbereidende fase worden opgevraagd door middel van een **oriëntatieaanvraag** of rechtstreeks bij Evides.
7. Het initiatief voor het vooroverleg ligt bij de opdrachtgever en/of aannemer van de (graaf)werkzaamheden.
8. Minimaal 3 werkdagen van tevoren dient een **KLIC-aanvraag** te worden verricht. Let wel: deze laatste KLIC-aanvraag is geen vervanging van het vooroverleg. Deze KLIC-aanvraag

is een laatste check of de leidingligging tussen het vooroverleg c.q. oriëntatieaanvraag en de daadwerkelijke uitvoering niet is gewijzigd.

9. Gegevens over (huis) aansluitingen dienen bij de KLIC-aanvraag specifiek te worden aangevraagd. De ligging wordt (meestal) aangegeven door middel van coördinaten ten opzichte van een referentiepunt. Bij interpretatiemoeilijkheden contact opnemen met Evides. Rekening moet worden gehouden met het feit dat het leidinggedeelte tussen twee coördinaten niet in rechte lijn hoeft te liggen. In verband met grondzakkingen komen ook lussen in de aansluitleiding voor. Om deze redenen is machinaal graven niet toegestaan.
10. Indien de gegevens over (huis)aansluitingen niet specifiek zijn aangevraagd worden deze ook niet verstrekt.
11. Ten aanzien van de verstrekte (leiding)tekeningen dient rekening te worden gehouden met maatafwijkingen en op de eventuele aanwezigheid van (huis)aansluitingen.
12. In verband met eventuele wijzigingen in het leidingnet hebben de maten op de tekeningen een beperkte geldigheidsduur.
13. In de nabijheid van de waterleiding mag zonder toestemming van Evides niet worden gewerkt. Toezending van (gevraagde) leidinginformatie houdt *geen* toestemming voor de werkzaamheden in.
14. Op een KLIC-aanvraag wordt in principe altijd binnen de gestelde tijd gereageerd door Evides, ongeacht of er wel of geen leidingen liggen. Wordt om één of andere reden (onder andere stagnerende of foutieve postbezorging) geen reactie ontvangen dan betekent dit niet dat er geen leidingen liggen. De aanvrager dient in een dergelijk geval altijd contact op te nemen met Evides.
15. In de volgende gevallen is altijd overeenstemming c.q. overleg nodig met Evides over de uitvoeringswijze en de te nemen voorzorgsmaatregelen:
  - bij vrijhanging of kruising van waterleidingen, onder andere in verband met de ondersteuning, niveauverschillen van het maaiveld bij ingravingen, bescherming van langsliggende leidingen/kabels en ter voorkoming van doorbuiging of zijdelingse uitwijking;
  - bij werkzaamheden nabij afsluiterkooien, kasten, KB.-palen of andere eigendommen van Evides
  - bij het vrijkomen of vrijgraven van een gelede leiding (*AC, beton, GVK, PVC, GIJ*)
  - bij het plaatsen van een damwand.
  - het graven in langsrichting van een leiding (zie ook art. 23, 24 en 25)
16. Bij de (voorbereiding van de) werkzaamheden dient men rekening te houden met *brandkranen* en andere appendages (denk aan egalisatiewerkzaamheden). Het ontbreken van aanwijsbordjes is geen garantie dat er geen brandkraan of appendage aanwezig is. Het al of niet plaatsen van een aanwijsbordje is afhankelijk van afspraken tussen de brandweer en Evides (in sommige regio's worden geen aanwijsbordjes geplaatst), bovendien zijn aanwijsbordjes *alleen* bestemd voor de brandweer. Voor indicatie van de ligging van

brandkranen en appendages is een actuele leidingtekening de aangewezen informatiebron.

#### **Uitvoering van (graaf)werkzaamheden**

17. Voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, dient de opdrachtgever en aannemer er op toe te zien dat het uitvoerend en bedienend personeel de nodige *instructies* wordt gegeven ter voorkoming van schade aan de leidingen. Ook stelt hij hen op de hoogte van de risico's die aan een beschadiging zijn verbonden.
18. De aanwijzingen die door de vertegenwoordiger van Evides tijdens de uitvoering gegeven worden, dienen strikt opgevolgd te worden.
19. Bij het plaatsen van een damwand in de nabijheid van een waterleiding dient de opdrachtgever of de aannemer aan te tonen, nog voordat met het aanbrengen van de damwand wordt begonnen, dat door zijn/haar werkzaamheden geen *ontoelaatbare verplaatsingen* optreden van de Evides-waterleiding.
20. Bij de verstrekte leidinginformatie dient u rekening te houden met *maatafwijkingen*. De exacte ligging van de leidingen dient te worden bepaald aan de hand van *proefgaten en/of proefsleuven*. Het lokaliseren door middel van 'aanprikken' is verboden. Bij transportleidingen en in onbebouwd gebied dient men rekening te houden met een mogelijke maatafwijking van ca. 2 meter. In bebouwd gebied bedraagt de mogelijke maatafwijking 0,5 meter. Wordt binnen deze maatafwijking geen leiding aangetroffen dan dient men contact op te nemen met Evides teneinde de juiste ligging te kunnen achterhalen.
21. In de nabijheid van leidingen mag nooit mechanisch gegraven worden. Is de exacte ligging van de leiding bekend (door middel van proefgaten) dan mag, na toestemming en met inachtneming van de overige bepalingen uit deze Voorwaarden, tot 0,50 m afstand van de leiding mechanisch gegraven worden. De graafbak dient echter zonder tanden te zijn. Eveneens mag binnen genoemde afstand van 0,50 m nooit mechanisch gegraven worden langs of haaks op de leiding.
22. Bij *blootlegging van de leiding* dient deze, in overleg met een vertegenwoordiger van Evides, te worden beschermd tegen weersinvloeden en beschadigingen zoals met isolatie tegen vorst en/of met latten tegen mechanische beschadigingen.
23. Bij het *graven langs de leiding* over een lengte van meer dan 1,5 meter evenwijdig aan de leiding dient de leiding te worden beschermd tegen (horizontale) verschuiving. Een gevolg van verschuiving is dat de leiding uit de (mof)verbindingen schiet. Beschermende maatregelen dienen in overleg met Evides te worden genomen. Grondverzakkingen dienen ten alle tijde te worden voorkomen.
24. Bij het graven in *nabijheid van bochten* dienen altijd voorzorgsmaatregelen te worden genomen tegen verplaatsing c.q. losschuiven van bochtstukken. De gronddruk achter eventueel aanwezige stempelpalen mag niet worden verminderd. Let op: veel leidingen zijn niet trekvast uitgevoerd!

25. Alle leidingen staan onder druk en kunnen in principe niet buiten dienst genomen worden. Het drukloos zetten van de leidingen vindt alleen plaats indien er gevaar bestaat voor verplaatsing van de leiding en dit gevaar niet op andere wijze kan worden opgeheven. Het drukloos zetten vindt uitsluitend plaats door personeel van Evides.

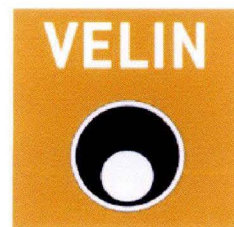
#### **Aansprakelijkheid en schade**

26. De opdrachtgever van het bedoelde werk zal aansprakelijk zijn voor alle schade toegebracht door welke oorzaak ook, aan personen of zaken waaronder begrepen medewerkers respectievelijk eigendommen van Evides, tengevolge van of in verband met de aanleg c.q. aanwezigheid van het betrokken werk ter plaatse. Voorts vrijwaart de opdrachtgever Evides voor alle (vermeende) aanspraken van derden in verband met enige schade als boven bedoeld.

27. Alle schades dienen direct aan Evides te worden gemeld. Schades aan de leidingen en andere eigendommen van Evides dienen door of namens Evides voor rekening van de veroorzaker te worden gerepareerd.

#### **Na de uitvoering**

28. In gevallen waarin Evides dit verlangt dient de opdrachtgever of aannemer, zo spoedig mogelijk nadat het werk is uitgevoerd, een "*as built*" tekening van het uitgevoerde werk aan Evides te doen toekomen, waarop alle relevante gegevens staan aangaande het uitgevoerde werk, één en ander per werk te bepalen



Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

## **Algemene VELIN-voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten**

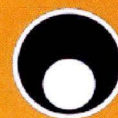
*(Versie juli 2014)*

**Vele duizenden kilometers leidingen en kabels liggen veilig in de Nederlandse bodem en dat willen we graag zo houden. Daarom is het belangrijk dat iedereen weet onder welke voorwaarden activiteiten nabij de leidingen, kabels en/of toebehoren van de VELIN-leden zijn toegestaan. Want de meeste leidingbeschadigingen worden veroorzaakt door graafschade.**

**Speciaal hiervoor heeft VELIN een algemene standaard voor alle aangesloten leden van VELIN ontwikkeld: de Algemene VELIN-voorwaarden voor het voorbereiden en verrichten van grondroer- en overige activiteiten nabij leidingen en/of kabels.**

Deze voorwaarden zijn naast de CROW-Richtlijn Zorgvuldig Graafproces, WION, Besluit externe veiligheid buisleidingen, bedoeld om duidelijk en eenduidig aan te geven onder welke condities activiteiten nabij de leidingen, kabels en/of toebehoren van de VELIN-leden zijn toegestaan.

Wanneer er niet aan de gestelde voorwaarden kan worden voldaan, moet vooraf in overleg met de betrokken leidingbeheerder naar een aanvaardbare oplossing worden gezocht. Let wel dat bij een afwijking van de voorwaarden altijd de toestemming van de leidingbeheerder vereist is.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

### 1. Ontwerpfase

1.1 Derden mogen pas activiteiten ontplooiën in de belemmerde strook <sup>1)</sup> van de leiding van een leidingbeheerder nadat de betreffende leidingbeheerder daarvoor schriftelijk toestemming heeft gegeven. Grondeigenaren of andere gebruikers van de grond in de belemmerde strook van de leidingen moeten zich tevens onthouden van activiteiten, die de veilige en ongestoorde ligging van de leidingen in gevaar kunnen brengen. Activiteiten die ter plaatse van de leiding niet zijn toegestaan zonder overleg met de leidingbeheerder zijn onder andere, maar niet beperkt tot:

- wijzigen van maaiveldniveau;
- het aanbrengen van een gesloten verharding;
- het mechanisch indrijven van voorwerpen in de grond {o.a. damwanden, hei- en of boorpalen, tentharingen en beschoeiing};
- het opslaan van grond en/of materialen;
- het plaatsen van diepwortelende beplanting of bomen;
- het belemmeren van de toegankelijkheid van het tracé;
- het oprichten van enig bouwwerk;
- het wijzigen van het waterstandniveau;
- het aanbrengen van parallel liggende kabels, leidingen, of drainage;
- het sonderen ten behoeve van bodemonderzoek;
- het verwijderen of verplaatsen van leidingmarkeringen;
- het opstellen van bouwterreininrichtingen.

1.2 Er dient vroegtijdig te worden vastgesteld of de voorgenomen activiteiten zich verenigen met de aanwezigheid van de leidingen. Indien er sprake is van:

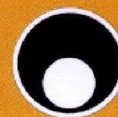
- a. activiteiten zoals genoemd onder punt 1.1;
- b. niet kan worden voldaan aan de hier genoemde algemene voorwaarden, of
- c. daarover enige twijfel bestaat, moet worden overlegd met de leidingbeheerder.

1.3 Bij grotere, langer lopende projecten verdient het de aanbeveling om vooraf contact op te nemen met de betrokken leidingbeheerder, aangezien er tijdens de activiteiten nabij de leiding altijd sprake zal zijn van voorzorgsmaatregelen te treffen door de leidingbeheerder. Planning technische en uitvoering technische problemen binnen uw project kunnen worden voorkomen door in het vooroverleg goede afspraken te maken.

---

<sup>1)</sup> De belemmerde strook is tenminste 5 meter breed, conform Bevb. De belemmerde strook bevindt zich aan weerszijden van de leiding, gemeten vanuit het hart van de leiding.





## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

- 1.4 Kabels en leidingen moeten worden aangelegd buiten de belemmerde strook. Bij de aanleg van een nieuwe leiding, vallende onder de categorie "gevaarlijke inhoud" waarbij de belemmerende stroken overlappen, is overleg altijd vereist.
- 1.5 Kruisingen van kabel(s), mantelbuizen en/of andere leidingen, met leidingen van de leidingbeheerder dienen haaks te geschieden.
- 1.6 Bij het aanbrengen van een gesloten verharding moet in overleg met de leidingbeheerder een sterkteberekening conform de NEN 3650 worden uitgevoerd.
- 1.7 De onderlinge beïnvloeding van hoogspanningssystemen (> 1 KV) en buisleidingen mag niet groter zijn dan volgens de NEN 3654 toelaatbaar is. Voor zover maatregelen aan de leidingen van de leidingbeheerder dienen te worden getroffen moeten deze in overleg met de leidingbeheerder worden vastgesteld.

Door minimaal de volgende afstanden aan te houden worden ontoelaatbare risico's ten aanzien van weerstandsbeïnvloeding via de bodem in het algemeen vermeden:

- 50 m tot hartlijn bovengronds hoogspanningstracé
- 30 m tot hoogspanningskabel
- 500 m tot hoogspanningsstation
- 13 m tot hartlijn buitenste spoor AC-tractie
- 50 m tot hoogspanningsstation AC-tractie

Bij normale stroomtransport mag de opgewekte spanning door inductieve beïnvloeding op de buisleiding niet hoger zijn dan 25 V gedurende meer dan 1 seconde.

- 1.8 Voor elektriciteitskabels en/of lijnen en/of spoorwisselstroomtractie geldt dat het risico op wisselstroomcorrosie dient te worden voorkomen. Dit dient middels een AC berekening en meting, conform NEN 3654, te worden aangetoond.
- 1.9 De kathodische bescherming van de leidingen van de leidingbeheerder dient niet verstoord te worden door nieuw aan te leggen kabels en/of leidingen (Ref. NEN-EN 12954).
- 1.10 Wanneer er sprake is van (tijdelijke) zware transporten over de leidingen, moet voorafgaande aan de activiteiten, overlegd worden met de leidingbeheerder. Tenminste dient rekening te worden gehouden met:
  - a. plan van aanpak van de uit te voeren kruising, te treffen voorzieningen;
  - b. transport type;
  - c. maximale belasting over het tracé;
  - d. te verwachten zettingen;
  - e. geen ongeoorloofd werkverkeer over het tracé.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

- 1.11 Bij gestuurde boringen moet minimaal een afstand van 5 meter rondom de kabel of leiding worden aangehouden. Deze mogen uitsluitend worden uitgevoerd na goedkeuring van het boorplan door de leidingbeheerder.
- 1.12 Bij aanleg van sloten en waterlopen moet een dekking van tenminste 1 meter tussen bodem sloot en bovenkant leiding in acht worden genomen.
- 1.13 Wanneer, na het gereedkomen van de werkzaamheden, de leiding voor onderhoud en inspectie onbereikbaar zal worden, dient de duurzaamheid van de coating van de leiding na de werkzaamheden te zijn gewaarborgd.
- 1.14 Activiteiten in verontreinigde grond moeten uitgevoerd worden conform CROW publicatie 132.
- 1.15 De afstand tussen kruisende kabels of leidingen (onder en boven) moet minimaal 0,5 meter zijn.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

### 2 Uitvoeringsfase

- 2.1 Een graafmelding moet maximaal 20 werkdagen en minimaal 3 werkdagen voor aanvang van het werk worden gedaan bij het Kadaster.

Indien de graafpolygoon samenvalt met het door de leidingbeheerder opgeven belang dan wordt een graafmelding (of calamiteitmelding) van toepassing verklaard en beroept de leidingbeheerder zich op artikel 13 lid 3 van de WION. In dit artikel is geregeld dat de leidingbeheerder in de gelegenheid moet worden gesteld voorzorgsmaatregelen te treffen.

Dit betreft in ieder geval:

- 1 aanwijzing ter plaatse van de exacte ligging van de leiding(-en), of kabel(s);
- 2 het maken van nadere afspraken over de uitvoering van de door u gemelde graafwerkzaamheden.

**Let op:** Voor bepaalde leidingen zijn vanwege specifieke omstandigheden aanvullende voorzorgsmaatregelen van kracht. Dit wordt aangegeven in de terugmelding die u ontvangt op de graaf- of calamiteitmelding. Het kan hierbij gaan om:

- graafrestrictie of zelfs een graafverbod overeengekomen met de grondeigenaar; of
- strikte begeleiding van graafwerkzaamheden nabij de leiding.

In beide gevallen wordt u als grondroerder dringend verzocht om per direct contact op te nemen met de leidingbeheerder voor het maken van nadere afspraken.

- 2.2 De graafwerkzaamheden mogen niet gestart worden voordat de leidingbeheerder de exacte ligging van zijn leiding heeft aangegeven, door middel van herkenbare markeringen, bijvoorbeeld piketten, en het tracé is vrijgegeven door de leidingbeheerder. Hiervoor moet u minimaal 3 werkdagen voor aanvang van de graafwerkzaamheden een afspraak maken.

Voor een van toepassing verklaarde calamiteitenmelding gelden in beginsel dezelfde voorwaarden als bij een graafmelding en mag niet met de graafwerkzaamheden worden begonnen voordat de leidingbeheerder de voorzorgsmaatregelen heeft getroffen. Het verschil is dat de grondroerder direct contact opneemt met de netbeheerder en de leidingbeheerder, indien nodig, direct voorzorgsmaatregelen treft. Voor het ter plaatse aanwijzen van de exacte ligging en het begeleiden van de werkzaamheden is 7\*24 capaciteit beschikbaar.

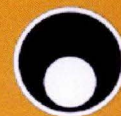
- 2.3. De vrijgave van het tracé door de leidingbeheerder vindt plaats na het opstellen en ondertekenen van een overeenkomst in de vorm van een afsprakenformulier of (werk-)vergunning. Hierin wordt vastgelegd onder welke specifieke voorwaarden graafwerkzaamheden in het betreffende leidingtracé uitgevoerd worden. De graafwerkzaamheden mogen pas worden gestart indien aan alle gestelde voorwaarden is voldaan.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

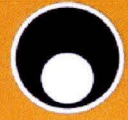
Het is denkbaar dat in het overleg tussen grondroerder en leidingbeheerder over de uitvoering van de activiteiten wordt vastgesteld dat de feitelijke werklocatie binnen de opgegeven graafpolygoon geen bedreiging vormt voor de leiding of kabel en de melding alsnog (onder voorwaarden) niet van toepassing wordt verklaard. Deze 'niet van toepassing' verklaring heeft uitsluitend betrekking op de polygoon van de feitelijke werklocatie; de beperkte polygoon (en overige voorwaarden) dienen te worden vastgelegd in het afsprakenformulier en wordt door grondroerder en netbeheerder ondertekend. Ook de aard van de graafwerkzaamheden kan reden zijn een melding alsnog niet van toepassing te verklaren; ook dit dient eenduidig te worden vastgelegd in het afsprakenformulier. Bij een in tweede instantie niet van toepassing verklaarde melding wordt de ligging van de leiding niet ter plaatse aangegeven, tenzij anders is overeengekomen.

- 2.4. Bij grote / langdurige projecten moet in overleg met de leidingbeheerder de noodzaak van terreinafzetting bepaald worden.
- 2.5. Machinaal graven binnen de belemmerde strook is uitsluitend toegestaan met een graafbak zonder tanden. Voorafgaande aan deze graafwerkzaamheden moet de leiding eerst handmatig worden gelokaliseerd door middel van vrijgraven. Machinaal graven binnen een afstand van 0.5 m van de leiding is niet toegestaan.
- 2.6. Bij gestuurde boringen moet minimaal een afstand van 5 meter tot de leiding worden aangehouden. Het door de leidingbeheerder goedgekeurde boorplan moet op het werk aanwezig zijn. Bij overige sleufloze kruisingstechnieken moet boven en onder een afstand van minimaal 1 meter tot de leiding in acht genomen worden onder de voorwaarde dat de leiding zichtbaar is.
- 2.7. Bij het graven en opschonen van sloten en waterlopen moet een dekking van tenminste 1 meter tot bovenkant leiding worden aangehouden.
- 2.8. Het is niet toegestaan om binnen 10 meter van de leiding te baggeren of spudpalen te plaatsen.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

- 2.9. Wanneer transport over de leiding onvermijdelijk is, moet een overbruggingsconstructie bestaande uit dragline schotten worden toegepast.
- 2.10. Het is in beginsel niet toegestaan om grond of andere materialen boven of in de directe omgeving van de leiding op te slaan. Voor grondopslag geldt in veengebieden een maximumhoogte van 0.2 m, voor alle andere grondsoorten geldt een maximum van 1 meter.
- 2.11. Indien nabij de leiding tijdens graafwerkzaamheden verontreinigingen worden aangetroffen dienen de graafwerkzaamheden gestaakt te worden en de leidingbeheerder direct geïnformeerd te worden.
- 2.12. Bij het plaatsen van een damwand moet de afstand tussen damwand en buitenmaat van de leiding minimaal 1 meter bedragen, onder de voorwaarde dat de leiding in het zicht is. Tevens is het verplicht de leiding te beschermen door middel van draglineschotten tegen vallende voorwerpen zoals damwanden.  
Toezicht van de leidingbeheerder bij het plaatsen en het verwijderen van een damwand is vereist.
- 2.13. Bij ontgraving van de leiding moet de coating beschermd worden tegen uitdroging, beschadiging en UV-straling. Dat kan bijvoorbeeld door het toepassen van zwart landbouwplastic en houten latten.
- 2.14. Bij ontgraving van de leiding moet de leiding waar nodig doelmatig en stabiel ondersteund worden tegen doorhangen. Hiervoor geldt dat leidingen van 6 inch en groter, een maximale vrije overspanning mogen hebben van 4 meter en leidingen kleiner dan 6 inch, een maximale overspanning mogen hebben van 2 meter.
- 2.15. De afstand tussen kruisende kabels of leidingen (onder en boven) dient minimaal 0,5 meter te zijn.
- 2.16. Kruisingen van kabels met een spanning van 10 KV en hoger, moeten de leiding op minimaal 1 meter kruisen. Indien een neopreen slab, een PE-plaat of een mantelbuis met oversteek van 1 meter wordt toegepast, kan deze afstand worden teruggebracht tot minimaal 0.5 meter.



## Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland

- 2.17. Het herstellen van een (beschadigde) coating moet altijd in overleg met de leidingbeheerder plaatsvinden, wat betreft de wijze van uitvoer en te gebruiken materialen. Ook moet de coating altijd gecontroleerd zijn door de leidingbeheerder, vóórdat met het aanvullen van de ontgraving wordt begonnen.
- 2.18. Het is verboden om op leidingen te lopen en te steunen. Daarnaast moeten de leidingen beschermd zijn tegen vallende voorwerpen. De leidingen mogen niet worden aangeprikt met een prikstang. Speciale aandacht geldt voor kunststof en GRE leidingen.
- 2.19. Leidingen van de leidingbeheerder, die ontgraven zijn, moeten worden aangevuld en verdicht in lagen van 0,30 meter schoon zand, tot 30 cm boven de leiding. Daarna wordt overgegaan tot cultuurtechnisch herstel.
- 2.20. Wanneer drainage parallel langs en/of kruisend over de leidingen van de leidingbeheerder wordt aangebracht, mogen de graafwerkzaamheden pas worden gestart na het uitzetten van de leiding en in aanwezigheid van de leidingbeheerder.  
Voor kruisende drainage geldt dat de onderkant van de drainage niet dichter dan 0.5 m van de bovenzijde van de leiding van de leidingbeheerder wordt aangebracht. Indien de drainage, na overleg met de leidingbeheerder, toch dichter op de leiding moet komen te liggen, moet het gedeelte binnen een strook van 1 meter aan weerszijde van de leiding met de hand worden ontgraven en de drainage met de hand worden aangebracht.  
  
Voor parallel aan de kabel of leiding liggende drainage geldt dat deze niet binnen de belemmerde strook mag worden aangebracht.
- 2.21. Sonderingen ten behoeve van grondonderzoek door derden mogen in het geheel niet plaatsvinden binnen de belemmerde strook.
- 2.22. Activiteiten met springstoffen in de nabijheid van de leidingen mogen alleen na schriftelijke toestemming van de leidingbeheerder worden uitgevoerd.
- 2.23. Bijzondere voorvallen, afwijkende ligging en overige incidenten dienen direct via het KLIC – contactpunt (zie KLIC melding) van de leidingbeheerder gemeld en gerapporteerd te worden.
- 2.24. Binnen de belemmerde strook moet afval direct worden verwijderd.

## Indy Witte

---

**Van:** Seitzinger F.T. <F.T.Seitzinger@gasunie.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 24 juli 2015 9:29  
**Aan:** Marcus de Groot  
**Onderwerp:** RE: advies verzoek vergunningsaanvraag hoogspanningstrace gemeente Kapelle

Geachte heer de Groot,

Ik ben akkoord met uw voorstel met hierbij een mogelijke aanvulling op uw onderstaande tekst om op te nemen in de ontwerpvergunning.

### **Doel**

*Opdrachtgever en Gasunie wensen middels deze toevoeging aan het contract, afspraken vast te leggen die de veilige en ongestoorde ligging van Gasunie infrastructuur waarborgen tijdens alle fasen van het project. In geval de veilige en/of ongestoorde ligging conflicteert met de uitvoering van het project, zullen partijen in redelijk overleg zoeken naar een duurzame technisch adequate oplossing tegen de laagste maatschappelijk aanvaardbare kosten.*

### **Inhoudelijke eisen**

1. *Het definitieve integrale ontwerp, de wijze van realiseren en het onderhoud van het project dient vanuit het perspectief van de infrastructuur van Gasunie, minimaal te voldoen aan de onderstaande (wettelijke) standaard voorschriften:*
  - a. *Algemene VELIN voorwaarden;*
  - b. *NEN 3650 - Eisen voor buisleidingsystemen; deel 1 t/m 5;*
  - c. *NEN 3651 - Aanvullende eisen voor buisleidingen in of nabij belangrijke waterstaatswerken;*
  - d. *NEN 3654 - Wederzijdse beïnvloeding van buisleidingen en hoogspanningssystemen;*
  - e. *Wet Informatievoorziening Ondergrondse Netwerken (WION);*
  - f. *Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (BEVB);*
2. *Hoge druk gastransportleidingen kennen een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijde van de leiding, vanuit het hart gemeten. In het definitieve ontwerp en tijdens de realisatie en onderhoud van het project dient de belemmerde strook strikt vrij gehouden te worden van obstakels die een belemmering vormen voor de veilige ligging, inspecteerbaarheid, bereikbaarheid en onderhoud van de gastransportleidingen tenzij anders overeengekomen.*
3. *Het project dient te allen tijde de veilige en ongestoorde ligging van Gasunie infrastructuur binnen het projectgebied te garanderen.*

### **Procedure afspraken**

1. *Voor alle werkzaamheden binnen of nabij de belemmerde strook, dient de Opdrachtnemer een uitvoeringsplan op te stellen ter beoordeling en schriftelijke goedkeuring voor te leggen aan Gasunie. Pas na goedkeuring door Gasunie van voormeld uitvoeringsplan kunnen de betreffende uitvoeringswerkzaamheden van start gaan.*
2. *Het uitvoeringsplan omvat ten minste:*
  - a. *Tekeningen van het definitief ontwerp*
  - b. *Ontwerprapportages*
  - c. *Risico-inventarisatie + maatregelen*
  - d. *Planning*
  - e. *Contactpersoon*
  - f. *Beschrijving uitvoeringsmethode*
3. *De Opdrachtnemer dient een coördinator kabels & leidingen als sleutelfunctionaris aan te stellen die gedurende alle projectfasen de verantwoordelijkheid draagt voor de coördinatie van*

*werkzaamheden betreffende kabels en leidingen en op dit gebied deskundig aanspreekpunt is voor Opdrachtgever en Gasunie.*

4. De Gasunie zal adequaat handelen in afstemming met de Opdrachtnemer.

### **Beheer en onderhoud**

*De gasleidingen binnen de contour van het project vallen voor, tijdens en na realisatie van het project onder beheer en onderhoud van de Gasunie.*

Ik ga er van uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Frank Seitzinger  
Tracébeheerder

**E:** F.T.Seitzinger@gasunie.nl

**T:** +31 (0)182 62 33 68

**M:** +31 6 1100 5171

